

SNOWEX[®]

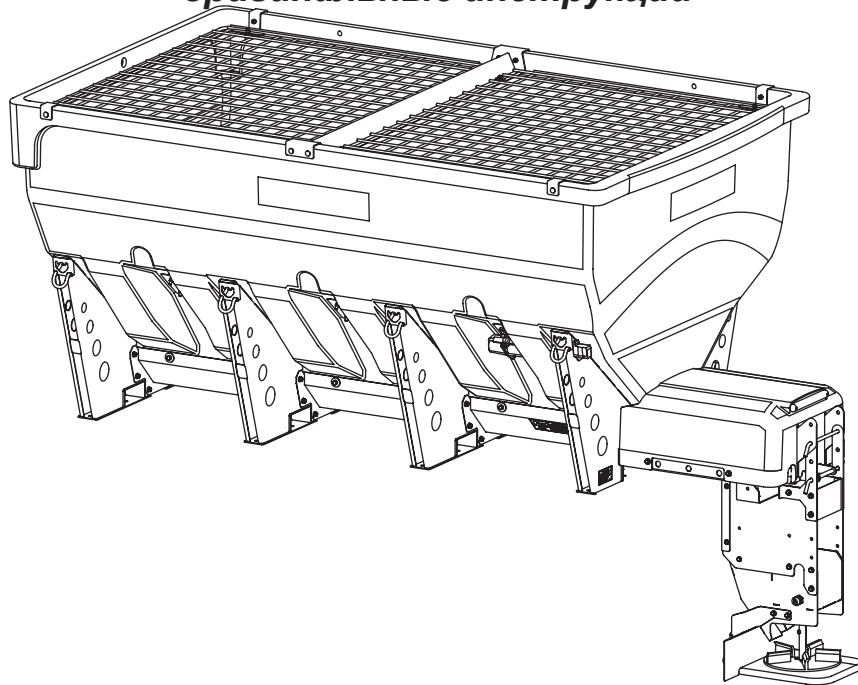
HELIXX[™]

Бункерные разбрасыватели

1.5, 2.25, 3.5 & 5.0 yd³

Руководство пользователя

оригинальные инструкции



⚠Внимание

Прочтите этот документ перед
использованием или обслуживанием

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	4	Процедуры настрой.....	20
Информация о владельце.....	4	Калибровка пустого бункера (Коды Сb и EH).....	20
БЕЗОПАСНОСТЬ	5	Регулировка уровня яркости светодиодов (Коды LS и SL).....	20
Определения безопасности	5	Функция автореверса (Ar).....	21
Знаки предосторожности.....	5	Регулировка автореверса (Ar).....	21
Знак серийного номера	6	Последовательность автореверса (Ar).....	21
Меры предосторожности.....	7	Функция вибрации	21
Плавкие предохранители.....	7	Советы по распределению.....	21
Личная безопасность.....	8	Вспомогательный рабочий свет	22
Пламя и взрывоопасность	8	Функция сброса	22
Сотовые телефоны.....	8	Расширитель лотка	23
Вентиляция.....	8	Установка расширителя лотка	23
Безопасность аккумулятора.....	8	Снятие расширителя лотка	23
Шум.....	8	СНЯТИЕ И ХРАНЕНИЕ РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ	24
Вибрация.....	8	Снятие бункера из кузова автомобиля	24
Таблица моментов затяжки.....	9	Хранение разбрасывателя	25
ЗАГРУЗКА	10	Хранение узла привода вращателя	25
Сертификация	10	ОБСЛУЖИВАНИЕ	26
Вес материала	10	После первого использования	26
Технические характеристики разбрасывателя..	10	После каждого использования	26
Объем загрузки	11	В конце каждого сезона или после длительного хранения	26
Определение полезной нагрузки машины	11	Управление из кабины	26
УСТАНОВКА РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ	13	Замена предохранителя	26
Установка бункера в кузов машины	13	Переработка	26
Установка крепежных ремней	14	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ	27
УСТАНОВКА И ДЕМОНТАЖ УЗЛА ПРИВОДА ВРАЩАТЕЛЯ	15	Схема подключения к шине автомобиля	27
Установка узла привода вращателя	15	Схема электрического блока управления	28
Демонтаж узла привода вращателя.....	15	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	29
РАБОТА С РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ	16		
Включение управления	16		
Запуск и остановка разбрасывателя	16		
Контроль нанесения материала.....	17		
BLAST/Максимальное распределение	17		
Режимы управления из кабины	17		
Режим ожидания.....	17		
Режим готовности	17		
Режим ON (ВКЛЮЧЕНО).....	17		
Режим ошибки	17		
Коды управления из кабины	18		

ПРЕДИСЛОВИЕ

Целью данного руководства является ознакомление вас с информацией о безопасности, эксплуатации и обслуживании вашего нового разбрасывателя сыпучих материалов. Пожалуйста, прочитайте это руководство внимательно и следуйте всем рекомендациям. Это гарантирует обеспечение надежной и бесперебойной работу вашего разбрасывателя бункера. Не выбрасывайте руководство. Это справочный материал для мелкого повседневного обслуживания.

Когда необходимо техническое обслуживание, доставьте разбрасыватель к вашему дистрибьютор /дилеру. Они имеют наиболее полные знания по разбрасывателю и заинтересованы в помощи с ним.

ПРИМЕЧАНИЕ: этот разбрасыватель предназначен для разбрасывания только противобледенительных материалов. Не используйте в целях, отличных от указанных в этом руководстве по эксплуатации.

Зарегистрируйте свой разбрасыватель онлайн на www.snowexproducts.com

ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ

Имя владельца: _____

Дата покупки: _____

Название продавца: _____ Телефон: _____

Адрес продавца: _____

Модель машины: _____ Год: _____

Тип разбрасывателя (модель): _____ номер #: _____

Длина: _____ Вес: _____ фунт/кг: _____

БЕЗОПАСНОСТЬ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, может привести к травмам легкой или средней тяжести. Он также может использоваться для предупреждения о небезопасных действиях.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обозначает ситуацию или действие, которое может привести к повреждению разбрасывателя, автомобиля или другого имущества. Также может быть описана и другая полезная информация .

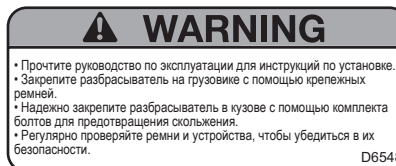
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/ ВНИМАНИЕ!

Познакомьтесь с пользователями и проинформируйте их о предупреждающих и предупреждающих ярлыках на разбрасывателе.

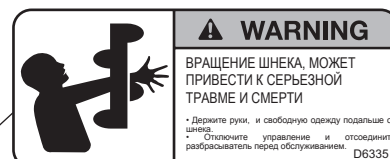
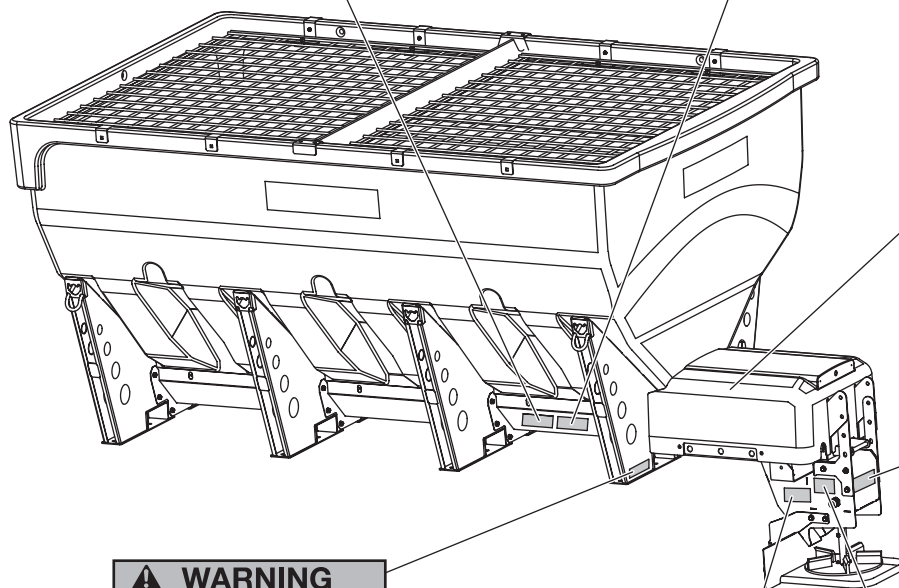
ПРИМЕЧАНИЕ: Если этикетки отсутствуют или не читаются, обратитесь в торговую точку.



D6544



D6548

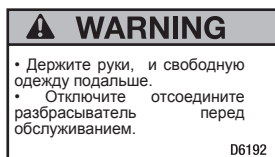


D6335

Расположен под крышкой, в верхней части электрического шкафа.



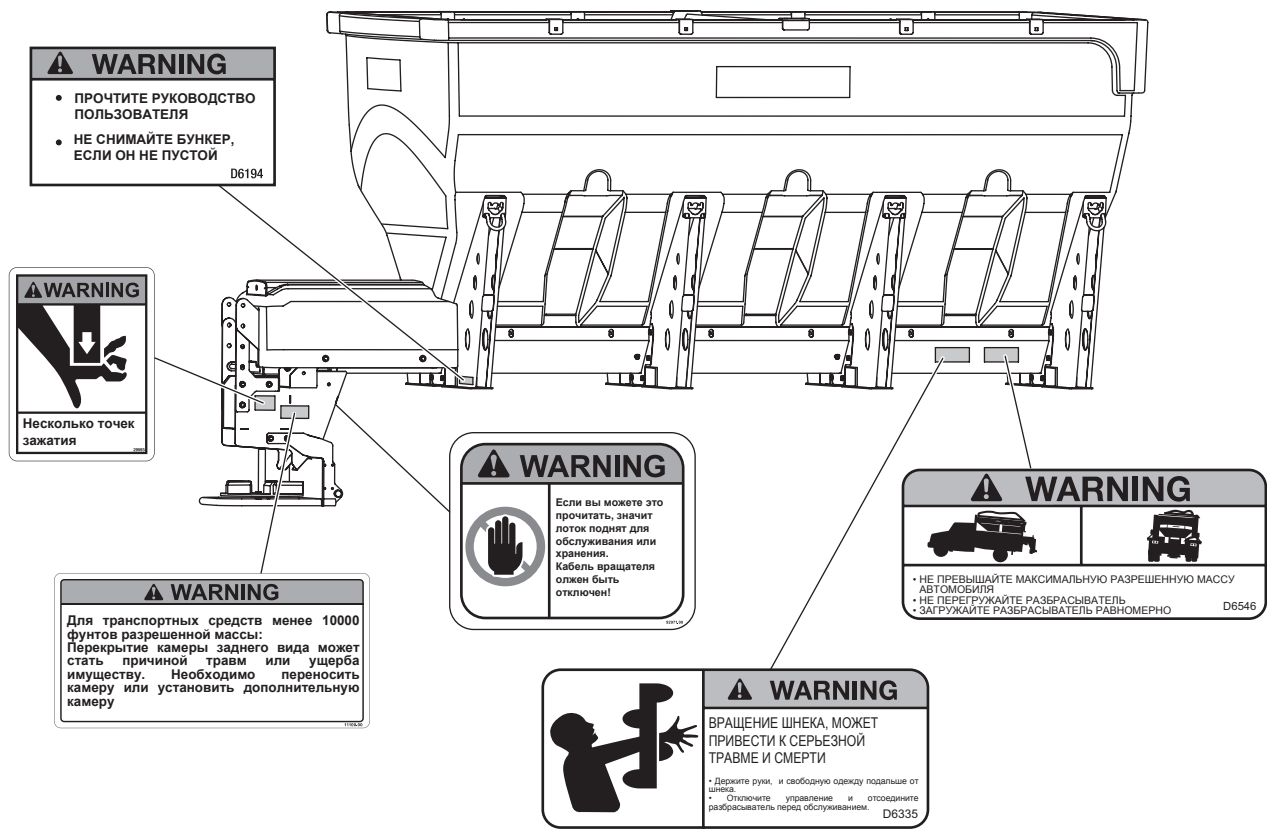
D6545



D6192



БЕЗОПАСНОСТЬ



ЗНАЧОК СЕРИЙНОГО НОМЕРА

SNOWEX TrynEx International, LLC
531 Ajax Drive
Madison Heights, MI 48071

HELIXX™ XX YD³ POLY HOPPER

YYMMDDLLXXXXZZZZ

код	определение
YY	2-зн. год
MM	2-зн. месяц
DD	2-зн. день
LL	2-зн. место
XXXX	4-зн. порядковый номер
ZZZZZ	5–7-зн. номер детали

БЕЗОПАСНОСТЬ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Неправильная установка и эксплуатация может привести к травмам и/или нанесению ущерба оборудованию и имуществу. Прочитайте и соблюдайте указания знаков и этого руководство пользователя перед установкой, эксплуатацией или регулировками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует держать людей минимум в 25 футах от рабочего разбрасывателя.
- Перед работой, застегните всю свободную одежду и соберите волосы.
- Перед эксплуатацией разбрасывателя убедитесь, что все меры предосторожности соблюдены.
- Перед обслуживанием разбрасывателя дождитесь остановки конвейера, шнека и вращателя.
- Не вставайте на разбрасыватель и не катайтесь на нем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перегрузка может привести к несчастному случаю или повреждению. Не превышать максимальную разрешенную массу в соответствии с паспортом транспортного средства. Смотрите раздел «Загрузка»

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте управляющие элементы этого продукта в местах срабатывания подушек безопасности автомобиля. Смотрите зоны срабатывания подушек безопасности в руководстве по автомобилю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если разбрасыватель закрывает собой сигналы заднего хода, центральный стоп-сигнал, или стоп-сигналы, следует их переместить, или установить вспомогательные внешние сигналы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Т. с. менее 10000 фунтов максимальной разрешенной массы: перекрытие обзора с задней камеры автомобиля может привести к серьезной травме или повреждению. Следует установить вспомогательную камеру, если задняя камера автомобиля снята или перекрыта.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке бункера рекомендуется установка дополнительных сигналов и обозначений в соответствии с местным законодательством.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не используйте разбрасыватель, нуждающийся в обслуживании.
- Перед эксплуатацией разбрасывателя убедитесь, что в нем не осталось деталей или оборудования после чистки и регулировки.
- Перед эксплуатацией разбрасывателя уберите такие материалы, как тряпки, щетки, и ручной инструмент из разбрасывателя.
- Перед эксплуатацией разбрасывателя прочитайте Руководство по эксплуатации двигателя, если таковое имеется.
- Во время работы разбрасывателя используйте вспомогательные сигнальные огни, согласно местному законодательству.
- Затяните все крепежные детали в соответствии с Диаграмма крутящего момента.

⚠ ОСТОРОЖНО

Отключите гидравлическое электрическое и/или питание и заблокируйте их, если требуется, перед обслуживанием .

⚠ ОСТОРОЖНО



НЕ оставляйте неиспользованный материал в бункер. Материал может замерзнуть или затвердеть, в результате чего устройство не сможет работать должным образом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Смазывайте после каждого использования в специальных точках смазки. Используйте качественные средства

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Электрическая система содержит несколько автомобильных предохранители. Если возникла проблема и необходима замена предохранителя, выбирайте предохранители того же типа и номинала. Установка предохранителя с более высоким номиналом может повредить систему и привести к пожару. Замена предохранителей описана в разделе «Техническое обслуживание»; номинальные характеристики и расположение предохранителей указаны в разделе «Схема подключения к шине автомобиля» данного руководства пользователя.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Извлеките ключ зажигания и поставьте автомобиль в режим парковки и или оставьте на передаче, чтобы исключить запуск автомобиля другими во время установки или обслуживания.
- Носите только плотно прилегающую одежду во время работы на вашем автомобиле или разбрасывателе.
- Не носите украшения или платки и соберите длинные волосы.
- Носите защитные очки, чтобы защитить ваши глаза от аккумуляторной кислоты, бензина, грязи и пыли.
- Не прикасайтесь к горячим поверхностям, таким как двигатель, радиатор, шланги и выхлопные трубы.
- Всегда имейте под рукой огнетушитель, предназначенный для легковоспламеняющихся жидкостей и тушения электрики.

ПЛАМЯ И ВЗРЫВООПАСНОСТЬ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется и его пары взрывоопасны. Никогда не курите при работе на транспортными средствами. Держите все открытое пламя вдали от бензобака и бензопроводов. Вытирайте разлитый бензин немедленно.

Будьте осторожны при использовании бензина. Не используйте бензин для чистки деталей. Хранить только в специальных емкостях вдали от источников тепла или пламени.

СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Первой обязанностью водителя является безопасная эксплуатация автомобиля. Самое лучшим способом предотвращения аварий является фокусировка на вождении и дороге. Дождитесь безопасных условий работы, прежде чем использовать оборудование связи, такое как мобильные телефоны, устройства для обмена текстовыми сообщениями, пейджеры или двусторонние радиостанции.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлоп автомобиля содержит летально-опасные пары. Вдыхание этих паров, даже в низких концентрациях, может привести к смерти. Никогда не эксплуатируйте автомобиль в закрытом помещении без вентиляции или удаления выхлопных газов наружу.

БЕЗОПАСНОСТЬ АККУМУЛЯТОРА

⚠ ОСТОРОЖНО

Аккумуляторы обычно выделяют взрывоопасные газы, что может привести к травме. Поэтому, не допускайте огня, искр или сигаретного огня рядом с аккумулятором. При зарядке или работе рядом с аккумулятором, всегда закрывайте лицо и защищайте ваши глаза, а также обеспечьте вентиляцию.

- Аккумулятор содержит серную кислоту, способную обжечь кожу, глаза и прожечь одежду.
- Отсоединяйте аккумулятор перед снятием или заменой любых электрических компонентов.

ШУМ

Уровень шума разбрасывателя во время использования ниже 70 дБ (А).

ВИБРАЦИЯ

Вибрация рабочего разбрасывателя не превышает 2,5 М/с² на руку или 0.5 М/с² на все тело.

Таблица моментов затяжки

⚠ ОСТОРОЖНО

Прочтите инструкцию перед сборкой. Крепежные детали следует плотно затянуть пальцами, а затем в соответствии с таблицей момента затяжки. Используйте стандартные методы и инструменты (в т.ч. средства индивидуальной защиты), при креплении разбрасывателя.

Рекомендуемая момент затяжки для креплений					
Дюймовый крепеж категории 5 и 8					
Размер	Затяжка (фут-фунт)		Размер	Затяжка (фут-фунт)	
	 кат. 5	 кат. 8		 кат. 5	 кат. 8
1/4-20	8.4	11.9	9/16-12	109	154
1/4-28	9.7	13.7	9/16-18	121	171
5/16-18	17.4	24.6	5/8-11	150	212
5/16-24	19.2	27.3	5/8-18	170	240
3/8-16	30.8	43.6	3/4-10	269	376
3/8-24	35.0	49.4	3/4-16	297	420
7/16-14	49.4	69.8	7/8-9	429	606
7/16-20	55.2	77.9	7/8-14	474	669
1/2-13	75.3	106.4	1-8	644	909
1/2-20	85.0	120.0	1-12	704	995
Метрический крепеж Классы 8.8 и 10.9					
Размер	Затяжка (фут-фунт)		Размер	Затяжка (фут-фунт)	
	 Класс 8.8	 Класс 10.9		 Класс 8.8	 Класс 10.9
M6 x 1.00	7.7	11.1	M20 x 2.50	325	450
M8 x 1.25	19.5	26.9	M22 x 2.50	428	613
M10 x 1.50	38.5	53.3	M24 x 3.00	562	778
M12 x 1.75	67	93	M27 x 3.00	796	1139
M14 x 2.00	107	148	M30 x 3.50	1117	1545
M16 x 2.00	167	231	M33 x 3.50	1468	2101
M18 x 2.50	222	318	M36 x 4.00	1952	2701
Эти значения моменты затяжки относятся ко всем крепежным элементам кроме тех, что отдельно указаны в инструкции					

ЗАГРУЗКА

Данное руководство по эксплуатации охватывает транспортные средства, рекомендованные для перевозки разбрасывателя сыпучих материалов. Обратитесь к местному дилеру для помощи в выборе транспортных средств.

СЕРТИФИКАЦИЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установщик должен удостовериться, что транспортное средство подходит для работы с разбрасывателем согласно местному законодательству.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка может привести к несчастному случаю или нанесению ущерба. Не превышайте разрешенную массу транспортного средства или максимальную разрешенную нагрузку на ось транспортного средства согласно паспорту автомобиля.



⚠ ОСТОРОЖНО

Прочитайте и придерживайтесь указаний производителя противообледенительных средств, включая инструкции по безопасности

Веса материалов

Материал	Density		
	фунт/фут ³	фунт/фут ³	кг/м ³
Соль	80	2160	1282
Песок	100	2700	1602

Плотности материала являются приблизительными и основаны на измерениях сухого, сыпучего материала. Оператор несет ответственность по учету веса материала, подлежащего распределению, и грузоподъемности транспортного средства.

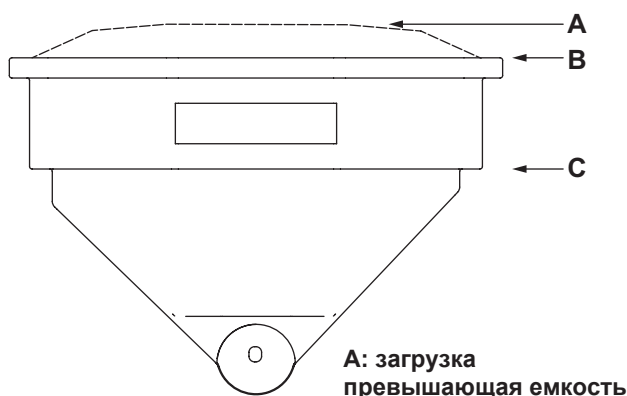
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ

модель бункера	Общая длина (in)	Длина кузова (in)	Пустая масса (фунт)	Общая ширина (in)	Высота кузова (in)	Зона распределения (ярд ³)
1.5 ярд ³	106	88	412	48.5	35	1.5
2.25 ярд ³	115	92	443	48.5	41.5	2.25
3.5 ярд ³	133	112	694	66.5	46.5	3.5
5.0 ярд ³	133	112	718	66.5	54.5	5.0

ЗАГРУЗКА

ОБЪЕМ ЗАГРУЗКИ

Модель бункера	Объем загрузки (ярд³)		
	A	B	C
1.5 ярд³	1.7	1.5	0.7
2.25 ярд³	2.45	2.25	1.125
3.5 ярд³	3.7	3.5	1.75
5.0 ярд³	5.2	5.0	2.5



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка может привести к несчастному случаю или нанесению ущерба. Не превышайте разрешенную максимальную массу или разрешенную массу на ось согласно паспорту т. с.. Смотрите раздел «Загрузка» для определения максимальных объемов разбрасываемых материалов.

1. Установите разбрасыватель и дополнительное оборудование согласно инструкции по установке.
2. Установите любое другое оборудование, которое будет использоваться одновременно с разбрасывателем (бампер, прицепное устройство, снегоочиститель и т. д.), заполните бензобак.
3. Получите максимальную разрешенную массу, максимальную разрешенную нагрузку на переднюю и заднюю оси из из паспорта транспортного средства.
4. для нормального Разбрасыватель бункера, взвесьте автомобиль со всеми пассажирами для получения общего веса транспортного средства.
5. Вычтите общий вес транспортного средства из максимальной разрешенной массы, чтобы определить, какова полезная доступная масса материала для загрузки.
6. Получите вес на кубический ярд (фунт/ярд) желаемого материала. Разделите доступную массу для загрузка на этот вес для определения максимального объема материал, который можно загрузить.
7. Обратитесь к таблице объема нагрузки и диаграммам, чтобы определить максимальный уровень заполнения для материала.
8. Заполните бункер материалом до расчетного уровня.
Снова взвесьте автомобиль с пассажирами и убедитесь, что масса соответствует разрешенным массам согласно паспорту транспортного средства.
9. Повторите шаги 6–8 для каждого типа материала.

Рабочий лист для определения полезной нагрузки транспортного средства (следующая страница) включает в себя примеры.

ЗАГРУЗКА

Определение полезной нагрузки автомобиля - рабочий лист

	Тип материала	Пример: <i>Сухая соль</i>				
A	Оборудование установлено, автомобиль уже взвешен	1.5 ярд ³ Spreader				
B	Максимальная масса передней оси	6000				
C	Максимальная масса задней оси	7000				
D	Полная разрешенная масса автомобиля	11,000				
E	Полная масса автомобиля	- 7402				
F	Доступная полезная нагрузка	= 3598				
G	Плотность материала (фунт/ярд ³)	÷ 2160				
H	Максимальный объем (ярд ³)	= 1.7				
I	Максимальный уровень загрузки материала, пригл. Обратитесь к таблице и диаграммы объема загрузки.	A				
J	<i>Вес на передний мост (фунт) Должен быть меньше чем вес в строке B.</i>					
K	<i>Вес передний мост Вес (фунт) Должен быть меньше чем вес в строке C.</i>					
L	<i>Вес транспортного средства (фунт) Должен быть меньше чем вес в строке D.</i>					

УСТАНОВКА РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ

УСТАНОВКА БУНКЕРА В КУЗОВ

ПРИМЕЧАНИЕ: периодически во время сезона, проверяйте, что монтажные устройства зафиксированы должным образом.

⚠ОСТОРОЖНО

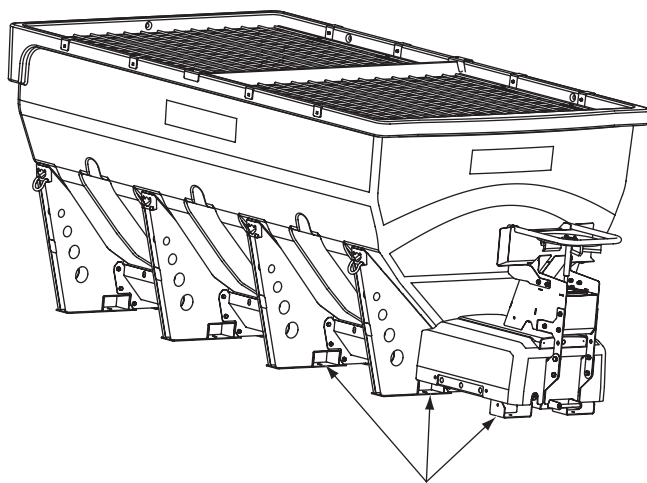
Перед подъемом убедитесь, что бункер пуст. Подъемное устройство должно быть способно поддерживать вес разбрасывателя, согласно Таблицы характеристик разбрасывателя.

1. Если узел привода вращателя прикреплен к бункер, поверните его вверх и закрепите. Удалить любой мусор внутри бункера.
2. Снимите задний откидной борт кузова автомобиля.
3. Поднимите разбрасыватель и опустите его в кузов автомобиля. Обязательно центрируйте бункер относительно сторон кузова автомобиля.

Поднимите разбрасыватель одним из двух способов.

а. Используйте вилочный погрузчик, оснащенный вилочными удлинителями, для поднятия разбрасывателя. Убедитесь, что расширения вилки проходят через специальные карманы для вилки на электрическом корпусе и ножках бункера.

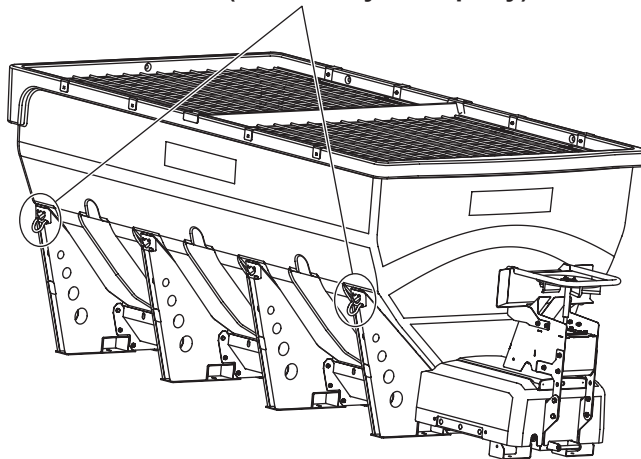
Убедитесь, что по крайней мере два кармана вилки (на сторону) используются, для бункеров емкостью 1,5 и 2,25 ярд³, и по крайней мере три кармана вилки (на сторону) - для бункеров 3,5 и 5,0 ярд³.



Карманы для вилок
(показана сторона водителя.)

б. Используйте стропы или цепи, чтобы поднять разбрасыватель за четыре крепежные петли (по две на сторону), расположенные на передних и задних ножках бункера.

Крепежные петли
(2 на каждую сторону)



⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разбрасыватель крепится болтами к раме автомобиля. Не следует крепить разбрасыватель только цепями или ремнями в автомобиле.

4. Отрегулируйте положение распределителя, чтобы выровнять отверстия в раме бункера с отверстиями для крепления рамы в кузове автомобиля. Если монтажные отверстия еще не просверлены, см. указания по высверливанию в инструкции по установке разбрасывателя

ПРИМЕЧАНИЕ: обратите особое внимание при сверлении или креплении разнородных металлов к алюминиевым корпусам. Без соответствующих мер предосторожности, может возникнуть гальваническая коррозия. Свяжитесь с производителем автомобиля для определения методов крепления.

5. Закрепите разбрасыватель на кузове автомобиля через карманы для вилки, используя по крайней мере один крепеж на карман для вилки. Используйте оборудование 1/2", как того требует применение автомобиля.

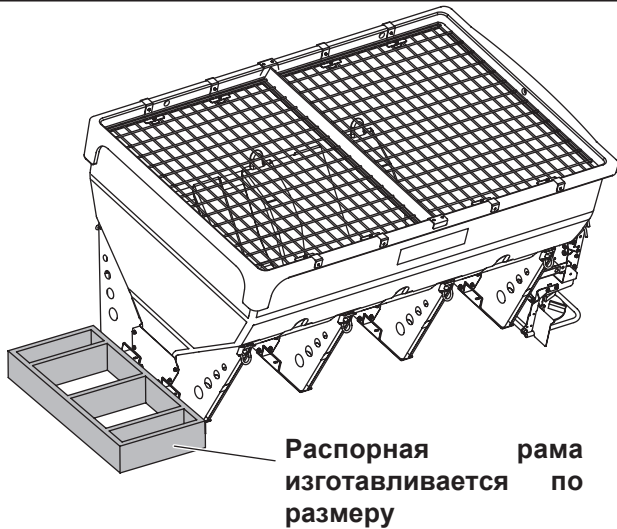
ПРИМЕЧАНИЕ: Если монтажные отверстия не находятся непосредственно над поддерживающими опорами автомобиля, кузов автомобиля должен быть прикреплен к раме, во избежание деформации кузова транспортного средства.

УСТАНОВКА РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ

6. Установите распорную раму между концом рамы бункера и передней частью кузова, как показано на рисунке. Если у вас нет распорной рамы, обратитесь к инструкции по установке разбрасывателя для указаний по её изготовлению.

⚠ОСТОРОЖНО

Отказ в установке распорной рамы, может привести к повреждению разбрасывателя и/или транспортного средства.



7. Подсоедините грузозахватные устройства транспорта к крепежам бункера.

Установка крепежных стяжных ремней

Установите стяжные ремни на крепежных петлях на ножках бункера разбрасывателя по диагонали наружу к раме автомобиля.

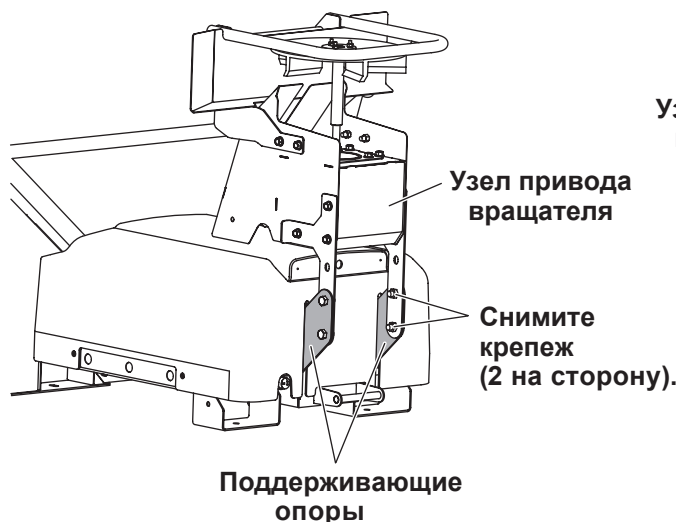
УСТАНОВКА И ДЕМОТНАЖ УЗЛА ПРИВОДА ВРАЩАТЕЛЯ

УСТАНОВКА УЗЛА ПРИВОДА ВРАЩАТЕЛЯ

Разбрасыватель поставляется с узлом привода вращения, прикрепленный к опорам в положении для хранения.

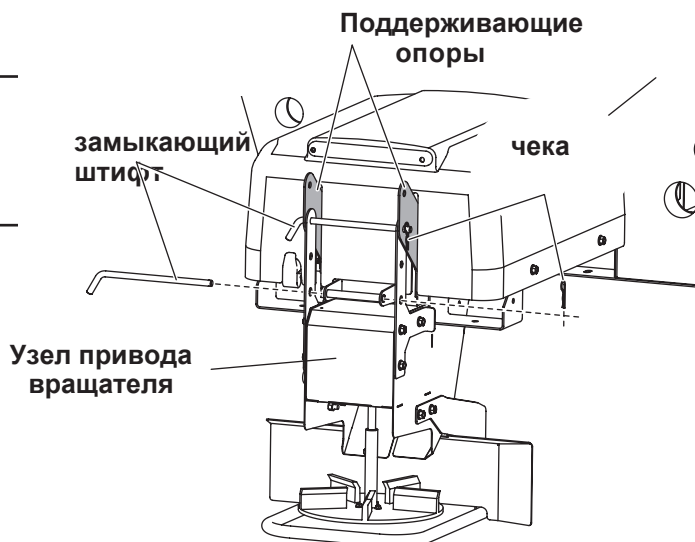
1. Снимите четыре крепления вращателя, фиксирующие узел привода к опорам. Уберите крепеж и блокировку (не показана).

ПРИМЕЧАНИЕ: после снятия крепежа, узел привода вращателя больше не будет прикреплен к разбрасывателю. Во избежание травм и/или повреждение узла привода вращателя, будьте осторожны.



2. Осторожно опустите узел привода на пол.

3. Сориентируйте узел привода в рабочем положении, а затем используйте два стопорных штифта, чтобы прикрепить к поддерживающим опорам. Установите сначала верхний замыкающий штифт, как показано (второе отверстие сверху на поддерживающей опоре). Используйте стопорную чеку, чтобы закрепить каждый замыкающий штифт



ДЕМОНТАЖ УЗЛА ПРИВОДА ВРАЩАТЕЛЯ

1. Отсоедините передаточный механизм от двигателя вращателя.

2. Снимите две чеки и два стопорных штифта, крепящие узел привода вращателя на поддерживающих опорах.

ПРИМЕЧАНИЕ: после снятия крепежа, узел привода вращателя больше не будет прикреплен к разбрасывателю. Будьте осторожны, во избежание травм и/или повреждения узла привода вращателя.

3. Осторожно опустите узел привода на пол.

4. Для получения информации о хранении узла привода вращателя, см. «Хранение узла привода вращателя» на странице 25.

РАБОТА С РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ – УПРАВЛЕНИЕ ИЗ КАБИНЫ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не работайте с оборудованием под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарств, которые могут изменить ваше восприятие и/или время реакции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не превышайте скорость 45 миль в час (72 км/ч) с загруженным разбрасывателем. Тормозной путь может быть увеличен, а характеристики управляемости могут ухудшиться на скоростях выше 45 миль в час (72 км/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не допускайте детей к работе на оборудовании и не позволяйте взбираться на оборудование.

ПИТАНИЕ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Питание не подается на устройство управления, пока не повернуть ключ зажигания в позицию ACC или ON. После того, как запитано устройство контроля, он выполняет проверку подсветки и отображает версию программного обеспечения на дисплее состояния. Затем происходит проверка подключенного разбрасывателя. Если разбрасыватель не обнаружен, происходит следующее:

- nC (нет соединения) отображается красным на дисплее состоянии в течение пяти секунд;
- Раздается один звуковой сигнал;
- Устройство управления переходит в режим ожидания без подсветки.

Если нажать любую кнопку на устройстве управления, он «проснется» и еще раз проверит подключение разбрасывателя. Если он не обнаружен, произойдет так, как описано ранее. Если разбрасыватель обнаружен, устройство перейдет в режим готовности.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед запуском разбрасывателя, водитель должен убедиться, что все посторонние находятся на расстоянии минимумом 25 футов от рабочего разбрасывателя.

Чтобы запустить разбрасыватель, нажмите кнопку ON/OFF.

Подсветка устройства управления загорается при включении зажигания автомобиля и подключенном разбрасывателе. Когда разбрасыватель включен, кнопка ON/OFF и внутренняя дуга вокруг каждой ручки управления также будет подсвечиваться.

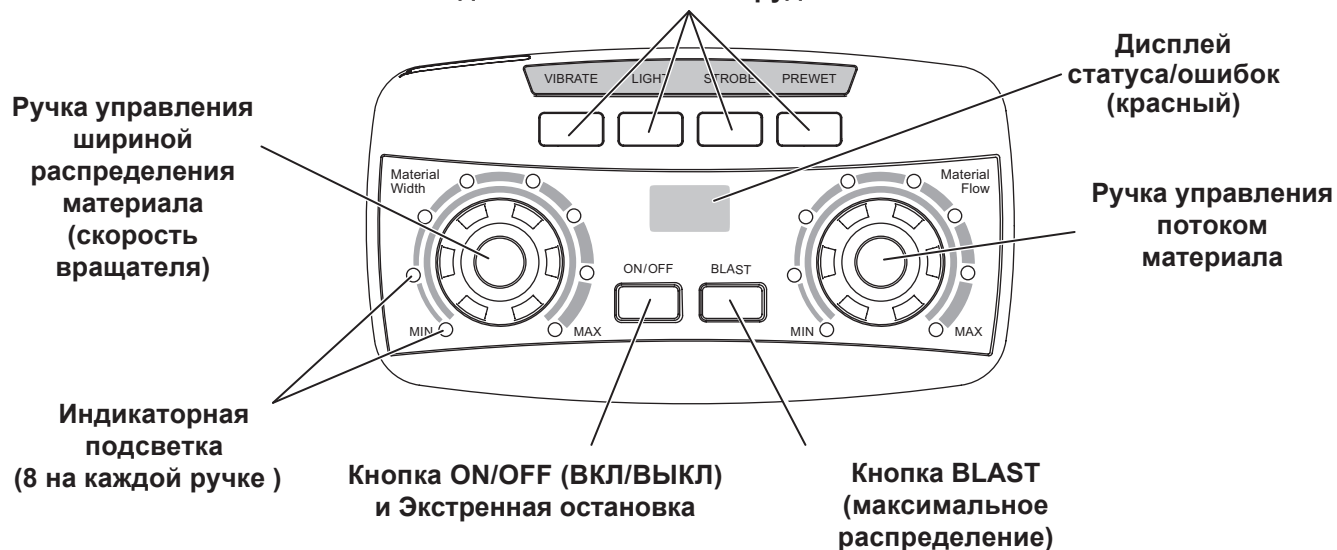
Чтобы остановить разбрасыватель, нажмите кнопку ON/OFF ещё раз.

Кнопка ON/OFF также работает как кнопка аварийной остановки, когда требуется.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для запуска разбрасывателя необходимо включить зажигание автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: если выключить зажигание автомобиля во время работы разбрасывателя, моторы остановятся.

Кнопки управления дополнительным оборудованием



УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛА

Распределение материала может быть скорректировано, когда разбрасыватель включен или выключен. Настройки показываются индикаторной подсветкой вокруг ручек управления. Когда разбрасыватель выключен, загорится один светодиод, показывающий текущую настройку. Когда разбрасыватель включен, с поворотом ручки по часовой стрелке/против часовой стрелки будут увеличиваться/уменьшаться число горящих синих светодиодов.

Привод бункера не будет доставлять материал, пока не будет нажата кнопка включения.

Ручка управления шириной разбрасывания материала (слева) управляет скоростью вращения вращателя.

Поворот ручки по часовой стрелке увеличит ширину область распределения.

Ручка управления потоком материала (справа) управляет приводом бункера. Поворот ручки по часовой стрелке увеличит скорость подачи материала во вращатель.

Поворот ручек управления против часовой стрелки уменьшить соответственно ширину области распределения и скорость подачи материала.

BLAST/Максимальное распределение

1. Нажмите и удерживайте кнопку BLAST, когда временно нужен максимум потока и области распределения. Пока кнопка BLAST будет нажата, она будет подсвечена.

2. Отпустите кнопку, когда максимальный поток и распределение больше не нужны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Скорость вращения и скорость подачи материала возвращаются к предыдущим настройкам, после прекращения нажатия BLAST.

РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИЗ КАБИНЫ

Режим ожидания

Зажигание автомобиля установлено на ACC или ВКЛЮЧЕНО; управление из кабины выключено. Устройство управления запитано. Разбрасыватель не был обнаружен. На устройстве управления нет подсветки. Чтобы «разбудить», нажмите любую кнопку.

Режим готовности

Зажигание автомобиля установлено на ACC или ВКЛЮЧЕНО; Управление из кабины выключено.

Устройство управления запитано. Распределитель обнаружен.

Регуляторы Ширины распределения и Потока материала можно установить в стартовые условия, но вращатель и приводы не будут работать, пока устройство управления не будет включено.

Вспомогательные индикаторы и вибратор работают.

Функция BLAST не работает.

Режим ВКЛ

Зажигание автомобиля установлено на ACC или ON; Устройство управления кабиной включено.

Запустятся моторы вращателя и бункера. Все функции управления работают. Вспомогательные огни и Вибратор работает.

Во время нормальной работы разбрасывателя, не отображаются контрольные коды. Информация или коды настройки появятся когда это необходимо. Эти коды не остановят работу разбрасывателя.

Режим ошибки

При возникновении ошибки, работа разбрасывателя остановится. Двухсимвольный код ошибки будет мигать на дисплее и прозвучит звуковой сигнал. Если есть несколько кодов ошибок, коды будут мигать с последовательным повторением.

Обратитесь к разделу «Коды ошибок» следующей таблицы кодов управления из кабины. Также см. Раздел «Устранение неисправностей» данного руководства.

После устранения ошибки нажмите Кнопка ON/OFF, чтобы очистить код(ы) ошибок. Снова нажмите кнопку ON/OFF, чтобы возобновить работу разбрасывателя.

Код ошибки появится снова, если причина ошибки не была устранена. Если ошибка сохраняется, обратитесь к уполномоченному дилеру.

Многочисленный сброс в течение короткого периода времени приведет к тайм-ауту модуля бункера, если компоненты перегреваются. Устройство управления отобразит код ошибки EF.

Можно использовать дополнительные рабочие фары и стробоскопы, даже когда активен код ошибки, они останутся в их текущем состоянии. Вибратор и предварительное увлажнение не будут функционировать.

РАБОТА С РАСПЫЛИТЕЛЕМ – УПРАВЛЕНИЕ ИЗ КАБИНЫ

КОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ИЗ КАБИНЫ

Коды настройки		
Код	Определение	Процедура
Cb	Калибровка настройки пустого бункера	Когда устройство управления включено, нажмите и удерживайте левую ручку управления, пока отображается код Cb . Цикл калибровки автоматический. *
Cc	Очистка данных калибровки для пустого бункера; сброс кода EH.	Нажмите правую ручку управления, чтобы очистить все данные калибровки во время цикла калибровки.
LS	Установка уровня яркости подсветки.	При устройстве управления в режиме готовности, нажмите и удерживайте левую ручку управления чтобы получить код LS. Отпустите ручку и поверните левую ручку управления для получения желаемого уровня яркости. Дождитесь отображения подтверждающего кода SL. *
SL	Подтверждение, что уровень яркости светодиодов установлен	

* Подробные инструкции см. В разделе «Процедуры настройки» в разделе «работа с разбрасывателем и управление из кабины» данного руководства.

Информационные коды		
Код	определение	Информация
Ar	Активна последовательность авто-реверса	Разбрасыватель автоматически обнаружит и попытается устранить заклинивание шнека. Смотрите раздел «Работа с разбрасывателем» данного руководства.
dU	Разбрасыватель в режиме сброса: <ul style="list-style-type: none"> Узел привода вращателя снят. Кнопки подачи материала включены. 	Чтобы использовать функцию сброса, см. Инструкции в разделе «Работа с Разбрасывателем» данного руководства. Если код dU отображается, когда кабель узла привода вращателя подключен, обратитесь к уполномоченному дилеру.
EH	Пустой бункер (раздастся звуковой сигнал)	Проверьте бункер на наличие материала. Выполните калибровку настройки пустого бункера, как описано выше для кода Cb.
Lb	Низкий заряд аккумулятора. Модуль бункера определил, что напряжение < 10В. (Lb становится кодом ошибки когда измеренное напряжение падает до <6В.)	Обратитесь к строке Lb в разделе «Коды ошибок» (следующая таблица).

Коды ошибок - работа разбрасывателя остановлена			
Код	Определение	Возможная причина	Предлагаемое решение
bb	Ошибка кнопки	Кнопка заклинила или «залипла». Кнопка была нажата в то время, когда включалось зажигание автомобиля.	Осмотрите устройство управления. Освободите кнопку. Не нажимайте какие-либо кнопки управления пока зажигание автомобиля не включится.
bH	Ошибка бункера	Возможное не соответствие модуля или устройства управления.	Заменить устройство управления или модуль. Используйте оригинальные запасные части. Обратитесь к авторизованному дилеру.
CE	Нет связи с модулем разбрасывателя.	Потеря соединения. Модуль потерял питание. Отключенный кабель разбрасывателя, когда автомобиль включен.	Убедитесь, что кабели разбрасывателя и управляющего устройства подключены к кабелям автомобиля. Проверьте питание к модулю разбрасывателя, все соединения, предохранители и силовые разъемы. Убедитесь, что порт «B» подключен.
CP	Ошибка узла привода вращателя.	Кабель узла привода вращателя не соединен.	Установите кабель узла привода. Сбросьте устройство управление нажатием кнопки ON / OFF.
Ct	Перегрев устройства управления.	Температура в кабине слишком высокая. Устройство контроля перегрелось.	Выключите разбрасыватель и дайте устройству управления остыть.
EF	Чрезмерные неисправности привода.	. Слишком много ошибок с кодами HO и/или SO ; перегрев модуля бункера.	Устройство управлен я делает паузу 60 секунд. Убедитесь, что шнек и/или вращатель не заклинило.

Таблица продолжается на следующей странице.

РАБОТА С РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ - УПРАВЛЕНИЕ ИЗ КАБИНЫ

КОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ИЗ КАБИНЫ *продолжение*

Коды ошибок - работа разбрасывателя остановлена			
Code	Definition	Possible Cause	Suggested Solution
HO	Перегрузка бункера - программного отключение.	Высокий ток привода. Материал застрял. Шнек поврежден.	Осмотрите шнек; очистите заклинивший материал или устраните проблему со шнеком по необходимости.
HO.	Перегрузка бункера - аппаратное отключение.		
HP	Проблема с питанием бункера. Мотор отсутствует.	Не подключен привод бункера. Возможная неисправность мотора.	Проверьте соединения с приводным двигателем шнека (жилы питания Р и N на модуле и контакты на моторе). Замените мотор.
Lb	Низкий заряд батареи. Измеренное модулем напряжение $\leq 6V$.	Плохое соединение или низкий заряд батареи. Снегоочистительный аппарат или другой потребитель энергии может снизить напряжение	Напряжение измеряется на модуле бункера; следовательно, код Lb может указывать потерю напряжения на кабеле. Проверьте аккумулятор, генератор и соединения.
nC	Нет связи	Разбрасыватель не подключен к автомобилю.	Подсоедините кабель автомобиля и кабель разбрасывателя. Проверьте предохранитель автомобиля. Проверьте кабели разбрасывателя и автомобиля. Проверьте модуль.
OH	Перегрев.	Модуль разбрасывателя перегрет. Неисправность модуля разбрасывателя. Проблема проводка/ функционирования аксессуаров. Перегрузка двигателя.	Дайте охладиться оборудованию 60 секунд или дольше. Проверьте надежность соединения кабелей. Проверьте соединения аксессуаров. Проверьте целостность проводки и кабелей аксессуаров. Очистите застрявший материал. Обратитесь к авторизованному дилеру.
OH.	Перегрева микропроцессора модуля.		
rS	Сброс модуля разбрасывателя.	. Обнаружена потеря питания модуля на старте.	Сбросьте устройство управление, нажав кнопку ON/OFF. Проверьте кабели автомобиля и аккумулятор.
SO	Перегрузка привода вращателя - программного отключение.	Материал застрял во вращателе. Вал вращателя поврежден.	Осмотреть состояние и центровку вращателя и компонентов привода вращателя.
SO.	Перегрузка привода вращателя - аппаратное отключение.		
SP	Проблема с питанием вращателя. Мотор отсутствует.	Двигатель вращателя не подключен. Возможен дефект мотора.	Проверьте соединения с двигателем (SPIN и GND клеммы на модуле). Замените мотор.

ПРОЦЕДУРА НАСТРОЙКИ

Калибровка пустого бункера

(Сb и ЕН коды)

Калибровка пустого бункера позволяет устройству управления, предупредить оператора о том, что бункер пуст.

Проводите калибровку пустого бункера в начале каждого сезона.

1. Убедитесь, что бункер пуст перед началом калибровки.

2. Поверните зажигание автомобиля в положение АСС или ON. Нажмите кнопку ON/OFF на панели устройстве управления из кабины.

3. Нажмите и удерживайте ручку управления шириной распределения материала (слева) в течение примерно 10 секунд, пока не высветится код Сb.

4. Начнется цикл калибровки. Синие светодиоды вокруг ручки потока материала (справа) будут последовательно загораться, пока не зажгутся все восемь.

5. После завершения цикла автоматической калибровки устройство управления автоматически вернется к предыдущим настройкам распределения материала.

Если устройство управления выключается или потеряет питание во время цикла калибровки, данные калибровки будут потеряны.

Убедитесь, что элемент управления включен и перезапустите процесс калибровки с шага 3.

После калибровки пустого бункера, всякий раз, когда бункер будет пуст, на дисплее появится код ЕН и прозвучит звуковой сигнал. Код ЕН является только информационным и не остановит работу разбрасывателя.

Очистка настроек калибровки пустого бункера (код Сс)

Калибровка пустого бункера может быть по желанию очищена. Устройство управления больше не будет отображать код состояния ЕН, когда бункер будет пуст.

Запустите цикл калибровки, как описано выше. В Шаге 4 нажмите ручку управления подачей материала (справа) во время цикла калибровки, чтобы очистить все настройки калибровки. Код Сс

(Очистить калибровку) отобразится на экране и устройство управления выйдете из режима Сс автоматически.

Регулировка уровня яркости подсветки (Коды LS и SL)

Настройка яркости подсветки кабины может настраиваться от уровня 1 до 16. Заводская настройка по умолчанию: 8.

1. Поверните зажигание автомобиля в положение АСС или ВКЛЮЧЕНО. Если необходимо нажать кнопку ON/OFF управления из кабины.

2. Нажмите и удерживайте регулятор ширины распределения материала (слева) примерно на 3 секунды, пока не отобразится код LS.

3. Отпустите ручку управления и поверните ее по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить/уменьшить уровень яркости. Номер уровня подсветки отобразится на дисплее состояния.

4. После выбора желаемого уровня яркости подождите несколько секунд пока на дисплее не отобразится код подтверждения SL.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень яркости 12 или выше рекомендуется для условий дневной освещенности.

ФУНКЦИЯ АВТО-РЕВЕРСА (Ar)

Разбрасыватель автоматически распознает и очищает забитый материал. Уровень чувствительности функция автореверса регулируется.

Регулировка настройки авто-реверса (Ar)

1. С подключенным разбрасывателем и устройством управления в режим ГОТОВНОСТИ, нажмите и удерживайте кнопку BLAST. Через 5 секунд на дисплее состояния появляются число (заводская установка по умолчанию - 20).
2. Продолжайте удерживать кнопку BLAST и поверните правая ручка для управления потоком материала (диапазон 2–30). Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить поток. Поверните ручку против часовой стрелки уменьшить поток.
3. Отпустите кнопку BLAST.
4. Дважды нажмите кнопку ON/OFF (включая разбрасыватель, а затем выключая), чтобы сохранить настройку.
5. Если автореверс слишком чувствительный или наоборот не чувствительный, достаточно повторить шаги 1–4 и отрегулировать значение. Если значение установлено на 30, функция автореверса будет отключена.

Последовательность Авто-реверса (Ar)

Последовательность Ar начнется автоматически и состоит из серии движений шнека назад-вперед.

Последовательность Ar сделает до пяти попыток очистить затор. Дисплей состояния будет мигать Ar, а затем количество, и повторять, пока счетчик попыток не дойдет от 5 до 1. Если

затор устранен, шнек автоматически вернется в нормальный режим работы на предыдущих настройках управления.

⚠ОСТОРОЖНО

Отключите электропитание и отметьте, если требуется, перед обслуживанием или выполнением поддержания.

Если авто-реверс не смог очистить затор, то оператор должен сам извлечь материал, который вызывает проблему. При устранении затора, соблюдайте все меры предосторожности и указания.

ФУНКЦИЯ ВИБРАЦИИ

Вибратор повышенной надежности - является стандартным оборудованием на разбрасывателях с бункерами HELIXX™. Включайте вибратор по мере необходимости, чтобы поддерживать поток плотного материал и для предотвращения залипание материала в бункере.

Второй вибратор может быть включен в комплектацию. Комплект дополнительного вибратора доступны у вашего официального дилера.

СОВЕТЫ ПО РАСПРЕДЕЛЕНИЮ

- Разбрасывайте антигололедные реагенты (материалы) во время тяжелых погодных условий, для предотвращения не контролируемого обледенения.
- Никогда не превышайте 10 миль в час (16 км/ч) при разбрасывании.
- Для более широкого распределения, увеличьте скорость вращения.
- Для более плотного распределения двигайтесь медленнее или увеличьте скорость потока шнека.
- Никогда не используйте разбрасыватель рядом с пешеходами.
- Рассчитать характер распространения, когда работаете вблизи растительности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель вращателя не предназначен для долгого непрерывного режима работы. Дайте двигателю остыть между длительными рабочими циклами.

РАБОТА С РАЗРАСЫВАТЕЛЕМ

ДОПНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (LED)

Разбрасыватели с бункером HELIXX™ оснащены кнопкой для работы дополнительного рабочего освещения.

Кнопка находится на отделении с электрооборудованием со стороны водителя в задней части бункера.

Рабочий свет также может быть включен и выключен управлением из кабины.

Также может быть добавлена вторая светодиодная лампа и кабель. Дополнительные комплекты рабочего освещения доступны у вашего официального дилера.

ФУНКЦИЯ СБРОСА

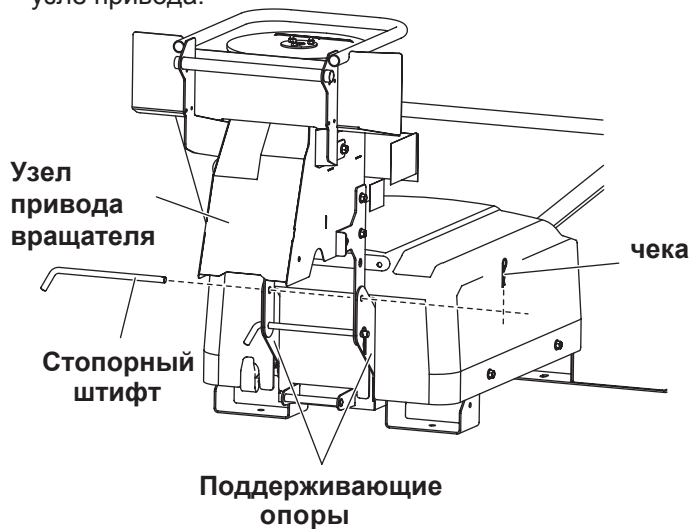
Функция сброса позволяет оператору активировать подачу материала для опорожнения бункера после использования или для загрузки материала в движущийся сзади разбрасыватель.

Функция сброса - это операция, требующая от оператора нажатия на две кнопки одновременно.

Кнопки подачи материала расположены на отделении с электрооборудованием с водительской стороны сзади бункера.

Для включения функцию сброса кабель двигателя вращателя должен быть отсоединен.

1. Отсоедините кабели двигателя вращателя.
2. Снимите нижнюю чеку и стопорный штифт с узел привода вращателя и поддерживающих опорах.
3. Поверните узел привода вращателя вверх и закрепите, установив стопорный штифт через верхнее отверстие в поддерживающих опорах и узле привода.



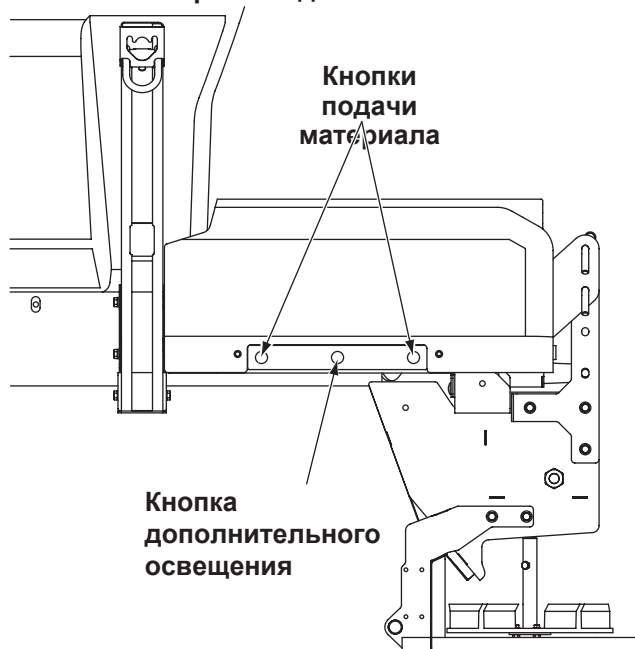
РАБОЧЕЕ

4. Вставьте чеку в стопорный штифт.
5. Разместите приемник материала или разбрасыватель позади бункера.
6. Нажмите и удерживайте обе кнопки подачи материала, для работы шнека.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не стойте прямо перед шнеком, при работе функции сброса.

7. Чтобы остановить шнек, отпустите одну или обе кнопки.

Показана сторона водителя



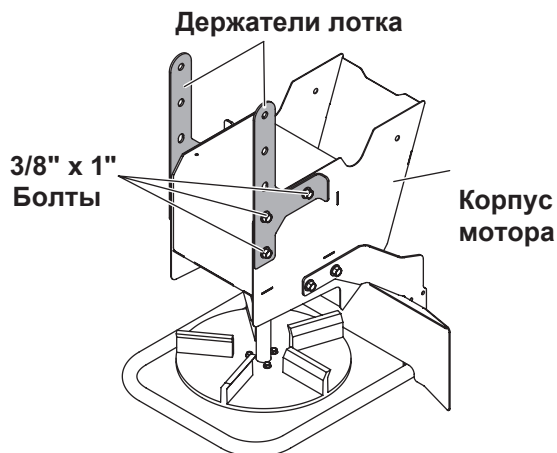
РАБОТА С РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ

РАСШИРИТЕЛЬ ЛОТКА

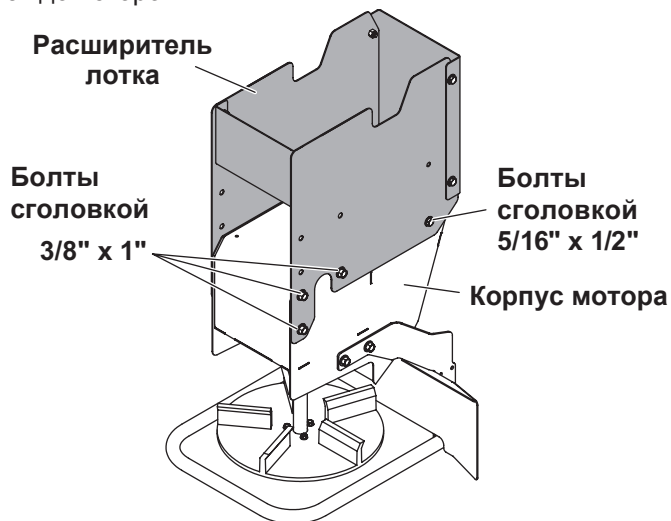
Расширение лотка входит в стандартную комплектацию разбрасывателей 3,5 и 5.0 ярд³, и доступно как дополнительный аксессуар для разбрасывателей 1,5 и 2,25 ярд³ spreaders.

Установка расширителя лотка

1. Убедитесь, что разбрасыватель выключен и питание отключено.
 2. Снимите узел привода вращателя, если это еще не сделано. Обратитесь к разделу «Демонтаж узла привода вращателя» на стр. 15.
 3. Снимите три винта с головкой 3/8 "x 1", которые крепят каждый держатель лотка к корпусу мотора.
- Отложите в сторону держатели лотка и крепеж.

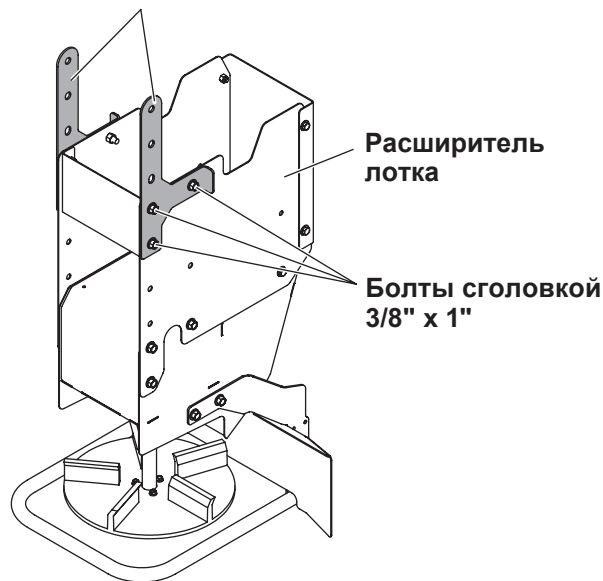


Присоедините расширитель лотка в сборе к корпусу двигателя с помощью винта с головкой 5/16 "x 3/4", шайбы 5/16 " и контргайка 5/16" с каждой стороны; а также трех болтов 3/8 "x 1" с каждой стороны.



5. Прикрепите держатели лотка к расширителю лотка с использованием винтов с головкой 3/8 "x 1" и контргаяк 3/8".

Держатели лотка



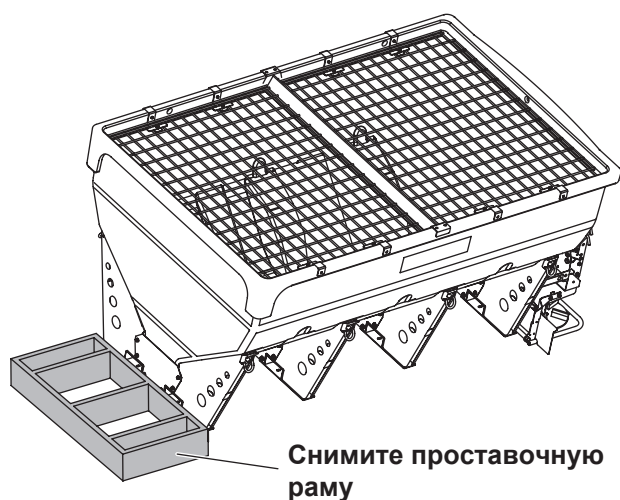
Снятие расширителя лотка

1. Убедитесь, что разбрасыватель выключен и питание отключено.
2. Снимите узел привода вращателя, если это еще не сделано. Обратитесь к разделу «Демонтаж узла привода вращателя» на стр. 15.
3. Снимите держатели лотка с расширителя лотка. Отложите в сторону держатели и крепеж.
4. Снимите расширитель лотка с корпуса мотора.
5. Установите держатели лотка на корпус мотора с помощью болтов с головкой 3/8 "x 1".

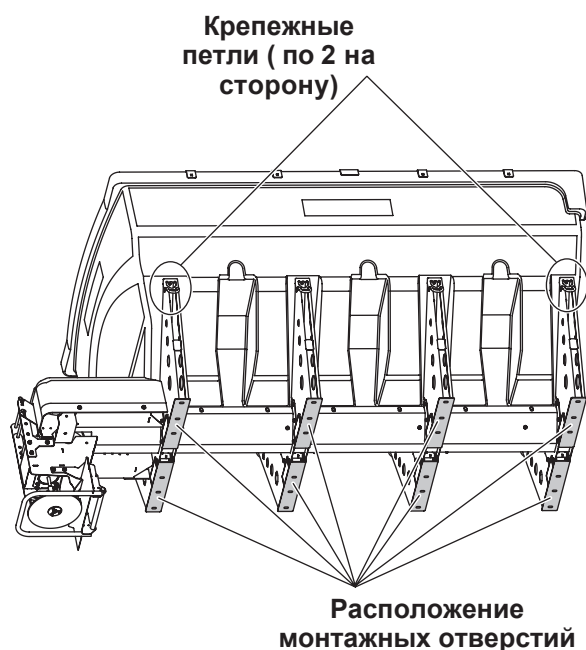
СНЯТИЕ И ХРАНЕНИЕ РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ

СНЯТИ БУНКЕРА ИЗ КУЗОВА

1. Отсоедините кабели бункера.
2. Снимите узел привода вращателя с бункера и отложите его в сторону. См. «Демонтаж Узла привода вращателя» на странице 15.
3. Снимите ограничительную раму и отложите его в сторону.



4. Снимите крепежные детали монтажных отверстий рамы и крепежные ремни с крепежных петель на ножках бункера (две из них показаны ниже).

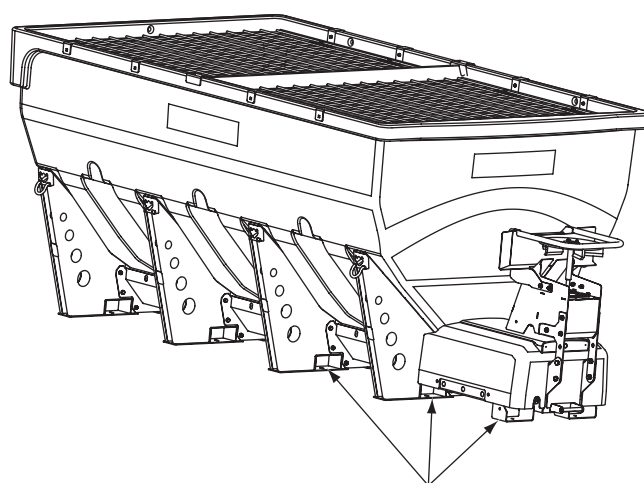


⚠ОСТОРОЖНО

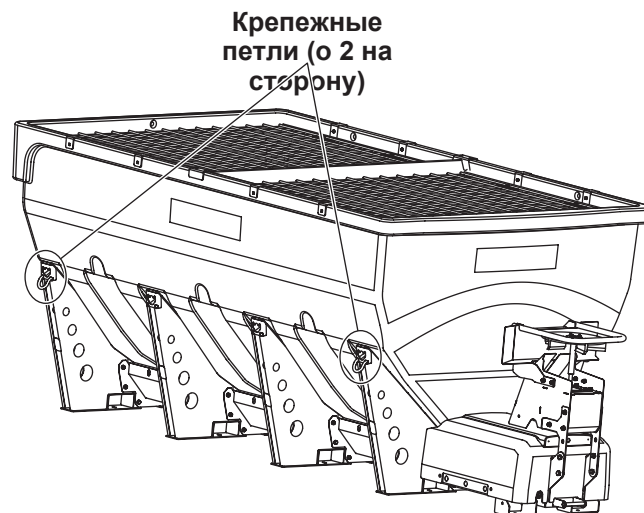
Перед подъемом убедитесь, что бункер пуст. Подъемное устройство должно быть рассчитано для того чтобы выдержать вес разбрасывателя, согласно Таблице характеристик разбрасывателя.

5. Поднимите разбрасыватель с кузова автомобиля одним из двух способов.

а. Используя вилочный погрузчик, оснащенный вилочными удлинителями, поднимите разбрасыватель. Смотрите «Установка бункера в кузов автомобиля» в инструкции по установке, для более подробной информации.



б. Используйте стропы или цепи, чтобы поднять разбрасыватель за четыре крепежные петли (по две на сторону), расположенные на передние и задние ножки бункера.



СНЯТИЕ И ХРАНЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ

ХРАНЕНИЕ РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ

Разбрасыватель можно хранить в транспортном положении на месте стоянки

или боксе. Убедитесь, что опоры стабильны и земля достаточно твердая, чтобы разбрасыватель со временем не покосился.

1. Переместите разбрасыватель в место хранения, используя лебедку или опустить его на паллеты и используйте погрузчик, чтобы переместите его в безопасное место.

2. Корпус бункера должен быть слегка наклонен к заднему концу, чтобы предотвратить скопление дождевой воды в бункере.

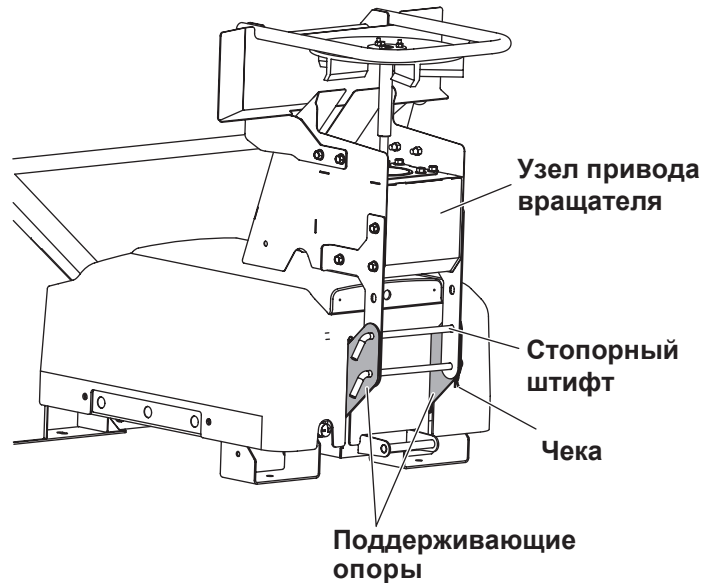
3. Заблокируйте разбрасыватель, обеспечив ему стабильное положение.

4. Храните с узлом привода вращателя в положении для хранения.

ХРАНЕНИЕ УЗЛА ПРИВОДА ВРАЩАТЕЛЯ

Разбрасыватель можно хранить с узлом привода вращателя, смонтированным в положении хранения.

1. Сориентируйте узел привода в положение для хранения, а затем установите стопорные штифты, чтобы прикрепить его к поддерживающим опорам. Используйте чеку, чтобы зафиксировать каждый стопорный штифт.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не снимайте разбрасыватель с материалом в бункере

⚠ ОСТОРОЖНО

Отключайте электропитание разбрасывателя, заблокируйте штекеры, если требуется, перед обслуживанием или выполнение технического обслуживания.

ПОСЛЕ ПЕРВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Затяните все крепежные элементы

ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Мойте устройства после каждого использования, чтобы предотвратить скопления материала и коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не направляйте поток воды непосредственно на подшипники и уплотнения шнека.

- Нанесите диэлектрическую смазку на все электрические соединения для предотвращения коррозии.

⚠ ОСТОРОЖНО



НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ неиспользованный материал в бункере. Материал может замерзнуть или затвердеть, в результате чего будет нарушена нормальная работа устройства. Опорожняйте и очищайте бункер после каждого использования.

В КОНЦЕ КАЖДОГО СЕЗОНА ИЛИ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ

- Нанесите диэлектрическую смазку на все электрические соединения для предотвращения коррозии в начале и конце сезона, и каждый раз, когда отключаете силовые штекеры.
- Промойте бункер и протрите все внешние поверхности для предотвращения скопления материала и коррозии.
- Покрасьте или смажьте маслом все металлические поверхности в конце сезона.
- Нанесите небольшое количество легкого масла на защелки по мере необходимости.

УПРАВЛЕНИЕ ИЗ КАБИНЫ

Отключите устройство управление из кабины от кабелей управления в конце сезона или когда бункер снимается из транспортного средства.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

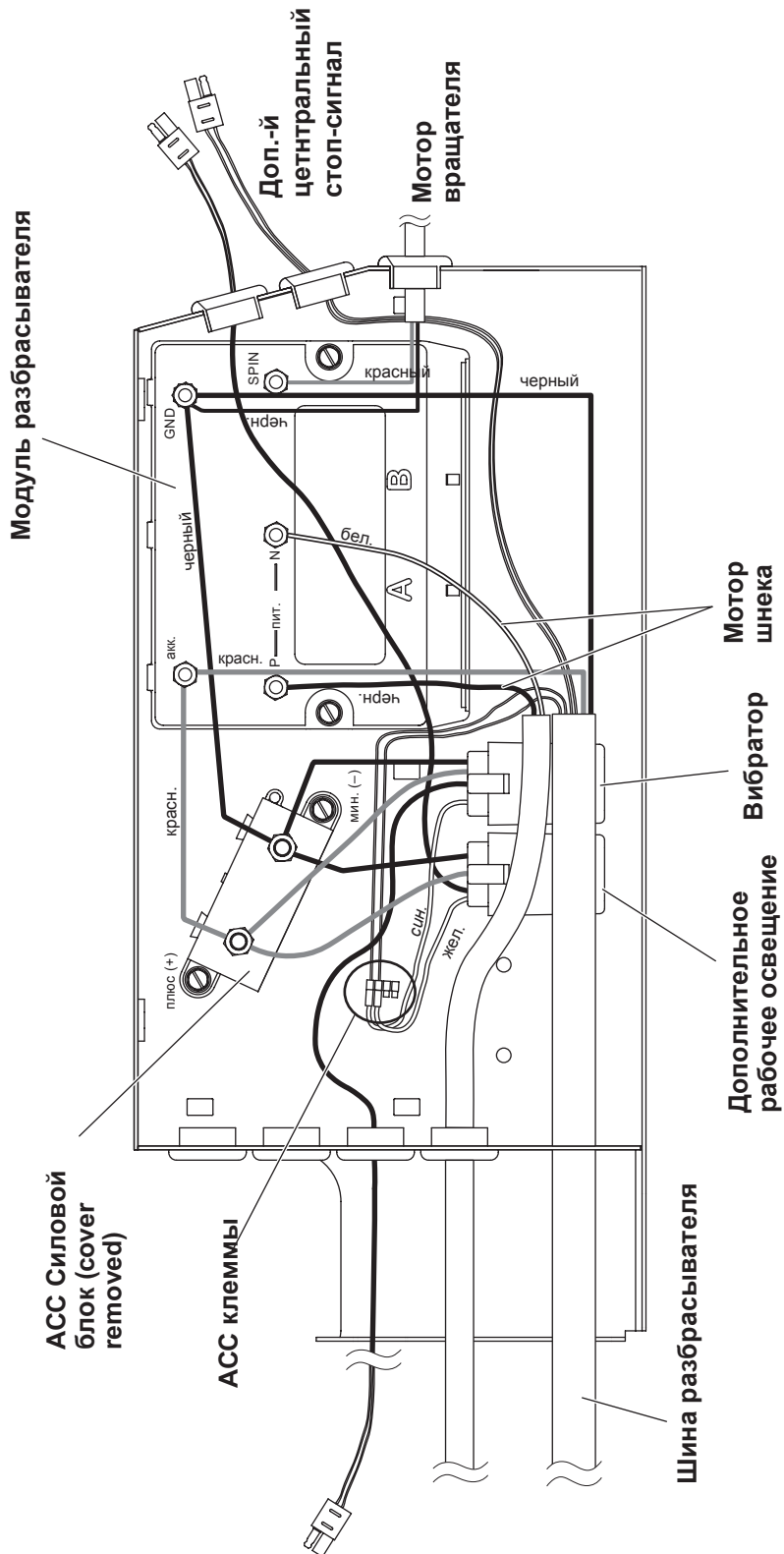
Если возникает проблема или требуется замена предохранителя, замена должна производиться на предохранители того же типа и силы тока. Установка предохранителя с более высоким номиналом может повредить систему и может вызвать возгорание.

ПЕРЕРАБОТКА

Когда срок службы разбрасывателя подойдет к концу, многие его компоненты можно переработать.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ



РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Пожалуйста, обратитесь к вашему уполномоченному дилеру для обслуживания. Приведенная ниже справочная таблица по устранению неисправностей может помочь вам в диагностике проблемы. Для справочной таблицы кодов ошибок управления из кабины, см. раздел «Работа с разбрасывателем – Управление из кабины» этого руководства.

Перед обслуживанием разбрасывателя:

- Ознакомьтесь со всей информацией по безопасности.
- Убедитесь, что все электрические соединения надежны и чистые.
- Убедитесь, что в бункере ничего не застряло

Проблема	Возможная причина	Предлагаемое решение
Нет питания в устройстве управления из кабины. Выключатели зажигания и органы управления включены; Ручки управления не подсвечены.	1. Устройство управления в режиме ожидания. Разбрасыватель не подключен.	Нажмите любую кнопку на устройстве управления, чтобы «разбудить» его.
	Соединение штекера устр. упр. ослабло	Проверьте соединение устр. упр.
	3. Плохое соединение подключенного дополнительного оборудования или неисправный аккумулятор.	3a. Проверьте заряд аккумулятора. 3b. Проверьте соединения дополнительного оборудования.
	4. Перегорел предохранитель	Замените предохранитель кабеля аккумулятора разбрасывателя.
	5. Жгут проводов управления автомобилем поврежден.	Отремонтируйте или замените поврежденные провода (шину).
Поворот ручки управления не меняет скорость двигателя.	1. Неисправность устр. упр. из кабины	1. Замените устройство управления.
	2. Неисправный модуль разбрасывателя.	2. Замените модуль разбрасывателя.
Разбрасыватель не работает.	1. Перегрузка вызывает активацию защита от перегрузки по току.	1. Сбросьте устройство управления из кабины, нажав ON/OFF.
	2. Жгут проводов поврежден или имеется обрыв цепи между управлением из кабины и разбрасывателем.	2a. Проверьте штекерные соединения в устройстве управления из кабины и разбрасывателе. 2b. Проверьте соединения проводов на двигателе разбрасывателя и аккумуляторе автомобиля: отсоедините клеммы двигателя, поверните ручки ширины распределения материала и расхода материала на максимум, и проверьте напряжение на клеммах мотора. 2c. Отремонтируйте или замените поврежденные провода и разъемы. 2d. Проверьте плавкий предохранитель на 100 А на кабеле 22" red (красный 22"). Замените при необходимости.



TrynEx International, LLC
531 Ajax Drive
Madison Heights, MI 48071-2429
www.snowexproducts.com

 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ DOUGLAS DYNAMICS, LLC

Авторские права © 2019 Douglas Dynamics, LLC.. Все права защищены. Этот материал запрещено воспроизводить или копировать, полностью или частично, на любых печатных, механических, электронных, пленочных или других носителях для распространения и хранения без письменного согласия TrynEx International, LLC. Требуется разрешение на ксерокопирование материалов для внутреннего или личного использования в торговых точках TrynEx International или у распространителя.

TrynEx International оставляет за собой право в соответствии с политикой совершенствования продукции изменять детали конструкции или дизайна и оснащать оборудование иллюстрации или спецификации. TrynEx International или производитель транспортных средств могут потребовать или рекомендовать дополнительное оборудование для разбрасывателей. Не превышайте разрешенную массу автомобиля с разбрасывателем. Этот продукт производится с последующими патенты США: 7,400,058; 7,737,576 и другие патенты, ожидающие рассмотрения. TrynEx International предоставляет ограниченную гарантию на все разбрасыватели и аксессуары. См. Отдельно напечатанную страницу для получения этой информации. Ниже перечислены зарегистрированные (®) или незарегистрированные (™) товарные знаки Douglas Dynamics, LLC: HELIXX™, SnowEx®.

Напечатано в США