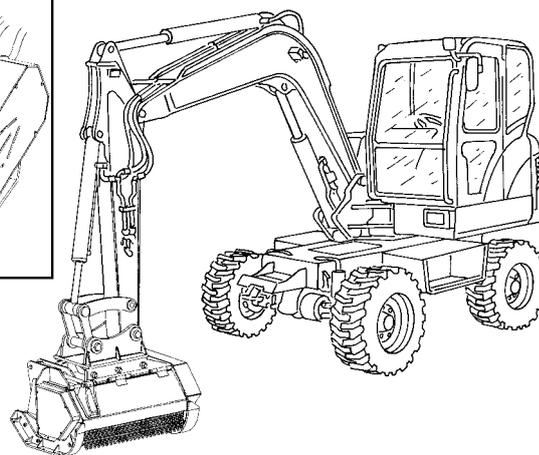
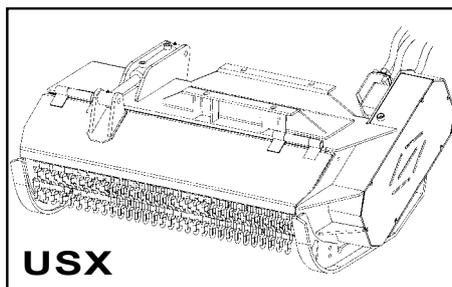
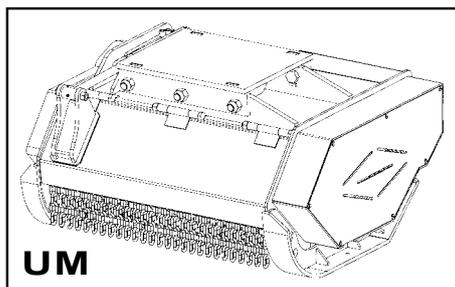
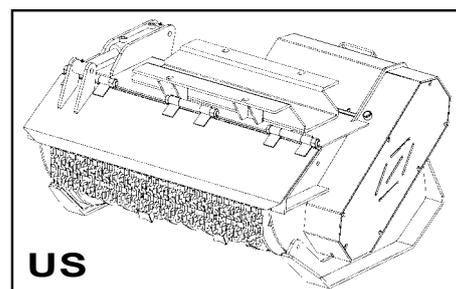
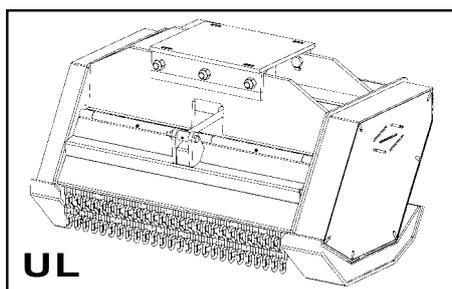
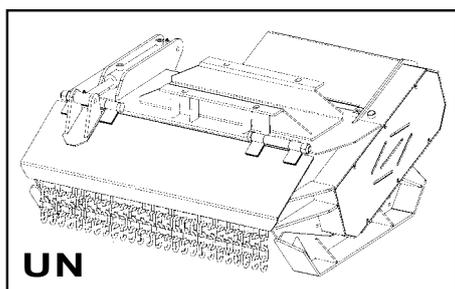


**TRINCIATRICE FORESTALE  
IDRAULICA  
PER ESCAVATORE**

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ  
ЛЕСНОЙ МУЛЬЧЕР  
ДЛЯ ЭКСКАВАТОРА**



forsterrus.ru  
forstermulcher.com



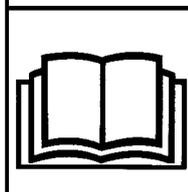
**UN • USX • UM • UL •  
ULX**

Istruzioni originali  
Перевод оригинальных инструкций

Ed. 12-2020

**IT** Manuale d'uso e manutenzione

**RU** Руководство по эксплуатации и  
техническому обслуживанию



Valido per Paesi UE  
Действительно для стран  
ЕС и ЕврАзЭС



**DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ**  
**ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ CE**



Con la presente la Ditta  
Настоящим компания



*per tramite del Sig. / Посредством г-на: **Sanzanni Pierdomenico***  
*in qualità di Amministratore / занимающего пост Администратора*

*Con la presente dichiara che la macchina nuova / Настоящим заявляет, что модель машины новая:*

**DENOMINAZIONE GENERALE: TRINCIATRICE IDRAULICA**  
**ОБЩЕЕ НАИМЕНОВАНИЕ: МУЛЬЧЕР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ**

**FUNZIONE: TRINCIAMENTO ERBE E ARBUSTI**  
**ФУНКЦИЯ: ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ТРАВЫ И КУСТОВ**

**TIPO/TIP: PORTATA / ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**

**MODELLO / МОДЕЛЬ:** \_\_\_\_\_

**MATRICOLA / ЗАВОДСКОЙ НОМЕР:** \_\_\_\_\_

**ANNO / ГОД:** \_\_\_\_\_

E' conforme a quanto previsto da:

**Direttiva 2006/42/CE** del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 Maggio 2006

В соответствии с:

**Директива 2006/42/ЕС** принятая Европейским Парламентом и Советом от 17 Мая 2006 года

*Il fasciolo tecnico è costituito dal Sig. / Техническая документация предоставляется синьором:*

**Sanzanni Pierdomenico**

*in qualità di Amministratore / в качестве Администратор*

Nome e qualifica del delegato dal fabbricante:

Имя и должность представителя от производителя:

- Italy

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

FABBRICANTE  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

BAITEK INTERNATIONAL LLC

Volzhskaya nab. St., H.4, Room 28

YAROSLAVL, 150044 RUSSIAN FEDERATION

P.IVA / НОМЕР ПЛАТЕЛЬЩИКА НДС 01637510197

TEL. +7 800 775 77 55

E-mail info@bm-corp.ru

TIMBRO / ПЕЧАТЬ

RIVENDITORE  
ДИЛЕР

DENOMINAZIONE / НАИМЕНОВАНИЕ

VIA / АДРЕС

C.A.P. / ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС ПРОВ..

PROV. / N.

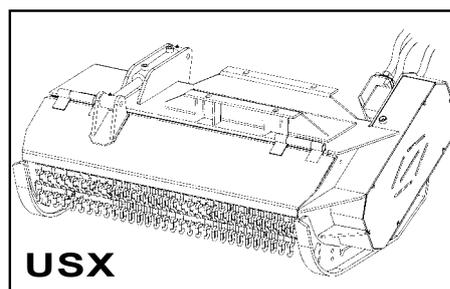
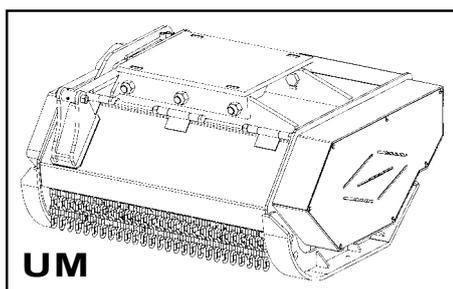
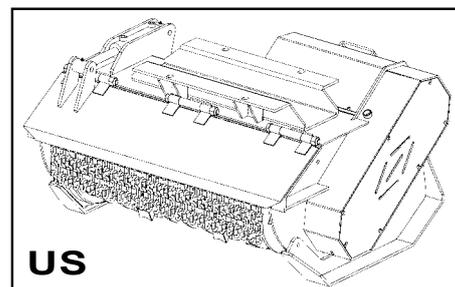
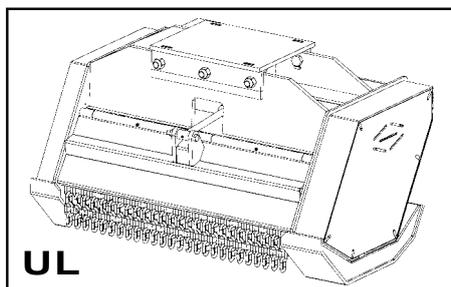
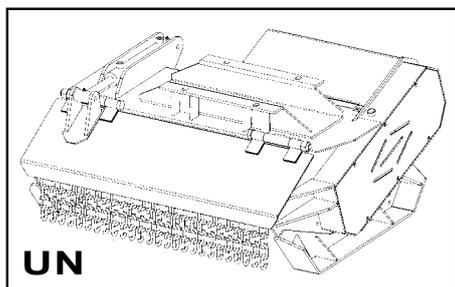
P.IVA / НОМЕР ПЛАТЕЛЬЩИКА НДС

FAX

TEL.

E-mail

TIMBRO / ПЕЧАТЬ



**IT**

## INTRODUZIONE

Nel ringraziarLa per la preferenza accordata, la Ditta Costruttrice è lieta di annoverarLa tra i suoi affezionati Clienti e confida che l'uso di questo macchinario sia per Lei motivo di piena soddisfazione.

Il presente Manuale di Uso serve da riferimento per una guida corretta ed una rapida identificazione della macchina in tutte le sue parti e versioni.



***In base alla propria politica di continuo miglioramento della qualità la Ditta Costruttrice si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche che riterrà opportuno in qualsiasi momento e senza preavviso.***

L'Azienda resta comunque a disposizione per chiarimenti e/o assistenze telefoniche e di manodopera anche dopo il periodo di garanzia della macchina. I dati riportati nel presente catalogo non sono impegnativi.

**RU**

## ВВЕДЕНИЕ

Мы благодарим Вас за выбор нашей Фирмы и будем рады видеть Вас среди наших постоянных клиентов. Уверены, что использование нашей техники, даст вам полное удовлетворение. Настоящее Руководство по Эксплуатации служит основой для правильного использования машины. Чертежи, таблицы и вся остальная информация, содержащаяся в настоящем Руководстве по Эксплуатации, является конфиденциальной, и, поэтому, не может быть воспроизведена ни полностью, ни частично и не может быть передана третьим лицам, без разрешения Фирмы Производителя, которая является полным собственником своей продукции.



***В соответствии с политикой постоянного улучшения качества, Фирма-Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, которые сочтет нужными в любое время и без своевременного предупреждения.***

Компания по-прежнему доступна для разъяснений и/или телефонной помощи даже после гарантийного срока машины. Данные, приведенные в настоящем руководстве не являются обязательными.

**IT**

## RICEVIMENTO MACCHINA

- Il materiale spedito viene accuratamente controllato prima della consegna allo spedizioniere.
- Al ricevimento della macchina accertarsi che la stessa non abbia subito danni durante il trasporto o che l'eventuale imballo non sia stato manomesso.
- Nel caso si riscontrassero danni o parti mancanti avvisare il vettore ed il costruttore entro 8 giorni producendo documentazione fotografica.

 **Si raccomanda di verificare che la fornitura corrisponda alle specifiche dell'ordine.**

### ATTENZIONE!

**Nel presente manuale tutti i riferimenti od indicazioni relative a:**

- marcatura CE;
- dichiarazioni CE di conformità;
- dichiarazioni di incorporazione di quasi macchina;
- direttive e regolamenti emanati dal Parlamento Europeo e dal Consiglio e relative Leggi di recepimento nello Stato Italiano”;
- norme armonizzate i cui riferimenti sono stati pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea”;

sono riferite esclusivamente a macchine destinate al mercato della comunità europea. Per tutte le macchine non destinate alla comunità europea, tali riferimenti ed indicazioni sono privi di significato e di valore.

## EQUIPAGGIAMENTO

**La macchina è fornita completa di:**

- Manuale di istruzioni macchina.
- Libretti accessori opzionali.
- Dichiarazione di conformità CE.

**RU**

## ПОЛУЧЕНИЕ МАШИНЫ

- Отгружаемый товар строго контролируется до самой передачи его агенту перевозчика/ перевозчику.
- Получив свое оборудование, убедитесь в том, что оно в полной комплектации и не было повреждено во время доставки и, что целостность упаковки также не нарушена.
- В случае обнаружения каких-либо повреждений или недостающих частей сообщите об этом перевозчику и Производителю в течение 8 дней, предоставив документальное повреждение в виде фотографий.

 **Убедитесь в том, что поставка соответствует спецификации заказа.**

### ВНИМАНИЕ!

**Все примечания и справочная информация, а также показатели, упомянутые в настоящем руководстве соответствуют:**

- Маркировка ЕС;
- Декларация соответствия ЕС;
- Декларация о соответствии любой машины/ агрегата;
- согласованные стандарты, ссылки на которые опубликованы в Официальном Журнале Европейского Союза;

Относится только к машинам, предназначенным для рынка Европейского Союза. Для всех машин, не предназначенных для Европейского Союза, все эти ссылки и указания не имеют особого значения и ценности.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

**Машина поставляется в комплектации:**

- Инструкция по эксплуатации машины.
- Буклеты дополнительных опций.
- Декларация соответствия ЕС.



## SOMMARIO

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ	3
INTRODUZIONE	5
RICEVIMENTO MACCHINA	6
EQUIPAGGIAMENTO	6
SIMBOLOGIE	8
SCOPO DEL MANUALE	8
ATTENZIONE	8
INFORMAZIONI SUL MANUALE	9
AGGIORNAMENTO DEL MANUALE	10
RIPARAZIONI	10
DESTINATARI	11
GUIDA ALLA CONSULTAZIONE	11
COLLAUDO	12
ASSISTENZA TECNICA	12
PARTI DI RICAMBIO	13
CONDIZIONI DI GARANZIA	13
TARGA DI IDENTIFICAZIONE MACCHINA	16
DATI TECNICI	17
EMISSIONE SONORA	20
VIBRAZIONI	21
CONDIZIONI AMBIENTALI	21
DESCRIZIONE MACCHINA	22
CAMPO DI IMPIEGO	23
AGGANCIAMENTO TRINCIATRICE ALL'ESCAVATORE	24
FISSAGGIO ATTREZZATURA	24
CONTROLLO DELLA ROTAZIONE DEL ROTORE	28
VERIFICA DELL'ATTACCO ALL'ESCAVATORE	29
NORME DI SICUREZZA E RISCHI RESIDUI	30
ISTRUZIONE	30
COMPETENZE E CONTROLLI	31
ALTE TEMPERATURE!	36
SITUAZIONI DI PERICOLO PIÙ COMUNI	36
QUALIFICHE E MANSIONI DEL PERSONALE	39
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	41
ABBIGLIAMENTO	41
DISPOSITIVI DI SICUREZZA INSTALLATI	42
DESCRIZIONE PITTOGRAMMI	44
ISPEZIONE DEL SITO DI LAVORO	48
OPERAZIONI PRELIMINARI	48
TRASPORTO IN CAMPO	48
REGOLAZIONI	49
REGOLAZIONE ALTEZZA UTENSILI DAL TERRENO	49
POSTO DI LAVORO	50
USO DELLA MACCHINA	50
REGOLE DI UTILIZZO	51
SUGGERIMENTI PER UN LAVORO OTTIMALE	54
LIMITI DI UTILIZZO	54
UTILIZZO DELLA TRINCIATRICE CON SPORTELLO ANTERIORE APERTO	55
FINE LAVORO	55
DISTACCO DELLA MACCHINA	55
ISTRUZIONI PER IL TRASPORTO	56
AVVERTENZE PER LA MOVIMENTAZIONE	57
TRASPORTO CON ALTRI MEZZI	58
TRASPORTO SU STRADA	58
PULIZIA DELLA MACCHINA	59
CONTROLLI	60
CONTROLLO IMPIANTO IDRAULICO	60
SCHEDE DI SICUREZZA DEI LUBRIFICANTI	62
MANUTENZIONE	63
MANUTENZIONE ORDINARIA	63
INGRASSAGGIO	64
MANUTENZIONE STRAORDINARIA	66
TENSIONAMENTO/SOSTITUZIONE CINGHIE	
TRASMISSIONE	66
SERRAGGIO PULEGGE	67
SOSTITUZIONE UTENSILI FISSI	68
CILINDRI IDRAULICI	69
TUBI IDRAULICI	69
DEFORMAZIONI STRUTTURALI	69
RIPARAZIONE	69
DIAGNOSI	70
RIMESSAGGIO	73
REVISIONE	73
DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO	73
REGISTRO DI CONTROLLO	74



## РЕЗЮМЕ

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ CE	3
ВВЕДЕНИЕ	5
ПОЛУЧЕНИЕ МАШИНЫ	6
КОМПЛЕКТАЦИЯ	6
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	8
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ РУКОВОДСТВА	8
ВАЖНО	8
ИНФОРМАЦИЯ О РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	9
ОБНОВЛЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	10
РЕМОНТ	10
ПОЛУЧАТЕЛИ	11
ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ	11
ПРОВЕРКА	12
ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА	12
ЗАПЧАСТИ	13
УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ	13
ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ МАШИНЫ	16
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	17
УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДМОГО ШУМА	20
ВИБРАЦИИ	21
РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ	21
ОПИСАНИЕ МАШИНЫ	22
СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ	23
ПРИЦЕПЛЕНИЕ МУЛЬЧЕРА К ЭКСКАВАТОРУ	24
КРЕПЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ	24
УПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЕМ РОТОРА	28
ПРОВЕРКА ПОДСОЕДИНЕНИЯ К ЭКСКАВАТОРУ	29
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ	30
ИНСТРУКЦИИ	30
КОМПЕТЕНТНОСТЬ И НАДЗОР	31
ВЫСОКИЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ РЕЖИМЫ!	36
НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ОПАСНОСТИ	36
КВАЛИФИКАЦИЯ И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРСОНАЛА	39
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	41
ОДЕЖДА	41
УСТАНОВЛЕННЫЕ ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА	42
ОПИСАНИЕ ПИКТОГРАММ	44
ОСМОТР МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ	48
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ МАШИНЫ	48
АНСПОРТИРОВКА В ПОЛЕ	48
РЕГУЛИРОВКИ	49
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ИНСТРУМЕНТОВ ОТ ЗЕМЛИ	49
РАБОЧЕЕ МЕСТО	50
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ	50
ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	51
СОВЕТЫ ПО ОПТИМИЗАЦИИ РАБОТЫ	54
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ	54
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МУЛЬЧЕРА С ПОДНЯТЫМ ПЕРЕДНИМ ЩИТКОМ	55
ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ	55
ОТСОЕДИНЕНИЕ МАШИНЫ	55
INSTRUCTIONS POUR LE TRANSPORT	56
AVERTISSEMENTS POUR LA MANUTENTION	57
TRANSPORT AVEC D'AUTRES MOYENS	58
АВТОДОРОЖНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА	58
МОЙКА МАШИНЫ	59
КОНТРОЛЬНЫЕ ОСМОТРЫ	60
ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	60
ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	62
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	63
ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	63
СМАЗКА	64
ВНЕШТАТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	66
НАТЯЖЕНИЕ/ЗАМЕНА ПЕРЕДАТОЧНЫХ РЕМНЕЙ	66
ЗАТЯГИВАНИЕ ШКИВОВ	67
ЗАМЕНА НЕПОДВИЖНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ	68
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ	69
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТРУБКИ	69
ДЕФОРМАЦИЯ КОНСТРУКЦИИ	69
РЕМОНТ	69
ДИАГНОСТИКА	70
ХРАНЕНИЕ	73
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	73
РАЗБОРКА И УТИЛИЗАЦИЯ	73
РЕЕСТР УПРАВЛЕНИЯ ФУНКЦИЯМИ	74

**IT**

## SIMBOLOGIE



**Prestare attenzione a questo simbolo; esso indica le operazioni o le situazioni più pericolose.**



**Questo simbolo segnala una nota o una raccomandazione molto importante.**

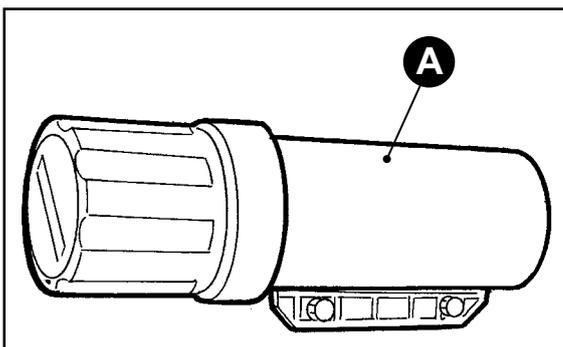
## SCOPO DEL MANUALE



**Questo manuale di istruzione è parte integrante della macchina e fornisce al personale addetto al funzionamento e alla manutenzione le informazioni per poter utilizzare la macchina in modo corretto. Deve accompagnare la macchina fino alla completa demolizione.**

## ATTENZIONE

- Questo manuale deve essere letto attentamente e capito prima di trasportare, installare, usare ed eseguire qualsiasi manutenzione sulla macchina.
- Il manuale deve essere conservato con cura per tutta la vita della macchina e deve essere trasferito a qualsiasi altro utente o successivo proprietario.
- Deve essere posto all'interno dell'apposito alloggiamento (A), cosiccome i libretti dei componenti opzionali, a disposizione per la consultazione degli utilizzatori.
- Per utilizzatori si intendono gli operatori e il personale addetto alla manutenzione.
- Accertarsi che tutti gli utilizzatori abbiano capito a fondo le norme d'uso e il significato di eventuali simboli riportati sulla macchina.


**RU**

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



**Обращайте внимание на данный знак, он предупреждает о самых опасных операциях или ситуациях.**



**Этот знак указывает на очень важные примечания или предупреждения.**

## ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ РУКОВОДСТВА



**Настоящее руководство пользователя является неотъемлемой частью машины и содержит всю необходимую информацию для оператора машины и технического обслуживающего персонала о том, как корректно эксплуатировать машину. Данное руководство пользователя необходимо сохранять до момента полной утилизации машины.**

## ВАЖНО

- Настоящее руководство пользователя необходимо внимательно прочитать и понять все его положения до начала транспортировки, монтажа, использования и исполнения каких-либо сервисных работ по ремонту или уходу за машиной.
- Руководство пользователя должно бережно храниться весь период использования машины и должно быть передано любому другому пользователю или соответствующему собственнику.
- Руководство необходимо хранить в специально отведенном для этого месте (A) вместе с руководствами пользователя дополнительного оборудования, чтобы пользователи всегда могли иметь возможность получения необходимой справочной информации.
- Пользователи обязаны убедиться в том, что операторам машины и обслуживающему техническому персоналу понятна вся информация.
- Убедитесь в том, что все пользователи тщательно изучили и поняли все инструкции и условные обозначения, указанные на машине.

## LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE

**ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

**IT**

- Il manuale deve essere consultato facendo attenzione a non danneggiarlo, a non asportare pagine, sostituire o cancellare informazioni o modificarne il contenuto.
- Va conservato in luogo protetto da calore, umidità e agenti corrosivi.
- Possibili incidenti possono essere evitati seguendo le istruzioni tecniche indicate nel manuale. In ogni caso conformarsi sempre alle norme di sicurezza nazionali.
- Consigliamo inoltre di contattare la Ditta Costruttrice per ogni necessità di informazione, ricambi o accessori.
- Il presente manuale, in caso di cessione o vendita, deve essere sempre consegnato insieme alla macchina.
- Nel caso venisse danneggiato o smarrito, bisogna richiederne una copia al costruttore della macchina o al precedente proprietario. Il manuale è considerato parte integrante della macchina.

 ***É vietato procedere alla realizzazione di operazioni delle quali non si siano capite le modalità.***

**INFORMAZIONI SUL MANUALE**

In caso di smarrimento o danneggiamento del presente manuale richiederne una copia direttamente alla ditta costruttrice ai seguenti recapiti:

**RU**

- Руководство пользователя необходимо бережно хранить, избегать повреждений, удаления страниц, замены или удаления информации, а также изменения его содержания.
- Руководство необходимо хранить в месте, защищенном от воздействия тепла, влажности или разъедающих средств.
- Возникновение возможных несчастных/аварийных ситуаций могут быть предотвращены за счет соблюдения технических инструкций, указанных в настоящем руководстве. В любом случае, всегда соблюдайте нормы техники безопасности, принятые в Вашей стране.
- Мы также рекомендуем обращаться к Производителю для получения любой необходимой информации, проведения замены/ремонта или дополнительным оборудованием.
- В случае продажи или передачи руководство пользователя должно быть также передано вместе с машиной.
- В случае повреждения или утраты руководство, запросите у производителя или предыдущего владельца копию. Руководство пользователя является неотъемлемой частью машины.

 ***Запрещено производить какие-либо работы или операции, если отсутствует четкое понимание процесса их правильного выполнения.***

**ИНФОРМАЦИЯ О РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

В случае утраты или повреждения настоящего руководства пользователя попросите копию непосредственно у производителя по следующим реквизитам:

**IT**

## AGGIORNAMENTO DEL MANUALE

Le informazioni, le descrizioni e le illustrazioni contenute nel manuale rispecchiano lo stato dell'arte al momento della commercializzazione della macchina. Il Costruttore si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, eventuali modifiche alle macchine per motivi di carattere tecnico o commerciale. Tali modifiche non obbligano il Costruttore né ad intervenire sulle macchine commercializzate fino a quel momento né a considerare la presente pubblicazione inadeguata. Eventuali integrazioni che il Costruttore riterrà opportuno fornire in seguito dovranno essere conservate unitamente al manuale e considerate parte integrante di esso.



**IMPORTANTE:** Qualora la macchina sia destinata ad essere utilizzata anche da persone che non comprendono alcuna lingua del presente manuale, dovrà essere cura dell'importatore o del datore di lavoro (o dell'utilizzatore della macchina) effettuare le traduzioni delle istruzioni per l'uso nella lingua comprensibile dagli utilizzatori.

Il Costruttore si ritiene responsabile per le descrizioni riportate in lingua italiana, eventuali traduzioni non possono essere verificate appieno, per cui, se viene rilevata una incongruenza, occorre prestare attenzione alla lingua italiana ed eventualmente contattare l'ufficio commerciale che provvederà ad effettuare la modifica ritenuta opportuna.

## RIPARAZIONI

Per eventuali riparazioni o revisioni che comportino operazioni di una certa complessità, è necessario rivolgersi al Rivenditore di Zona che dispone di personale specializzato oppure direttamente alla **Forster**, che è comunque a disposizione per assicurare una pronta ed accurata assistenza tecnica e tutto ciò che può essere utile per ottenere il regolare funzionamento della macchina.

**RU**

## ОБНОВЛЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Информация, описания и иллюстрации, содержащиеся в руководстве пользователя, актуальны на момент размещения машины к продаже на рынке. Производитель оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию машины в технических или маркетинговых целях. Производитель не обязан внедрять/вносить все внесенные изменения в машины, проданные до момента появления изменений, а также такие изменения не отменяют положения данного издания руководства. Все дополнительные инструкции/указания, которые Производитель сочтет необходимыми внести в дальнейшем, должны храниться вместе с настоящим руководством и считаются неотъемлемой частью руководства.



**ВАЖНО!** Если машина предназначена для использования лицами, которые не знают ни один из языков настоящего руководства, импортер или работодатель (или пользователь средства) должны заказать перевод инструкций по эксплуатации на язык, понятный пользователям.

Производитель несет ответственность за описания на итальянском языке. Переводы невозможно проверить досконально, поэтому при выявлении несоответствий необходимо обращаться к тексту на итальянском языке и при необходимости обращаться в коммерческий отдел, который внесет все необходимые изменения.

## РЕМОТ

Для выполнения работ по ремонту или проверкам технического состояния определенной сложности обращаться к региональному дилеру, который имеет специализированный персонал, либо непосредственно в компанию Forster. Компания готова обеспечить быструю и тщательную техническую поддержку, а также все необходимое для обеспечения регулярной работы машины.

IT

## DESTINATARI

La macchina è destinata a un uso professionale per cui deve essere affidata a operatori qualificati e in particolare che rispondano ai seguenti requisiti:

- Siano maggiorenni.
- Siano fisicamente e psichicamente idonei a svolgere lavori di particolare difficoltà tecnica.
- Siano stati adeguatamente formati in relazione all'uso e manutenzione della macchina.
- Siano in grado di comprendere e interpretare il Manuale delle Istruzioni e le prescrizioni di sicurezza.
- Conoscano le procedure di emergenza e la loro attuazione.
- Abbiano compreso le procedure operative definite dal Costruttore della macchina.

## GUIDA ALLA CONSULTAZIONE

**Lato destro e sinistro** si intendono quelli riferiti all'operatore nel posto guida sull'escavatore.

RU

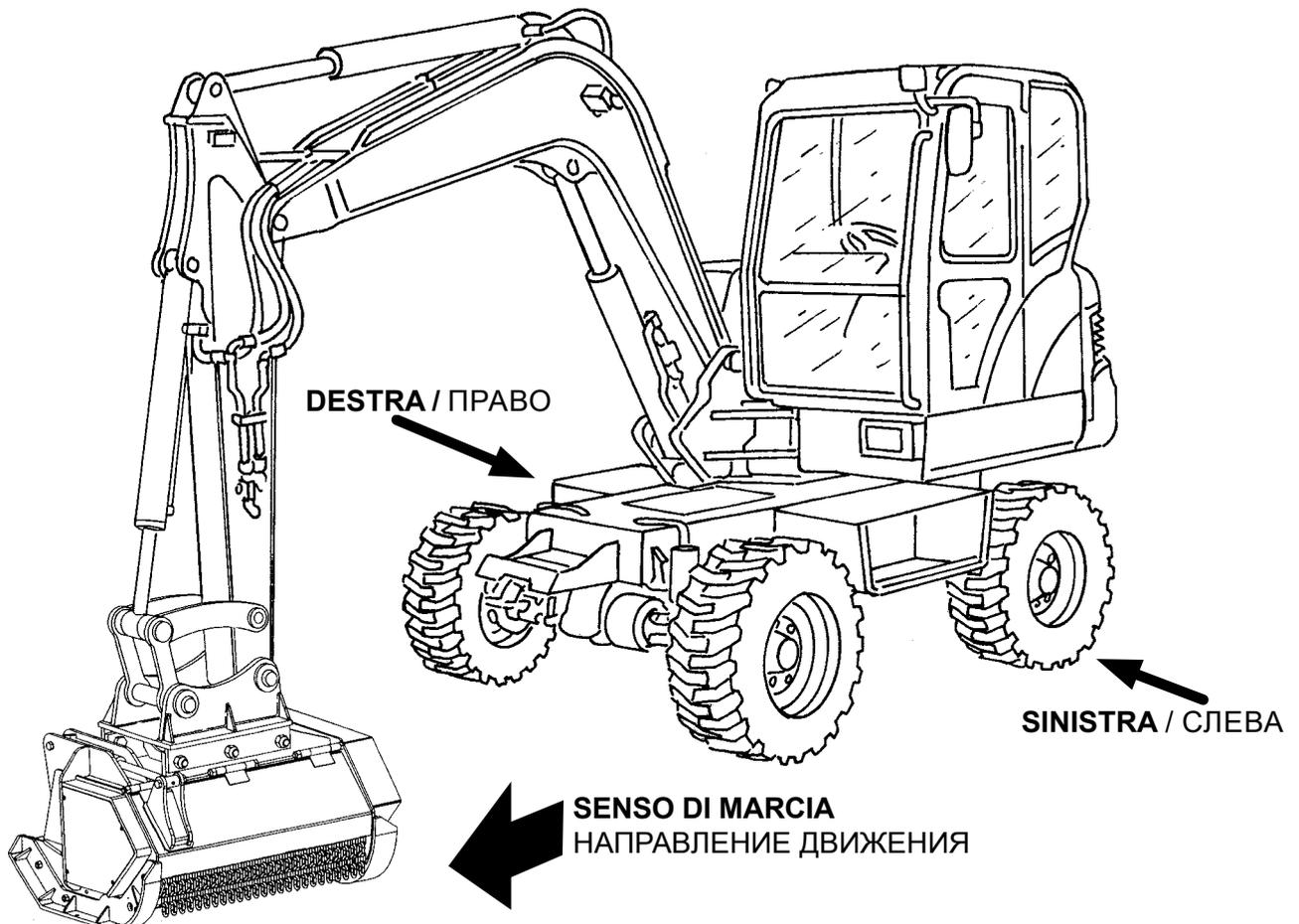
## ПОЛУЧАТЕЛИ

Машина предназначена для профессионального использования и, следовательно, должна быть вверена квалифицированным операторам, которые должны отвечать следующим требованиям:

- Они взрослые.
- Они физически и умственно способны выполнять операции определенной технической сложности.
- Они прошли соответствующее обучение по работе и обслуживанию машины.
- Они в состоянии понимать и интерпретировать Руководство по эксплуатации и меры предосторожности и технической безопасности.
- Они ознакомлены с правилами действия в аварийных ситуациях и могут принимать соответствующие меры.
- Они поняли порядок выполнения работ, определенный производителем машины.

## ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

**Левая и правая** стороны относятся к оператору, находящемуся на сидении водителя на экскаваторе.



**IT**

Porre poi attenzione particolare ai testi evidenziati in grassetto, con un carattere più grande o sottolineati, poiché si riferiscono comunque a operazioni o informazioni di particolare importanza.

Tutte le norme di sicurezza indicate sono importanti e come tali devono essere rigorosamente osservate. Gli schemi elettrici od oleodinamici (se presenti) sono ad uso esclusivo del personale tecnico specializzato in grado di eseguire manutenzioni e controlli straordinari. **È assolutamente vietato servirsene per apportare modifiche alla macchina.**

Per ogni operazione da eseguire sulla macchina si fa riferimento ai livelli di qualifica descritti nel manuale, per individuare il personale abilitato a svolgerla.

## COLLAUDO

- La macchina è stata costruita sotto stretta sorveglianza di personale qualificato, provata e collaudata, con l'intento di eliminare ogni possibile "negligenza" nel corso della costruzione.
- Le operazioni di collaudo sono state eseguite simulando normali cicli e situazioni d'impiego della macchina. **DURANTE I COLLAUDI NULLA È RISULTATO DIFETTOSO.**
- La macchina è stata progettata tenendo presente le attuali norme di sicurezza ed è stata realizzata su questa base.

## ASSISTENZA TECNICA

La richiesta di intervento dovrà essere inoltrata tramite e-mail, fax o telefono direttamente alla:

**RU**

Особое внимание следует обращать на слова, выделенные жирным шрифтом, большими буквами или подчеркнутые, поскольку они призваны обратить внимание на особенно важные рабочие функции или информацию. Все указанные нормы техники безопасности важны и должны строго соблюдаться. Диаграммы электрических и гидравлических систем (если таковые имеются) предназначены исключительно для специализированного технического персонала, способного проводить техническое обслуживание и внеплановые проверки.

**Никогда не используйте их в целях внедрения каких-либо изменений в конструкцию или схему машины.**

Для проведения любых операций с или на машине следует обращаться к соответствующему разделу руководства, определяющего уровень квалификации персонала, допущенного для их выполнения.

## ПРОВЕРКА

- Машина была произведена под строгим контролем квалифицированного персонала и была проверена и протестирована во избежание каких-либо «неточностей/ недочетов», которые могли бы возникнуть в процессе сборки.
- Проверка оборудования проводилась путем имитации обычного цикла работы машины. **В ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТИРОВАНИЯ НИКАКИХ НЕДОЧЕТОВ ОБНАРУЖЕНО НЕ БЫЛО.**
- Машина была разработана и сконструирована в соответствии с действующими стандартами промышленной безопасности.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Запросы на проведение технического обслуживания должны быть направлены по электронной почте, путем факсимильного сообщения или по телефону непосредственно в адрес:

IT

## PARTI DI RICAMBIO

La Ditta **Forster** distribuisce i propri RICAMBI ORIGINALI attraverso i Concessionari di zona. Le ordinazioni devono essere effettuate consultando il Catalogo delle Parti di Ricambio disponibile presso il Rivenditore di zona (Fig. 1).



*Il mancato utilizzo di parti di ricambio originali può causare danni alla macchina o alle persone, in questo caso la Ditta Forster declina ogni responsabilità.*

RU

## ЗАПЧАСТИ

Компания **Forster** распространяет собственные ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ через авторизованных региональных дилеров. Заказы следует делать по каталогу запасных частей, который находится у регионального дилера (рис. 1).



*Неиспользование оригинальных запасных частей может причинить ущерб машине или людям. В этом случае компания Forster не несет ни-какой ответственности.*



Fig./Рис. 1

## CONDIZIONI DI GARANZIA

Le macchine nuove sono coperte da garanzia per la durata di 12 mesi dalla data di messa in funzione che deve essere opportunamente comunicata al costruttore.

Per la data di consegna fa riferimento la fattura di acquisto, nella quale dovranno comparire sempre il modello ed il numero di serie della macchina.

Per le parti non costruite negli stabilimenti della **Forster**, la garanzia è limitata a quanto concesso dal fornitore.

Durante il periodo di garanzia la **Forster** si impegna alla riparazione o sostituzione gratuita delle parti difettose.

Gli accertamenti dei difetti e delle loro cause dovranno essere eseguiti presso il nostro stabilimento

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

На все новые машина распространяется гарантия, действующая 12 месяцев и вступающая в силу со дня начала работы в поле и, что, в обязательном порядке, должно быть согласовано с производителем.

В день поставки обратите внимание на то, чтобы в счет-фактуре обязательно были указаны модель и серийный номер машины.

На части, произведенные не компанией **Forster** гарантия ограничена и устанавливается в рамках тех гарантийных обязательств, которые предоставляет поставщик.

В течение гарантийного периода компания **Forster** обязуется производить бесплатный ремонт или замену неисправных частей.

Проверка каких-либо дефектов и их причин обязательно проводится на заводе-изготовителе.

**IT**

Le spese per eventuali, eseguiti dalla Forster le spese di trasporto ed imballaggio delle parti da riparare o sostituire, nonché la manodopera per il montaggio delle medesime, sono a carico del compratore.

Le riparazioni o le sostituzioni di componenti con parti non originali fanno decadere il diritto di garanzia; questa decade inoltre in caso di interventi non riportati nel manuale ed eseguiti senza nostra autorizzazione. Sono escluse dalla garanzia le parti che per natura o per destinazione sono soggette a deterioramento o logorio.

In nessun caso comunque l'Acquirente può pretendere il risarcimento di danni, di qualsiasi natura o comunque insorti, come per esempio:

- Perdita di produzione.
- Perdite di profitto o di vendite.
- Danni a cose.
- Di fermo macchina o di qualsiasi altro danno indiretto ovvero, non immediatamente implicabile all'utilizzo della macchina.

La responsabilità si intende limitata alla sola riparazione o sostituzione di parti che ad insindacabile giudizio del Costruttore si dimostrassero non efficienti.

È esclusa la sostituzione integrale della macchina.

**SONO ESCLUSE DALLA GARANZIA:**

- Le rotture accidentali per trasporto.
- Rotture dovute ad un uso non corretto, o per incuria ed inadeguata manutenzione.
- Difetti di funzionamento derivanti da un'errata installazione.
- Sostituzioni di cuscinetti, guarnizioni, cinghie di trasmissione, filtri, dispositivi antivibrazioni, olio, ecc. perché trattasi di materiale d'usura normale.
- Spese per il servizio di manutenzione ordinaria o straordinaria.
- Nel caso di macchine usate anche se la transazione tra il primo e i successivi utilizzatori avviene durante il periodo di decorrenza della stessa.
- Qualora non ci sia attenuti alle indicazioni di uso, manutenzione e sicurezza del presente libretto.

**RU**

Расходы по проведению проверок несет Компания Forster транспортные расходы и расходы на упаковку частей, подлежащих ремонту или за-мене, а также стоимость работ по их сборке несет покупатель. Ремонтные работы или работы по замене, выполненные с использованием неоригинальных запасных частей приведет к утрате гарантийного покрытия, которое также утрачивается в случае вмешательства, не предусмотренное руководством пользователя и совершенное без согласования с производителем. Гарантия не распространяется на части, которые по своей сути или по мере использования подвержены естественному износу. Клиент ни при каких обстоятельствах не вправе заявлять требования о компенсации за вред/потери любого вида или по какой-либо причине, например:

- Производственные потери.
- Упущенная выгода или спад в объеме продаж.
- Вред, причиненные другим предметам.
- Простой по организационно-техническим причинам и иные косвенные убытки, которые могут возникнуть вследствие использования машины.

Ответственность понимается как ограниченная ремонтом или заменой частей, которые исключительно по мнению Производителя будут определены и считаться дефектными. Замена машины целиком невозможна и исключена.

**ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:**

- Случайные повреждения вследствие транспортировки.
- Поломки вследствие неправильного использования, небрежности или несоответствующего технического обслуживания.
- Функциональные дефекты, полученные вследствие неправильного монтажа/установки.
- Замену подшипников, уплотнительных колец/шайб, приводных ремней, фильтров, устройств амортизации колебаний, масла и т.д., поскольку эти материалы подвержены естественному износу.
- Затраты на запланированные или внеплановые технические работы.
- В случае машин б/у, даже если переход от первого к последующим пользователям осуществляется в период ее действия.
- Если не соблюдаются указания по эксплуатации, техобслуживанию и технике безопасности из настоящего руководства.

**IT****INOLTRE LA GARANZIA DECADE NEI SEGUENTI CASI:**

- Impieghi della macchina non appropriati od irrazionali.
- Montaggio di pezzi di ricambio non originali.
- Superamento del limite di potenza e carichi indicati nei dati tecnici.
- É infine escluso dalla garanzia il prodotto riparato o manomesso dal cliente o da terzi non autorizzati, nonchè gli interventi per vizi o verifiche di comodo.
- Per i componenti opzionali, fa riferimento la garanzia dei fornitori del prodotto.
- Per motivi tecnico-amministrativi tutti i ricambi verranno fatturati al momento della spedizione; il riconoscimento dell'eventuale garanzia e diritto all'accredito avverrà dopo il ricevimento e verifica del pezzo avariato.
- Ogni reclamo deve esserci notificato entro 8 (otto) giorni dalla data in cui si manifesta il danno/guasto tramite lettera raccomandata con avviso di ritorno, pena la non ammissibilità.
- Non si accettano resi di prodotto e/o componenti senza accettazione del reclamo da parte del nostro ufficio tecnico.

**RU****ГАРАНТИЯ ТАКЖЕ АННУЛИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Неправильного и нецелевого использования машины.
- Установки неоригинальных запасных частей.
- Превышение допустимой мощности и нагрузки, указанной в технических характеристиках.
- Инаконец, гарантия не распространяется в случае, если ремонт или обслуживание было проведено клиентом или не уполномоченным третьими лицами, а также вмешательства, в процесс проведения дефектовки или незапланированной проверки.
- На опциональные комплектующие, на которые распространяется гарантия поставщика таковых.
- По техническим и административным причинам на все запасные части выставляется счет на день отгрузки; право на получение гарантийного возмещения или кредита будет предоставлено только после получения и проведения проверки дефектной части.
- Обо всех претензиях необходимо уведомить в течение 8 (восьми) дней со дня обнаружения поломки/дефекта путем направления письма с уведомлением о получении, в противном случае гарантия аннулируется.
- Ни один продукт и/или часть не будут приняты к возврату до тех пор, пока наш технический отдел не примет и не подтвердит претензию.

**IT**

## TARGA DI IDENTIFICAZIONE MACCHINA

Ogni singola macchina è dotata di una targhetta di identificazione i cui dati riportano:

- 1) Marcatura CE.
- 2) Marchio del Costruttore.
- 3) Nome, ragione sociale e indirizzo del Costruttore.
- 4) Tipo della macchina.
- 5) Modello.
- 6) Matricola della macchina.
- 7) Peso.
- 8) Anno di costruzione.

 Tali dati vanno sempre citati per ogni necessità di assistenza o ricambi.

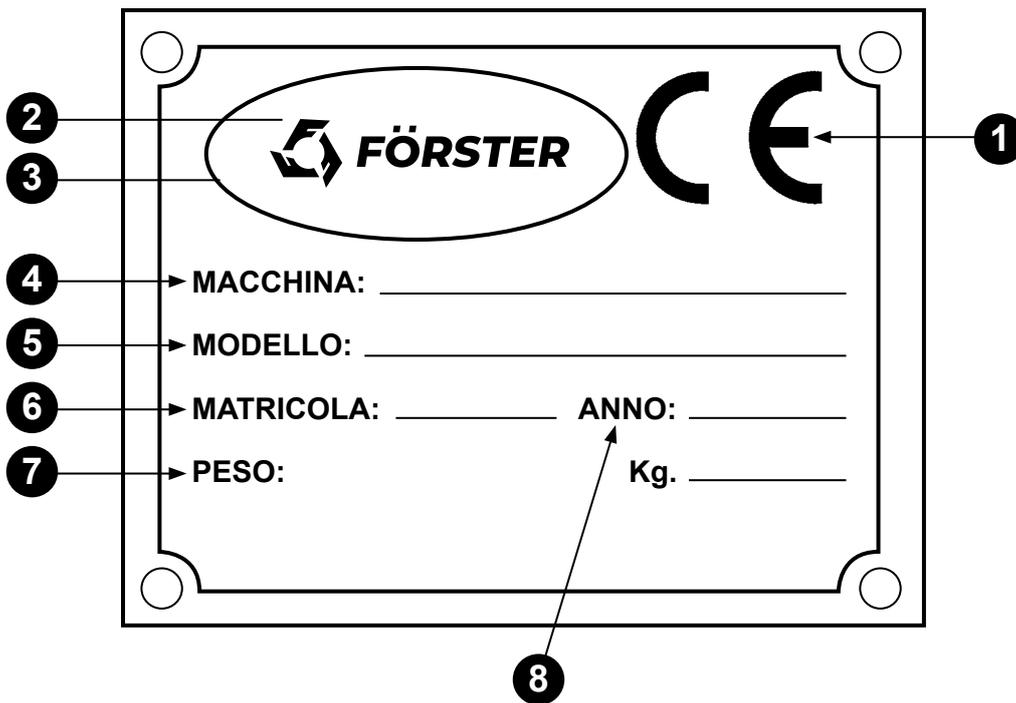
**RU**

## ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ МАШИНЫ

Табличка с техническими данными крепиться на каждой машине и содержит следующие данные:

- 1) Маркировка ЕС.
- 2) Торговое наименование Производителя.
- 3) Данные Производителя.
- 4) Тип машины.
- 5) модель.
- 6) Серийный номер.
- 7) вес.
- 8) Год производства.

 Будьте готовы предоставить вышеуказанную информацию в случае тех. Обслуживания или заказов запасных частей.



The diagram shows a rectangular identification plate with four mounting holes at the corners. At the top left, there is a logo consisting of a stylized 'F' inside a circle, followed by the word 'FÖRSTER'. To the right of this is the CE mark. Below these are four rows of text with lines for input: 'MACCHINA:', 'MODELLO:', 'MATRICOLA:', and 'PESO:'. To the right of 'MATRICOLA:' is 'ANNO:' followed by a line, and below that is 'Kg.' followed by a line. Numbered callouts 1 through 8 point to the following elements: 1 points to the CE mark; 2 points to the FÖRSTER logo; 3 points to the top-left corner; 4 points to the 'MACCHINA:' label; 5 points to the 'MODELLO:' label; 6 points to the 'MATRICOLA:' label; 7 points to the 'PESO:' label; 8 points to the 'ANNO:' label.

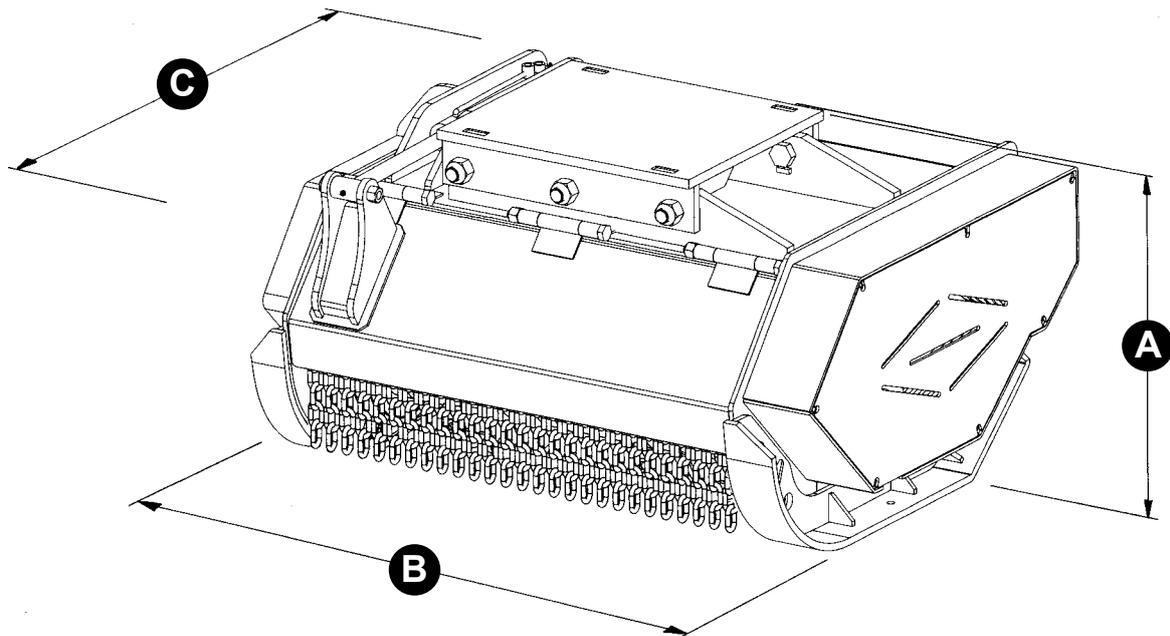
**IT**

**RU**

**DATI TECNICI**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Modello Модель	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	Massa Масса (Kg)	Classe escavatore Класс экскаватора (в тоннах)	Diametro di taglio (max) Диаметр измельчения(cm)
UN 70	55	88	100	70	290	3,0 - 4,0	10-12
UN 90	55	108	100	90	380	4,0 - 5,0	12-15
USX 80	65	95	85	80	450	5,5 - 7,0	15-20
USX 100	65	115	85	100	525	6.0 - 9,0	15-20
US 100	70	125	90	105	830	9,0 - 11,00	18-20
US 130	70	155	90	130	900	11,00 - 13,00	18-20
UM 100	75	125	95	100	950	13,00 - 15,00	20-25
UM 130	75	155	95	130	1050	13,00 - 18,00	20-25
UM 160	75	185	95	160	1150	15,00 - 20,00	20-25
UL 130	95	150	100	130	1370	20,00 - 25,00	25-30
UL 160	95	180	100	160	1540	20,00 - 25,00	25-30
ULX 130	100	160	100	130	1750	25,00 - 30,00	35-40
ULX 160	100	190	100	160	1930	30,00 - 35,00	35-40



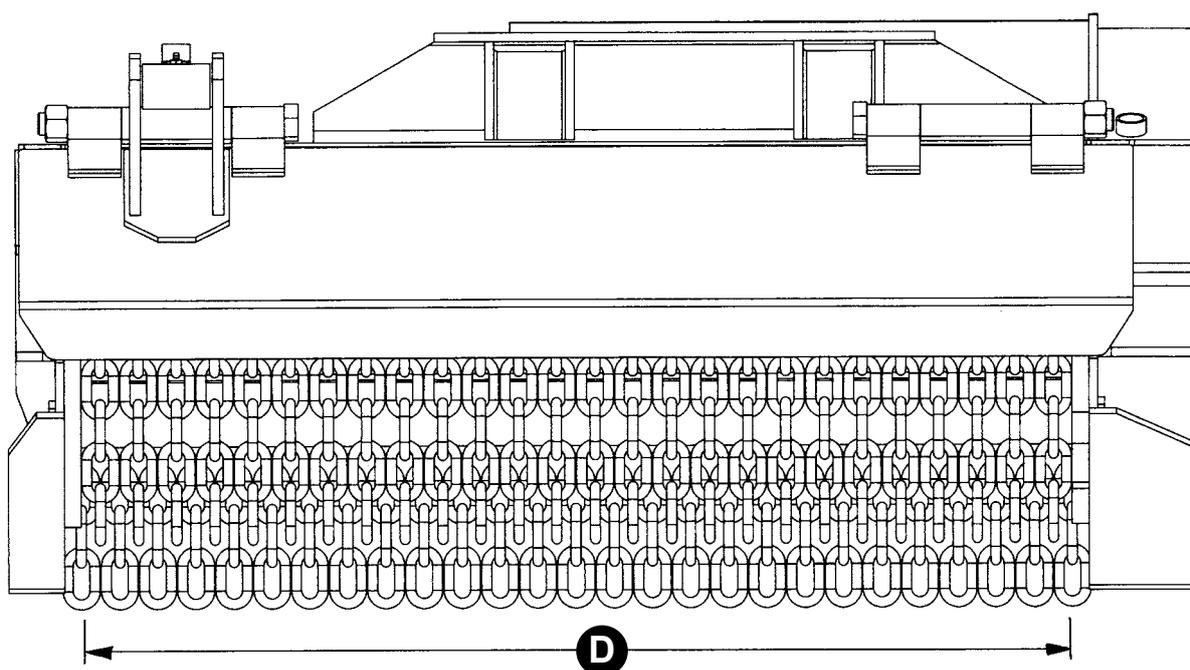
**IT**
**RU**

Modello Модель	Motore idraulico Гидравлический двигатель	Portata olio Расход масла	Pressione Давление	Contropressione tubo ritorno Обратное давление возвратной трубы	Contropressione tubo drenaggio Обратное давление дренажной трубы
UN 70	12CC	24/27 lt/1"	260 bar	7-8 bar	3 bar
UN 90	17CC	34/37 lt/1"	260 bar	7-8 bar	3 bar
USX 80	25CC	50/55 lt/1"	280 bar	7-8 bar	3 bar
USX 100	34CC	65/70 lt/1"	280 bar	7-8 bar	3 bar
US 100	47CC	95/100 lt/1"	280 bar	7-8 bar	3 bar
US 130	47CC	95/100 lt/1"	280 bar	7-8 bar	3 bar
UM 100	55CC	110/115 lt/1"	300 bar	7-8 bar	3 bar
UM 130	55CC	110/115 lt/1"	300 bar	7-8 bar	3 bar
UM 160	55CC	110/115 lt/1"	300 bar	7-8 bar	3 bar
UM 100	64CC*	125/130 lt/1"	300 bar	7-8 bar	3 bar
UM 130	64CC*	125/130 lt/1"	300 bar	7-8 bar	3 bar
UM 160	64CC*	125/130 lt/1"	300 bar	7-8 bar	3 bar
UL 130	80CC	160/170 lt/1"	320 bar	7-8 bar	3 bar
UL 160	80CC	160/170 lt/1"	320 bar	7-8 bar	3 bar
ULX 130	80CC X 2	320/330 lt/1"	320 bar	7-8 bar	3 bar
ULX 160	80CC X 2	320/330 lt/1"	320 bar	7-8 bar	3 bar

Tipo di utensili: MAZZE / UTENSILI FISSI

Тип насадок: МОЛОТКИ / ФИКСИРОВАННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

\* OPTIONAL / ОПЦИОНАЛЬНО



**IT**

**RU**

	<b>UTENSILE N</b>		<b>ИНСТРУМЕНТ N</b>	
	Disponibile solo per testate <b>UN</b>		Имеется только для заголовков <b>UN</b>	
	Adatto per trinciatura di erbe ed arbusti fino a cm 15		Подходит для мульчирования травы и кустарников до 15 см	
	<b>Peso:</b> 0,500 Kg		<b>Вес:</b> 0,500 кг	
	<b>Filetto:</b> 5/8" UNF		<b>Резьба:</b> 5/8" UNF	
	<b>Vite:</b> TE 5/8" × 2"1/2" 8.8		<b>Винт:</b> TE 5/8" × 2"1/2" 8.8	
<b>Vita lavorativa:</b> circa 500 ore (in condizioni di lavoro ottimali)		<b>Срок службы:</b> около 500 часов (при оптимальных условиях работы)		

	<b>UTENSILE B</b>		<b>ИНСТРУМЕНТ B</b>	
	Disponibile per i modelli <b>USX-US-TFM-TFS</b>		Имеется для моделей <b>USX-US-TFM-TFS</b>	
	Adatto per trinciatura di arbusti e legna fino a cm 40		Подходит для мульчирования дерева и кустарников до 15 см	
	<b>Peso:</b> 1,0 Kg		<b>Вес:</b> 1,0 кг	
	<b>Filetto:</b> 18×1,5		<b>Резьба:</b> 18×1,5	
	<b>Vite:</b> TCEI 18×70×1,5 10.9		<b>Винт:</b> TCEI 18×70×1,5 10.9	
Reversibile 180° (vita lavorativa oltre 1000 ore)		Реверсивный 180° (срок службы прилб. 1000 часов)		

	<b>UTENSILE VIKING</b>		<b>ИНСТРУМЕНТ VIKING</b>	
	Disponibile per modelli <b>USX-US-TFM-TFS</b>		Имеется для моделей <b>USX-US-TFM-TFS</b>	
	Intercambiabile su rotore B		Сменный на роторе B	
	<b>Peso:</b> 0,700 Kg		<b>Вес:</b> 0,700 кг	
	<b>Filetto:</b> 18×1,5		<b>Резьба:</b> 18×1,5	
	<b>Vite:</b> TCEI 18×80×1,5 10.9		<b>Винт:</b> TCEI 18×80×1,5 10.9	
Reversibile 180° (vita lavorativa circa 250 ore)		Реверсивный 180° (срок службы прилб. 250 часов)		
<b>Possibilità di smerigliare la parte tagliente per avere sempre un'affilatura ideale per la trinciatura</b>		<b>Возможность отшлифовать режущую часть для идеальной заточки под мульчирование</b>		

**IT**

## EMISSIONE SONORA

Il trinciatoio frontale è progettato e realizzato in modo da ridurre il livello di emissione sonora.

Il livello misurato di pressione sonora ponderato **A** in posizione operatore vicino alla macchina, **LpA = (80 dB)**. Si consiglia l'uso di idonei dispositivi di protezione per l'udito.



 Nonostante esista una relazione fra livelli di emissione e livelli di esposizione, questa non può essere utilizzata in modo affidabile per stabilire se siano necessarie ulteriori precauzioni.

*I fattori che determinano il livello di esposizione reale dei lavoratori comprendono la durata dell'esposizione, le caratteristiche del luogo di lavoro (coefficiente di assorbimento acustico della terra e di altre superfici, le altre fonti di rumore, ecc.), il fatto di lavorare in movimento e, soprattutto all'interno o all'esterno della cabina, i livelli di esposizione consentiti possono inoltre variare da paese a paese.*

*Comunque, queste informazioni consentono all'utente di effettuare una migliore valutazione del pericolo e del rischio.*

*Nel caso la macchina sia equipaggiata di componenti opzionali che emettono rumore, fare riferimento ai livelli di emissione sonora riportati sul relativo manuale d'uso ed alle precauzioni da rispettare.*

**RU**

## УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИМОГО ШУМА

Лесной фронтальный мульчер спроектирован и реализован таким образом, чтобы снизить уровень звукового излучения:

По замерам **A** взвешенный уровень звукового давления во время работы около машины составляет **УЗД** (уровень звукового давления) = **(80 дБ)**. Рекомендуется пользоваться подходящими средствами защиты слуха.

 При этом есть взаимосвязь между уровнем и степенью воздействия производимого шума, поэтому для большей надёжности необходимо предпринять некоторые меры предосторожности.

*Факторы, определяющие фактическое воздействие на работников включают в себя продолжительность воздействия, характеристики места работы (коэффициент акустической абсорбции заземления и других поверхностей, другие источники шум и т.д.), скорости работы (при работе в движении) и, особенно, внутри или снаружи кабины, допустимые уровни воздействия могут также меняться в зависимости от принятых норм в каждой стране.*

*Таким образом, данная информация позволяет пользователю получить максимальное представление о возможных рисках и опасности.*

*В случае, если машина оснащена дополнительным оборудованием, производящим шум, необходимо ознакомиться с соответствующим разделом инструкции пользователя, касающегося уровней производимого шума и мер предосторожности, которые необходимо соблюдать.*



**IT**

## VIBRAZIONI

La macchina nel suo complesso e nel suo normale funzionamento non trasmette vibrazioni importanti al trattore e quindi all'operatore.

Consultare comunque il manuale dell'escavatore per la verifica delle vibrazioni trasmesse dallo stesso.

## CONDIZIONI AMBIENTALI

L'ambiente di lavoro in cui la macchina opera deve essere idoneo e conforme alle prescrizioni vigenti.

- **Temperatura esterna +5° a +50° MAX.**

Al di fuori di questi valori ci potrebbero essere dei problemi all'impianto dell'olio idraulico.

**RU**

## ВИБРАЦИИ

Машина, при условии работы в обычных условиях, не производит значительной вибрации, воздействующей на трактор или на работника/оператора.

При этом в любом случае следует обращаться к руководству по экскаватору для проверки передаваемых им вибраций.

## РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

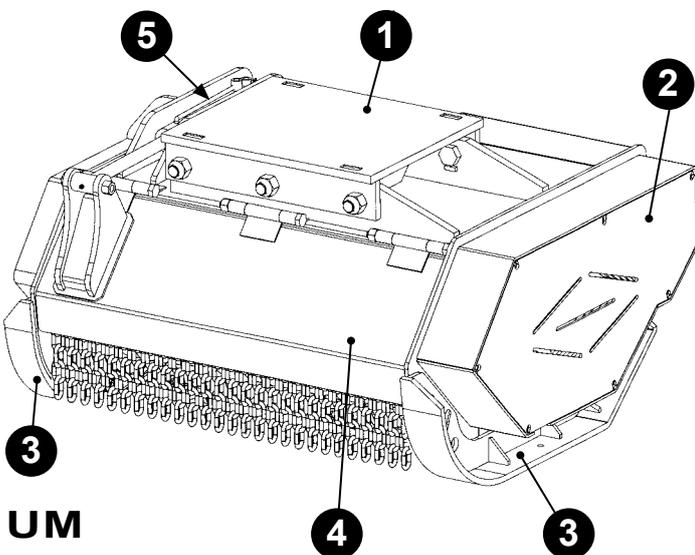
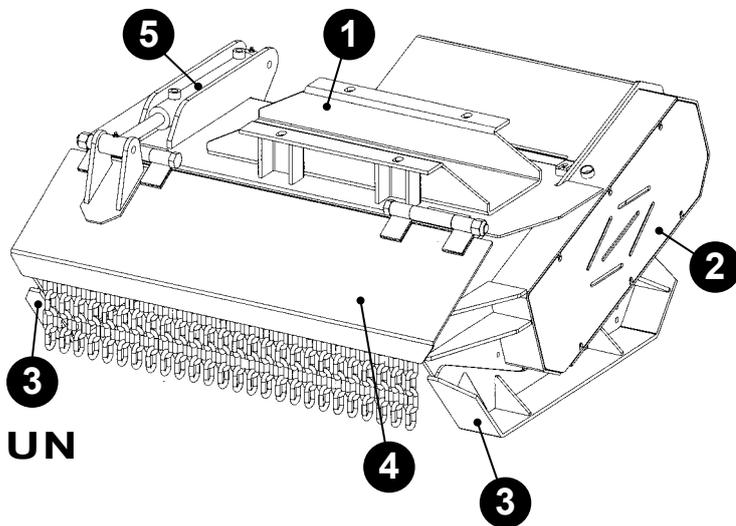
Рабочие условия для использования машины должны соответствовать установленным стандартам.

- **Температура окружающей среды от +5° до +50° МАКС.**

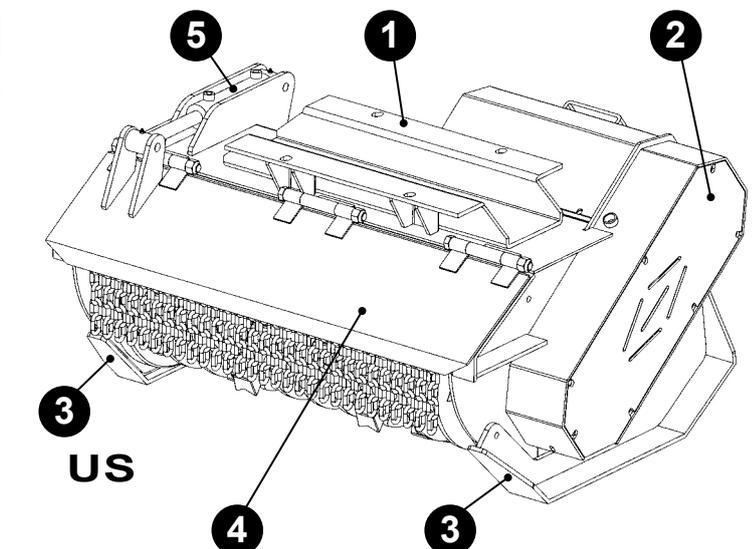
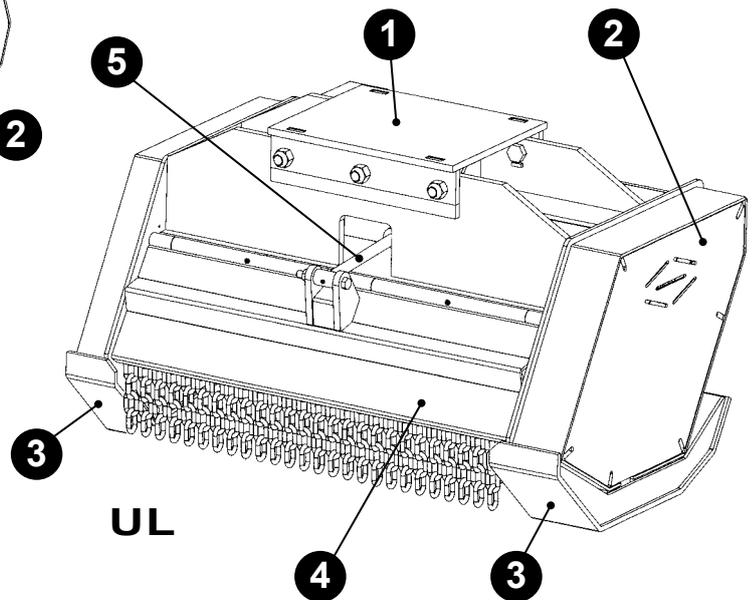
В случае несоблюдения температурного режима есть риск выдавливания гидравлического масла наружу.

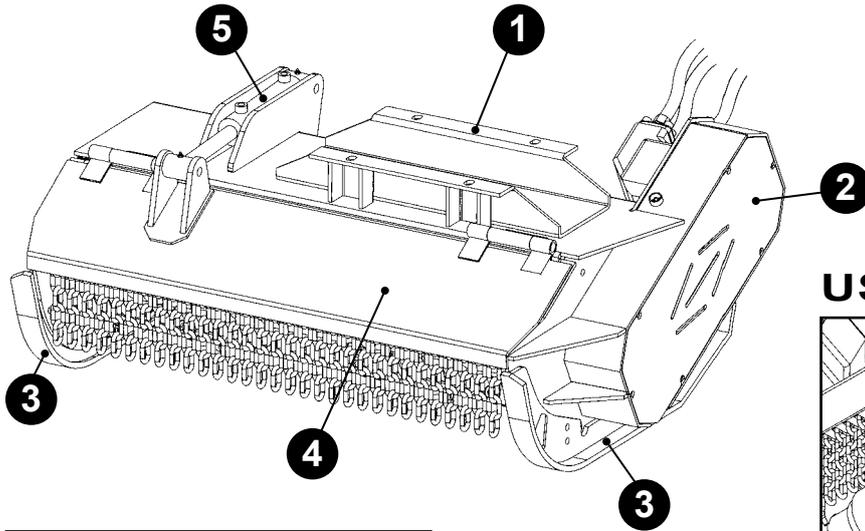
**IT****DESCRIZIONE MACCHINA**

- 1) Piastra per attacco supporto escavatore.
- 2) Trasmissione rotore a cinghia.
- 3) Pattini regolazione livello altezza di trinciatura.
- 4) Sportello anteriore apribile.
- 5) Cilindro idraulico movimentazione sportello anteriore.
- 6) Rotore porta utensili.
- 7) Utensili fissi.
- 8) Motore idraulico per trasmissione a cinghie.
- 9) Valvola multifunzionale.
- 10) Rullo posteriore appoggio macchina (USX-US).
- 11) Sistema "LIMITER" (OPTIONAL).

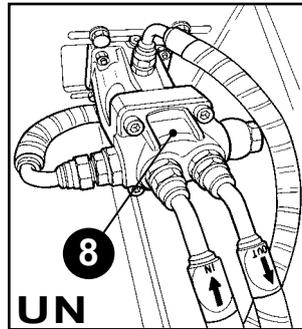
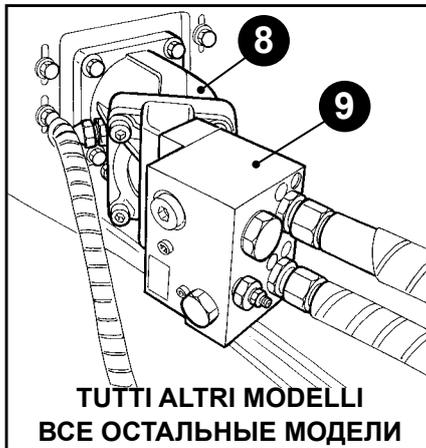
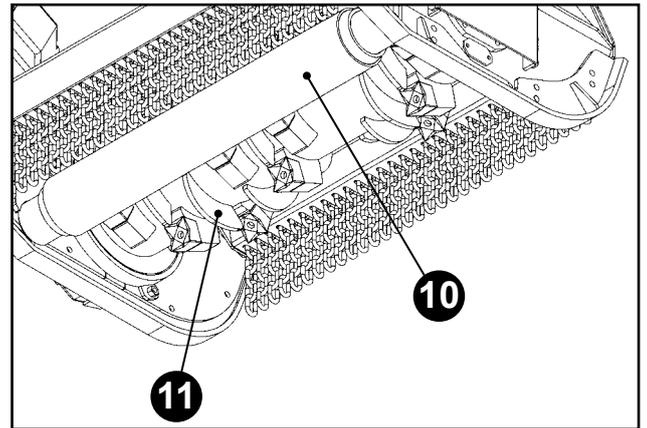
**RU****ОПИСАНИЕ МАШИНЫ**

- 1) Пластина для крепления опоры экскаватора.
- 2) Ременная передача ротора.
- 3) Ползья для регулировки высоты мульчирования.
- 4) Открывающаяся входная дверь.
- 5) Гидравлический цилиндр для перемещения переднего щитка.
- 6) Несущий ротор элементов.
- 7) Фиксированные инструменты.
- 8) Гидравлический двигатель ременной передачи.
- 9) Многофункциональный клапан.
- 10) Задний валик для поддержки машины
- 11) Система "Ограничитель реза" (ОПЦИЯ).

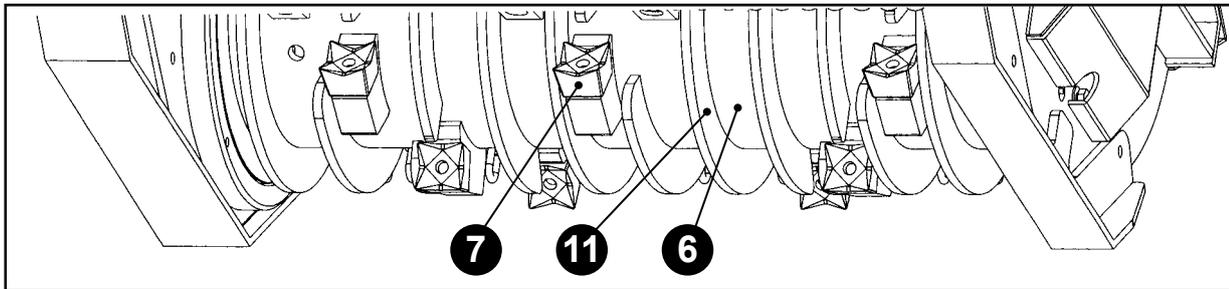




### USX



### US - UM - UL



## CAMPO DI IMPIEGO

La macchina documentata nel seguente manuale è stata progettata per la pulizia su erba, rovi; arbusti, canneti ecc. con un diametro non superiore agli 8-9 cm.



*È assolutamente vietato utilizzare la macchina per uso non conforme a quello previsto nel campo di impiego.*

### ATTENZIONE!

*E' assolutamente vietato rimuovere il proprio rotore e sostituirlo con un'altro tipo. Il costruttore si esonera da ogni responsabilità a cose o persone per eventuali danni che si dovessero presentare.*

## СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

Машина, являющаяся предметом следующего руководства, предназначена для обрезания стеблей травы, кустов, тростника и т.д. диаметром не более 8-9 см.



*Категорически запрещается использовать машину в целях, несоответствующих предусмотренным в предназначении.*

### ВНИМАНИЕ!

*Категорически запрещается снимать оригинальный ротор и заменять его ротором другого типа. Производитель не несет никакой ответственности за имущество или людей, которым был нанесен ущерб.*

**IT**

## AGGANCIAMENTO TRINCIATRICE ALL'ESCAVATORE

### AVVERTENZE!

- Il collegamento all'escavatore deve sempre essere fatto con circuito dell'olio chiuso e escavatore con motore diesel spento e chiavi dal pannello di controllo rimosse per evitare involontarie accensioni.
- È necessario prevedere la cabina dell'escavatore con protezione per evitare ferite all'operatore (ad esempio, griglia di protezione e infrangibile, vetro per la cabina posteriore, schermatura della piastra inferiore dell'escavatore con griglia di acciaio).
- È indispensabile verificare che l'escavatore utilizzato sia idoneo e adeguato al lavoro prima di passare alla fase operativa.
- Controllare con uno strumento idoneo (manometro) che la pressione e portata d'olio siano quelli realmente necessari per il corretto funzionamento della trinciatrice.
- Una volta che tutti questi controlli sono stati effettuati, eseguire un'operazione di test con l'escavatore in buona posizione di lavoro prima di iniziare la fase operativa principale.
- Per quanto riguarda l'uso dell'escavatore specifico, vedere istruzioni del costruttore dell'escavatore stesso.

### FISSAGGIO ATTREZZATURA

- Portarsi con l'escavatore nelle vicinanze della trinciatrice.
- Appoggiare l'attacco montato sull'escavatore **(A)** sull'alloggiamento **(B)** preposto sulla trinciatrice.
- Bloccare l'attacco sull'alloggiamento della trinciatrice mediante gli appositi dispositivi di bloccaggio.
- Agganciare i tubi idraulici (MANDATA/RITORNO), della trinciatrice **(Fig. 1)** alle apposite prese idrauliche dell'escavatore **(Fig. 2)** secondo le etichette adesive poste sui tubi stessi.

**RU**

## ПРИЦЕПЛЕНИЕ МУЛЬЧЕРА К ЭКСКАВАТОРУ

### ВНИМАНИЕ!

- Соединение с экскаватором всегда выполняется при закрытом масляном контуре. Дизельный двигатель экскаватора должен быть выключен, а ключи от пульта управления должны быть сняты во избежание случайного включения.
- Кабина экскаватора должна быть снабжена защитой, предохраняющей оператора от травм (например, защитная небьющаяся решетка, стекло для задней кабины, ограждение нижней панели экскаватора стальной решеткой).
- Перед переходом к рабочему этапу необходимо убедиться в том, что используемый экскаватор пригоден и соответствует рабочей задаче.
- Пользуясь соответствующим прибором (манометром), убедитесь в том, что показатели давления и расхода масла действительно необходимы для правильной работы мульчера.
- После проведения всех этих проверок перед началом основного этапа работы, выполните пробную эксплуатацию экскаватора в надлежащем рабочем положении.
- Что касается эксплуатации определенного экскаватора, см. инструкцию производителя данного экскаватора.

### КРЕПЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Разместить экскаватор рядом с мульчером.
- Вставить сцепку, установленную на экскаваторе **(A)**, в гнездо **(B)**, имеющееся на мульчере.
- Закрепить сцепку в гнезде мульчера с помощью специальных блокировочных элементов.
- Подсоединить гидравлические трубки (ПОДАЧА/ВОЗВРАТ) мульчера **(рис. 1)** к соответствующим гнездам экскаватора **(рис. 2)** согласно наклейкам, имеющимся на самих трубках.

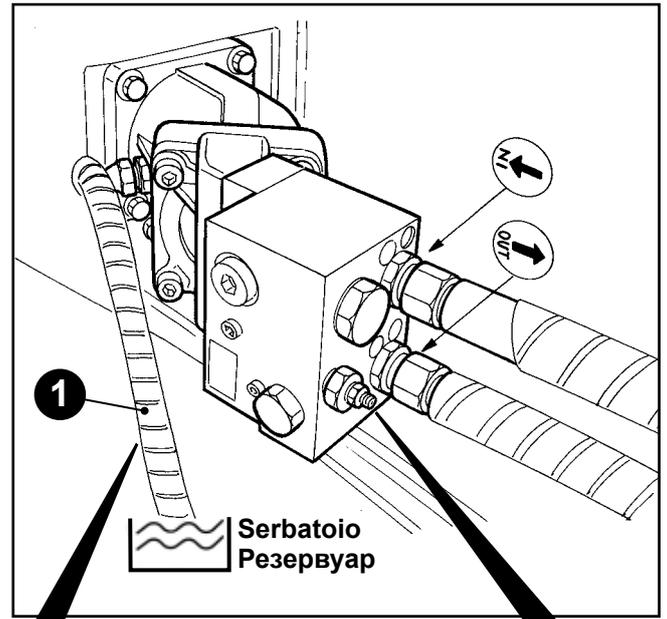
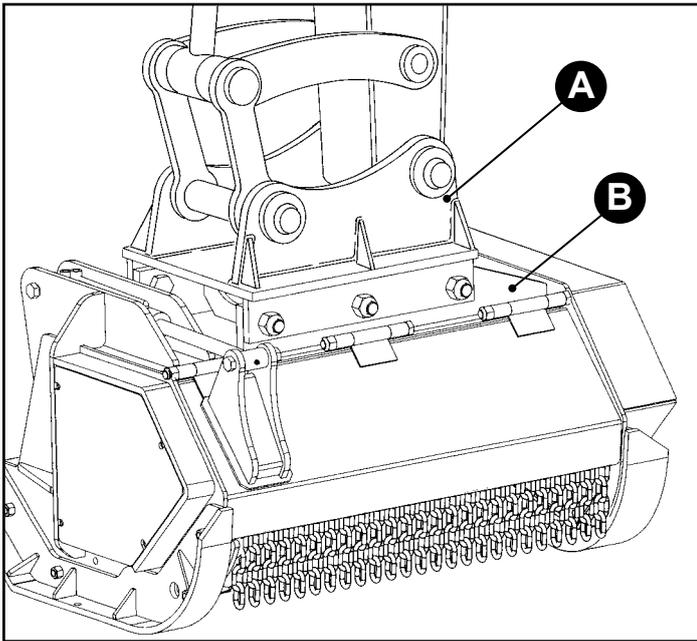
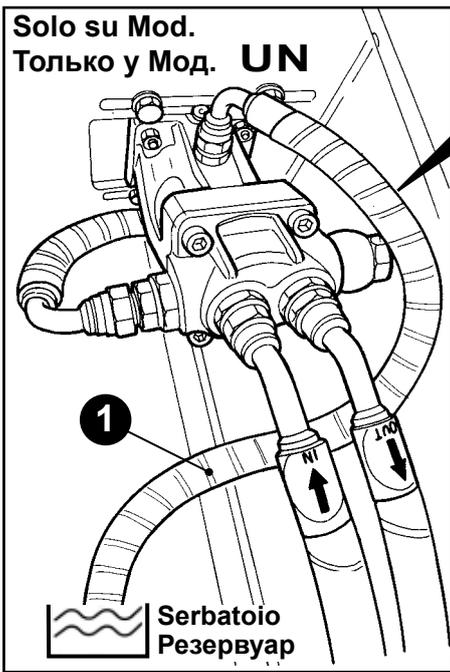


Fig./Рис. 1



**Drenaggio (OPTIONAL)**  
**Дренаж (ОПЦИЯ)**

1

**Valvola di sicurezza anti-  
 shock, TARATA 300 bar**  
**Антишоковый предохра-  
 нительный клапан,  
 ОТКАЛИБРОВАННЫЙ под  
 давлением 300 бар**

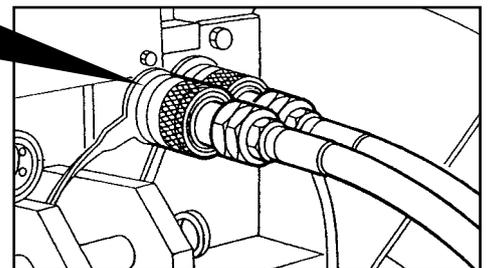
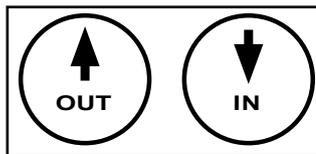


Fig./Рис. 2

Fig./Рис. 1



**LINEA RITORNO. IMPORTANTE: da collegare all'impianto MARTELLO  
 SEMPLICE EFFETTO. L'olio deve ritornare libero al serbatoio.**  
**ЛИНИЯ ВОЗВРАТА. ВАЖНО: для размещения в системе МОЛОТКА ПРО-  
 СТОГО ДЕЙСТВИЯ. Масло должно свободно возвращаться в резервуар.**



**Vedere pagina 21**  
**См. стр. 21**



**IT**

**MODELLI US / UM:**

- DR** = linea di scarico: R1T 1/2" BSP LG = 2100 mm.
- P** = linea di pressione: 4SP 1"
- T** = linea di ritorno: R1T 1" BSP LG = 2100 mm
- C1** = R2T 1/4" BSP LG = 2600 mm
- C2** = R2T 1/4" BSP LG = 2450 mm

**MODELLO UL:**

- DR** = linea di scarico: R1T 1/2" BSP LG = 2500 mm.
- P** = linea di pressione: 4SP 1" BSP LG = 2500 mm
- T** = linea di ritorno: R1T 1" BSP LG = 2500 mm
- C1** = R2T 3/8" BSP LG = 2500 mm
- C2** = R2T 3/8" BSP LG = 2500 mm

**RU**

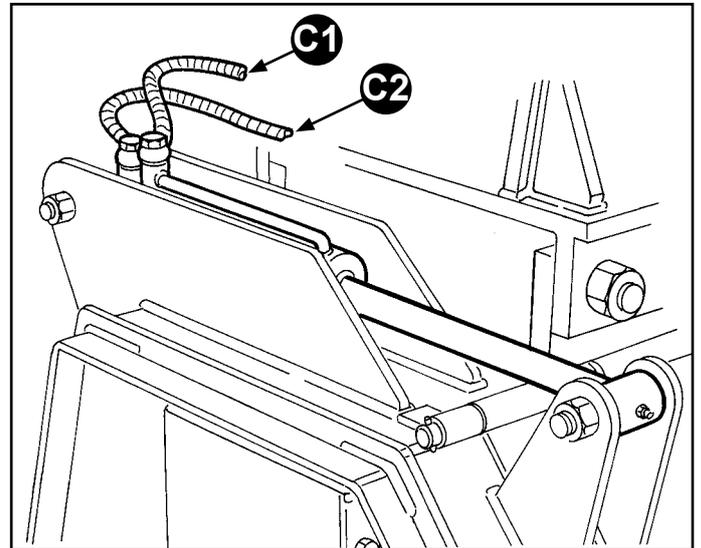
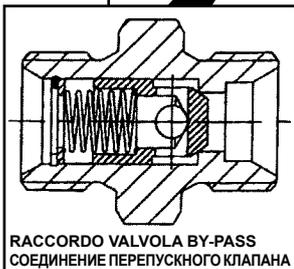
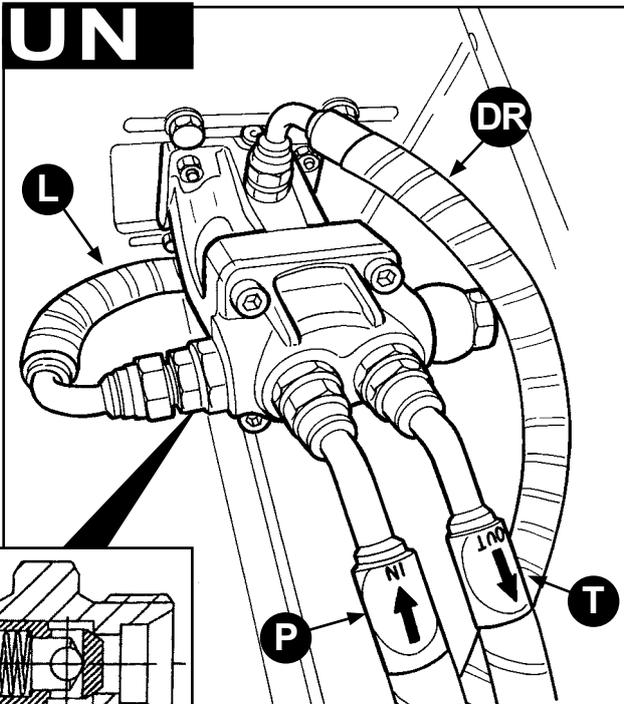
**МОДЕЛИ US / UM:**

- DR**= отводящий трубопровод: R1T 1/2" BSP LG = 2100 мм.
- P**= напорная линия: 4SP 1"
- T**= возвратная линия: R1T 1" BSP LG = 2100 мм
- C1** = R2T 1/4" BSP LG = 2600 мм
- C2** = R2T 1/4" BSP LG = 2450 мм

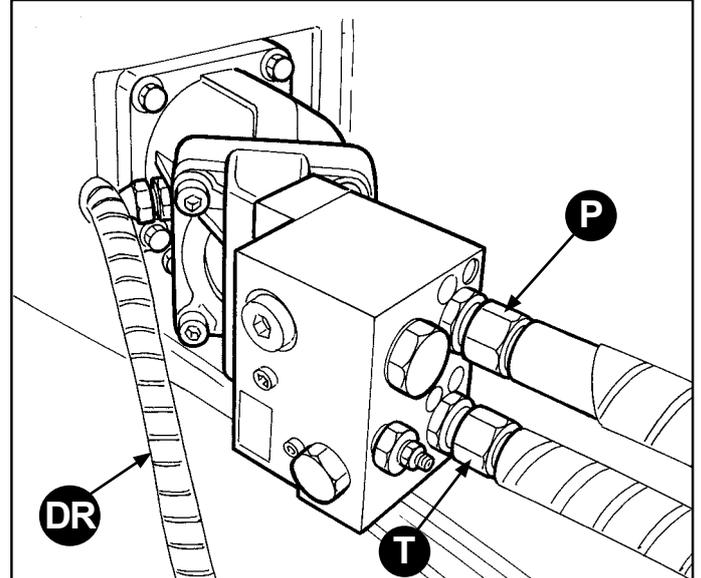
**МОДЕЛЬ UL:**

- DR**= отводящий трубопровод: R1T 1/2" BSP LG = 2500 мм.
- P**= напорная линия: 4SP 1" BSP LG = 2500 мм
- T**= возвратная линия: R1T 1" BSP LG = 2500 мм
- C1** = R2T 3/8" BSP LG = 2500 мм
- C2** = R2T 3/8" BSP LG = 2500 мм

**UN**



**TUTTI ALTRI MODELLI  
ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ**



**IT**

## CONTROLLO DELLA ROTAZIONE DEL ROTORE

Una volta acceso l'escavatore, verificare il senso di rotazione del rotore che deve essere antiorario dalla vista del carter pulegge (Rif. A).

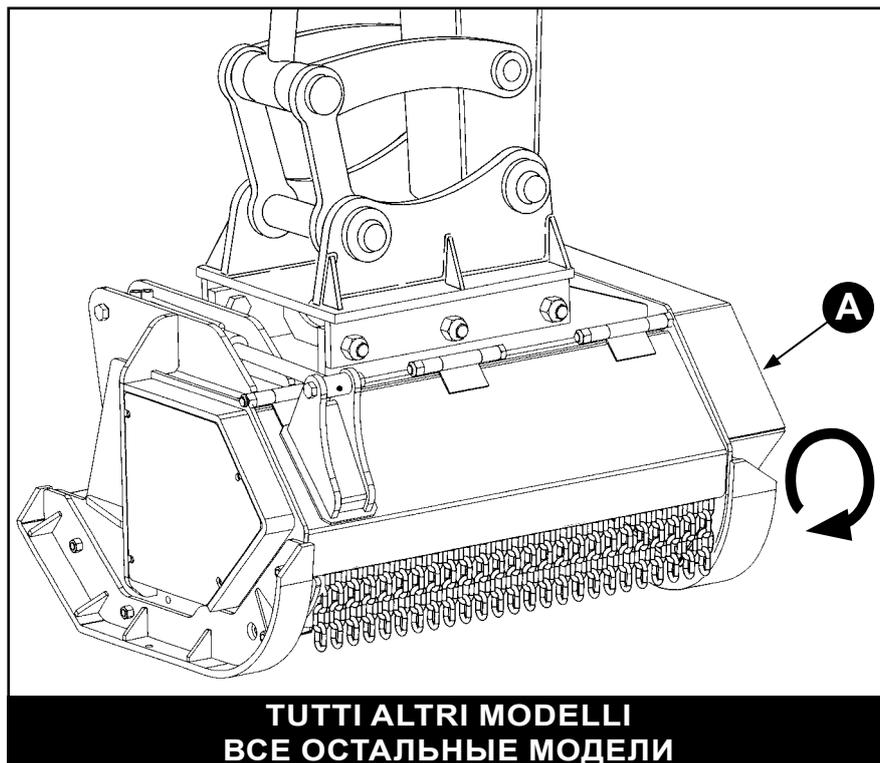
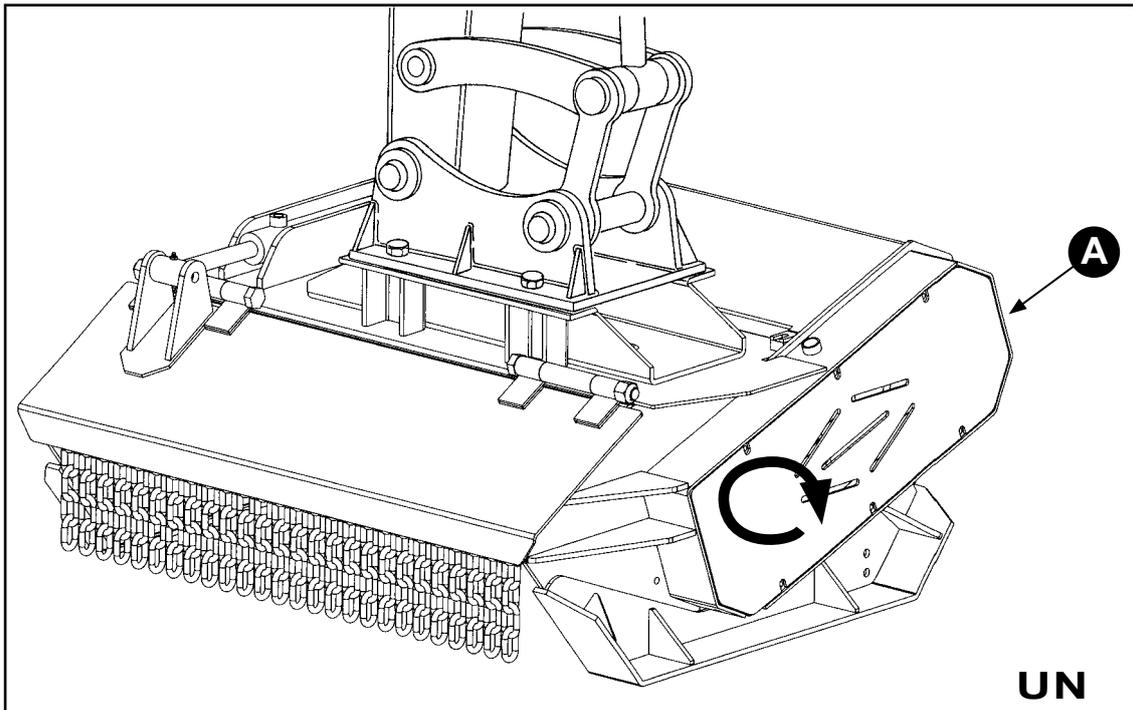
A questo punto la trinciatrice è pronta all'uso.

**RU**

## УПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЕМ РОТОРА

Включив экскаватор, убедиться в том, что ротор вращается против часовой стрелки, если смотреть на картер шкивов (см. А).

После этого мульчер будет готов к эксплуатации.





**IT**

## VERIFICA DELL'ATTACCO ALL'ESCAVATORE

- Accertatevi nuovamente che non vi siano persone a meno di 5 metri dalla macchina, avviate il motore del vostro escavatore e provate quindi ad azionare i vari movimenti con le leve del distributore.
- Controllate il corretto inserimento dei dispositivi di bloccaggio.
- Se avvertite movimenti anomali della Vostra macchina o mancanza di controllo ai primi movimenti con l'escavatore, fermateVi immediatamente e ripetete dall'inizio la fase di attacco.
- Dopo aver ultimato questo controllo si può iniziare il lavoro.

**RU**

## ПРОВЕРКА ПОДСОЕДИНЕНИЯ К ЭКСКАВАТОРУ

- Еще раз убедитесь в отсутствии людей на расстоянии 5 метров от машины, запустите двигатель экскаватора, а затем попробуйте выполнить различные маневры с помощью рычагов распределителя.
- Проверьте правильность установки блокировочных элементов.
- Если во время первых движений с использованием экскаватора вы заметили anomальные движения машины или отсутствие контроля, немедленно прекратите работу и повторите этап подсоединения с самого начала.
- После проведения такой проверки можно начать работу.

**IT**

## NORME DI SICUREZZA E RISCHI RESIDUI

Di seguito sono elencate le norme di sicurezza da rispettare prima e durante l'uso della macchina.

### ISTRUZIONE

- Si raccomanda all'operatore o qualsiasi persona che interagisca con la macchina, di leggere attentamente il manuale prima di ogni intervento.
- Accertarsi che le seguenti istruzioni siano lette e capite e che diventino di normale applicazione nell'uso e nella manutenzione della macchina.
- La mancata osservanza o trascuratezza delle norme di sicurezza nell'uso e manutenzione della macchina è causa di incidenti.

 **IMPORTANTE!** L'operatore è tenuto a svolgere solo ed esclusivamente le operazioni descritte in questo manuale; se si rendesse necessario effettuare operazioni o interventi diversi da quelli descritti di seguito, contattare la Ditta Costruttrice che darà le informazioni che riterrà più opportune a seconda dei casi. La Ditta si solleva da ogni responsabilità per danni a cose o a persone.

- Per ogni operazione da eseguire sulla macchina si fa riferimento ai livelli di qualifica descritti di seguito, per individuare il personale abilitato a svolgerla.



La manomissione/sostituzione non autorizzata di una o più parti o gruppi della macchina, l'uso di accessori, di utensili, di materiali di consumo diversi da quelli raccomandati dal costruttore, possono rappresentare pericolo di infortunio e sollevano il costruttore da responsabilità civili e penali.

**RU**

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ

Ниже представлены правила безопасности, которые следует соблюдать как до начала, так и во время использования машины.

### ИНСТРУКЦИИ

- Оператор или любое лицо, вовлеченное во взаимодействие с машиной обязан внимательно прочитать настоящее руководство до начала каких-либо маневров или действий.
- Убедитесь в том, что следующие инструкции прочитаны и поняты и, что они соблюдаются по заведенному порядку каждый раз при использовании машины или проведении ее технического обслуживания.
- Несоблюдение или безответственный подход к правилам безопасности при использовании или проведении технического обслуживания машины может привести к несчастным случаям.

 **ВАЖНО:** Оператор обязан выполнять только и исключительно функции и операции, указанные в настоящем руководстве. В случае необходимости проведения каких-либо операций, отличающихся от тех, что указаны в настоящем руководстве, свяжитесь с Компанией – производителем. Компания предоставит всю необходимую информацию в зависимости от обстоятельств. Компания не несет ответственности за какие-либо повреждения, причиненные людям или вред, нанесенный собственности.

- Прежде чем приступить к проведению каких – либо манипуляций с машиной, обратитесь к перечню квалификаций, описанных ниже, чтобы определить квалификацию персонала, необходимую для проведения тех или иных работ.



Несанкционированные манипуляции/ замена одной и более частей или узлов, а также использование аксессуаров, инструментов или расходные материалы иные, чем рекомендованы Производителем, могут вызвать риск несчастного случая и освобождает Производителя от гражданской или уголовной ответственности.

IT

 **Le eventuali modifiche vanno richieste direttamente alla Ditta costruttrice specificando tutti i dati caratteristici della macchina e le motivazioni; in caso di approvazione, devono essere eseguite solo da personale autorizzato dalla Ditta Costruttrice e su precise indicazioni della Stessa.**



**Il Costruttore si esonera da ogni responsabilità per ogni eventuale danno a persone o cose causati da negligenza nella lettura e nella messa in pratica delle procedure e/o delle istruzioni contenute nel manuale.**

## COMPETENZE E CONTROLLI

- Installazione, messa in funzione e manutenzione straordinaria della macchina devono essere eseguiti da persone qualificate.
- La macchina deve essere comandata e controllata da una persona al fine di evitare condizioni pericolose alla propria sicurezza e a quella di altre persone.
- Prima di usare la macchina, accertarsi che qualsiasi condizione pericolosa per la sicurezza sia stata opportunamente eliminata.
- Non lubrificare la macchina quando questa è in funzione.
- Avvertire i responsabili preposti d'ogni eventuale modifica realizzata sulla macchina o irregolarità di funzionamento che possano pregiudicarne la sicurezza.
- Durante il lavoro attenersi scrupolosamente alle indicazioni dei segnali e/o delle etichette poste sulla macchina.
- Non inserire parti del corpo nella macchina durante il funzionamento e dove sia segnalato il divieto.
- Gli operatori devono prestare attenzione ai rischi di intrappolamento e impigliamento dei vestiti e/o capelli lunghi negli organi in movimento; si raccomanda l'utilizzo di cuffie per il contenimento di capelli.

RU

 **Осуществление каких-либо усовершенствований должно быть напрямую согласовано с Производителем, для чего необходимо указать все характеристики машины и причины усовершенствований; в случае согласования и одобрения, таковые должны быть осуществлены только лицами, уполномоченными Производителем и в соответствии с четкими инструкциями последнего.**



**Производитель освобождается от какой-либо ответственности за возможные повреждения/ущерб, причиненный лицам или собственности в результате небрежности и невнимательности при изучении и осуществлении порядка и/или инструкций, указанных в настоящем руководств.**

## КОМПЕТЕНТНОСТЬ И НАДЗОР

- Монтаж, запуск и внеплановое техническое обслуживание должны проводиться квалифицированным персоналом.
- Машиной должен управлять и контролировать квалифицированным лицом во избежание образования опасных ситуаций собственной безопасности и безопасности других лиц.
- Прежде чем приступить к использованию машины, убедитесь в том, что любые опасные ситуации, угрожающие безопасности, были предусмотрены и исключены.
- Запрещено проводить смазочные работы машины в процессе работы.
- Необходимо уведомить всех лиц, привлеченных к работе, о том, что любые изменения, осуществленные в отношении машины или нестабильная работа оборудования небезопасны.
- Во время работы внимательно следуйте указаниям указателей и/или знаков, расположенных на машине.
- Запрещено помещать какие-либо части тела в работающую машину, а также туда, куда это запрещено по инструкции.
- Операторы обязаны обращать внимание и помнить о риске попадания и затягивания/наматывания свободной одежды и/или длинных волос в движущиеся части машины; рекомендуется надевать кепки на голову и собирать волосы под нее.

**IT**

- Durante il funzionamento della macchina assicurarsi che nessun estraneo si avvicini incautamente alla stessa o ai comandi.
- È vietato l'accesso agli estranei in prossimità della macchina operativa (anche se in sosta).
- Nel caso di presenza di terzi (estranei o colleghi) nelle vicinanze della macchina, l'operatore deve sorvegliare sulla loro incolumità ed avvertirli dei pericoli.
- Nelle pause di lavoro non lasciare la macchina accesa (anche se inoperativa) ed incustodita. L'inosservanza di questa norma può essere causa di incidenti gravi.
- Prima di intervenire sulla macchina, assicurarsi che la macchina sia ferma e sia stata tolta la chiave di accensione dall'escavatore.
- La macchina non può essere usata per lavori diversi da quelli previsti e per i quali è stata costruita.
- Non utilizzare parti della macchina separate dal complesso o dalla configurazione prevista dal costruttore.
- Quando la macchina emette una rumorosità superiore a 85 decibel per 8 ore è necessario usare cuffie protettive o tappi per le orecchie, secondo le prescrizioni locali vigenti.
- Consentire l'uso della macchina solo a personale autorizzato, nonché adeguatamente formato, con età superiore ai 18 anni.
- Accertarsi della stabilità della macchina e della pendenza del terreno in cui si dovrà operare.
- Non usare la macchina in avaria anche solamente sospetta; avvertite altresì il Vostro rivenditore più vicino o direttamente il servizio tecnico clienti della **Forster** delle irregolarità riscontrate e richiedete l'intervento.
- Non utilizzare assolutamente la macchina in stato psico-fisico alterato sotto l'effetto di alcool o sotto l'effetto di medicinali come sonniferi, calmanti, eccitanti, droghe o qualsiasi altra sostanza lecita o illecita che possa in qualsiasi modo rallentare o alterare le percezioni sensoriali dell'individuo, i riflessi o la vista.

**RU**

- Во время работы машины убедитесь в том, что в радиусе проведения работ отсутствует кто-либо, не допущенный к работе или управлению.
- Лицам, не допущенным к работе с оборудованием, запрещено приближаться к машине, даже если она не работает.
- В случае присутствия третьих лиц (не допущенных к работе или коллег) около машины, оператор обязан следить за их безопасностью и предупреждать их об опасностях.
- Во время пауз в работе не оставляйте машину (даже если она не работает/на холостом ходу) без контроля/присмотра. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным последствиям и стать причиной несчастного случая.
- Перед началом работы с машиной убедитесь в том, что она не двигается и что в экскаватор не вставлен ключ зажигания.
- Запрещено использовать машину в каких-либо иных целях, кроме тех, для которых она была произведена.
- Запрещено использовать отдельные части машины вне комплектации с машиной, поставленной Производителем.
- Если машина производит шум выше, чем 85 децибел за 8 часов, необходимо использовать наушники или беруши, в соответствии с тем, что допущено к использованию в соответствующей местности.
- К работе с машиной могут быть допущены лица, достигшие 18 –летнего возраста, прошедшие соответствующее обучение.
- Проверьте устойчивость трактора и уклон почвы, где планируется проведение работ.
- Запрещено использовать машину в случае обнаружения или подозрения в неисправности; свяжитесь с дилером или Службой по обслуживанию клиентов компании **Forster** напрямую, чтобы сообщить о проблеме и получить консультацию.
- Запрещено работать на машине, если у Вас имеются отклонения от нормального умственного или физического состояния вследствие воздействия алкоголя или медицинских препаратов таких как снотворное, транквилизаторы, антидепрессанты, наркотики и иные допустимые или запрещенные к приему препараты, которые могут, так или иначе, замедлить или изменить восприятие, рефлексы или зрение.



**IT**

- Dopo un urto contro un ostacolo, fermarsi, arrestare la macchina e constatare l'entità del danno. In caso di danni, anche se lievi, prima di continuare, procedere alle riparazioni del caso.
- Attenzione allo stato di usura dei tubi idraulici: sostituirli se danneggiati. Essi devono comunque essere sostituiti almeno ogni 5 anni, oppure verificare la scadenza (in alcuni casi) stampigliata sul tubo stesso.
- Verificare che le protezioni, i ripari e tutti i dispositivi di sicurezza siano al loro posto e siano in buono stato ed efficienza.
- Fare attenzione alle condizioni di scivolosità del terreno circostante alla macchina; inoltre non portarsi a ridosso di fossati o canali per evitare un possibile ribaltamento della macchina.
- Evitare di parcheggiare la macchina su discese ripide o su terreni poco stabili.
- Riparare o sostituire parti del mezzo eventualmente rotte, sempre e solo se gli interventi sono indicati tra quelli possibili nel manuale di istruzione. In caso contrario rivolgersi al rappresentante di zona del costruttore o ad un'officina meccanica debitamente autorizzata.
- Durante la fase di carico della macchina su rimorchio, la zona circostante è da ritenersi pericolosa.
- La formazione professionale dell'utilizzatore, come previsto dalla legislazione vigente, dovrà essere svolta a cura del datore di lavoro, ma in considerazione della pericolosità della macchina, è indispensabile che il costruttore della macchina o il suo rappresentante di zona mettano a disposizione la loro esperienza per formare ed addestrare il personale delle aziende agricole ed agro-meccaniche.
- Prima di iniziare a lavorare, è necessario familiarizzare con i comandi dell'escavatore.
- Prima di utilizzare la macchina, assicurarsi che tutti i comandi dell'escavatore siano in posizione neutra.
- La macchina è dotata di tutte le sicurezze e le apparecchiature di controllo, tuttavia l'utilizzatore non si esima dal controllarne il buon funzionamento.

**RU**

- В случае столкновения с посторонним предметом, остановите машину и проверьте степень полученных повреждений. Даже при наличии незначительных повреждений проведите необходимый ремонт прежде чем продолжить работу.
- Проверяйте гидравлический шланги на предмет износа, своевременно проводите замену поврежденных; в любом случае, их необходимо менять не реже одного раза в 5 лет или проверять срок службы/использования (иногда), нанесенный на шланг.
- Убедитесь в том, что защитные устройств, предохранительные устройства и все средства защиты на своих местах и в хорошем/рабочем состоянии.
- Будьте внимательны при работе на скользкой почве; кроме того, не приближайтесь к рвам или канавам во избежание возможного опрокидывания машины.
- Запрещено парковать машину на крутых откосах или подвижной почве/поверхности.
- Допускается проведение лишь тех ремонтных работ и/или замена поломанных частей, описание которых имеется в настоящем руководстве. Для проведения операций, не указанных в настоящем руководстве, свяжитесь с вашим дилером или авторизованной ремонтной мастерской.
- При погрузке машины в трейлер вся прилегающая территория считается опасной зоной.
- За профессиональное обучение оператора, согласно действующему законодательству, ответственность несет работодатель, но, в связи с большой опасностью, которую представляет машина, важно и обязательно, чтобы производитель или дилер предоставили своих экспертов или передали свой опыт Клиенту, чтобы оказать содействие и помощь при проведении обучения персонала.
- Перед началом работы следует ознакомиться с элементами управления экскаватора.
- Перед эксплуатацией машины убедитесь в том, что все органы управления экскаватора находятся в нейтральном положении.
- Машина оснащена всеми необходимыми предохранительными устройствами и устройствами управления, однако, пользователь не освобождается от обязанности следить за их состоянием и проверять функционирование.

**IT**

**È assolutamente vietato far funzionare la macchina con le protezioni fisse e/o mobili smontate o con i dispositivi di sicurezza esclusi.**

**È assolutamente vietato rimuovere o manomettere i dispositivi di sicurezza.**

**Non eseguire nessuna manutenzione o regolazione della macchina senza aver letto e compreso il contenuto di questo manuale.**

**Non mettere le mani nè introdurre cacciaviti, chiavi e qualsiasi altro utensile nelle zone in movimento.**

**E' assolutamente vietato effettuare spostamenti sul campo di lavoro e su strada, con operatori o animali a bordo.**

- Rimuovere le protezioni di sicurezza esclusivamente per effettuare manutenzioni o controlli. Al termine delle operazioni riposizionarle correttamente (carter, sensori, ecc.).
- Prima di mettere in moto la macchina e/o negli spostamenti, accertarsi che non ci siano altre persone o animali nelle vicinanze della stessa.
- È vietato l'uso della macchina alle persone con handicap fisici disabilitanti in rapporto alle necessità della macchina.
- La Ditta Costruttrice non può prevedere ogni uso improprio ragionevolmente imprevedibile capace di comportare un potenziale pericolo.
- Tenere la macchina pulita da materiali estranei (debris, attrezzi, oggetti vari) che potrebbero danneggiare gli organi della macchina.
- Quando si usa la idropulitrice, non indirizzare il getto d'acqua verso componenti e collegamenti elettrici, guarnizioni di tenuta, parti di snodo, punti di ingrassaggio e parti in gomma o plastica.
- Se la struttura della vostra macchina presenta zone deformate (per esempio a causa di possibili urti) non è consentito utilizzarla per qualsiasi lavoro. I particolari rovinati devono essere sostituiti.
- Usare particolare prudenza in relazione all'altezza da terra della macchina su terreni accidentati e sconnessi.

**RU**

**Запрещено использовать машину при отсутствии и/или отключенных защитных/предохранительных устройств.**

**Запрещено снимать или нарушать целостность предохранительных устройств.**

**Запрещено проводить сервисное обслуживание или настройку машины, не прочитав и не поняв содержание настоящей инструкции.**

**Запрещено класть/помещать руки, отвертки, ключи и иные инструменты в или рядом с движущимися частями.**

**Запрещено движение машины в поле или по дорогам если на борту находится оператор или животные.**

- Все предохранительные устройства могут быть сняты только для осуществления технического обслуживания или проведения проверки. По завершению той или иной операции установите все снятые предохранительные устройства на место (предохранительное приспособление, сенсорные датчики и т.д.).
- Перед началом работы и/или во время движения убедитесь в отсутствии людей или животных вблизи машины.
- Людям с физическими недостатками запрещено работать на машине, а также выполнять какие – либо манипуляции в отношении нее.
- Производитель не может предусмотреть все возможные ситуации нецелевого использования машины, которые могут привести к причинению вреда или возникновению тех или иных рисков.
- Следить за состоянием и чистотой машины, удалять все посторонние предметы/материалы (остатки растений, инструменты, различные предметы), которые могут повредить органы машины.
- При использовании мойки высоким давлением избегайте попадания воды на электронные приборы или соединения, уплотнители, соединительные муфты, точки смазок, резиновые или пластиковые части.
- Если конструкция Вашей машины была деформирована (например, каким-то ударами) работа в этом случае запрещена. Необходимо заменить поврежденные части.
- Будьте предельно внимательны при работе с машиной, учитывая ее высоту от земли, на неровной или покатой поверхности.

**IT**

- Non sono ammesse saldature aggiuntive o tentativi di raddrizzamento a freddo o a caldo di parti che risultassero deformate.
- Prima di sganciare la macchina dall'escavatore, appoggiarla stabilmente a terra ed assicurarsi che la stessa sia in equilibrio stabile, quindi, e solo allora, sganciare la macchina verificandone comunque sempre la stabilità.
- Al distacco della macchina abbiate cura di staccare per primi i tubi idraulici (se presenti). Riponeteli nell'apposita sede contrassegnata, al fine di evitare possibili rotture o spargimenti di olio.
- Prestare particolare attenzione all'utilizzo della macchina in discesa in quanto questa potrebbe aumentare la velocità di avanzamento dell'escavatore.
- L'accoppiamento della macchina all'escavatore, deve essere esclusivamente eseguito nei punti di attacco previsti a questo scopo, conformemente alle norme di sicurezza in vigore.
- Effettuare le svolte con prudenza, tenendo conto dello sbalzo, della lunghezza, dell'altezza e del peso della macchina.
- La macchina non è indicata per essere usata in settori diversi da quello agricolo.
- Prima di scendere dall'escavatore e prima di ogni operazione di manutenzione, azionare il freno di stazionamento, spegnere il motore, inserire una marcia e togliere la chiave di accensione dal cruscotto.
- Evitare di operare su terreno fangoso, sabbioso o cedevole.
- I liquidi che fuoriescono ad alta pressione (olio idraulico) possono penetrare nella pelle e provocare gravi lesioni. In caso di lesioni sottoporsi subito ad un controllo medico. **PERICOLO DI INFEZIONI ANCHE GRAVI!**
- Prima di effettuare qualsiasi lavoro sull'impianto idraulico, riporre la macchina ed eliminare la pressione dall'impianto.
- **É assolutamente vietato tagliare siepi e/o fronde di alberi d'alto fusto.**
- **É assolutamente vietato tagliare e/o decespugliare piani inclinati diversi da quelli indicati nel campo di impiego.**
- **É assolutamente vietato far funzionare la macchina in sospensione cioè non appoggiata ad una superficie.**
- La movimentazione e/o il sollevamento di pezzi od attrezzature di peso superiore a 30 Kg deve essere effettuato servendosi degli appositi mezzi di sollevamento.

**RU**

- Запрещены какие – либо сварочные работы, а также холодная или горячая правка деформированных частей.
- Перед тем как отцепить машину от экскаватора, поставьте ее на землю и убедитесь в ее устойчивости. Только после этого можно отцепить машину, периодически проверяя ее на устойчивость
- При отсоединении машины сначала разъедините гидравлические трубки (если возможно). Сложите их назад в специально отведенные места во избежание их повреждения или пролива масла.
- Соблюдайте особую осторожность при работе машины на спуске, так как может увеличиться скорость движения экскаватора вперед.
- Машина должна буксироваться трактором до экскаватора посредством сцепного механизма, предназначенного именно для этих целей, в строгом соответствии с действующим нормами и правилами техники безопасности.
- Маневры машины необходимо проводить с осторожностью, принимая во внимание габаритные размеры, высоту и вес машины.
- Машина не предназначена для использования в каких-либо других секторах, кроме как сельского хозяйства.
- Перед выходом из экскаватора и перед выполнением любых действий по техобслуживанию затяните стояночный тормоз, заглушите двигатель, включите передачу и выньте ключ зажигания из приборной панели.
- Запрещено проводить какие-либо работы на илистой, песчаной или рыхлой почве.
- Жидкости, которые испаряются при высоком давлении (гидравлическое масло) могут попасть на кожу и причинить серьезный вред. В случае получения травм незамедлительно обратитесь за помощью к врачу. **РИСК СЕРЬЕЗНОГО ЗАРАЖЕНИЯ!**
- Прежде чем приступить к каким-либо работам, связанным с гидравлической системой, поместите машину на склад и спустите давление из системы.
- Категорически запрещено срезать живые изгороди и (или) ветки высокоствольных деревьев.
- Категорически запрещено срезать и (или) прореживать наклонные поверхности, не указанные в сфере применения.
- Категорически запрещено эксплуатировать оборудование в подвешенном виде, то есть без опоры на поверхность.
- Перемещение и (или) подъем деталей или приспособлений весом свыше 30 кг должно выполняться при помощи специальных средств

**IT**

## ALTE TEMPERATURE!



*Si consiglia per tutte le parti soggette a calore tipo: tubazioni, scatola riduttore, ecc., di attendere alcuni minuti (o più, a seconda delle zone) in modo che si siano in parte raffreddate, questo soprattutto nelle operazioni di manutenzione o di qualsiasi altro intervento.*

## SITUAZIONI DI PERICOLO PIÙ COMUNI



**ATTENZIONE: PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO!** Assicurarsi che nessuna persona si introduca tra macchina ed escavatore (Fig. 1), soprattutto quando questa è accesa; un qualsiasi movimento anche accidentale dell'escavatore, una sterzata brusca, una rotazione improvvisa del braccio, il sollevamento o abbassamento dello stesso, esporrebbe la persona ad un grave rischio di trascinamento e schiacciamento con conseguenze anche gravi.

**RU**

## ВЫСОКИЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ РЕЖИМЫ!



*В отношении всех частей, подверженных нагреву, например, трубопроводы, коробка редуктора и проч., рекомендуется подождать несколько минут (или больше, в зависимости от зоны), чтобы они частично остыли. Особенно это относится к работам по техобслуживанию или к любым другим работам.*

## НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ОПАСНОСТИ



**ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ!** Убедитесь в отсутствии людей между машиной и экскаватором (Рис. 1), особенно если она включена. Любое движение экскаватора, в том числе случайное (резкий поворот, внезапное вращение, подъем или опускание стрелы) может вызвать защемление и раздавливание с тяжелыми последствиями для здоровья людей.

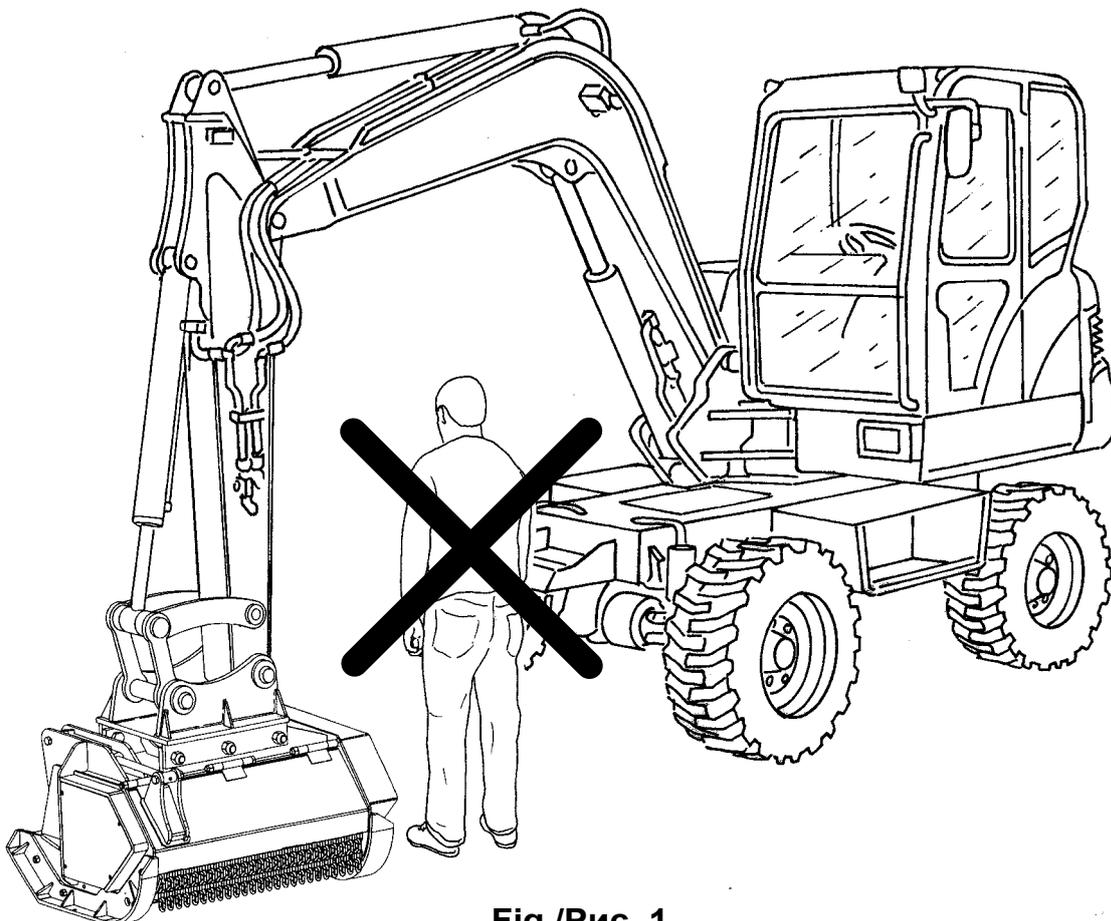


Fig./Рис. 1

IT



**ATTENZIONE: PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO (Fig. 2)! Prima di mettervi in marcia con la macchina, assicuratevi che non ci sia alcuna persona sotto alla macchina, che svolga ad esempio operazioni di manutenzione, di pulizia, di registrazione o di sostituzione, ecc., senza esserne a conoscenza, in quanto la persona interessata sarebbe esposta ad un grave rischio di schiacciamento degli arti con conseguenze anche gravi. Assicuratevi comunque oltre ad una eventuale persona sotto alla macchina, che non vi siano corpi estranei (tipo: utensili, martinetti per il sollevamento, ecc.) che potrebbero pregiudicare la sicurezza della macchina.**

RU



**ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ! (Рис.2) Прежде чем приступить к движению убедитесь в том, чтобы под машиной никого не было, кто без ведома водителя трактора проводит техническое обслуживание машины, проводит работы по мойке или регулировки машины, или проводит ремонт и замену частей и т.д., поскольку этот человек подвержен серьезной опасности быть раздавленным: если трактор все же осуществит движение, то этот человек получит серьезные травмы. Кроме проверки отсутствия людей под машиной, убедитесь в том, чтобы под машиной не было посторонних предметов (напр.: инструментов, подъемных или опорных инструментов и т.д.), которые могут нарушить целостность машины.**

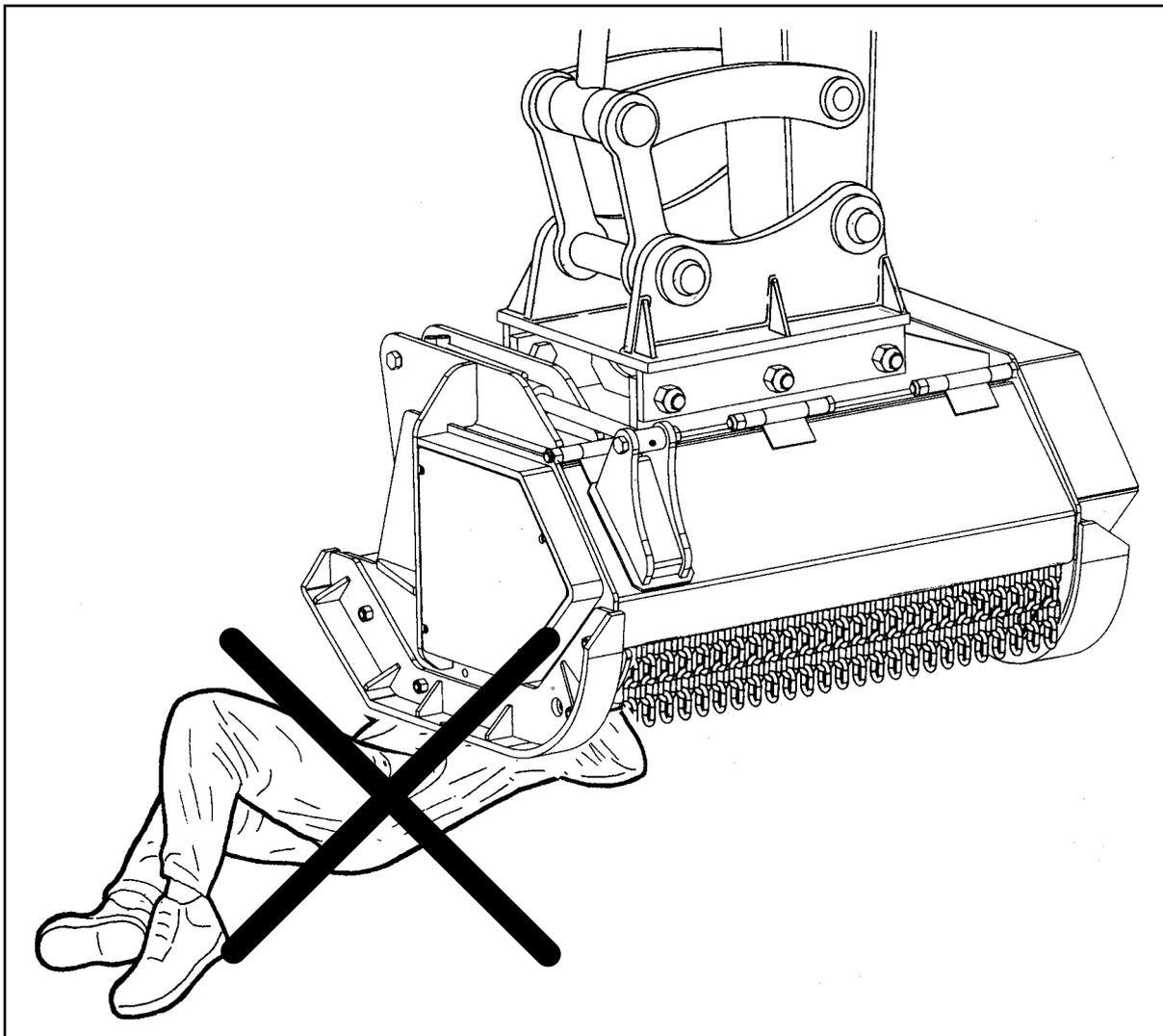


Fig./Рис. 2

**IT**

**ATTENZIONE: PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO (Fig. 3)! Prestare la massima attenzione, quando si avanza con la macchina che, non vi siano persone nella traiettoria, in quanto la persona interessata sarebbe esposta ad un rischio di contusione (per il contatto con la struttura) o investimento/trascinamento con conseguenti lesioni anche gravi.**



**ATTENZIONE!** é assolutamente vietato negli spostamenti in campo o su strada pubblica trasportare persone, cose o animali sopra la macchina.



**ATTENZIONE!** Con l'escavatore acceso e macchina collegata, nessuno deve introdurre gli arti sotto la macchina (Fig. 4). Pericolo di contusione o trascinamento con conseguenze anche gravi.

**RU**

**ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ! (Рис. 3) При перемещении машины следует категорически избегать нахождения на ее пути людей, так как в противном случае возникает риск получения людьми контузий (от столкновения с корпусом), а также наезда на них или волочения машиной по земле, что грозит травмами, в том числе тяжелых.**



**ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещено перевозить людей, предметы или животных на машине при движении в поле или по общественным дорогам.



**ВНИМАНИЕ!** При включенном экскаваторе и подсоединенной машине запрещается помещать конечности под машину (Рис. 4). Опасность контузии или волочения машиной по земле с нанесением травм, в том числе тяжелых.

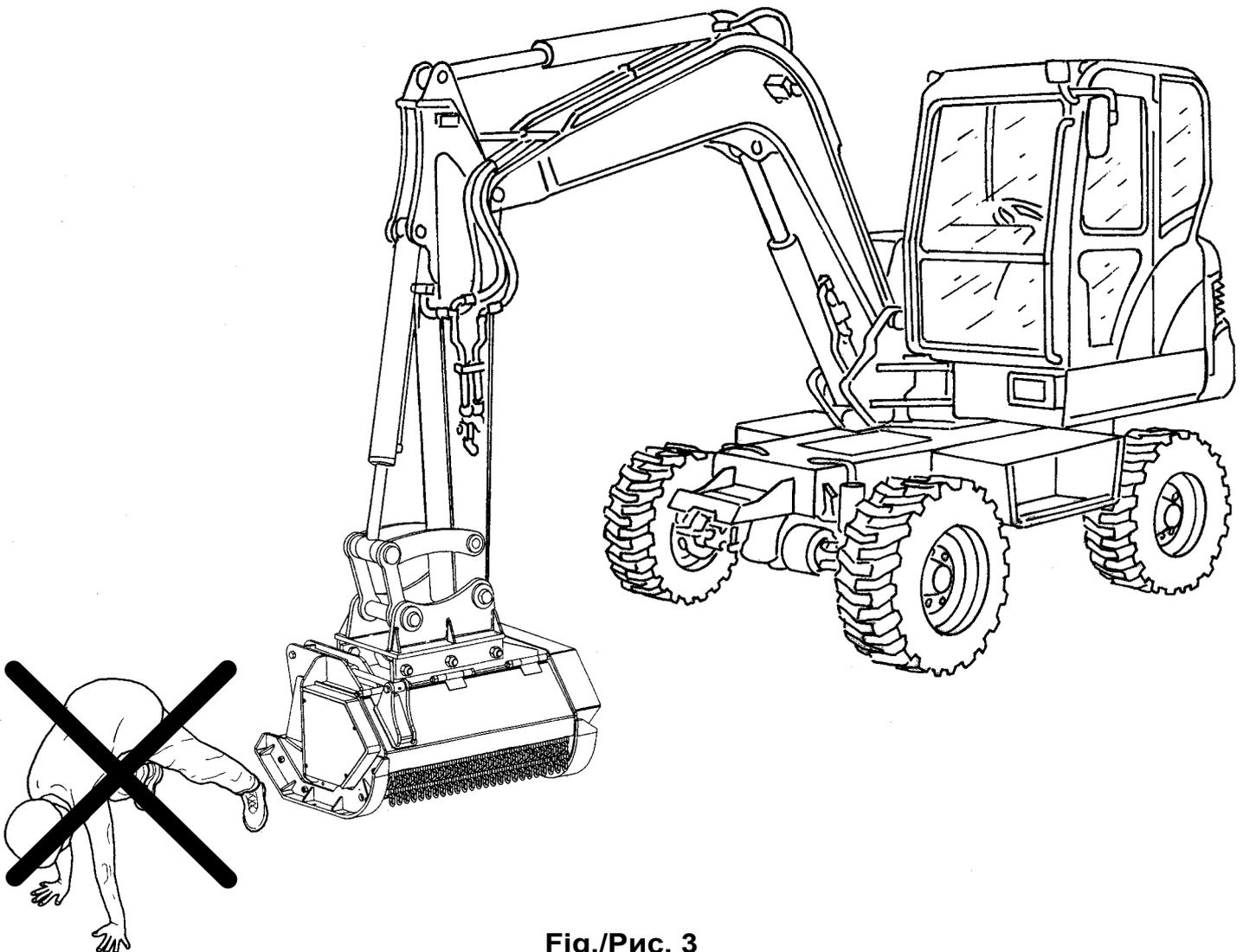


Fig./Рис. 3

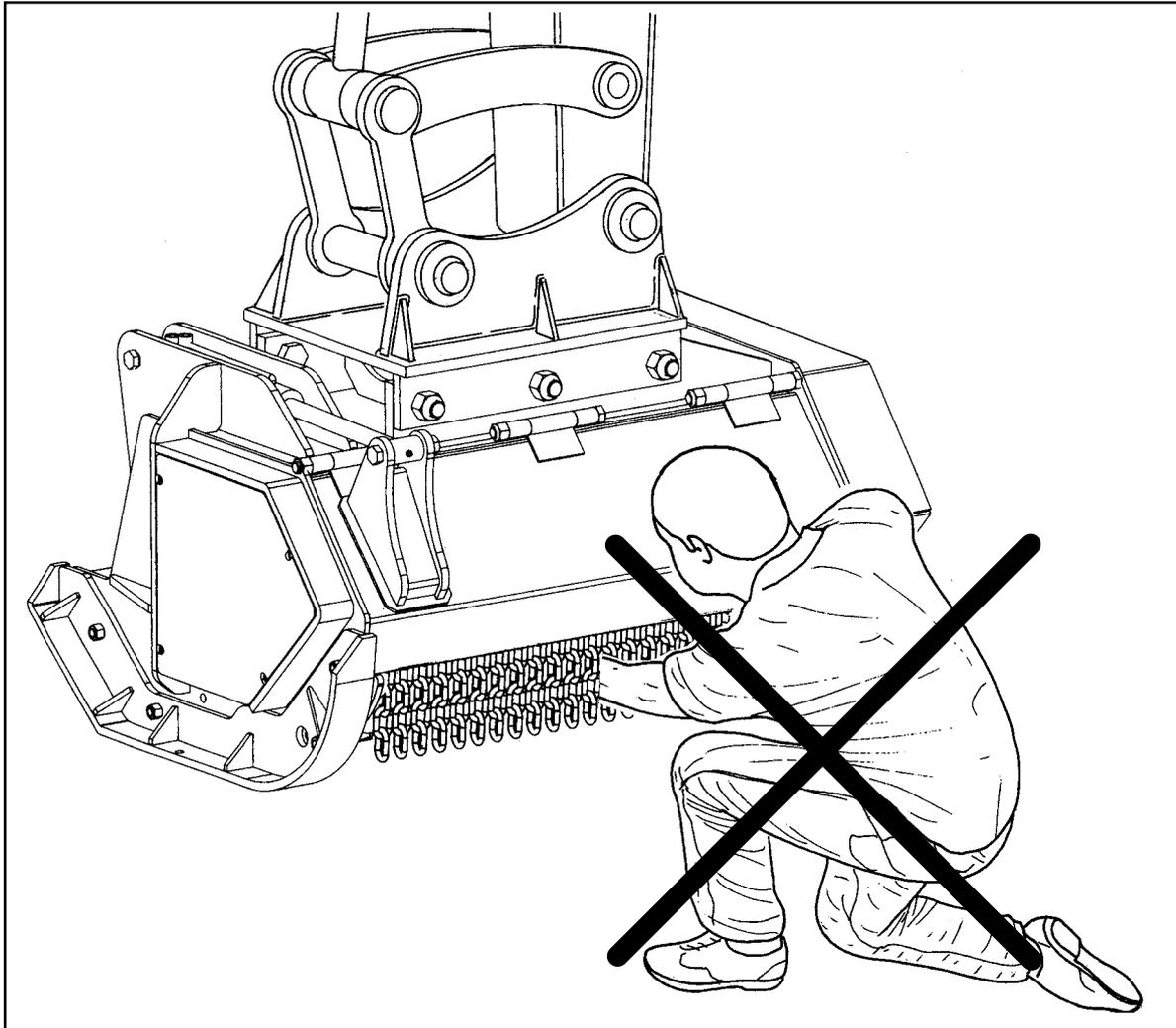


Fig./Рис. 4

## QUALIFICHE E MANSIONI DEL PERSONALE



**ATTENZIONE:** l'uso della macchina è consentito solo al personale incaricato ed adeguatamente istruito, che si trova in condizioni di salute tali da consentire il regolare svolgimento delle sue attività.

## ZONA PERICOLOSA

Zona all'interno o in prossimità della macchina in cui la presenza di una persona esposta costituisce un rischio per la sicurezza e la salute della persona stessa.

## PERSONA ESPOSTA

Qualsiasi persona che si trovi interamente o in parte in una zona pericolosa.

## КВАЛИФИКАЦИЯ И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРСОНАЛА



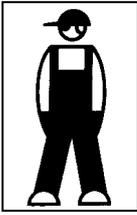
**ВАЖНО:** для работы с машиной допускается только персонал, прошедший соответствующее обучение, имеющий соответствующее состояние здоровья, способный к постоянному выполнению своих обязанностей.

## ЗОНА РИСКА

Зона внутри или в непосредственной близости машины, присутствие любого лица в пределах которой означает, что его безопасность и здоровье подвержено опасности.

## ЛИЦО, ПОДВЕРГАЮЩЕЕСЯ ОПАСНОСТИ

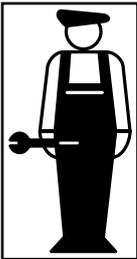
Любое лицо, находящееся в пределах или в непосредственной близости зоны риска.

**IT****OPERATORE**

Svolge le mansioni di esercizio ordinario, necessarie al funzionamento della macchina: attuazione dei comandi, perizia nel ciclo operativo, pulizia delle superfici e intervento in caso di malfunzionamento. Nella normale produzione l'operatore dovrà agire con tutte le protezioni abilitate.

**TECNICO DEL COSTRUTTORE**

Il personale della ditta Costruttrice o altro personale autorizzato dalla stessa svolge attività complesse di installazione, messa a punto, riparazione e, su richiesta, di addestramento del personale addetto alla macchina.

**MANUTENTORE MECCANICO**

È colui che, direttamente dipendente dall'utilizzatore o dal costruttore, comunque adeguatamente istruito, esegue la manutenzione ordinaria e straordinaria sulla macchina e ne riporta i risultati su appositi registri.

**MANUTENTORE ELETTRICO**

Personale tecnico specializzato, in grado di condurre la macchina in condizioni normali, di intervenire sulle parti elettriche per effettuare tutte le regolazioni, le manutenzioni e le riparazioni necessarie.

**PERSONALE ADDETTO ALLA MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO**

Personale che ha ricevuto adeguata istruzione sull'uso dei dispositivi di sollevamento e movimentazione.

**PERSONALE ADDETTO ALLO SMALTIMENTO**

Persona esperta in grado di eseguire correttamente le operazioni specifiche alla propria mansione e istruito dal Datore di Lavoro in modo adeguato in materia di sicurezza e di salute.

**RU****ОПЕРАТОР**

Оператор, выполняющий функции и обязанности рядового оператора, обязан иметь допуск к работам по ирригации: уметь управлять машиной, контролировать рабочий цикл, осуществлять очистку поверхности и внутренних частей в случае технического сбоя.

**ТЕХНИЧЕСКИЙ СПЕЦИАЛИСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

Персонал Производителя или иной персонал, допущенный Производителем для выполнения комплекса работ по монтажу, подготовке, ремонту и, по запросу, обучение персонала проведению ирригационных работ.

**ЧЕЛОВЕК, ПРОВОДЯЩИЙ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ МЕХАНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Такой человек нанимается непосредственно пользователем или производителем; в любом случае он должен иметь соответствующую квалификацию и пройти обучение, необходимое для проведения планового или внепланового технического обслуживания или ремонта машины, результаты которого должны записываться в специальный журнал.

**СПЕЦИАЛИСТ ПО ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Квалифицированный технический персонал, который в состоянии управлять машиной в нормальных условиях, осуществлять работы на электрических частях по регулировке, обслуживанию и необходимому ремонту.

**ПЕРСОНАЛ, ПРОВОДЯЩИЙ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И ТРАНСПОРТИРОВКУ**

Персонал, прошедший соответствующее обучение по использованию подъемного и иного оборудования, используемого для проведения кантовочных работ.

**ПЕРСОНАЛ, ПРОВОДЯЩИЙ РАБОТЫ ПО УТИЛИЗАЦИИ**

Квалифицированный персонал, способный должным образом выполнять свои специализированные функции и прошедший соответствующее обучение у Работодателя по вопросам безопасности труда и охраны здоровья.

IT

## DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

La valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori eseguita sul luogo di lavoro e sulle eventuali attrezzature utilizzate, nonché la valutazione dei rischi residui presenti nella macchina così come è stato indicato, consente al **DATORE di LAVORO** di valutare la necessità di adottare i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) più idonei e appropriati da fornire ai lavoratori.

Considerando il tipo di macchina, si ritiene di inserire il seguente elenco di DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) in dotazione al personale.

- Dispositivi di protezione dei piedi: calzature con protezione della punta del piede.
- Dispositivi di protezione delle mani: guanti di protezione.
- Tappi o cuffie per protezione udito.
- Occhiali protettivi.
- Tuta munita di polsini elasticizzati.

 **Si rammenta che, come da disposizioni di legge vigenti, è obbligo del lavoratore di osservare le disposizioni e le istruzioni impartite dal DATORE DI LAVORO ed utilizzare correttamente il macchinario, le apparecchiature, i dispositivi di protezione.**

## ABBIGLIAMENTO

L'abbigliamento di chi opera o effettua manutenzione sulla macchina deve essere conforme ai requisiti essenziali di sicurezza definiti dalle direttive comunitarie e dalle leggi vigenti nel paese dell'utilizzatore.



**Per evitare rischi di tipo meccanico, come trascinamento, intrappolamento ed altro, non indossare particolari come braccialetti, orologi, anelli e catenine.**

RU

## СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Оценка рисков для безопасности и здоровья работников, осуществляется на рабочем месте и на предполагаемом используемом оборудовании, а также проводится оценка остаточных рисков, существующих в машине, позволяет **РАБОТОДАТЕЛЮ** понять какие средства индивидуальной защиты (СИЗ) будут наиболее необходимы и предоставить их работникам.

В зависимости от типа машины могут использоваться следующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).

- Средства защиты для ног: обувь с усиленным носком.
- Средства защиты для рук: защитные перчатки.
- беруши или наушники для защиты слуха.
- Защитные очки.
- Комбинезон с эластичными манжетами.

 **В соответствии с действующими правовым нормам рабочий обязан соблюдать положения и инструкции РАБОТОДАТЕЛЯ и использовать машину, оборудования и средства защиты по назначению.**

## ОДЕЖДА

Одежда оператора машины и персонала, проводящего технические и ремонтные работы, должна соответствовать требованиям безопасности, согласно директив, принятых Европейским Союзом, а также действующему законодательству в стране пользователя.



**Во избежание рисков получения механических повреждений, таких как затягивание или попадание во вращающиеся элементы машины, запрещено ношение таких предметов как браслеты, наручные часы, кольца и цепи.**



**IT**

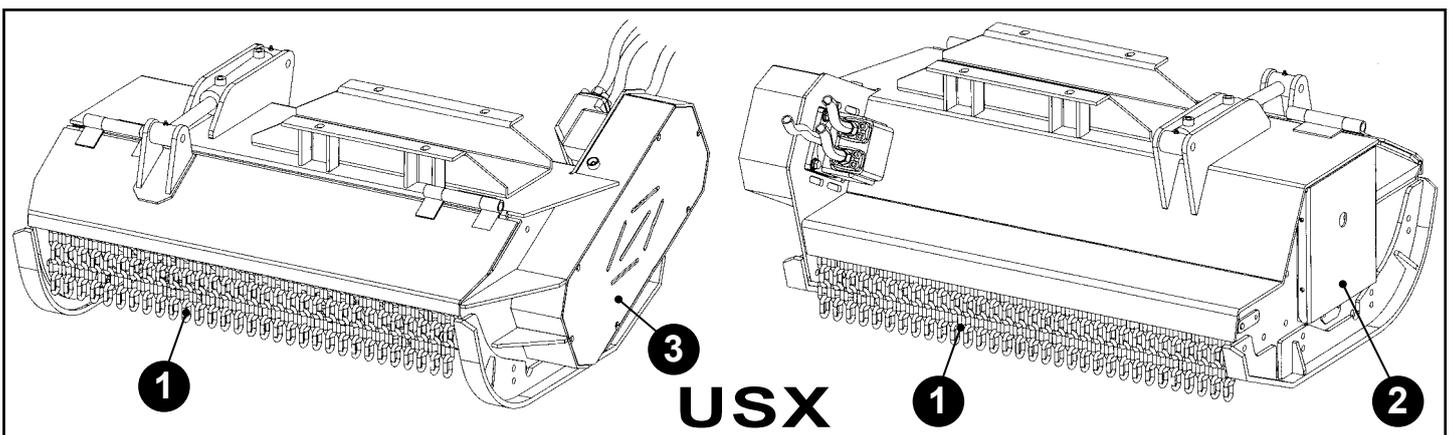
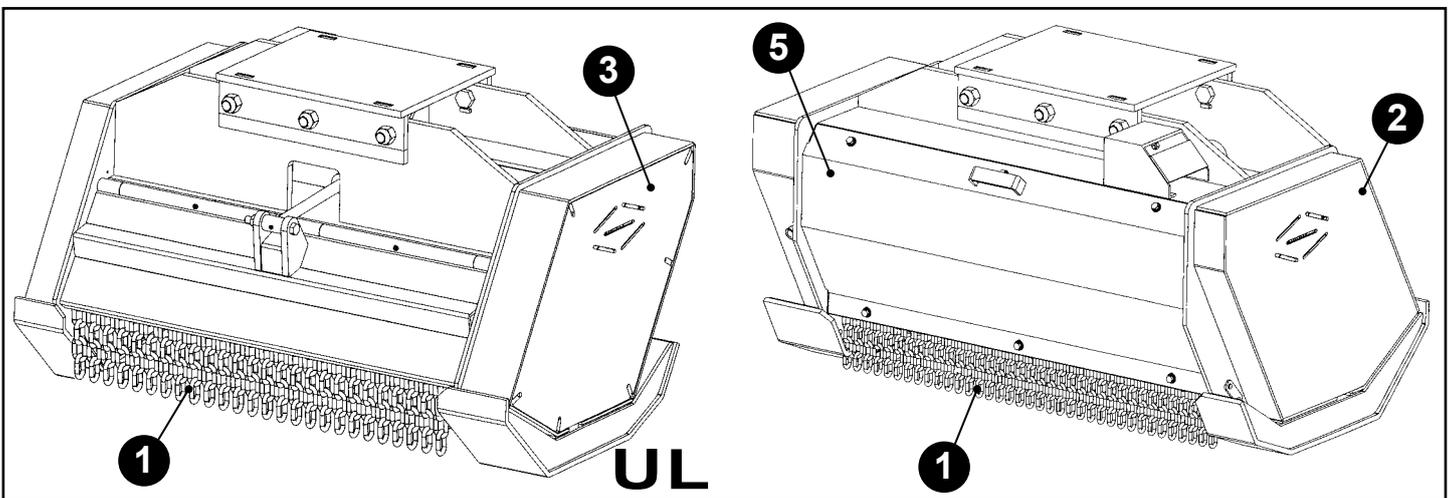
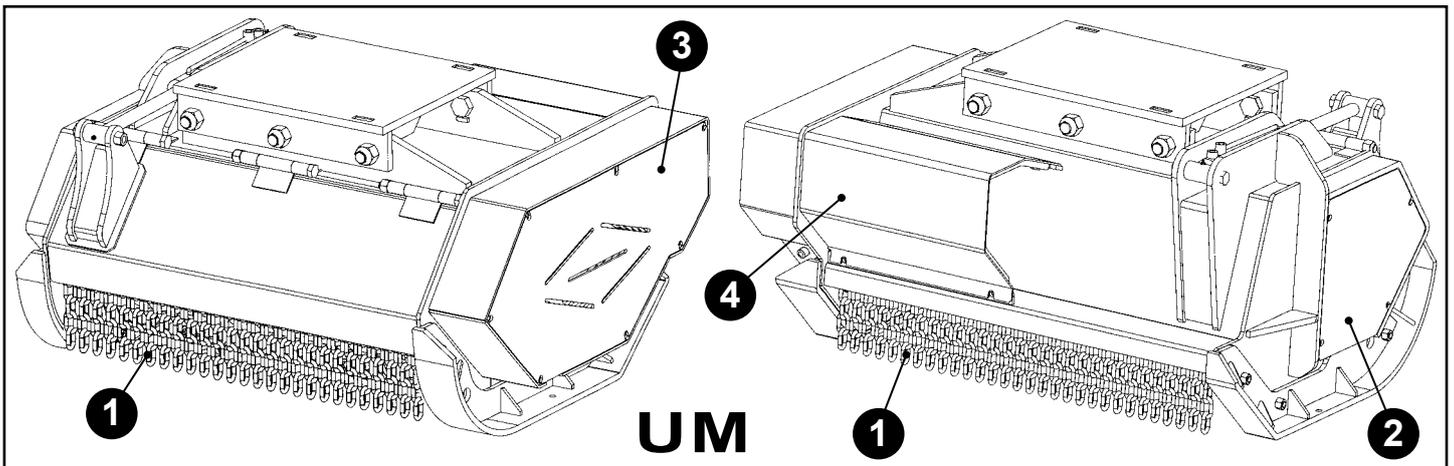
## DISPOSITIVI DI SICUREZZA INSTALLATI

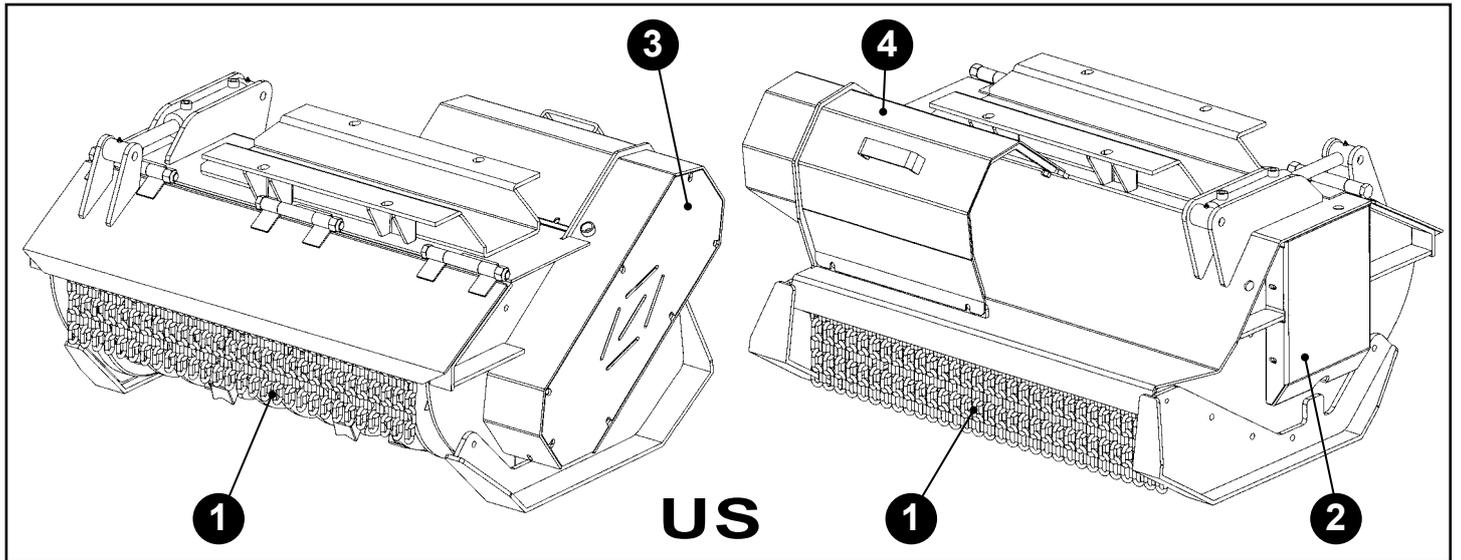
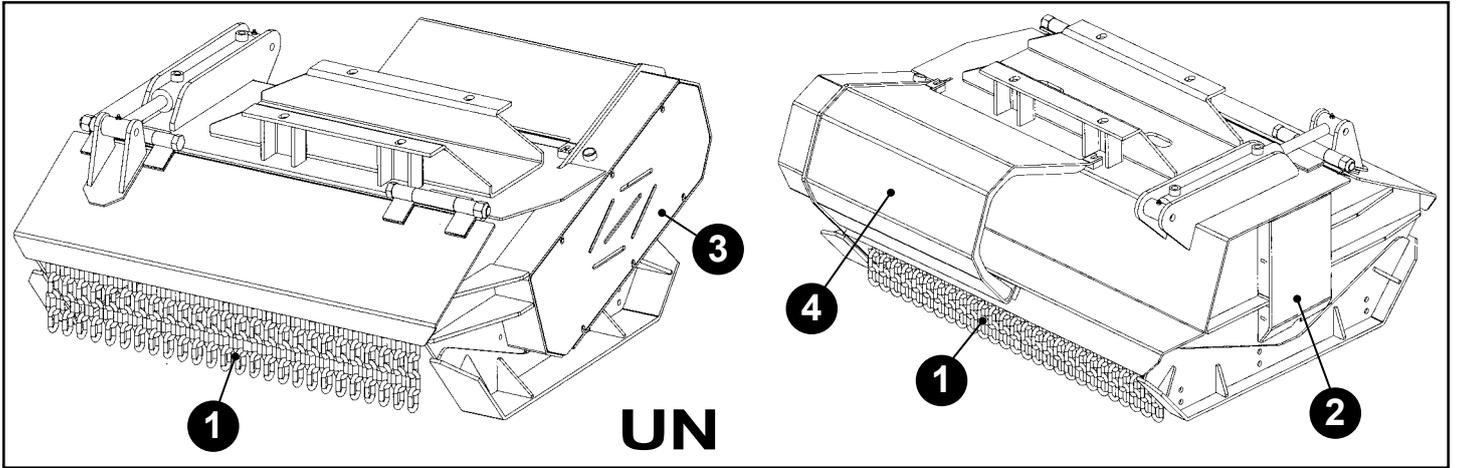
- 1) Catene contenimento materiale in lavorazione.
- 2) Carter protezione organi meccanici in movimento.
- 3) Carter protezione trasmissione a cinghie.
- 4) Protezione componenti idraulici.
- 5) Sportello posteriore.

**RU**

## УСТАНОВЛЕННЫЕ ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

- 1) Цепи удержания материала в обработке.
- 2) Защитный картер механических подвижных частей.
- 3) Защитный картер ременной передачи.
- 4) Защитные панели элементов гидравлической системы.
- 5) Задняя дверца.





**IT**

## DESCRIZIONE PITTOGRAMMI

La macchina è provvista d'etichette cautelative d'avvertenza che debbono essere scrupolosamente osservate onde evitare danni alle persone.

 **Si raccomanda di mantenere le targhette ed i simboli di pericolo sempre puliti ed in buono stato; se deteriorati andranno sostituiti con altri originali conformi alla Normativa ISO 11684:1995. I nuovi simboli vanno applicati nella posizione di quelli sostituiti.**

- 1) Punto di ingrassaggio.
- 2) Pericolo proiezione di materiale durante il lavoro.
- 3) Pericolo avvicinamento su organi in rotazione.
- 4) Pericolo schiacciamento agli arti.
- 5) Vietato rimuovere la protezione su organi in movimento.
- 6) Vietato lubrificare organi in movimento.
- 7) Indossare idonei dispositivi di protezione individuale.
- 8) Mantenere persone estranee lontane almeno 50 metri.
- 9) Prima di iniziare a operare leggere attentamente il libretto di istruzioni.
- 10) Prima di eseguire operazioni di manutenzione arrestare la macchina e consultare il libretto di istruzioni.
- 11) Pericolo di parti rotanti in movimento.
- 12) Non avvicinarsi agli organi in rotazione.
- 13) Segnalazione dei punti di aggancio per il sollevamento.

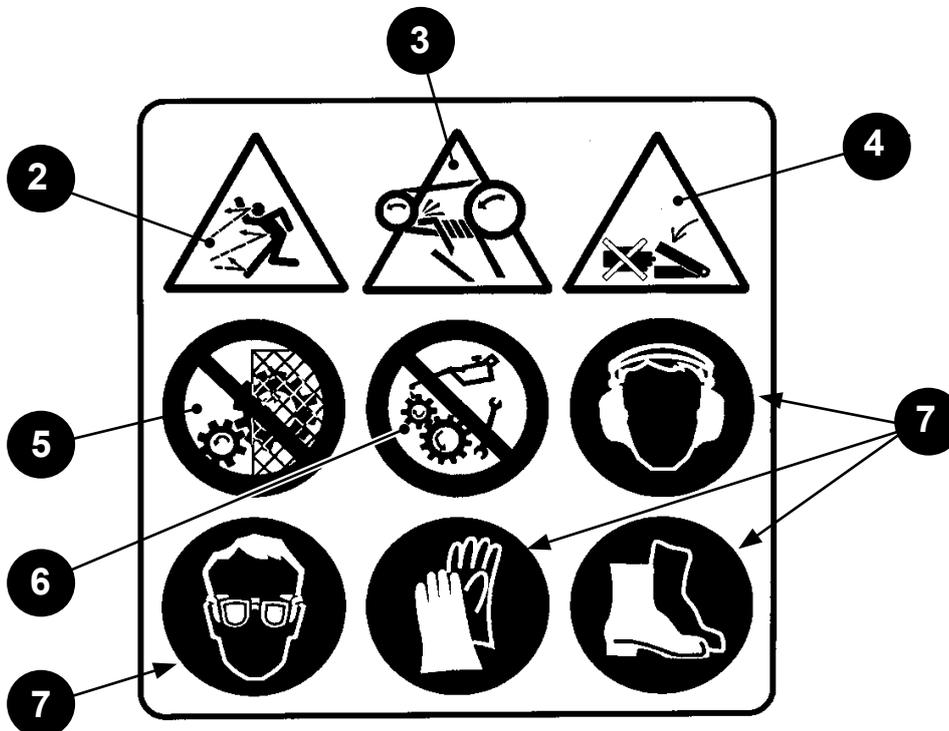
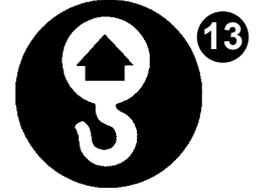
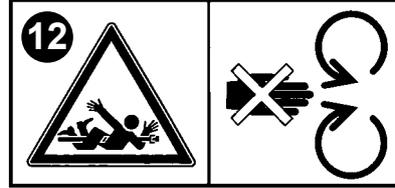
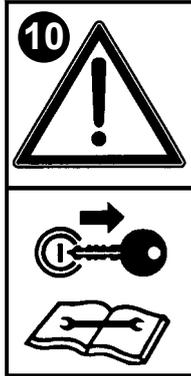
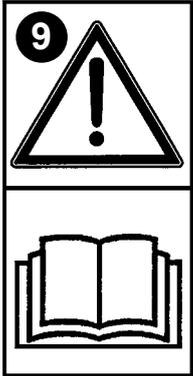
**RU**

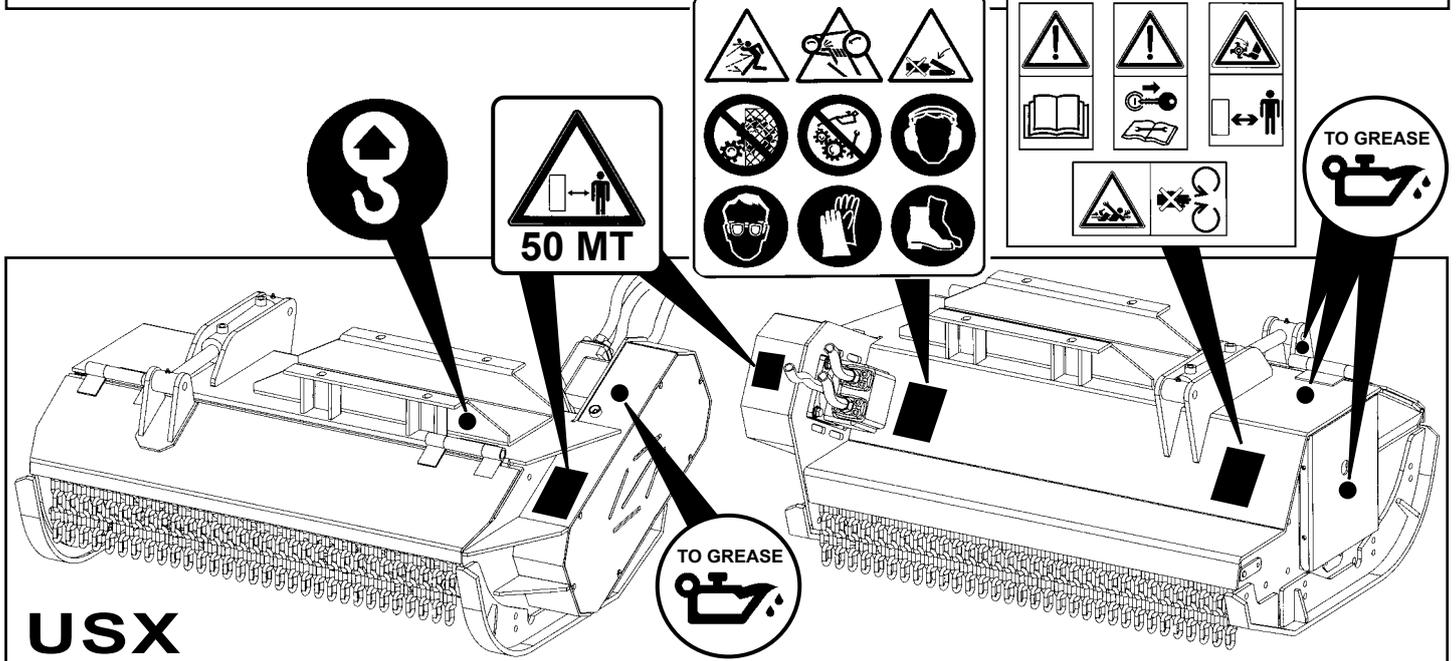
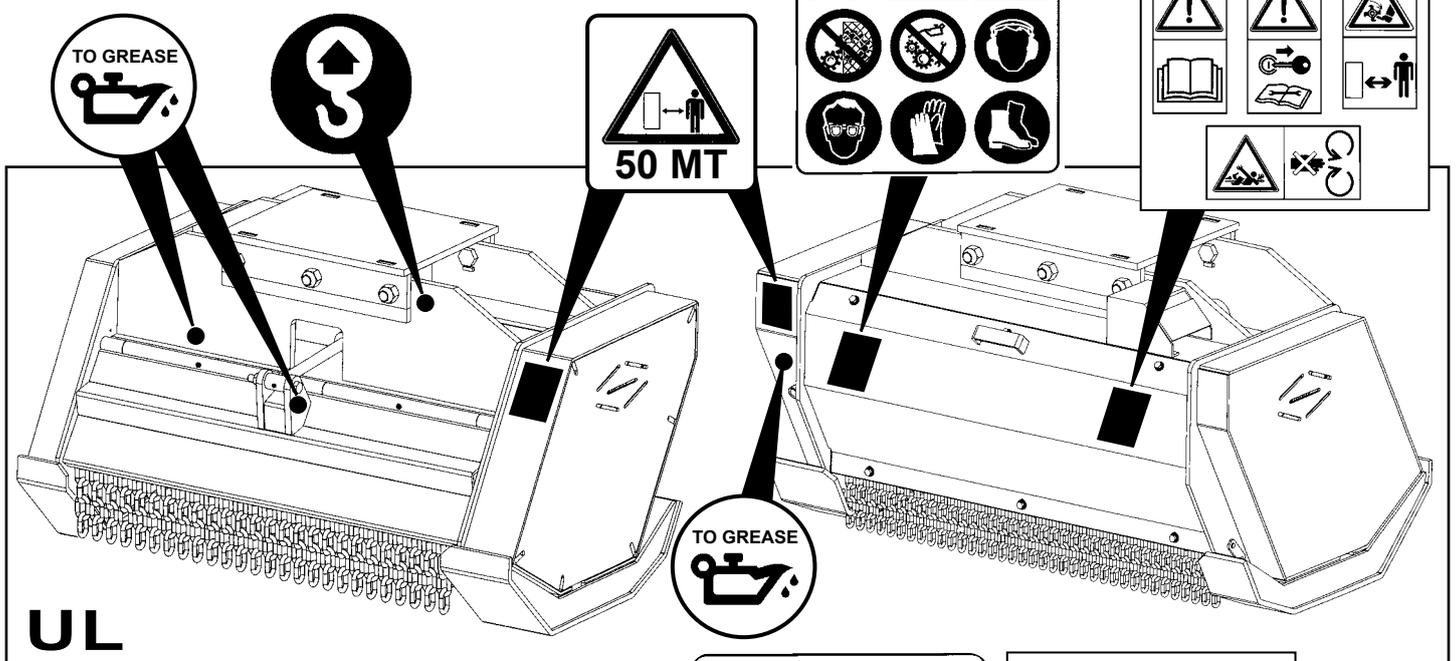
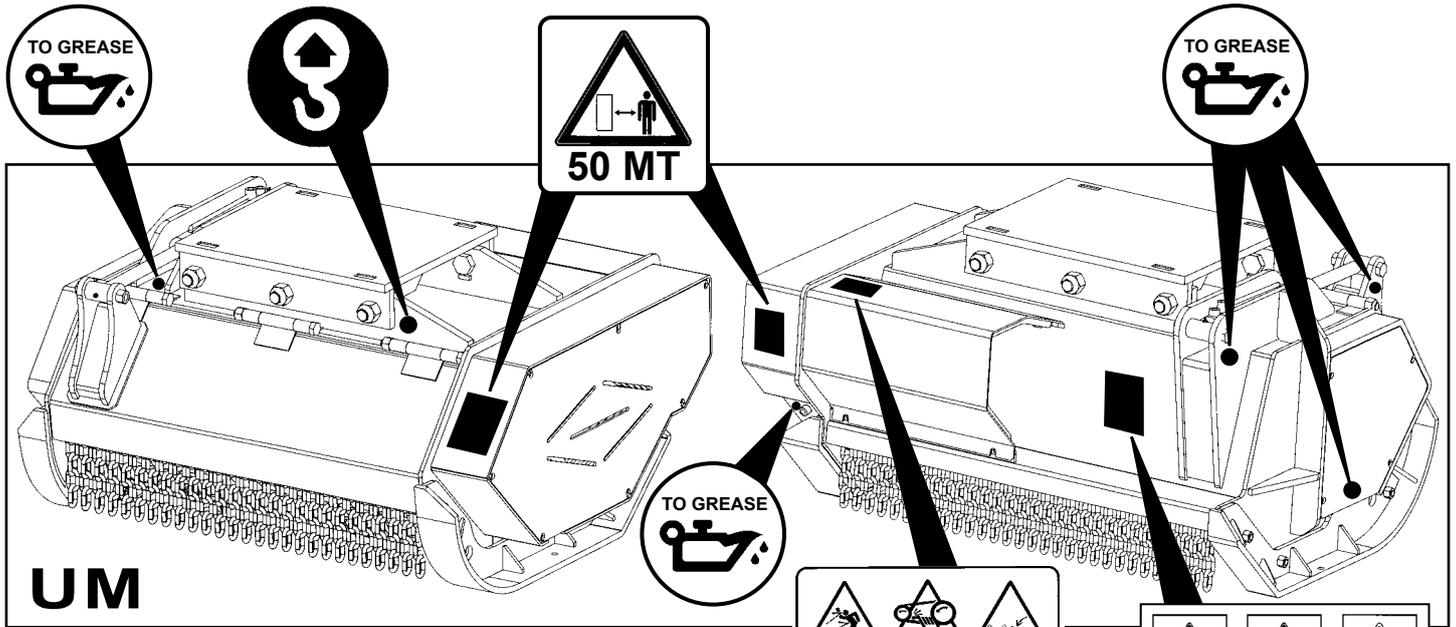
## ОПИСАНИЕ ПИКТОГРАММ

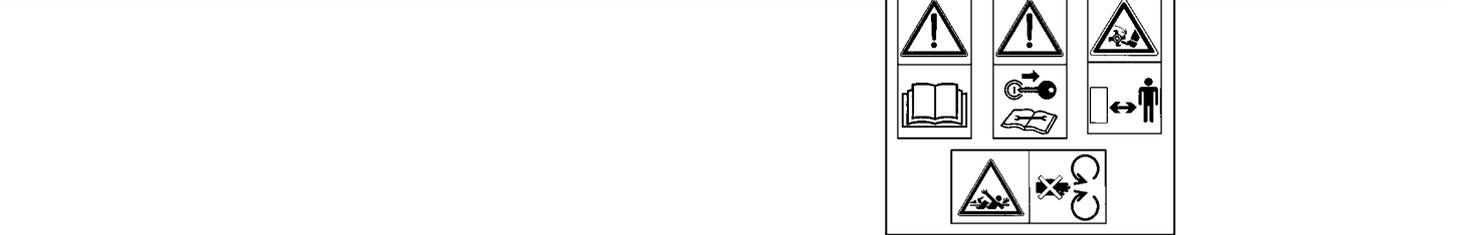
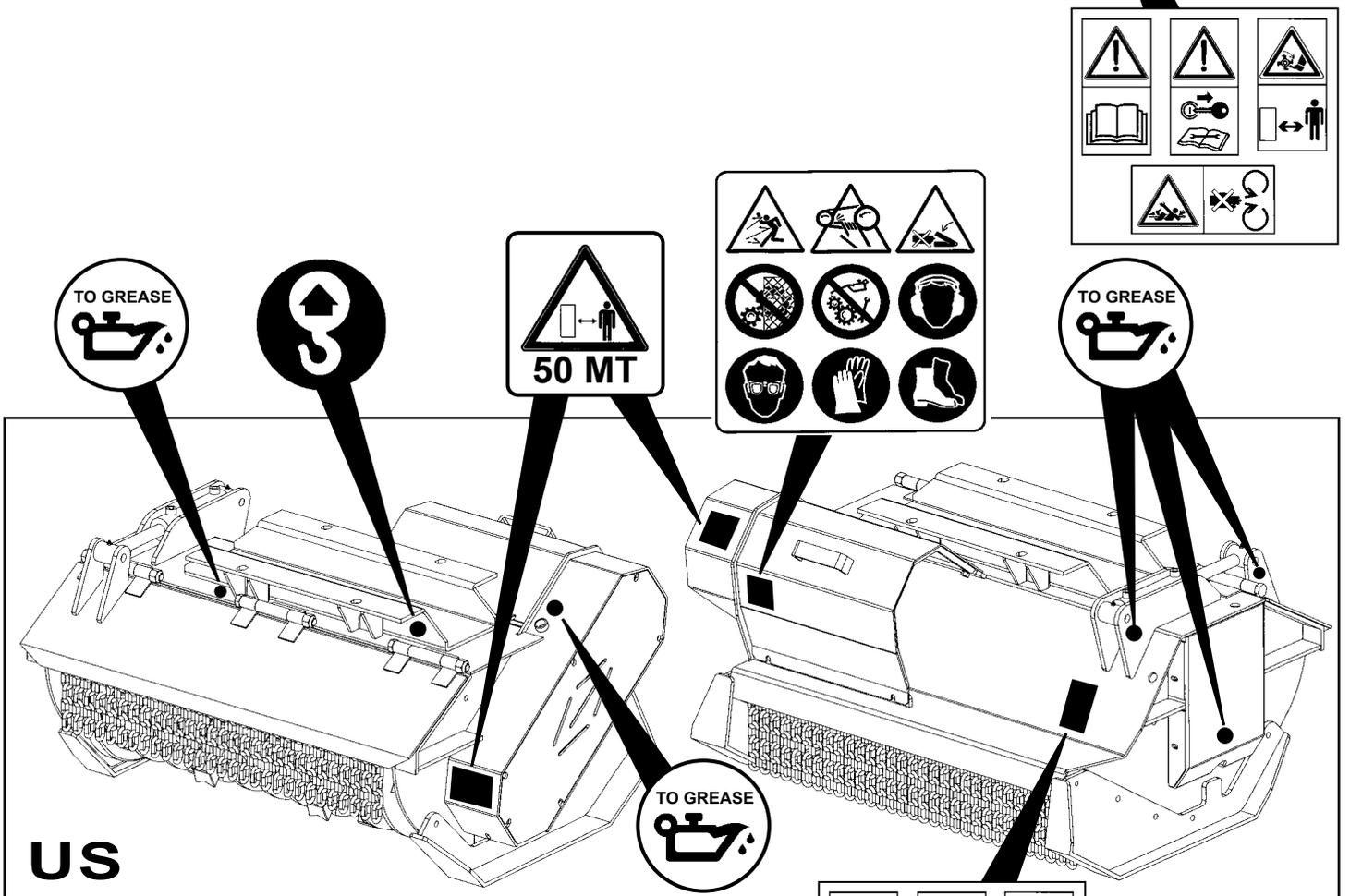
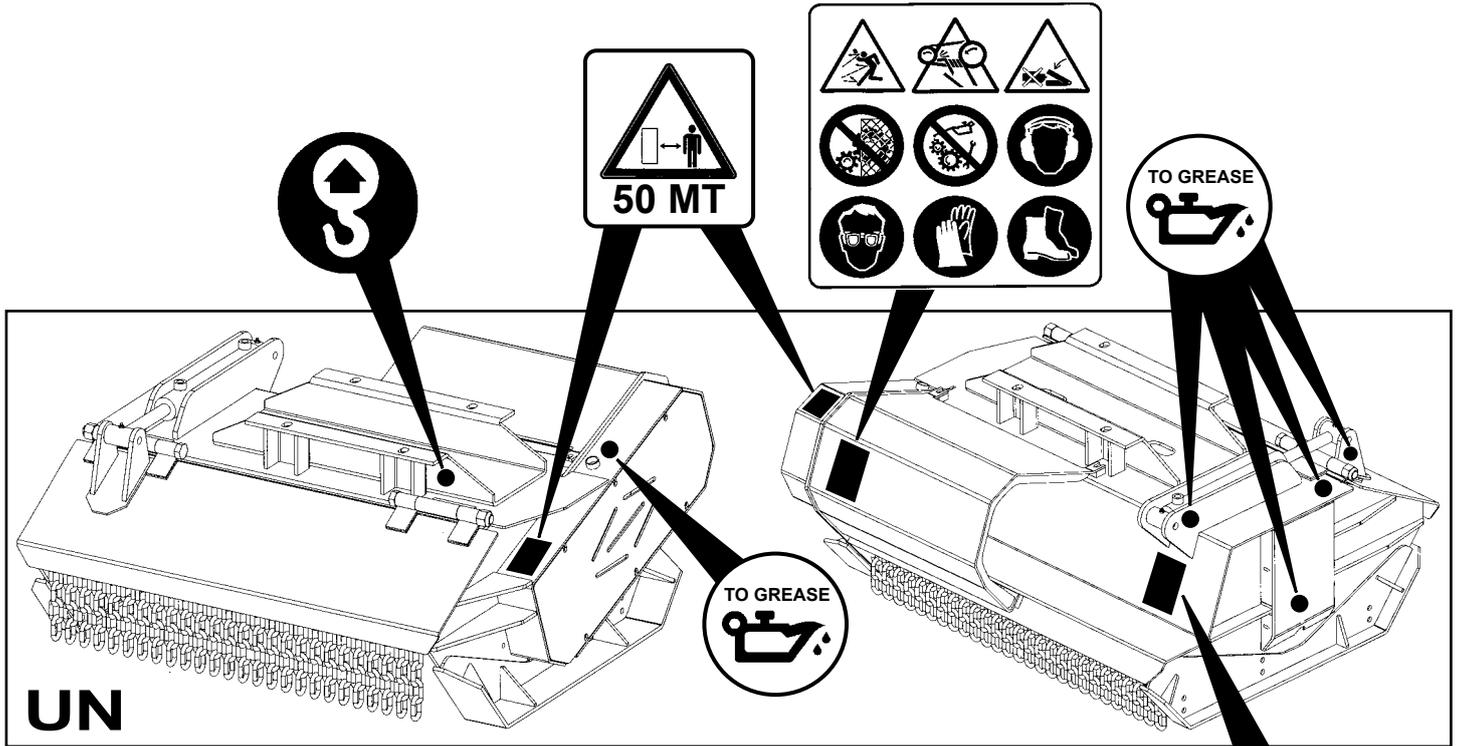
Машины оснащена предупредительными знаками, на которые следует обращать внимание и соблюдать указания, которые они предписывают, во избежание получения травм и увечий.

 **Рекомендуется поддерживать таблички и символы опасности в чистоте и в хорошем состоянии. Если они изношены, их следует заменить на аналогичные, соответствующие нормам ISO 11684:1995.**

- 1) Точка смазки.
- 2) Опасность выброса материала во время работы.
- 3) Опасность затягивания движущимися органами.
- 4) Опасность защемления конечностей.
- 5) Запрещается снимать защиту на движущихся органах.
- 6) Запрещается смазывать движущиеся органы.
- 7) Надевать подходящие средства индивидуальной защиты.
- 8) Запрещается приближаться посторонним ближе чем на 50 метров.
- 9) Перед началом работы внимательно прочитать руководство по эксплуатации.
- 10) Перед выполнением работ по техобслуживанию остановить машину и обратиться к руководству по эксплуатации.
- 11) Опасность от движущихся вращающихся частей.
- 12) Не приближаться к вращающимся органам.
- 13) Обозначение точек крепления для подъема.







**IT**

## ISPEZIONE DELSITODILAVORO

È molto importante prima di recarsi nell'area di lavoro, effettuare un'accurata ispezione del sito, per determinare eventuali rischi connessi all'utilizzo della macchina in determinate condizioni critiche, quali ad esempio:

- Buche o cunette.
- Inconsistenza del terreno.
- Presenza di persone estranee, ecc.

Una di queste condizioni potrebbe comportare una situazione pericolosa sia per eventuali persone nelle vicinanze, sia per la macchina stessa.



### **ATTENZIONE!**

**Evitare di utilizzare la macchina in queste condizioni.**

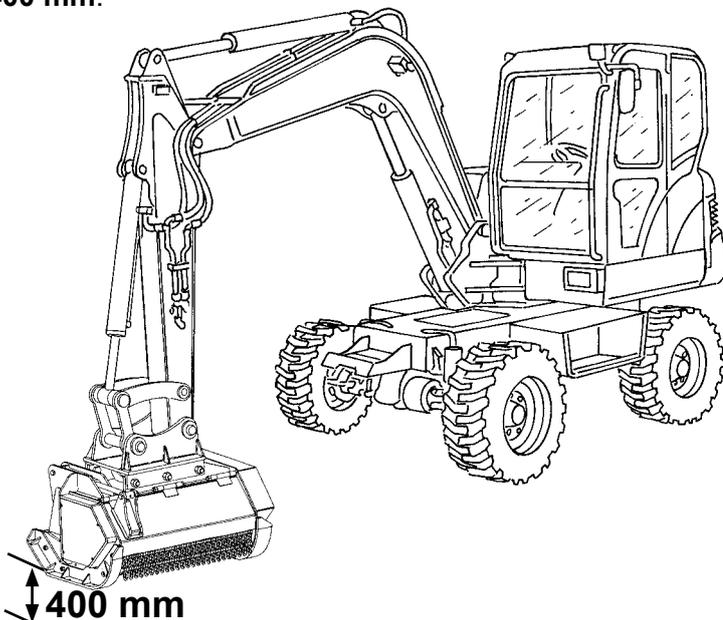
## OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di muovere la macchina accertarsi che:

- Controllare che il rotore abbia tutti gli utensili di taglio.
- La macchina sia pronta per essere utilizzata.
- Non sia in manutenzione.
- Le protezioni siano efficienti e posizionate correttamente.
- Natura e tipo di terreno (erboso, ghiaioso, ecc.).
- Consistenza del materiale da sminuzzare.

## TRASPORTO IN CAMPO

Durante il trasporto e ogni qualvolta si renda necessario il sollevamento dell'attrezzatura, è opportuno che il braccio dell'escavatore venga regolato in modo che l'attrezzatura stessa sia sollevata da terra di circa **400 mm**.

**RU**

## ОСМОТР МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ

Крайне важно, прежде чем приступить к работе, провести тщательный осмотр территории проведения работ по поливу на предмет обнаружения каких-либо возможных рисков, связанных с использованием машины при определенных непростых условиях, например, таких как:

- Ямы или бугры.
- Разнообразность рельефа.
- Присутствие лиц, не допущенных к работе.

Любое из вышеперечисленных условий может стать причиной опасной ситуации как для лиц, находящихся в непосредственной близости с машиной, так и непосредственно для машины.



### **ВНИМАНИЕ!**

**По мере возможности, избегайте использование машины при данных обстоятельствах.**

## ПЕРЕД ЗАПУСКОМ МАШИНЫ

Перед запуском машины убедитесь в том, что:

- Убедитесь в наличии всех режущих инструментов на роторе.
- Машина готова к использованию.
- Не проводятся никакие сервисные работы.
- Все предохранительные устройства в соответствующем состоянии и правильно установлены/активированы.
- Характер и тип грунта (травяной, гравийный и проч.)
- Консистенция материала для измельчения.

## ТРАНСПОРТИРОВКА В ПОЛЕ

Во время транспортировки и при возникновении необходимости в подъеме оборудования стрела экскаватора должна быть отрегулирована таким образом, чтобы оборудование находилось на расстоянии приблизительно **400мм** над землей.

IT

## REGOLAZIONI

Con la macchina davanti al terreno da lavorare, effettuare le regolazioni di seguito riportate.

### REGOLAZIONE ALTEZZA UTENSILI DAL TERRENO

Durante il funzionamento, gli utensili fissi (A), non devono mai toccare il terreno; a tale scopo regolare simmetricamente, in base alle condizioni del terreno e/o degli arbusti da trinciare, la posizione dei due pattini (B). Sui pattini sono predisposte le forature per due posizioni (se presente), oppure regolare la posizione del rullo d'appoggio posteriore (C) (OPTIONAL su mod. US-USX).

Sollevare l'attrezzatura, spegnere l'escavatore e regolare i pattini o il rullo.

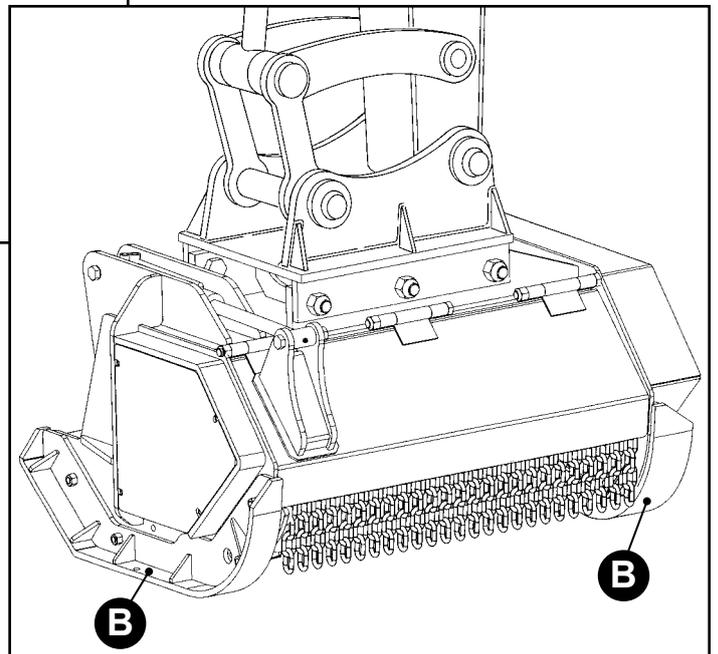
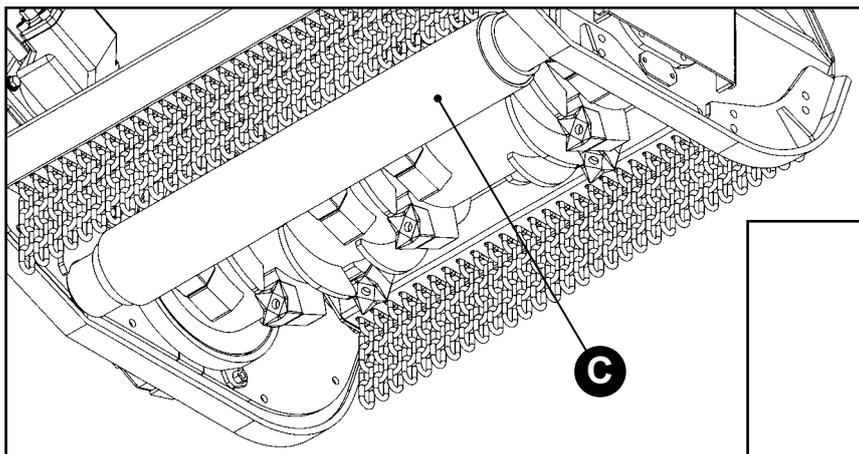
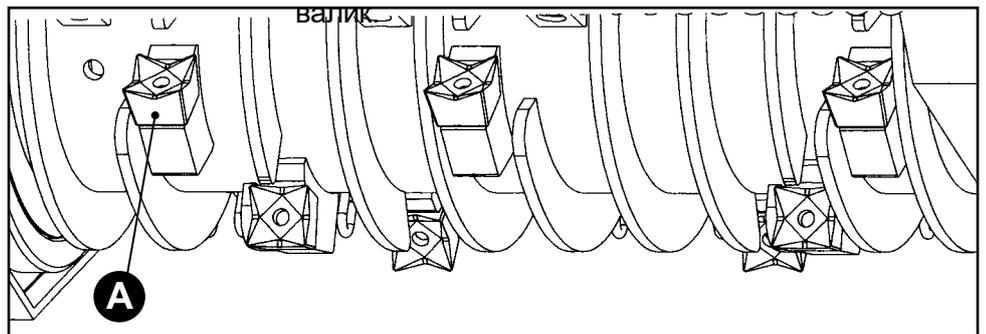
RU

## РЕГУЛИРОВКИ

Когда оборудование находится перед участком для обработки, выполнить указанные далее регулировки.

### РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ИНСТРУМЕНТОВ ОТ ЗЕМЛИ

Во время работы неподвижные инструменты (A), никогда не должны прикасаться к земле, с этой целью необходимо симметрически отрегулировать положение двух башмаков (B) в соответствии с условиями земли и/или срезаемых кустриков. На полозьях имеются отверстия для двух положений (если есть). При их отсутствии отрегулируйте положение заднего опорного валика (C) (ОПЦИЯ мод. US-USX). Поднимите оборудование, выключите экскаватор и отрегулируйте полозья или



**IT**

## POSTO DI LAVORO

Durante le fasi di lavoro con la macchina in movimento, l'operatore deve trovarsi esclusivamente al posto di guida sull'escavatore. Nessun altro deve trovarsi in prossimità della macchina.

Solamente dopo aver arrestato l'escavatore, aver inserito il freno di stazionamento, e aver spento l'escavatore stesso è possibile allontanarsi dal posto di guida.

## USO DELLA MACCHINA

- L'operatore deve controllare la trinciatrice con le leve di comando posizionate nella cabina dell'escavatore. Inizialmente, i movimenti della testa possono essere verificati senza il rotore in azione.
- Accendere il motore diesel, quindi **SENZA** azionare il comando che permette il funzionamento del rotore della trinciatrice, provare a muovere le leve di comando per familiarizzare con il posizionamento della testata nella posizione di lavoro.

 **La società Forster consiglia di familiarizza-re con i movimenti della macchina agendo con prudenza e gradualmente muovendo le leve, questo per evitare movimenti improvvisi e spia-cevoli sorprese.**

- Prima di iniziare il lavoro di trinciatura del materiale vegetale con l'escavatore, deve essere azionato il rotore della trinciatrice.
- Sollevare leggermente la trinciatrice da terra, mantenendo basso il regime del motore, azionare il comando che permette la rotazione del rotore della trinciatrice e verificare che il rotore giri regolarmente senza vibrazioni o rumori anomali.
- Abbassare la trinciatrice sul terreno dove intendete operare e aumentate i giri del motore diesel fino a quando il rotore raggiunge la velocità di rotazione ottimale indicata in tabella (vedi tabella dati tecnici). La macchina deve ora poggiare a terra in modo uniforme in tutta la sua superficie.

### ATTENZIONE!

**L'operatore deve utilizzare i comandi di lavoro dell'escavatore con movimenti fluidi e controllati. La trinciatrice collegata al braccio dell'escavatore deve essere movimentata con attenzione e massimo controllo da parte dell'operatore dell'escavatore.**

**RU**

## РАБОЧЕЕ МЕСТО

При работе с движущейся машиной оператор должен находиться только на водительском месте в кабине экскаватора

Водительское место можно покидать только после остановки экскаватора, затягивания стояночного тормоза и выключения экскаватора.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ

- Оператор должен управлять мульчером с помощью рычагов управления, расположенных в кабине экскаватора. Первоначально можно проверить движения головки без использования ротора.
- Включите дизельный двигатель, затем **БЕЗ** включения элемента управления ротором мульчера попробуйте подвигать рычаги управления, чтобы освоить маневры приведения головки в рабочее положение.

 **Компания Forster советует ознакомиться с движениями машины, действуя осторожно и передвигая рычаги аккуратно, чтобы избежать резких движений и неприятных сюрпризов.**

- Перед началом работы по мульчированию с использованием экскаватора необходимо включить ротор мульчера.
- Слегка приподнимите мульчер над землей, поддерживая низкую частоту вращения двигателя. Включите регулятор, обеспечивающий вращение ротора мульчера, и проверьте, чтобы ротор регулярно вращался без вибраций и не издавал ненормальных звуков.
- Опустите мульчер на землю в том месте, которое необходимо обработать, и увеличьте частоту вращения дизельного двигателя, пока не будет достигнута оптимальная скорость вращения ротора, указанная в таблице (см. таблицу технических данных). Теперь машина должна равномерно располагаться на земле всей своей поверхностью.

### ВНИМАНИЕ!

**Оператор должен оперировать элементами управления экскаватором, совершая плавные, контролируемые движения. Оператор должен управлять прикрепленным к стреле экскаватора мульчером с особой осторожностью и максимальным контролем.**

IT

 **Si raccomanda di evitare di appoggiare il peso dell'escavatore sulla trinciatrice. Questo per garantire un funzionamento ottimale e una lunga durata alla trinciatrice.**

### ATTENZIONE!

Ogni attività elencata di seguito deve essere eseguita solo da personale addestrato che ha letto e compreso il presente manuale.

### REGOLE DI UTILIZZO

- Azionare il comando della rotazione torretta lentamente per permettere alla trinciatrice la falciatura della vegetazione. In alternativa è possibile mantenendo ferma la rotazione, azionare il comando di avanzamento dell'escavatore e effettuare la falciatura della vegetazione. Fate una breve distanza e controllare la qualità dei lavori e se il materiale trinciato soddisfa le vostre esigenze.

 **Non azionare i comandi dell'escavatore in maniera brusca e improvvisa quando la trinciatrice è in funzione, questo può danneggiare la trinciatrice e anche l'escavatore.**

- Per scegliere l'utensile più adatto al lavoro di falciatura, è necessario considerare diversi fattori, che sono:
  - Consistenza del materiale da trinciare.
  - Altezza da terra della macchina.
  - Velocità di avanzamento.
  - Regolazione della macchina in generale.

Un buon taglio si ottiene con una velocità di avanzamento dell'escavatore bassa, e con una velocità del rotore di lavoro elevata. **(La velocità di rotazione non deve essere superiore a quella riportata nella tabella "Dati tecnici" della trinciatrice).**

- Costantemente controllare che non vi siano persone, bambini o animali in giro e nel raggio d'azione della macchina al lavoro, poiché la trinciatrice potrebbe sollevare per aria pietre o parti di legno risultanti dal lavoro di trinciatura. E' consigliabile non superare una velocità di avanzamento dell'escavatore di 4-5 km/h per evitare rotture o danni.
- Non azionare il rotore se non è posizionato sul terreno per operazioni di lavoro, se non richiesto per le altre operazioni (sempre evitando manovre pericolose).

RU

 **Экскаватор не должен опираться на мульчер. Соблюдение этих правил обеспечивает оптимальную работу и долговечность мульчера.**

### ВНИМАНИЕ!

Все перечисленные ниже действия должны выполняться только подготовленный персонал, прочитавший и принявший к сведению настоящее руководство.

### ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

- Медленно включайте элемент управления вращением башни, чтобы мульчер смог скосить растительность. В качестве альтернативы можно включить управление продвижением экскаватора вперед, не включая вращение, и скосить растительность. Пройдите небольшое расстояние - проверьте качество работы и соответствует ли скошенный материал вашим потребностям.

 **Не совершайте резких и внезапных движений с элементами управления экскаватором при работающем мульчере. Это может привести к повреждению мульчера и экскаватора.**

- Чтобы выбрать наиболее подходящий косильный инструмент, необходимо учитывать несколько факторов, а именно:
  - Соответствие мульчируемого материала.
  - Высота машины от земли.
  - Скорость продвижения вперед.
  - Общая настройка машины.

Хороший срез достигается за счет низкой скорости движения экскаватора и высокой частоты вращения рабочего ротора. **(Частота вращения не должна превышать значения, указанного в таблице «Технические данные» мульчера).**

- Всегда следите за тем, чтобы во время работы машины вблизи не находилось людей, детей и животных, так как во время работы мульчер может выбрасывать камни и куски дерева. Рекомендуется не превышать скорость движения экскаватора 4-5 км/ч. во избежание поломок и повреждений.
- Не эксплуатируйте ротор, если он не установлен на земле для выполнения рабочих операций (всегда избегайте опасных маневров)

**IT**

- Durante il trasporto, o quando diventa necessario sollevare la trinciatrice, è auspicabile che la trinciatrice venga sollevata da terra di circa 40-50 cm.
- La temperatura, le condizioni atmosferiche e tutte le altre condizioni di lavoro devono essere nel range di normalità per non creare qualsiasi possibilità di lesioni ai macchinari e danneggiamenti alle persone.

 **Una regolazione ottimale dell'altezza e velocità di taglio significa meno potenza impiegata, maggiore durata dell'utensile di taglio e della trinciatrice oltre che a una diminuzione del consumo di carburante. Gli utensili installati sulla nostra trinciatrice sono adatte per lavorare su terreni di conformazione normale.**

- Controllare ogni giorno a loro integrità e l'usura. Se durante la verifica un utensile presenta crepe o è danneggiato sostituirlo immediatamente.
- Verificare di sostituire i nuovi utensili con utensili dello stesso tipo e dimensione, e installati nello stesso orientamento degli utensili già installati.
- Leggere attentamente il capitolo "manutenzione ordinaria".
- Minime variazioni di inclinazione del terreno vengono seguite dalla trinciatrice senza alcuna difficoltà. Tuttavia, se l'inclinazione del terreno varia notevolmente, è consigliabile cambiare la direzione di marcia per agevolare il corretto allineamento della trinciatrice al terreno per permettere un lavoro ottimale.
- La pendenza del terreno su cui spostare l'escavatore non potrà mai superare il 10% in tutte le direzioni. Fare molta attenzione quando si cambia direzione su terreni in pendenza e / o su superfici scivolose. Sul terreno collinare assicurarsi prima che l'escavatore abbia una buona stabilità posizionando il braccio dello stesso in posizione di lavoro e verificare che avanzando lentamente il terreno mantenga una buona consistenza, garantendo la stabilità dell'escavatore stesso.
- Controllare che sul percorso di lavoro non vi siano grosse pietre o ostacoli che potrebbero compromettere la stabilità dell'escavatore con gravi rischi per la sicurezza del conducente.
- Non attaccare nessun carico supplementare sulla trinciatrice.
- Non fare salire nessun tipo di animale o persone sulla trinciatrice, anche quando è ferma!

**RU**

- Во время транспортировки или при возникновении необходимости в подъеме мульчера желательно поднять мульчер примерно на 40-50 см от земли.
- Температура, погода и все остальные условия работы должны находиться в нормальном диапазоне, чтобы не увеличить опасность травмирования людей и повреждения оборудования.

 **Оптимальная регулировка высоты и скорости резания означает меньшее энергопотребление, более длительный срок службы режущего инструмента и мульчера, а также меньший расход топлива. Инструменты, установленные на нашем мульчере, подходят для работы на обычном рельефе местности.**

- Ежедневно проверяйте их на отсутствие повреждений и на износ. При обнаружении во время осмотра повреждений инструмента или трещин на нем немедленно замените его.
- Обязательно заменяйте инструменты на новые инструменты того же типа и размера. Устанавливайте их в том же порядке, что и ранее установленные инструменты.
- Внимательно прочтите главу «Плановое техническое обслуживание».
- Незначительные изменения контуров грунта практически никак не затрудняют работу мульчера. Однако при значительных изменениях наклона земли для оптимальной работы рекомендуется изменить направление движения, чтобы обеспечить правильное выравнивание мульчера по отношению к земле.
- Уклон грунта, на который будет перемещаться экскаватор, не должен превышать 10% в любом направлении. Будьте предельно осторожны при смене направления на наклонных и/или скользких поверхностях. При работе в холмистой местности сначала убедитесь в устойчивости экскаватора, расположив его стрелу в рабочем положении, и проверьте, чтобы при медленном продвижении вперед структура грунта оставалась хорошей, обеспечивая устойчивость самого экскаватора.
- Убедитесь в том, что на пути следования отсутствуют крупные камни или препятствия, которые могут повлиять на устойчивость экскаватора с серьезным риском для безопасности водителя.
- Не закрепляйте дополнительный груз на мульчере.
- Не позволяйте никаким животным или людям находиться на мульчере, даже если он остановлен!

IT

- La trinciatrice **Forster** può effettuare un lavoro molto pesante. E' importante trovare il giusto equilibrio tra il consumo di energia, la velocità e la qualità dei lavori. La velocità dipende anche dalla dimensione iniziale del materiale da trinciare e dal risultato finale che si vuole ottenere.
- La velocità deve sempre essere limitata, in ogni caso, non dovrebbe mai costituire una minaccia per nessuno e per l'integrità della macchina. Prestare particolare attenzione alle condizioni del terreno e ridurre la velocità se questo si dimostra roccioso, fangoso, ecc.
- La potenza massima della trinciatrice non deve mai superare la capacità di lavoro dell'escavatore, in generale non si dovrebbe, comunque, mai superare i valori massimi indicati nella tabella dei dati tecnici.

Per evitare eccessivo stress e manovre pericolose con l'escavatore è necessario sollevare la trinciatrice da terra prima di posizionarla in un differente punto di lavoro, procedendo come segue:

- Togliere pressione al circuito idraulico che aziona il rotore.
- Sollevare la trinciatrice da terra.
- Spostare l'escavatore nella nuova posizione di lavoro.
- Abbassare la trinciatrice sul terreno.
- Dare pressione al circuito idraulico che aziona il rotore della trinciatrice.
- Tornare al lavoro rispettando sempre le norme di sicurezza.

 **Il rotore deve sempre essere dotato di tutti gli utensili in dotazione. L'assenza di uno o più di questi utensili potrebbe compromettere la resistenza della macchina a causa delle vibrazioni.**

- L'uso della trinciatrice non è consigliato in presenza di sporgenze rocciose altamente irregolari, e ovunque ci sia incompatibilità tra l'uso della macchina, come progettata e costruita, e il posto in sé.
- In caso di terreni sassosi, si deve considerare attentamente le condizioni del suolo e di procedere con la massima attenzione per evitare la proiezione di pietre sull'area di lavoro circostante. Se si lavora spesso in queste condizioni, devono essere controllati più frequentemente del previsto gli utensili di taglio installati sul rotore. In caso di terreni sassosi si consiglia di equipaggiare la trinciatrice con slitte di appoggio laterali supplementari (optional) che permettono di sollevare il rotore dal terreno e

RU

- Мульчер **Forster** может выполнять очень тяжелую работу. Важно найти правильный баланс между потреблением энергии, скоростью и качеством работы. Скорость также зависит от исходного размера мульчируемого материала и от конечного результата, которого вы хотите достичь.
- Скорость всегда должна быть ограничена и в любом случае она никогда не должна представлять угрозу для здоровья людей и структуры машин. Обращайте особое внимание на состояние грунта. Снижайте скорость на каменистом, загрязненном и т.п. грунте.
- Максимальная мощность мульчера ни в коем случае не должна превышать рабочую мощность экскаватора. Поэтому недопустимо превышение максимальных значений, указанные в таблице технических данных.

Во избежание чрезмерной нагрузки и опасных маневров с экскаватором перед установкой мульчера в другое рабочее положение необходимо поднять его с земли, выполнив следующие действия:

- Выпустить давление из гидравлического контура, приводящего в движение ротор.
- Поднять мульчер с земли.
- Перевести экскаватор в новое рабочее положение.
- Опустить мульчер на землю.
- Подать давление на гидравлический контур, приводящий в действие ротор мульчера.
- Возвращайтесь к работе, всегда соблюдая правила техники безопасности.

 **Ротор всегда должен быть оснащен всеми поставляемыми инструментами. Отсутствие одного или нескольких таких инструментов может повлиять на прочность машины из-за вибрации.**

- Использование мульчера не рекомендуется при наличии неровных каменных выступов, а также при несовместимости изначального предназначения машины с характером местности.
- При работе на каменистом грунте необходимо внимательно следить за состоянием почвы во избежание выброса камней в окружающую среду. При частой работе в таких условиях следует более часто контролировать режущие инструменты, установленные на роторе. В случае с каменистым грунтом рекомендуется оборудовать мульчер дополнительными боковыми опорными полозьями (опция), которые позволяют поднимать ротор с земли, избегая серьезных повреж-

**IT**

evitare danneggiamenti gravi al rotore stesso in caso di urto contro le pietre presenti nel terreno. Temperature ambientali estreme (valori indicativi -20° +40°) possono alterare le caratteristiche tecniche dei componenti della trinciatrice e non garantire un corretto funzionamento.

**SUGGERIMENTI PER UN LAVORO OTTIMALE**

- Durante la lavorazione, verificare che il rotore poggi a terra in tutta la sua lunghezza.
- Verificare che i supporti laterali siano correttamente appoggiati al terreno e seguano il profilo della superficie dove la trinciatrice si trova ad operare.
- Per questo controllo è sufficiente osservare le tracce lasciate dal passaggio della macchina sul terreno per essere larga quanto la macchina stessa e più uniforme possibile.

 **Ogni regolazione della trinciatrice deve essere effettuata da personale qualificato.**

**La ditta Forster non è responsabile per ogni incidente a cose o persone dovuto a regolazioni errate effettuate da personale non qualificato.**

**LIMITI DI UTILIZZO**

- Questa trinciatrice ha un limite di utilizzo: questo limite è dato dai dati tecnici indicati nella tabella Dati Tecnici. La pressione e la portata di olio idraulico DEVONO essere quelli indicati nella tabella "Dati Tecnici". Questi valori tecnici non devono essere modificati.
- Flusso eccessivo e/o pressione dell'olio eccessiva porterebbero ad un sovraccarico sul motore idraulico della trinciatrice e di conseguenza diminuiscono la vita operativa della trinciatrice oltre a non garantire sufficiente sicurezza all'operatore.
- La trinciatrice **Forster** può essere utilizzata solo con escavatori o macchine equivalenti aventi caratteristiche tecniche di peso adeguate.
- E' vietato utilizzare la macchina quando le condizioni ambientali (pendenza del terreno, presenza di ghiaccio a terra, ecc ..) che possono compromettere la stabilità e potrebbero causare il ribaltamento. Non utilizzare la trinciatrice se il terreno su cui l'escavatore è posizionato ha una pendenza superiore al 10% (in qualsiasi direzione), vedere in questo senso anche le istruzioni fornite nel libretto uso e manutenzione dell'escavatore.

**RU**

denier del rotore stesso in caso di urti contro le pietre nel terreno. Temperature ambientali estreme (valori orientativi -20° e +40°) possono alterare le caratteristiche tecniche dei componenti del mulcher e interferire con il suo corretto funzionamento.

**СОВЕТЫ ПО ОПТИМИЗАЦИИ РАБОТЫ**

- При обработке убедитесь в том, что ротор опирается на землю по всей своей длине.
- Убедитесь в том, что боковые опоры правильно закреплены на земле и следуют профилю поверхности, на которой работает mulcher.
- Для этой проверки достаточно, чтобы следы, оставляемые машиной при прохождении по земле, соответствовали ширине машины и были максимально равномерными.

 **Любая регулировка mulchera должна выполняться квалифицированным персоналом. Компания Forster не несет ответственности за несчастные случаи с людьми и имуществом, вызванные неправильными регулировками, выполняемыми неквалифицированным персоналом.**

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**

- Имеются эксплуатационные ограничения данного mulchera. Эти ограничения обусловлены техническими данными, указанными в таблице технических данных. Давление и расход гидравлического масла ДОЛЖНЫ соответствовать данным таблицы «Технические данные». Внесение изменений в эти технические параметры запрещено.
- Чрезмерный расход и/или избыточное давление масла могут привести к перегрузке гидравлического двигателя mulchera и, как следствие, к сокращению срока его службы, а также к недостаточной безопасности оператора.
- Mulcher **Forster** можно использовать только с экскаваторами или эквивалентными им машинами с соответствующими весовыми характеристиками.
- Запрещается эксплуатировать машину, если условия окружающей среды (уклон грунта, наличие льда и т.д.) могут нарушить устойчивость машины и привести к ее опрокидыванию. Не используйте mulcher, если уклон грунта, на котором установлен экскаватор, составляет более 10% (в любом направлении) - см. также инструкции, приведенные в буклете по эксплуатации и техническому обслуживанию экскаватора.

IT

## UTILIZZO DELLA TRINCIATRICE CON SPORTELLO ANTERIORE APERTO

Si utilizza la macchina con lo sportello anteriore aperto quando la vegetazione da trinciare ha un'altezza superiore a 1,5 metri procedendo in marcia avanti (Fig. 1).

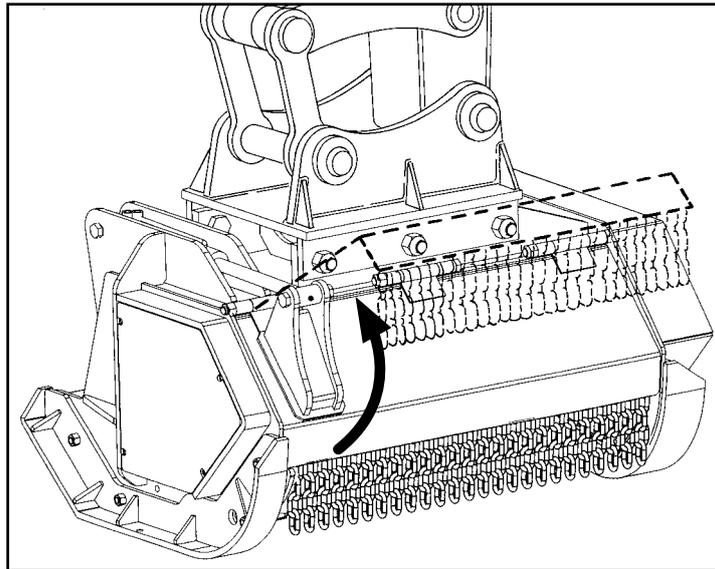


Fig./Рис. 1

## FINE LAVORO

Una volta terminata la lavorazione sul campo, procedere come segue:

- Arrestare la rotazione del rotore ed attendere che sia completamente fermo.
- Alzare la macchina da terra di circa 400 mm.
- Portarsi a velocità moderata nell'area di parcheggio.
- Portare la vostra macchina a riposo su una superficie pianeggiante e compatta.
- Abbassare il braccio di lavoro dell'escavatore dove è collegata la macchina fino ad appoggiarla a terra.
- Spegnerne l'escavatore ed estrarre la chiave dal cruscotto.
- Dopo le prime ore di lavoro, controllare tutte le viti di serraggio dei vari gruppi.

## DISTACCO DELLA MACCHINA

Con la macchina appoggiata a terra e l'escavatore spento, procedere come segue:

- Scaricare la pressione dell'impianto idraulico della trinciatrice movimentando le leve del distributore che azionano la stessa.
- Scollegare i tubi idraulici.
- Sfilare i perni di bloccaggio.
- Accendere l'escavatore e ritirare il braccio di lavoro dello stesso.

RU

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МУЛЬЧЕРА С ПОДНЯТЫМ ПЕРЕДНИМ ЩИТКОМ

Машина используется с поднятым передним щитком в движении вперед в том случае, когда высота измельчаемой растительности превышает 1,5 м (Рис. 1).

## ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

После завершения работы в поле выполнить следующее:

- Остановите вращение ротора и дождитесь его полной остановки.
- Поднять машину от земли на примерно 400 мм.
- На умеренной скорости подойти в зону парковки.
- Остановите машину на ровной, твердой поверхности.
- Опустите рабочую стрелу экскаватора, на которой установлена машина, пока она не окажется на земле.
- Выключите экскаватор и выньте ключ из приборной панели.
- В первые часы работы, проверить затяжку всех винтов различных узлов.

## ОТСОЕДИНЕНИЕ МАШИНЫ

При нахождении машины на земле и при выключенном экскаваторе действуйте следующим образом:

- Выпустите давление из гидравлической системы мульчера, воздействуя на управляющие рычаги распределителя.
- Отсоедините гидравлические шланги.
- Снимите стопорные штифты.
- Включите экскаватор и верните его рабочую стрелу.

**IT**

## ISTRUZIONI PER IL TRASPORTO

### ATTENZIONE!



*Nelle fasi di trasporto, movimentazione e posizionamento della macchina:*

*Pericolo di ribaltamento dei componenti.*

*Pericolo di urto e schiacciamento per le persone.*

*Finché la macchina non risulta interamente sollevata é bene verificare il corretto bilanciamento della stessa.*

*Il sollevamento deve essere eseguito con continuità (esente da strappi o impulsi).*

*Assicurarsi che non vi siano persone in zona pericolosa.*



**DURANTE IL SOLLEVAMENTO TUTTA L'AREA CIRCOSTANTE IL COMPONENTE É DA CONSIDERARSI ZONA PERICOLOSA.**

**RU**

## ИНСТРУКЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

### ВНИМАНИЕ!



*При транспортировке, перемещении и размещении машины:*

*Существует опасность опрокидывания отдельных узлов.*

*Существует опасность столкновения и наезда на людей.*

*Рекомендуется проверить равновесие машины до ее полного подъема.*

*Подъем машины должен осуществляться плавно (без рывков и толчков).*

*Следует убедиться в отсутствии людей в опасной близости от машины.*



**В ХОДЕ ПОДЪЕМА МАШИНЫ ВСЯ ОКРУЖАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ ДОЛЖНА СЧИТАТЬСЯ ОПАСНОЙ ЗОНОЙ.**

IT

## AVVERTENZE PER LA MOVIMENTAZIONE



*Il carico o lo scarico dovrà essere eseguito con funi di sollevamento a norme, ed inoltre:*

*Accertarsi che le fasce o funi siano costruite secondo normative vigenti su di esse vi siano apposte le relative targhette che certifichino la rispondenza alle norme.*

**ACCERTARSI CHE LA PORTATA MASSIMA DI CIASCUNA FASCIA O FUNE SIA SUPERIORE AL PESO TOTALE DELLA MACCHINA.**

*Verificare che le fasce o funi siano in buono stato.*

*Prestare la massima attenzione durante tutte le operazioni di movimentazione, allo scopo di non danneggiare la macchina.*



**É VIETATO AVVICINARSI O PASSARE SOTTO A CARICHI SOSPESI.**

Per il sollevamento della trinciatrice, fare passare le funi attorno ai perni (A) della sella (B), dopodiché sollevarla lentamente ed adagiarla sul pianale del mezzo di trasporto.

RU

## ОСОБЫЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И СЛУЧАЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ



*При погрузке или разгрузке следует использовать стропы, соответствующие действующим нормам. Кроме того:*

*Следует удостовериться, что характеристики строп и стяжных лент отвечают принятым требованиям и что они снабжены соответствующими табличками, подтверждающими это.*

**УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ПРЕДЕЛ ПРОЧНОСТИ КАЖДОЙ ЛЕНТЫ ИЛИ СТРОПЫ ВЫШЕ ОБЩЕЙ МАССЫ МАШИНЫ.**

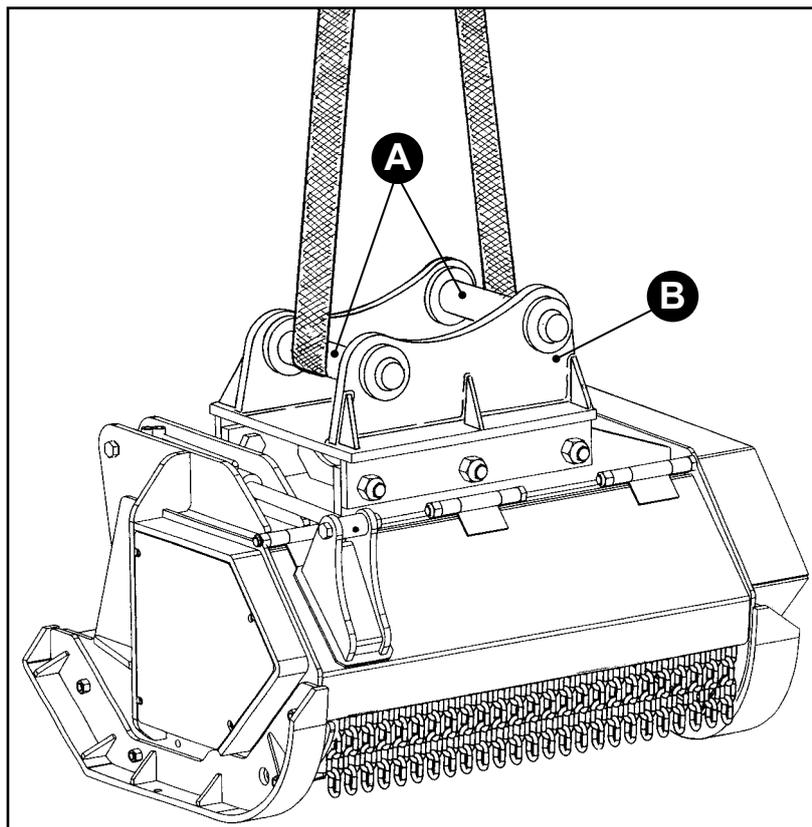
*Удостовериться, что ленты или стропы находятся в хорошем состоянии.*

*При проведении любых операций по перемещению быть максимально внимательным во избежание повреждения машины.*



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИБЛИЖАТЬСЯ ИЛИ НАХОДИТЬСЯ ПОД ПОДВЕШЕННЫМИ ГРУЗАМИ.**

Чтобы поднять мульчер, обмотайте тросы вокруг штифтов (A) основания (B), затем медленно поднимите его и поместите на платформу транспортного средства.



**IT**

## TRASPORTO CON ALTRI MEZZI

Nel trasportare la macchina con altri mezzi, si devono considerare alcuni fattori per garantire una maggiore sicurezza e stabilità durante il trasporto, e più precisamente:

- La macchina è trasportabile su mezzi tipo camion, rimorchi, ecc. a patto che il mezzo sia idoneo per quanto riguarda la sagoma, la portata, lo stato della struttura portante; e comunque che rispetti le norme in vigore nel paese di utilizzo della vostra macchina.
- Bloccare la macchina in modo sicuro al pianale del vostro mezzo, utilizzando parti sicure della struttura, utilizzando funi omologate ed in buono stato (Fig. 1).



**La Ditta Forster si esonera da ogni responsabilità per danni causati durante il trasporto della macchina, nel caso non siano state applicate le misure sopra descritte.**

## TRASPORTO SU STRADA

- Sollevare la trinciatrice da terra.
- Nel caso si percorrano strade pubbliche, apporre l'apposita segnaletica, secondo il codice della strada.
- Durante la marcia, mai azionare le leve di comando o il braccio dell'escavatore.
- Il rotore deve essere fermo.
- La velocità di marcia deve essere adeguata alla strada che si sta percorrendo ed alle condizioni climatiche.

**RU**

## ТРАНСПОРТИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ИНЫХ СРЕДСТВ

При транспортировке машины с применением иных средств следует учитывать ряд факторов для обеспечения максимальной безопасности и устойчивости при перевозке, а именно:

- Транспортировка машины может осуществляться с помощью таких средств, как грузовые автомобили, прицепы и т. д., при условии соответствия используемого средства необходимым требованиям в плане габаритов, грузоподъемности и состояния несущей структуры; и в любом случае при условии соответствия транспортного средства нормам, принятым в стране эксплуатации машины.
- Следует надежно закрепить машину на грузовой платформе транспортного средства, используя неподвижные части структуры и стропы, прошедшие надлежащие испытания и находящиеся в хорошем состоянии (Рис. 1).



**Компания Forster снимает с себя всякую ответственность за ущерб, нанесенный в процессе транспортировки машины, в случае несоблюдения вышеперечисленных правил.**

## АВТОДОРОЖНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

- Поднять мульчер с земли.
- Если используются дороги общего пользования, установите соответствующие знаки в соответствии с Дорожным кодексом.
- Никогда не воздействуйте на рычаги управления или стрелу экскаватора во время его движения.
- Ротор должен быть неподвижным.
- Скорость движения должна соответствовать дороге, по которой вы едете, и погодным условиям.

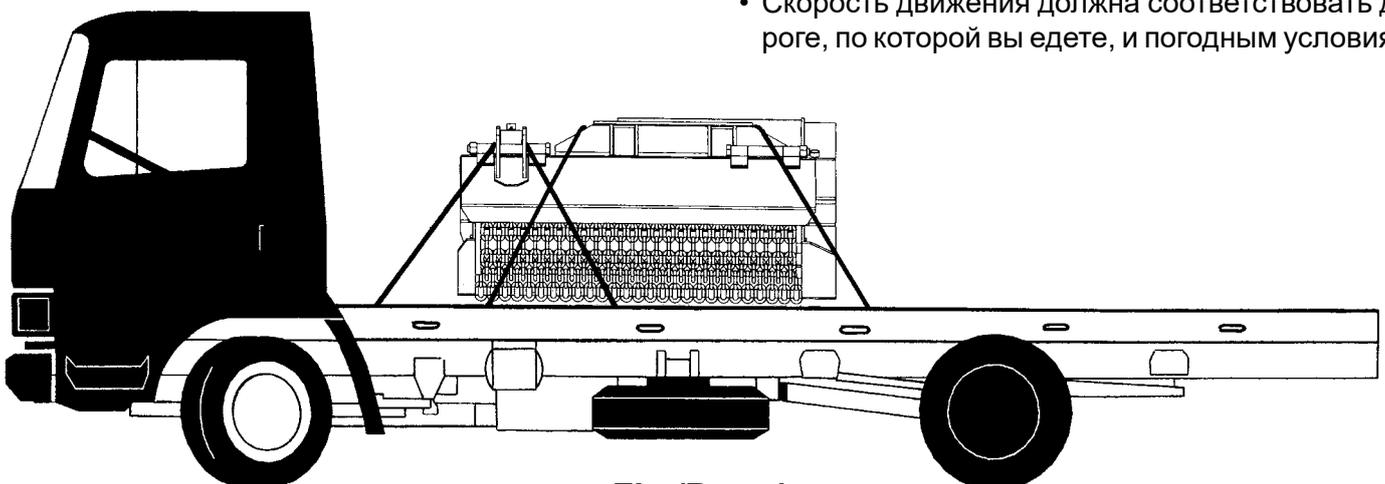


Fig./Рис. 1

IT

## PULIZIA DELLA MACCHINA

 **ESEGUIRE LE OPERAZIONI DI PULIZIA SETTIMANALMENTE E COMUNQUE A SECONDA DELL'INTENSITA' E DELLA FREQUENZA DI UTILIZZO.**

- Gli interventi possono essere eseguiti in campo, negli intervalli di lavoro, o presso il centro aziendale se sono richiesti tempi più lunghi ed il supporto di attrezzature specifiche.
- Svolgere le attività di pulizia su un terreno piano e non cedevole.
- E' buona norma eseguire una periodica pulizia della macchina al fine di eliminare corpi estranei (es. polvere, sostanze estranee ed imbrattanti, ecc.) che potrebbero usurare eccessivamente tutte le parti mobili della macchina.



**TUTTE LE OPERAZIONI DI PULIZIA DEVONO ESSERE ESEGUITE CON MACCHINA SCOLLEGATA DALL'ESCAVATORE.**

### • MANTENERE PULITA LA MACCHINA!

- A prescindere da considerazioni inerenti l'aspetto esteriore del mezzo, ricordate che su una macchina pulita è più facile accorgersi di guasti o problemi sul telaio o sui circuiti idraulici od elettrici.
- Pulire con regolarità la macchina dopo ogni giornata di lavoro, soprattutto se si è lavorato su terreni bagnati o fangosi.
  - Pulire le zone di snodo.

 **Finché possibile, consigliamo di eseguire la pulizia dei residui a secco con stracci o spazzole (non metalliche). Diversamente lavare con acqua la Vostra macchina cercando di asciugarla subito dopo.**

 **Le operazioni di pulizia effettuate mediante una macchina ad alta pressione (per esempio idropulitrice) devono avvenire ad una distanza di minimo 1 metro.**

- Pulire le parti mobili.
- Pulire i supporti del rotore posti alle due estremità.
- Pulire il vano delle cinghie di trasmissione.
- Pulire tutti gli adesivi di segnalazione e sicurezza in modo che siano sempre leggibili e verificare la loro integrità.

RU

## МОЙКА МАШИНЫ

 **МОЙКУ МАШИНЫ НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ИЛИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИНТЕНСИВНОСТИ И ЧАСТОТЫ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.**

- Мойку машины можно произвести непосредственно в поле в перерыве между основными операциями или по месту хранения/нахождения машины на территории владельца, если для этого потребуется больше времени или применение специальных инструментов.
- Мойку машины следует производить на плоской и твердой поверхности.
- Было бы хорошо завести и соблюдать правило мыть машину периодически, чтобы удалить посторонние предметы (напр. пыль, инородные и загрязняющие субстанции и т.д.), которые могут значительно повлиять на износ движущихся частей машины.



**ВСЕ ДЕЙСТВИЯ ПО ОЧИСТКЕ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ПОСЛЕ ОТСОЕДИНЕНИЯ МАШИНЫ ОТ ЭСКАВАТОРА.**

- **СЛЕДИТЕ ЗА ЧИСТОТОЙ МАШИНЫ!** Помимо того, что необходимо соблюдать внешнюю чистоту транспортного средства, помните о том, что гораздо проще обнаружить неисправности или проблемы с шасси, в гидравлической или электрической цепи, когда машина в чистом виде.
- После каждого рабочего дня следует мыть машину, в особенности, если работы проводились на мокрой или илистой почве.
- Очистить зоны соединения.

 **Если это возможно, используйте ветоши и неметаллические щетки для удаления остатков. Если использование таковых невозможно, мойте машину водой и сразу же просушивайте ее.**

 **Мойка машины водоструйным агрегатом высокого давления должна осуществляться на расстоянии не менее 1 метра от машины.**

- Тщательно мойте движущиеся части.
- Очистите опоры ротора с обоих концов.
- Очистите отсек приводных ремней.
- Все предупредительные таблички и знаки необходимо тщательно мыть, чтобы они всегда были видимы и читабельны.

**IT**

- Durante la pulizia (se necessario) usare sostanze detergenti non nocive e non inquinanti a norma di legge.
- Evitare di agire durante la pulizia direttamente con le mani, usare guanti protettivi e pennelli o oliatori per la lubrificazione.
- A fine lavaggio, asciugare accuratamente la trinciatrice con aria compressa.

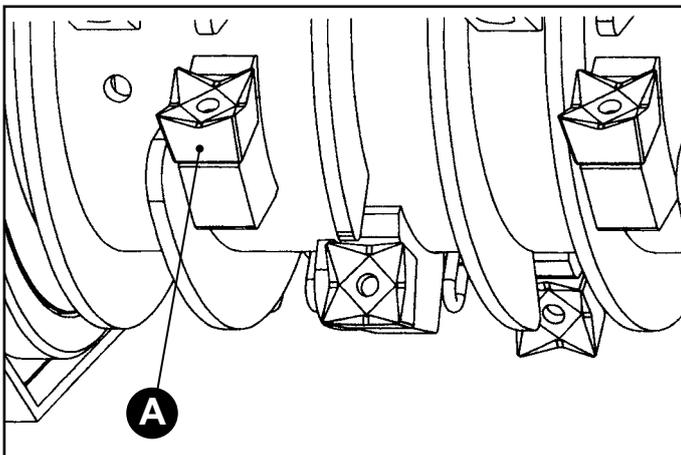
## CONTROLLI

### CONTROLLO IMPIANTO IDRAULICO

- Controllare eventuali perdite, tubi flessibili usurati o tubazioni danneggiate.
- Controllare, durante il periodo di rodaggio, le guarnizioni dei tubi oleodinamici, in quanto potrebbero presentarsi delle piccole perdite dovute all'assestamento delle guarnizioni piane; in tal caso stringere i raccordi in modo adeguato (operazione da effettuarsi da un manutentore meccanico).

 **In caso di sostituzione delle tubazioni effettuare un'accurata pulizia delle stesse prima del montaggio. Impurità interne o polveri danneggerebbero l'impianto idraulico in modo irreparabile.**

- Controllare **giornalmente** lo stato degli utensili fissi (A).
- Controllare **giornalmente** che non vi siano catene mancanti di contenimento materiale (B).


**RU**

- Во время мойки (если необходимо) используйте безопасные и незагрязняющие окружающую среду средства для мытья.
- Во время мойки машины избегайте работы незащищенными руками, используйте защитные перчатки и щетки или масленки для смазывания.
- После мытья тщательно высушите мульчер сжатым воздухом.

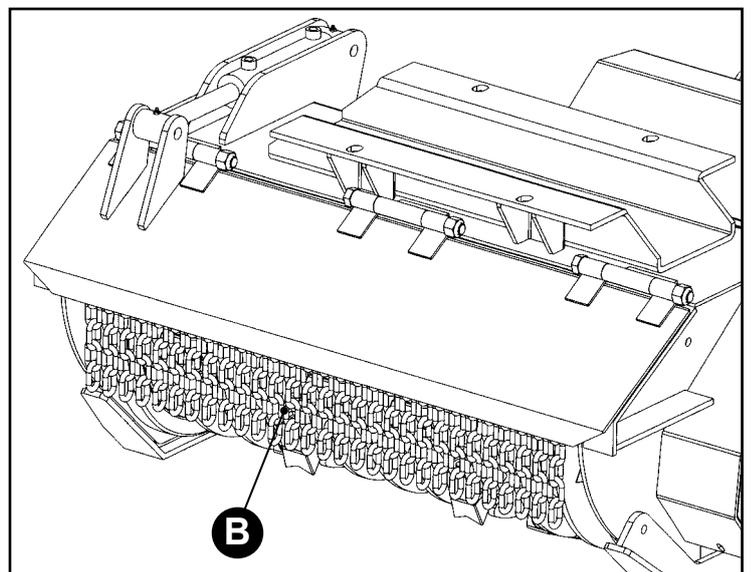
## КОНТРОЛЬНЫЕ ОСМОТРЫ

### ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

- Следите за возможными протечками масла, степенью износа гибких трубок или повреждениями трубок.
- Проверяйте в ходе работы стыки напорных маслопроводов, так как там могут быть протечки из-за регулировки конусообразных стыков; в этом случае затяните соединение подобающим образом (манипуляцию должен осуществить технический специалист, авторизованный для проведения технического обслуживания и ремонта машины).

 **Если необходимо заменить трубки/шланги необходимо тщательно очистить их перед установкой. Внутреннее засорение или пыль может нанести непоправимый вред гидравлической системе.**

- Проверять **ежедневно** состояние неподвижных инструментов (A).
- Ежедневно **проверять**, чтобы не было отсутствующих цепей удержания материала (B).

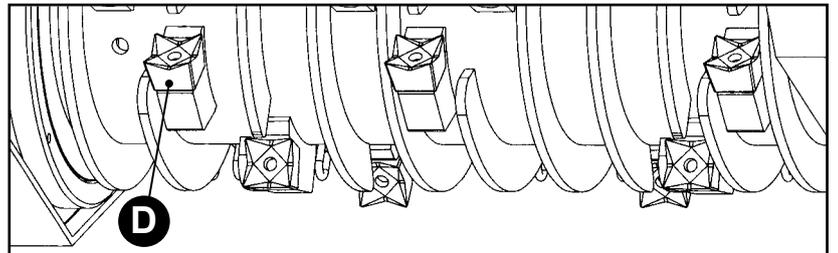
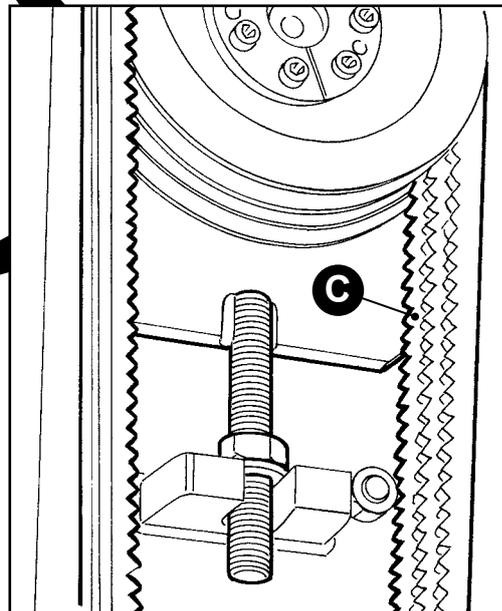
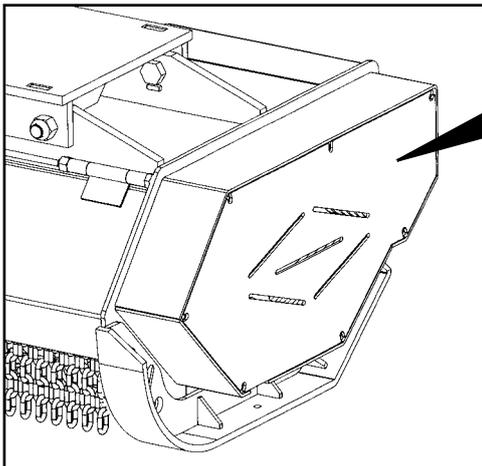
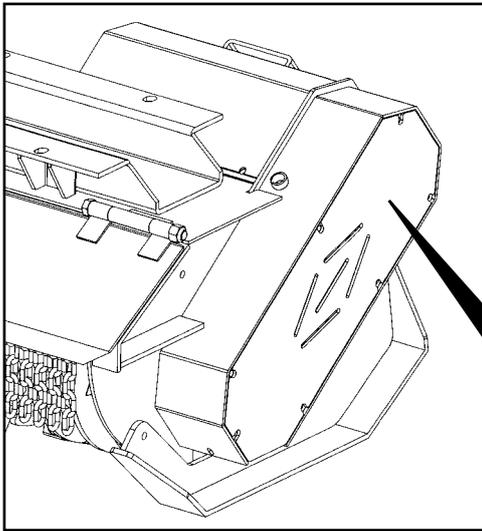


**IT**

- Controllare **dopo le prime 8 ore di lavoro** il tensionamento delle cinghie di trasmissione (**C**).
- Controllare giornalmente o al bisogno l'equilibratura del rotore (**D**); eventuali squilibri sono evidenziati dal rumore eccessivo in rotazione libera.
- Effettuare un controllo trimestrale ed il serraggio di tutte le viti della macchina.

## EVITARE I FLUIDI AD ALTA PRESSIONE

- Gli spruzzi di fluido in pressione possono penetrare sotto la cute causando gravi lesioni.
- Prima di scollegare i tubi idraulici, togliere la pressione. Serrare tutte le giunzioni prima di rimettere in pressione.
- Usare un pezzo di cartone per individuare le perdite.
- Proteggere le mani ed il corpo dai fluidi ad alta pressione, utilizzando appropriati dispositivi di protezione individuale (DPI).

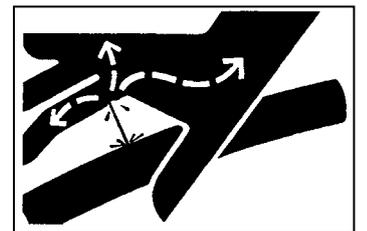


**RU**

- После первых **8 рабочих часов** проверить натяжение передаточных ремней (**C**).
- Ежедневно или при необходимости проверять балансировку ротора (**D**); о разбалансировке говорит повышенный шум в свободном вращении.
- Каждые три месяца проверять и затягивать все винтовые соединения машины.

## ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ВЫХОДА ЖИДКОСТЕЙ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

- Жидкости под давлением при попадании на кожу проникают под нее, вызывая серьезные повреждения.
- Отключите подачу давления прежде чем отсоединять гидравлические трубки. Затяните все соединения прежде чем вновь подавать давление в систему.
- Для проверки на предмет протекания используйте кусочек картона.
- Руки и туловище должны быть защищены соответствующими средствами индивидуальной защиты (СИЗ) от воздействия жидкостей под высоким давлением.



**IT**

## SCHEDE DI SICUREZZA DEI LUBRIFICANTI

Le proprietà fisiche e chimiche dei lubrificanti utilizzati sono riportate nelle relative "SCHEDE DI SICUREZZA" fornite dai rispettivi fabbricanti/fornitori.



*La Ditta Forster non si assume responsa-bilità se le case petrolifere variano le composizioni chimiche degli oli, lascian-do invariato il tipo di lubrificazione.*

**ATTENZIONE!** Nel caso non siano reperibili i lubrificanti indicati in tabella, utilizzare lubrificanti di altra marca, compatibili e di uguali caratteristiche.

**ATTENZIONE!** Non miscelare mai olii diversi.



*È consentito l'uso di oli e grassi vegetali.*

## DEPOSITO LUBRIFICANTI

Tenere i lubrificanti al di fuori della portata dei bambini, e delle persone non qualificate ed autorizzate alla movimentazione dei lubrificanti.



**ATTENZIONE!** Per il luogo di deposito e le modalità, rispettare le normative vigenti nel proprio paese. Non immagazzinare mai lubrificanti in contenitori aperti o non contrassegnati da etichetta.

## SMALTIMENTO PRODOTTI DI SCARTO

Tutti i prodotti di scarto devono essere smaltiti in conformità alle norme pertinenti.



*La raccolta e lo smaltimento dell'olio usato deve essere conforme alle norme locali. Non versare mai olio usato nelle fognature, canali di scolo o sul terreno.*

**RU**

## ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Физические и химические свойства используемых лубрикантов подробно изложены в соответствующем «Информационном листе безопасности», который прилагается к продукту соответствующим производителем/поставщиком.



*Компания Forster не несет ответственности за компании, производящие масла, если они внесут изменения в химический состав масел, при этом, не изменив марку смазочного материала.*

**ВНИМАНИЕ!** Если у Вас нет возможности приобрести лубриканты, указанные в таблице, Вы можете использовать лубриканты других производителей, которые совместимы и имеют те же характеристики.



*Допускается использование растительных масел и жиров.*

## ХРАНЕНИЕ ЛУБРИКАНТОВ

Все смазочные материалы необходимо хранить в месте, недоступном для детей, а также лиц, не имеющих права и доступ к работе со смазочными материалами.



**ВНИМАНИЕ!** При выборе места и способа хранения необходимо следовать нормам, действующим в Вашей стране. Запрещено хранить лубриканты в открытых контейнерах/емкостях или емкостях с отсутствующей соответствующей маркировкой.

## УТИЛИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРОДУКТОВ

Все использованные продукты должны утилизироваться в соответствии с соответствующими правилами и нормами.



*Сбор отработанного старого масла для последующей утилизации должен осуществляться в соответствии с местными нормами и правилами. Категорически запрещено выливать масло в сточные трубы, сточные канавы или на землю.*

IT

 **Di seguito la lista dei materiali e liquidi da consegnare presso i Centri di Raccolta autorizzati:**

- Oli lubrificanti esausti.
- Tubi idraulici.
- Grasso di lubrificazione.
- Materiale ausiliario per la pulizia (esempio stracci untati o imbevuti di combustibile).

*Le leggi vigenti in materia, proprie in ogni Paese, prevedono pene severe per i trasgressori.*

*Si ricorda che la raccolta e lo smaltimento degli oli esausti e dei componenti sopra-elencati sono disciplinati a Norma di Legge. Consegnare quindi tutti i sopramenzionati residui presso i Centri di Raccolta preposti.*



**È severamente vietato liberarsi dai residui depositandoli in discariche abusive o scaricandoli in corsi d'acqua oppure nella rete fognaria!**

**La Ditta Costruttrice declina ogni responsabilità qualora le istruzioni di sicurezza ed uso elencate non siano rigorosamente rispettate.**

## MANUTENZIONE

### MANUTENZIONE ORDINARIA

- La continua osservanza delle seguenti norme garantisce una maggiore efficienza e durata della macchina in oggetto.
- La tempistica di intervento descritta in questo manuale è relativa a condizioni normali di utilizzo ed ha quindi un carattere puramente informativo.
- Riservare ai lavori di manutenzione un'apposita area pianeggiante e compatta.
- Pulire tutti gli ingrassatori, coperchi e tappi prima di ogni manutenzione.
- A manutenzione effettuata, rimontare tutte le protezioni.
- Non usare solventi o acidi aggressivi.

RU

 **Ниже представлен перечень материалов и жидкостей, которые подлежат доставке в специализированные Пункты Сбора:**

- Отработанные лубриканты и масла.
- Гидравлические шланги.
- Смазочные материалы.
- Вспомогательные средства для мытья (напр. ветоши, пропитанные смазкой или ГСМ).

*Соответствующие действующие законы в каждой стране, где используются машины предусматривают серьезные штрафы для нарушителей.*

*Помните, что сбор и утилизация отработанных масел и материалов, перечисленных выше, регулируется законодательством. Поэтому всегда доставляйте отработанные материалы, указанные выше, в специализированные Пункты Сбора.*



**Производитель снимает с себя какую-либо ответственность в случае, если инструкции по безопасности и эксплуатации не соблюдаются!**

**Производитель снимает с себя какую-либо ответственность в случае, если инструкции по безопасности и эксплуатации не соблюдаются.**

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Постоянное соблюдение следующих рекомендаций и инструкций гарантирует длительный срок службы и высокую производительность машины.
- Сроки, указанные в настоящем руководстве по эксплуатации, относятся к нормальным условиям использования и, как следствие, носят информативный характер.
- Для проведения технического обслуживания или ремонта машины необходимо подобрать подходящую территорию, поверхность которой должна быть ровной и твердой.
- Очистите все установки для смазки, крышки и т.д., прежде чем приступить к проведению технического обслуживания или ремонтных работ.
- По завершению технического обслуживания, установите все предохранительные устройства и средства на свои места.
- Запрещено использование агрессивных растворителей или кислот.

**IT**

**LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEVONO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE AUTORIZZATO.**

**TUTTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE CON MACCHINA APPOGGIATA A TERRA, ESCAVATORE SPENTO E BLOCCATO.**

**È bene ricordare che il sollevamento e lo spostamento manuale di carichi non possono superare per singolo operatore i 30 Kg.**

**Utilizzare solo ed esclusivamente RICAMBI ORIGINALI.**

**RU**

**ПЛАНОВЫЕ/ПРОСТЫЕ РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ, ДОПУЩЕННЫМ К ПРОВЕДЕНИЮ ТАКИХ РАБОТ.**

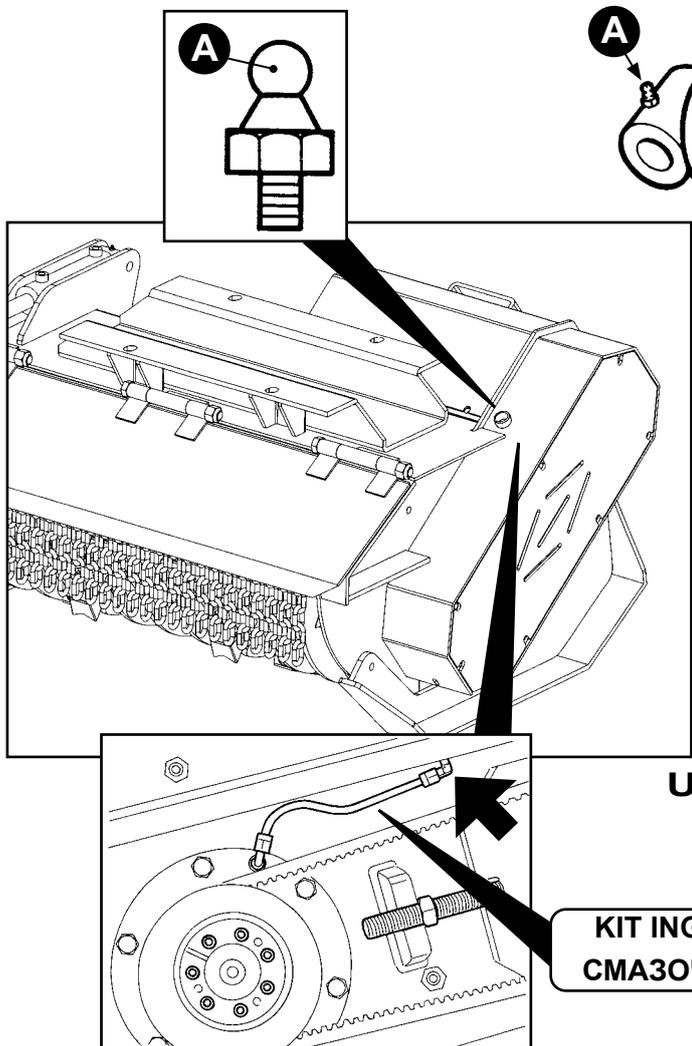
**ВСЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ПРИ НАХОЖДЕНИИ МАШИНЫ НА ЗЕМЛЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ И ЗАБЛОКИРОВАННОМ ЭКСКАВАТОРЕ.**

**Помните о том, что вручную можно поднимать или передвигать грузы, вес которых не превышает 30 кг на одного оператора.**

**Используйте только и исключительно ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.**

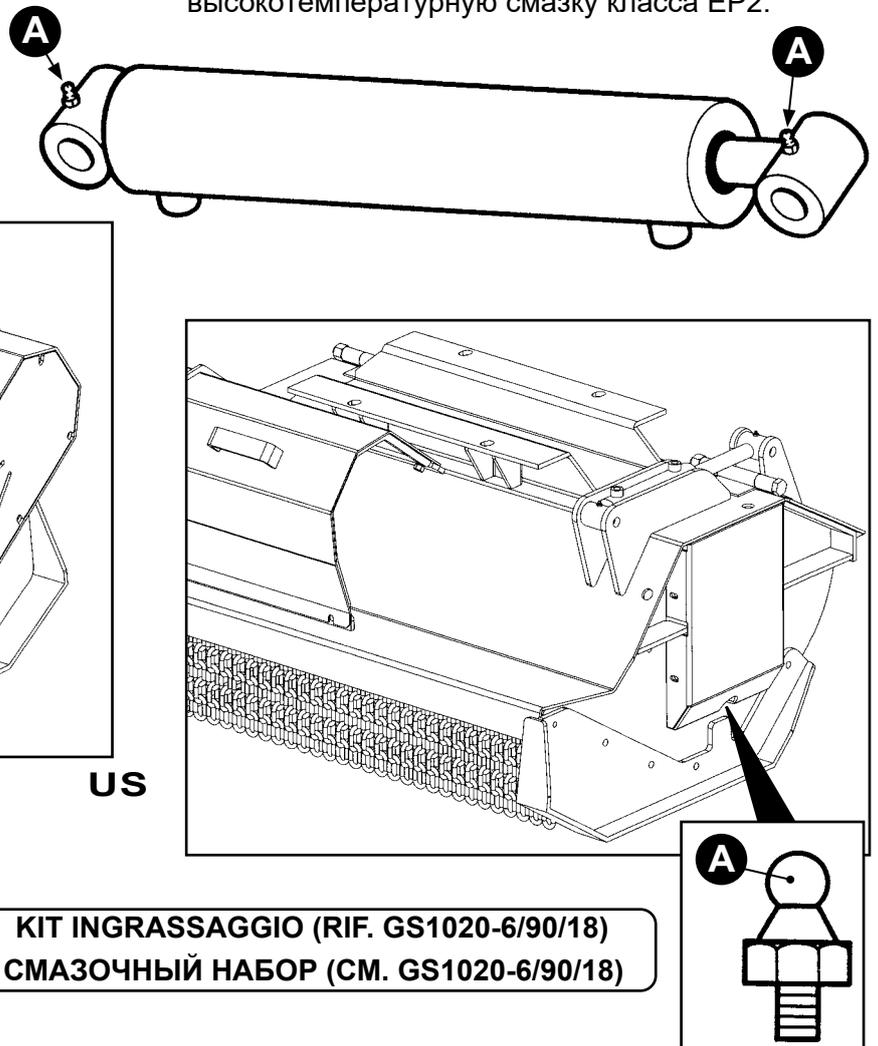
## INGRASSAGGIO

Ogni settimana ingrassare tramite gli appositi ingrassatori (A) tutti i punti indicati in figura. **Utilizzare grasso per cuscinetti** (vedere etichette adesive di lubrificazione poste nei punti interessati).



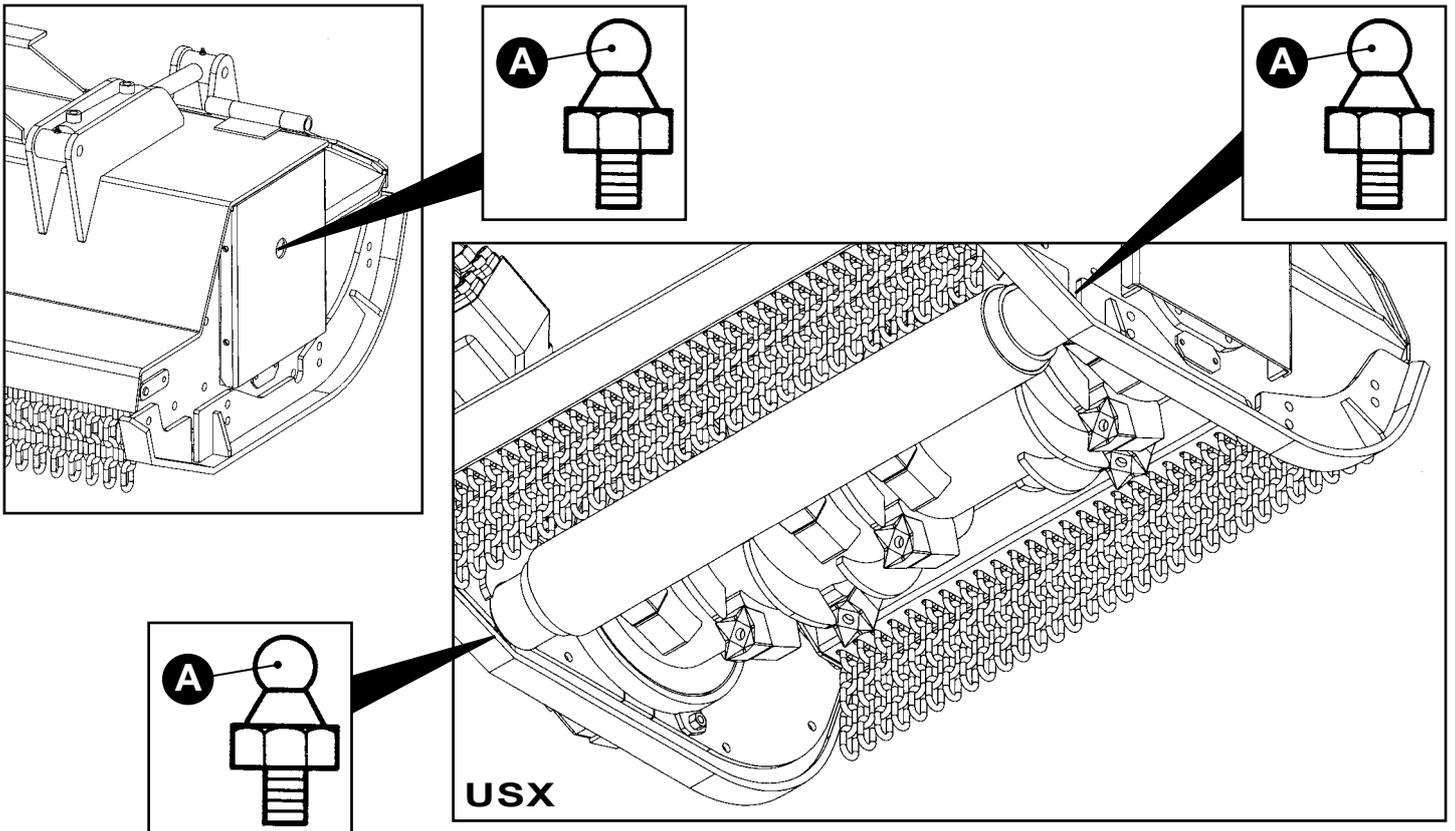
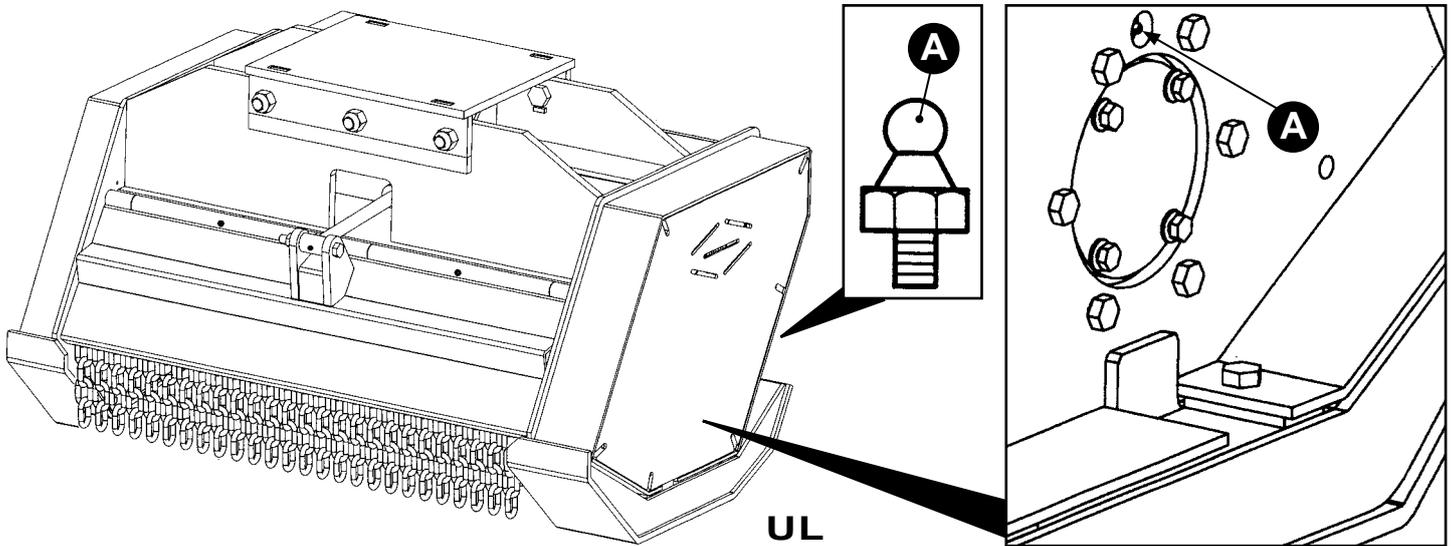
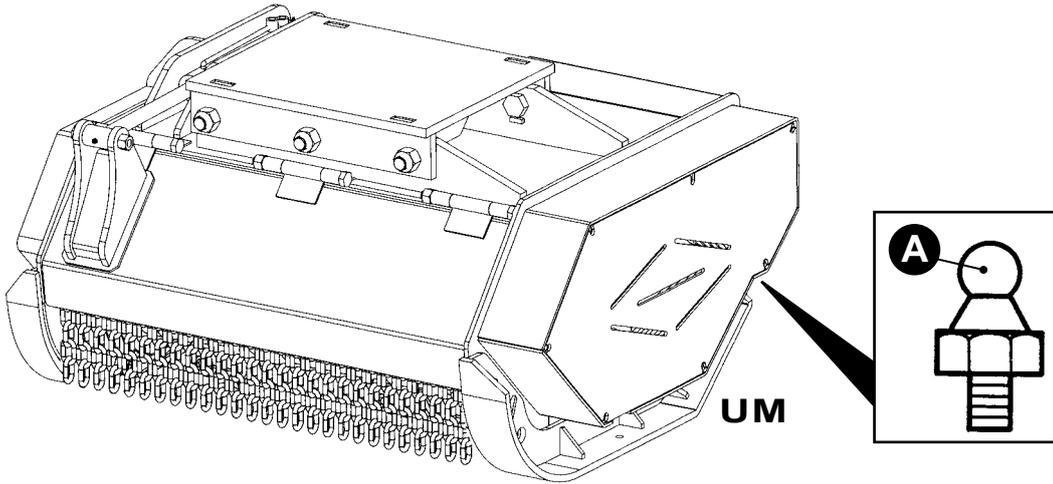
## СМАЗКА

Каждую неделю смазывать все узлы, указанные на рисунке, используя масленки (A). **Использовать смазку для подшипников** (см. наклейки о смазке в указанных местах). Используйте высокотемпературную смазку класса EP2.



US

**KIT INGRASSAGGIO (RIF. GS1020-6/90/18)  
СМАЗОЧНЫЙ НАБОР (СМ. GS1020-6/90/18)**

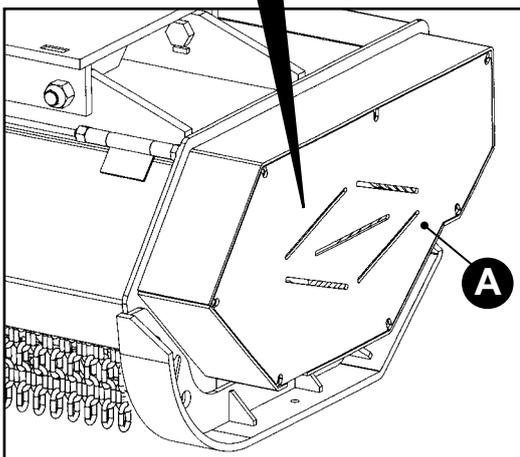
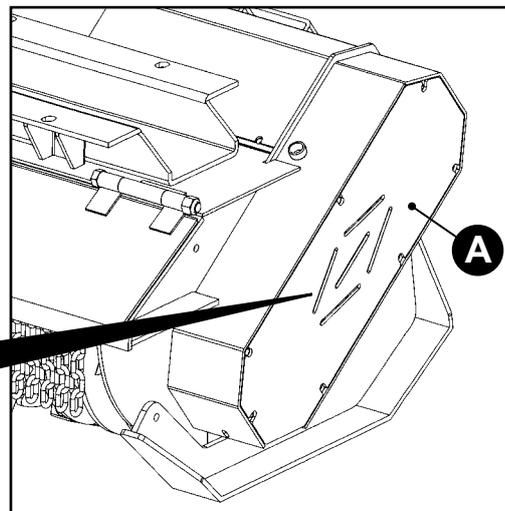
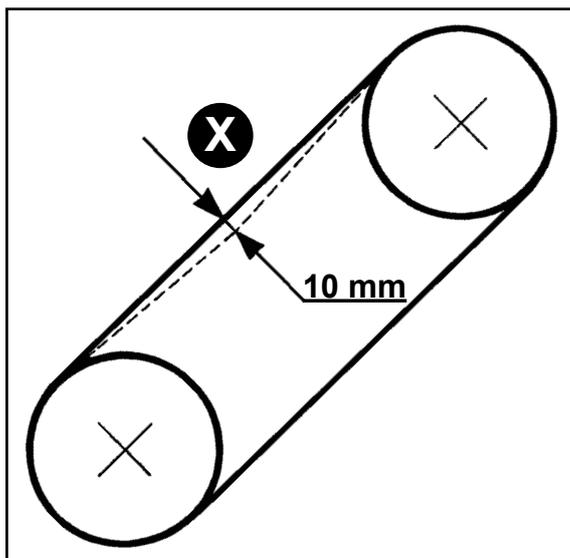


**IT****MANUTENZIONE STRAORDINARIA****TENSIONAMENTO/SOSTITUZIONE CINGHIE TRASMISSIONE**

Verificare prima della nuova stagione il tensionamento delle cinghie di trasmissione togliendo il carter laterale (A), quindi con un dito verificare l'arco di flessione delle cinghie; **se l'arco supera i 10 mm (Rif. X) è necessario ripristinare il tensionamento nel seguente modo:**

- Svitare leggermente le quattro viti (B).
- Agire sul registro (C) fino ad ottenere il risultato desiderato.
- Bloccare le quattro viti (B).

Per la sostituzione delle cinghie, una volta tolta la protezione laterale, agire sul registro (C) per allentare il tensionamento delle cinghie, quindi estrarle e sostituirle con altre dello stesso tipo, dopo di che riposizionare la protezione.

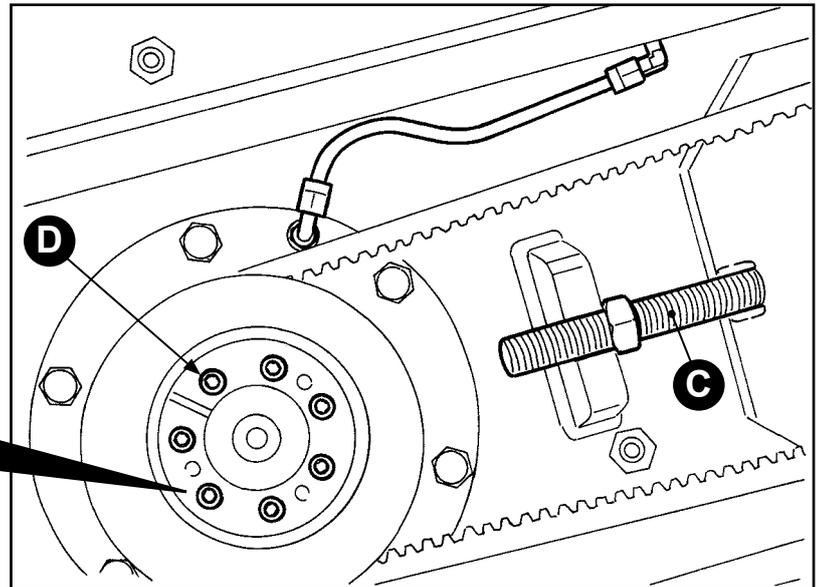
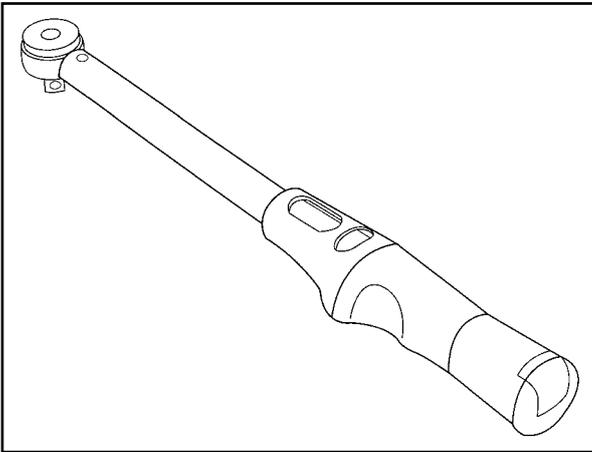
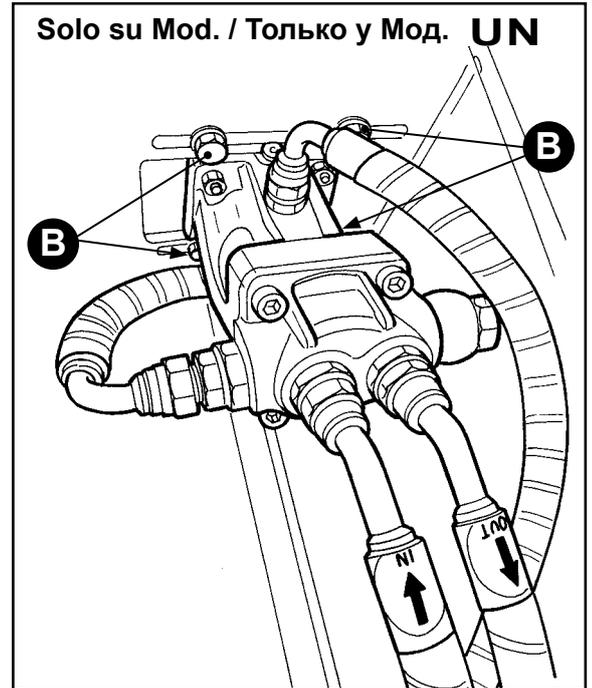
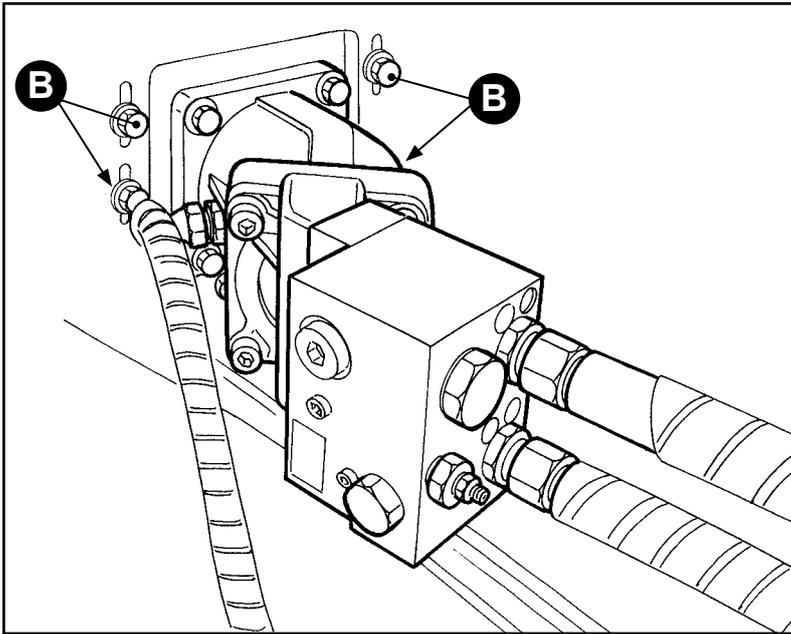
**RU****ВНЕШТАТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ****НАТЯЖЕНИЕ/ЗАМЕНА ПЕРЕДАТОЧНЫХ РЕМНЕЙ**

Перед новым сезоном проверить натяжение приводных ремней, сняв боковую крышку (A), пальцем проверить стрелу прогиба ремней. **Если прогиб превышает 10 мм (X), необходимо восстановить натяжение следующим образом:**

- Ослабить четыре винта (B).
- Использовать на регистр (C) для получения требуемого результата.
- Затянуть четыре винта (B).

Для замены ремней после снятия боковой защиты, установить заслонку (C) чтобы ослабить натяжение ремней. Достать и заменить ремни на другие такого же типа, затем установить на место защиту.

Modello Модель	Cinghie Ремни	NR. КОЛВО	Pulegge Шкивы	Rapporto Отношение	Deflessione Отклонение <b>X</b>
UN	XPB 1280	2	170-140	1:1,21	6 mm
USX	XPB 1280	3	180-140	1:1,28	6 mm
US	XPB 1500	5	200-180	1.1,11	7 mm
UM	XPB 1650	5	200-180	1:1,11	7 mm
UL	XPB 1700	5	200-200	1:1	8 mm
ULX	XPB 1700	10	200-200	1:1	8 mm



## SERRAGGIO PULEGGE

Nel caso di smontaggio della puleggia delle cinghie, una volta rimontata, esercitare una forza di serraggio sulle viti di fissaggio (D) del calettatore pari a 4.1 N/m utilizzando una chiave dinamometrica.

## ЗАТЯГИВАНИЕ ШКИВОВ

При демонтаже ременного шкива после его возврата на место воспользоваться динамометрическим ключом, приложив к зажимным винтам (D) стяжной муфты усилие затяжки, равное 4,1 Н/м.

**IT**

## SOSTITUZIONE UTENSILI FISSI

Dopo aver svolto un lavoro oneroso per un lungo periodo, o a seguito di urti contro corpi estranei o perché si presentano consumati, si rende necessario per gli utensili la loro sostituzione.

 **Questa operazione si deve effettuare con la macchina leggermente sollevata dal suolo quanto basta per girare manualmente il rotore e quindi sostituire gli utensili interessati solo ed esclusivamente con l'escavatore spento, freno a mano inserito e chiave di accensione rimossa.**

Togliere la vite **(B)** rimuovere l'utensile **(C)** e sostituirlo con ricambi originali **Forster**.

### VALORE SERRAGGIO VITI UTENSILI (B)

**MOD. UN:** VITE 5/8" UNF - valore Nm 14-15

**USX-US-UM-UL:** TCEI 18, 1.9 - valore 400-420 Nm

 **La sostituzione parziale degli utensili, quasi sicuramente comporta uno squilibrio del rotore evidenziato dal rumore eccessivo durante la rotazione libera (non percettibile durante la lavorazione) trasmettendo di conseguenza delle vibrazioni a tutta la macchina. A tale scopo, è necessario fare effettuare un'equilibratura corretta al rotore rivolgendosi ad un concessionario di zona o ad un'officina attrezzata e specializzata.**

**RU**

## ЗАМЕНА НЕПОДВИЖНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

После тяжелой работы в течении длительного периода времени или после столкновений с инородными телами или износа, необходимо выполнить замену инструментов.

 **Эта операция должна выполняться после подъема машины над землей, чтобы можно было включить ротор вручную, а затем заменить соответствующие инструменты только при выключенном экскаваторе, затянутом ручном тормозе и вынутым ключе зажигания.**

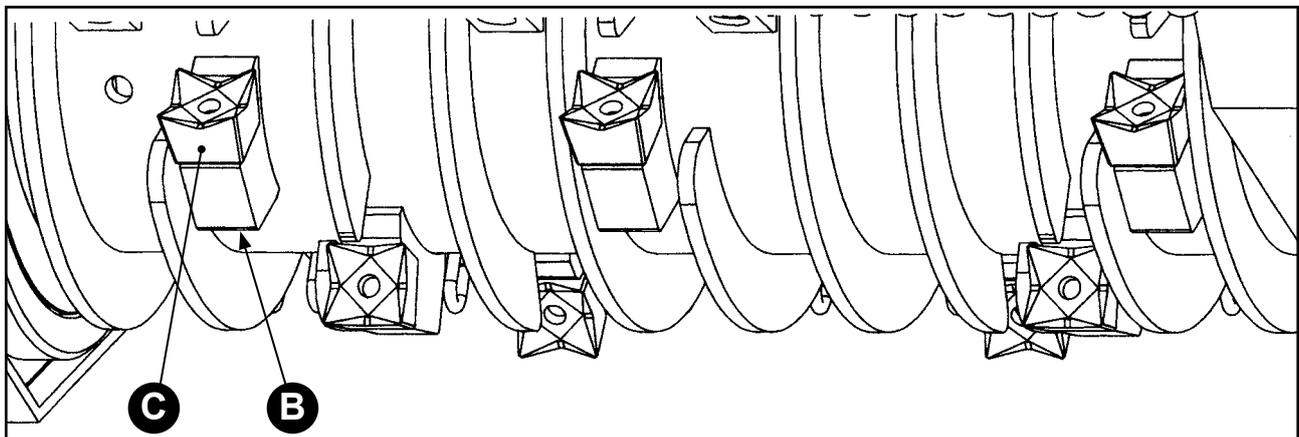
Вытащить винт **(B)**, снять инструмент **(C)** и заменить его оригинальными запасными частями **Forster**.

### ЗНАЧЕНИЕ ЗАТЯЖКИ ВИНТОВ ИНСТРУМЕНТОВ (B)

**МОД. UN:** ВИНТ 5/8" UNF - значение 140-150 Нм

**USX-US-UM-UL:** TCEI 18, 10.9 - значение

 **Частичная замена инструмента почти всегда приводит к несбалансированности ротора, проявляемой чрезмерным шумом при свободном вращении (незаметном во время работы), и который таким образом, передает вибрацию на всю машину. Поэтому, необходимо выполнить правильную балансировку ротора, обратившись для этого к местному дилеру или специализированную мастерскую.**



IT

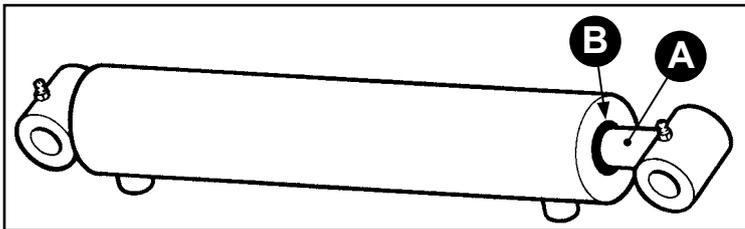
## CILINDRI IDRAULICI

 Quando i cilindri rimangono inutilizzati per alcuni mesi, bisogna farli movimentare, in modo da creare una pellicola di olio sullo stelo (A) per prevenire una futura corrosione e ruggine.

Le guarnizioni ed anelli raschiaolio (B) dei cilindri idraulici vanno controllati e sostituiti se guasti.

## TUBI IDRAULICI

- È d'obbligo sostituire i tubi idraulici dell'olio con altri originali **Forster** e di pari caratteristiche almeno ogni 5 anni indipendentemente da quanto la macchina ha funzionato.
- Per le operazioni di sostituzione, affidarsi direttamente a **Forster** o ad un concessionario autorizzato.



## DEFORMAZIONI STRUTTURALI

Nel caso si riscontrassero dei movimenti non corretti della macchina, chiusura di parti mobili anomale, strutture leggermente deformate, vibrazioni durante la movimentazione, ecc., questo potrebbe essere causato da eventuali urti contro degli ostacoli o, in alcuni casi, cedimenti strutturali. In questo caso è assolutamente necessario portare in parcheggio la macchina e contattare immediatamente la ditta costruttrice **Forster**.

## VIBRAZIONI ECCELSE

Se si verificano vibrazioni insolite (molto forti) probabilmente il rotore è sbilanciato. L'operazione di bilanciatura deve essere eseguita da un'officina specializzata ed attrezzata, oppure contattare direttamente la ditta **Forster** in caso contrario il bilanciamento scorretto causa vibrazioni pericolose e possono causare gravi danni al telaio, al rotore, rompere i cuscinetti del rotore compromettendo la sicurezza dell'intera macchina.

RU

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

 Если гидроцилиндры находятся в нерабочем состоянии несколько месяцев, необходимо запустить их, чтобы в процессе работы поршня внутренняя поверхность покрылась масляной пленкой (A) во избежание возможного образования ржавчины и коррозии.

Прокладки и уплотнительные кольца (B) гидроцилиндров необходимо регулярно проверять и в случае неисправности производить замену.

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТРУБКИ

- Гидравлические масляные трубки необходимо заменять только на оригинальные трубки от компании **Forster** с одинаковыми характеристиками и свойствами каждые пять лет вне зависимости от как часто использовалась машина.
- Для проведения замены трубок обратитесь непосредственно в компанию **Forster** или к дилеру.

## ДЕФОРМАЦИЯ КОНСТРУЦИИ

Некорректное движение машины, неправильное закрытие движущихся частей, небольшие деформации конструкций, вибрация во время движения и т.д. могут быть вызваны воздействием при столкновении с предметами или, в некоторых случаях, деформации конструкции. В таких случаях необходимо доставить машину на место стоянки и незамедлительно связаться с компанией **Forster**.

## МАКСИМАЛЬНЫЕ ВИБРАЦИИ

При возникновении необычных (очень сильных) вибраций ротор, скорее всего, разбалансирован. Для проведения работ по балансировке следует обратиться в специализированную оборудованную мастерскую или непосредственно в компанию **Forster**, иначе неправильная балансировка вызовет опасные вибрации и может привести к серьезным повреждениям рамы, ротора, а также к поломке подшипников ротора, угрожая безопасности всего станка.

**IT****RIPARAZIONE**

Nel caso di riparazioni importanti, la macchina deve essere nuovamente sottoposta a tutti i test di verifica accessori presso la ditta costruttrice **Forster** o presso il concessionario di zona.

**DIAGNOSI**

<b>PROBLEMA</b>	<b>POSSIBILE CAUSA</b>	<b>RIMEDIO</b>
<b>Eccessivo rumore.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il rotore si è squilibrato.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Far equilibrare il rotore.</li> </ul>
<b>Tagli irregolari.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rottura o perdita di mazze trincianti.</li> <li>• Utensili usurati in modo fortemente anomalo.</li> <li>• Regolazioni della macchina non adeguate al lavoro da svolgere.</li> <li>• Velocità di avanzamento troppo elevata.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sostituire gli utensili usurati o rotti.</li> <li>• Sostituire tutti gli utensili e ricercare la causa del consumo anomalo.</li> <li>• Regolare la macchina secondo le possibilità indicate nel presente manuale.</li> <li>• Ridurre la velocità di avanzamento controllando la qualità del trinciato lavorato dalla macchina fino ad ottenere il risultato desiderato.</li> </ul>
<b>Il rotore non gira al dovuto numero di giri.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rotore bloccato da pezzi di legno o altri materiali estranei.</li> <li>• Cinghie di trasmissione allentate.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Far ruotare per qualche giro in senso opposto il rotore liberandolo. Se questa azione non fosse sufficiente staccare la macchina e disincagliarlo.</li> <li>• Ripristinare il tensionamento.</li> </ul>
<b>Perdita olio dall'albero motore idraulico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contropressione troppo alta sul tubo di ritorno o sul tubo di drenaggio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare gli innesti rapidi dei tubi e/o controllare l'impianto idraulico dell'escavatore.</li> </ul>

**RU****РЕМОНТ**

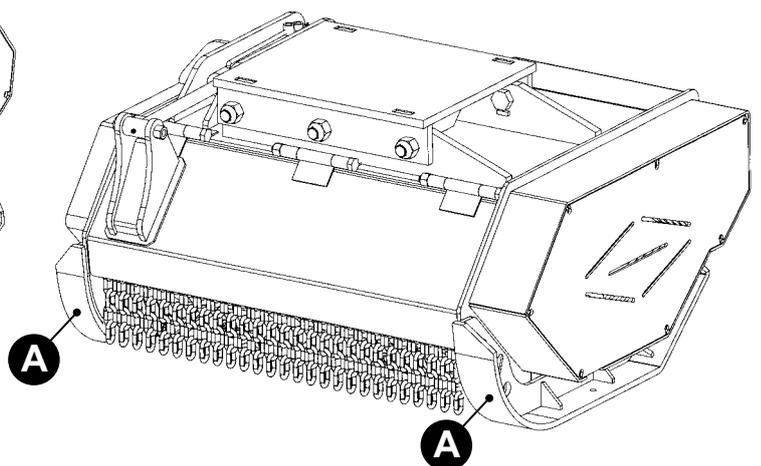
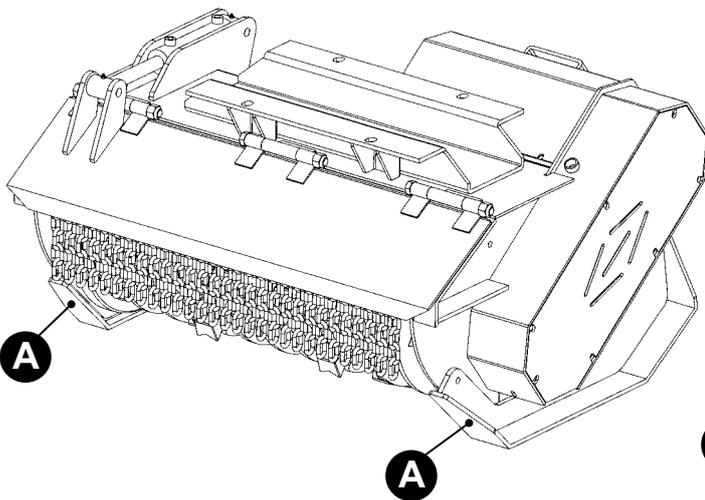
После проведения капитального ремонта машины необходимо, чтобы машина заново прошла тестирования либо на фабрике Forster либо на территории дилера.

**ДИАГНОСТИКА**

<b>НЕПОЛАДКА</b>	<b>ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА</b>	<b>СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ</b>
<b>Повышенный шум.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ротор не сбалансирован.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выполнить балансировку ротора.</li> </ul>
<b>Неровная резка.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поломка или утеря режущих молотков.</li> <li>• Сильный неравномерный износ инструментов.</li> <li>• Регулировки машины не подходят для выполняемой работы.</li> <li>• Слишком высокая скорость продвижения.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Заменить изношенный или поврежденный инструмент.</li> <li>• Заменить все инструменты и выявить причину повышенного износа.</li> <li>• Отрегулировать машину согласно указанному в настоящем руководстве.</li> <li>• Снизить скорость продвижения, следить за качеством срезанного машиной до получения нужного результата.</li> </ul>
<b>Ротор не вращается с нужным числом оборотов.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ротор заблокирован кусками древесины или другим посторонним материалом.</li> <li>• Ослабленные приводные ремни.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выполнить несколько оборотов ротора в обратном направлении, чтобы освободить его. Если этого недостаточно, снять оборудование и освободить его.</li> <li>• Восстановить натяжение.</li> </ul>
<b>Утечка масла из вала гидравлического двигателя</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Слишком высокое противодавление на обратной или дренажной трубе.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте быстрые соединения шлангов и/или гидравлическую систему экскаватора.</li> </ul>

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	RIMEDIO
<b>La macchina si blocca e lavora "a colpi".</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eccessiva quantità di materiale da tritare, posizione troppo bassa del rotore o velocità di avanzamento elevata.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regolare l'altezza di taglio tramite i pattini <b>(A)</b> ed adeguare la velocità di taglio alle condizioni presenti.</li> </ul>
<b>Eccessivo sforzo della trattrice.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Materiale da tritare molto fitto.</li> <li>Le dimensioni del materiale da smiuzzare sono eccessive.</li> <li>Eccessiva quantità/altezza del materiale da tritare.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diminuire la velocità di avanzamento della trattrice.</li> <li>Sospendere il lavoro ed utilizzare una macchina/modello più adatto.</li> <li>Regolare l'altezza di taglio ed adeguare la velocità di avanzamento alle condizioni presenti.</li> </ul>
<b>I movimenti della macchina comandati idraulicamente non funzionano.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scarso livello dell'olio idraulico nella centralina della trattrice.</li> <li>Tubi di collegamento rotti.</li> <li>Innesti rapidi inseriti male.</li> <li>Perdite sui pistoni della trinciatrice.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vedere le istruzioni della trattrice e ripristinare il livello dell'olio.</li> <li>Sostituire i tubi con altri di pari caratteristiche.</li> <li>Sganciare gli innesti rapidi, eventualmente pulirli e inserirli correttamente.</li> <li>Far riparare tempestivamente.</li> </ul>

НЕПОЛАДКА	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
<b>Машина блокируется и работает рывками.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенное количество материала для измельчения, слишком низкое положение ротора или повышенная скорость продвижения.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отрегулировать высоту резки с помощью колодок <b>(A)</b> и адаптировать скорость резки под существующие условия.</li> </ul>
<b>Излишнее усилие трактора.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенная плотность материала для измельчения.</li> <li>Излишние размеры материала для измельчения.</li> <li>Повышенное количество/высота материала для измельчения.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Уменьшить скорость продвижения трактора.</li> <li>Остановить работу и использовать наиболее подходящую машину/модель.</li> <li>Отрегулировать высоту резки и адаптировать скорость продвижения под существующие условия.</li> </ul>
<b>Гидравлически управляемые движения машины не работают.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Недостаточный уровень гидравлического масла в блоке управления трактора.</li> <li>Обрыв соединительных шлангов.</li> <li>Быстроразъемные соединения плохо установлены.</li> <li>Утечки на поршнях мульчера.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратиться к инструкциям для трактора и восстановить уровень масла.</li> <li>Заменить шланги на другие с подобными характеристиками.</li> <li>Отсоединить быстроразъемные соединения, при необходимости очистить и правильно установить.</li> <li>Своевременно выполнить ремонт.</li> </ul>



IT

RU

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	RIMEDIO
<b>La trinciatrice vibra eccessivamente durante il lavoro.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La trinciatrice sta lavorando a velocità eccessiva.</li> <li>• Rotore non bilanciato.</li> <li>• Rottura o perdita di uno o più utensili.</li> <li>• Usura degli utensili anomala.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare i corretti valori di pressione e portata del circuito idraulico.</li> <li>• Bilanciare il rotore.</li> <li>• Sostituire gli utensili danneggiati o perduti.</li> <li>• Sostituire gli utensili usurati e investigare sulla causa del consumo anomalo.</li> </ul>
<b>Rotore bloccato da pezzi di legno.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invertire il senso di rotazione del rotore.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se questa azione non produce risultato, effettuare una manutenzione a macchina ferma.</li> </ul>
<b>Materiale tipo cavi elettrici, vegetazione a lungo fusto, parti in ferro arrotolati sul rotore.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invertire il senso di rotazione del rotore.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se questa azione non produce risultato, effettuare una manutenzione a macchina ferma.</li> </ul>
<b>Surriscaldamento dell'escavatore.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vegetazione da tagliare troppo folta.</li> <li>• Il diametro della vegetazione è troppo grande.</li> <li>• L'altezza della vegetazione è troppo elevata.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ridurre la velocità di avanzamento dell'escavatore e attendere che i valori di temperatura rientrino nei limiti corretti.</li> <li>• Sospendere il lavoro e sostituire la trinciatrice con una più grande.</li> <li>• Regolare l'altezza della trinciatrice in relazione all'altezza della vegetazione e ridurre la velocità di avanzamento.</li> </ul>

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
<b>Во время работы мульчер сильно вибрирует.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Мульчер работает на чрезмерно высокой скорости.</li> <li>• Несбалансированный ротор.</li> <li>• Поломка или потеря одного или нескольких инструментов.</li> <li>• Ненормальный износ инструментов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте правильность значений давления и расхода в гидравлическом контуре.</li> <li>• Отбалансируйте ротор.</li> <li>• Замените поврежденные или утерянные инструменты.</li> <li>• Замените изношенные инструменты и выясните причину аномального износа.</li> </ul>
<b>Ротор заблокирован кусками дерева.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поменяйте направление вращения ротора.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Если это действие не принесет результатов, проведите техническое обслуживание при остановленной машине.</li> </ul>
<b>Материал типа электрических кабелей, растительность на длинных стеблях, железные детали, намотанные на ротор.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поменяйте направление вращения ротора.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Если это действие не принесет результатов, проведите техническое обслуживание при остановленной машине.</li> </ul>
<b>Перегрев экскаватора.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Растительность слишком густая.</li> <li>• Диаметр стебля слишком велик.</li> <li>• Высота растительности слишком высока.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Уменьшите скорость продвижения экскаватора вперед и подождите, пока температурные значения не вернуться в нужные пределы.</li> <li>• Приостановите работу и замените мульчер на более крупный.</li> <li>• Отрегулируйте высоту мульчера в зависимости от высоты растительности и уменьшите скорость движения вперед.</li> </ul>

IT

## RIMESSAGGIO

Quando la macchina (e le sue attrezzature accessorie) deve rimanere inutilizzata per lungo tempo, si raccomanda di parcheggiarla al coperto, in un luogo asciutto, dopo averla lavata ed asciugata.

Se non si può fare a meno di lasciarla all'aperto, parcheggiarla su una superficie di calcestruzzo con un efficiente drenaggio e coprirla in qualche modo con teloni; quindi occorrerà:

- Scollegare la macchina dall'escavatore.
- Lavare la macchina con un getto d'acqua.
- Lubrificare tutti i componenti.
- Applicare un leggero strato di grasso sulla superficie metallica dei pistoni idraulici.
- Controllare la tensione delle cinghie di trasmissione.
- Controllare l'eventuale presenza di perdite di olio.
- Verificare se vi sono bulloni allentati o mancanti.
- Inserire gli appositi cappucci sugli attacchi rapidi dei tubi olio.

Dopo un lungo periodo di inattività, è buona norma fare eseguire un controllo presso il centro assistenza della ditta costruttrice o distributrice.

## REVISIONE

La macchina ha una durata massima di 6 anni dopo di che la macchina deve essere revisionata completamente da personale **Forster** o concessionario di zona. La revisione deve essere riportata nel foglio di note a fine manuale.

## DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

 *Per le operazioni di demolizione affidarsi a ditte specializzate e autorizzate. Prima di iniziare la fase di smontaggio assicurare attorno alla macchina lo spazio necessario per consentire un agevole svolgimento delle operazioni.*

Assicurarsi comunque che ogni parte della macchina sia smaltita secondo le leggi vigenti nel Paese di utilizzo.

RU

## ХРАНЕНИЕ

Перед тем как нужно будет определить машину (и дополнительное к ней оборудование) на хранение на долгий период вымойте и просушите ее, прежде чем помещать ее на хранение в крытом сухом помещении. Если машину предполагается хранить на улице, ее необходимо разместить на твердой поверхности, где не будет застаиваться вода и накрыть ее защитными листами; выполните следующие шаги:

- Отсоедините машину от экскаватора.
- Помойте машину водоструйным аппаратом.
- Смажьте все части.
- Нанесите тонкий слой смазки на металлическую поверхность гидравлических цилиндров.
- Проверить натяжение передаточных ремней.
- Проведите осмотр на предмет обнаружения возможных протечек масла.
- Проведите проверку на предмет обнаружения возможных поломок или утраты крепежных болтов.
- Надеть специальные колпачки на быстроразъемные соединения масляных шлангов.

После долгого периода хранения лучше всего провести проверку/тестирование машины на заводе-изготовителе или центре обслуживания компании – дистрибьютора.

## КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Максимальный срок службы оборудования составляет 6 лет. Затем оно должно пройти полную проверку технических характеристик персоналом **Forster** или регионального дилера. Отметку о такой проверке следует проставить в листке примечаний в конце руководства.

## РАЗБОРКА И УТИЛИЗАЦИЯ

 *Разборка машины должна производиться только квалифицированным и авторизованным персоналом/компанией. До начала разборки убедитесь в том, что вокруг машины достаточно места для проведения разборки в комфортных условиях.*

В любом случае, убедитесь в том, что каждая часть машины утилизирована в строгом соответствии с действующим законодательством страны, где использовалась машина.

