



YC65-9 Гидравлический
экскаватор

Инструкция по эксплуатации



广西玉柴重工有限公司
GUANGXI YUCHAI HEAVY INDUSTRY CO., LTD.

Содержание

1 ПРЕДИСЛОВИЕ	1-1	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Пользователям	1-2	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Информация о продукте.....	1-3	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Направление станка	1-5	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Компоненты машин	1-6	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Обзор машины	1-7	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Информация по технике безопасности	1-8	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Технические характеристики	1-9	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
2 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	2-1	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Общие принципы безопасности	2-2	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Советы по безопасности	2-3	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Оборудование для обеспечения безопасности	2-4	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Знаки безопасности.....	2-5	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Безопасность на рабочем месте	2-12	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Безопасная эксплуатация	2-13	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Транспортировка и погрузочно-разгрузочные работы.....	2-23	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Время простоя на техническое обслуживание.....	2-24	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Предотвращение пожара, взрыва и отравления	2-25	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Аккумулятор	2-26	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Гидравлическая система.....	2-27	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
3 ВВЕДЕНИЕ	3-1	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Обзор элементов управления.....	3-2	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Цифровой комбинированный прибор	3-3	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Правая панель приборов (панель приборов и переключателей)	3-10	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Панель управления с ключом (с правой стороны кабины).....	3-11	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Замок безопасности часть	3-13	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Работа рабочего устройства и механизма поворота	3-14	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Ходьба и манипуляции с аксессуарами	3-15	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Ручка дроссельной заслонки.....	3-16	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Сиденье водителя	3-17	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Ремень безопасности	3-18	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Управление кондиционером	3-19	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Радио.....	3-23	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Дверь и окно.....	3-26	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
4 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	4-1	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Подготовка перед эксплуатацией машины	4-2	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Работа двигателя.....	4-3	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Вход и выход из машины	4-8	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Движение машины.....	4-9	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Рулевое управление машины	4-11	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Вращение машины.....	4-12	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Работа рабочего устройства.....	4-13	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Работа на склонах или воде	4-15	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Выбраться из грязи	4-16	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Руководство по строительным работам.....	4-17	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Демонтаж и установка ковша	4-20	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Припаркуйте машину	4-21	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
После работы	4-22	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Погрузка, разгрузка и транспортировка машин	4-23	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Работа в холодном/жарком климате	4-27	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Хранение машины.....	4-28	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Причины технических сбоев и способы их устранения	4-30	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	5-1	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Общий смысл при обслуживании	5-2	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
Сводка по техническому обслуживанию.....	5-4	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ СМЕННЫЕ ДЕТАЛИ	5-6	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
ТАБЛИЦА ВЫБОРА МАСЛА.....	5-7	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ.....	5-8	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТАБЛИЦА	5-11	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
ПЛАНОВЫЙ ОСМОТР.....	5-13	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ.....	5-14	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	5-18	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	5-21	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА В ДВИГАТЕЛЬ.....	5-23	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
ПРОЧЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	5-24	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....	5-25	134
АККУМУЛЯТОР	5-32	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
РЕДУКТОР	5-35	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
ГУСЕНИЦЫ	5-39	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
УПОРНЫЕ КОЛЕСА, ОПОРНЫЕ КОЛЕСА И НАПРАВЛЯЮЩИЕ КОЛЕСА	5-40	146
СМАЗКА.....	5-41	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
КОНДИЦИОНЕР	5-43	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
ЗАМЕНА ЗУБЬЕВ КОВША.....	5-46	152
ЧИСТКА КОВРИКОВ	5-47	153
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....	5-48	154

6 РУКОВОДСТВО ПО АКССУАРАМ.....	6-1	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	6-2	155
ЭТАПЫ МОНТАЖА/РАЗБОРКИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ	6-3	155
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ	6-4	157
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР ГИДРОМОЛОТА	6-9	162



Предупреждение

Неправильная эксплуатация машины может привести к несчастным случаям. Перед использованием машины следует сделать следующее:

1. Помните о правилах техники безопасности и правильных условиях использования.
2. Прочтите и усвойте соответствующее содержание руководства по безопасной эксплуатации машины.
3. Разберитесь и ознакомьтесь со всеми знаками безопасности на машине.
4. Попросите людей, не имеющих отношения к делу, покинуть рабочее место.
5. Прежде чем официально эксплуатировать эту машину на рабочем месте, вы должны быть заранее обучены безопасной эксплуатации машины.

Вы несете ответственность за соблюдение соответствующих законов и правил, а также за соблюдение инструкций Yuchai Heavy Industry по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

Уважаемые пользователи,

Приглашаем вас использовать экскаватор YUCHAI, спасибо за поддержку нашего бизнеса.

Данное руководство предназначено для оператора и обслуживающего персонала экскаватора YUCHAI. Надеемся, что вы внимательно прочитаете данное руководство перед эксплуатацией и обслуживанием и будете строго соблюдать правила техники безопасности, инструкции по эксплуатации, смазку и периодическое техническое обслуживание. Правильное управление методом работы и частое техническое обслуживание являются необходимыми мерами для обеспечения надежной и эффективной работы машины, а также могут продлить срок ее службы.

Пожалуйста, отправьте машину в сервисный офис или к агенту нашей компании для важного обслуживания и регулировки и используйте оригинальные детали, поставляемые нашей компанией. Если вы установите на наши машины неоригинальные детали, это вызовет множество проблем, даже если для начала эффект неясен. Мы не будем предоставлять гарантийное обслуживание, если машина сломана, так как использовались неоригинальные детали или отремонтирована сервисным отделом, не уполномоченным Yuchai, даже в течение гарантийного срока.

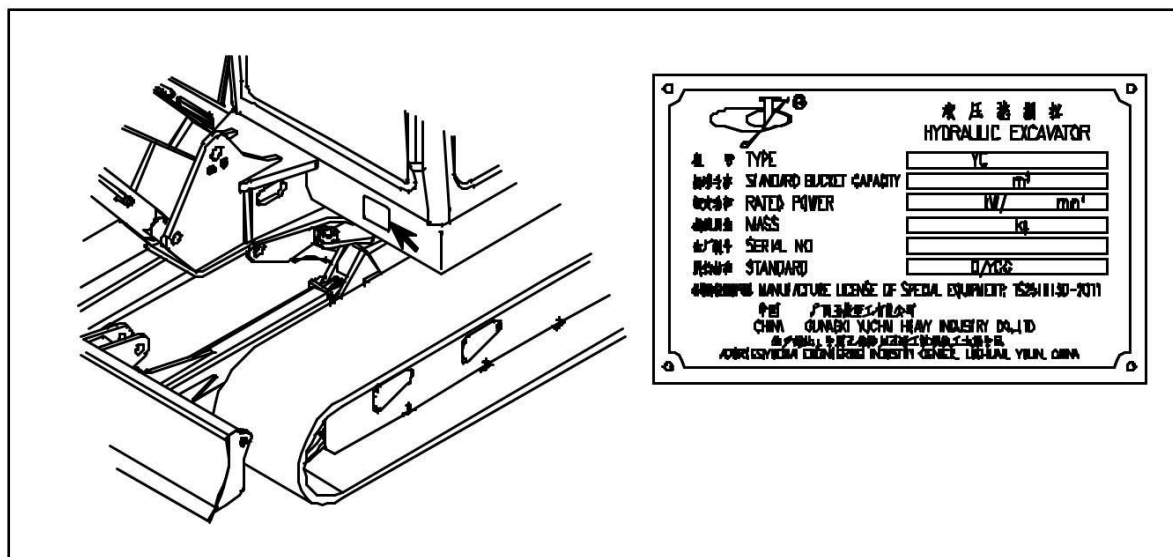
В соответствии с принципом «Клиент — бог», мы будем продолжать совершенствовать машину для доставки продукта пользователю, насколько это возможно. Улучшение будет внесено в любую минуту, мы не несем ответственности за отправку новых руководств по продаваемой продукции и за предварительное уведомление.

Надеюсь, что эта машина обеспечит комфортные условия эксплуатации.

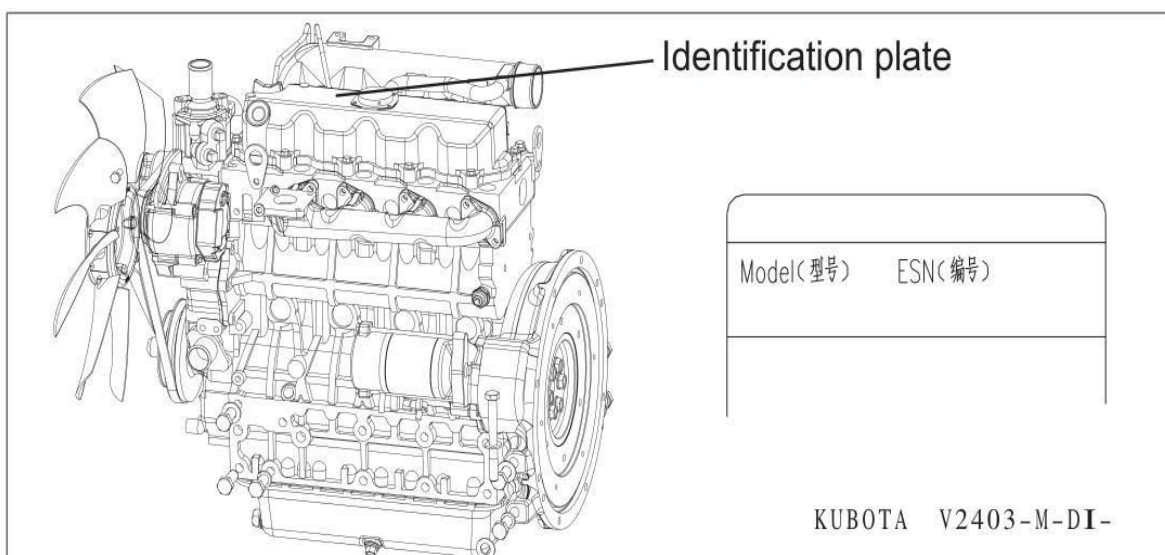
Информация о продукте

Если вы хотите узнать основную информацию о машине, пожалуйста, проверьте следующее изображение:

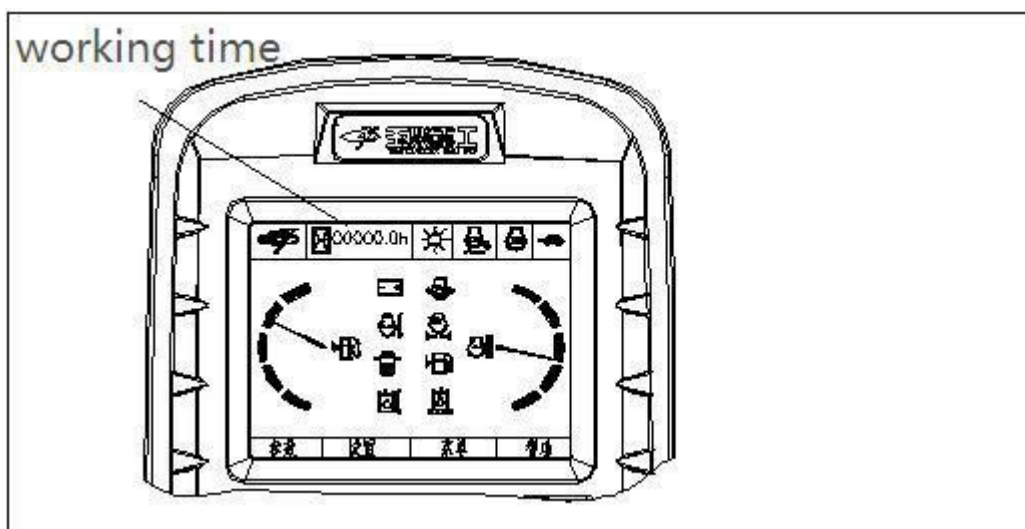
- Идентификационная табличка машины (паспортная табличка находится на левой передней стороне платформы)



- Информация о двигателе (паспортная табличка находится в центре двигателя).



- Информация о работе машины (время работы отображается на приборе, расположенном внутри кабины)



Информация о машине

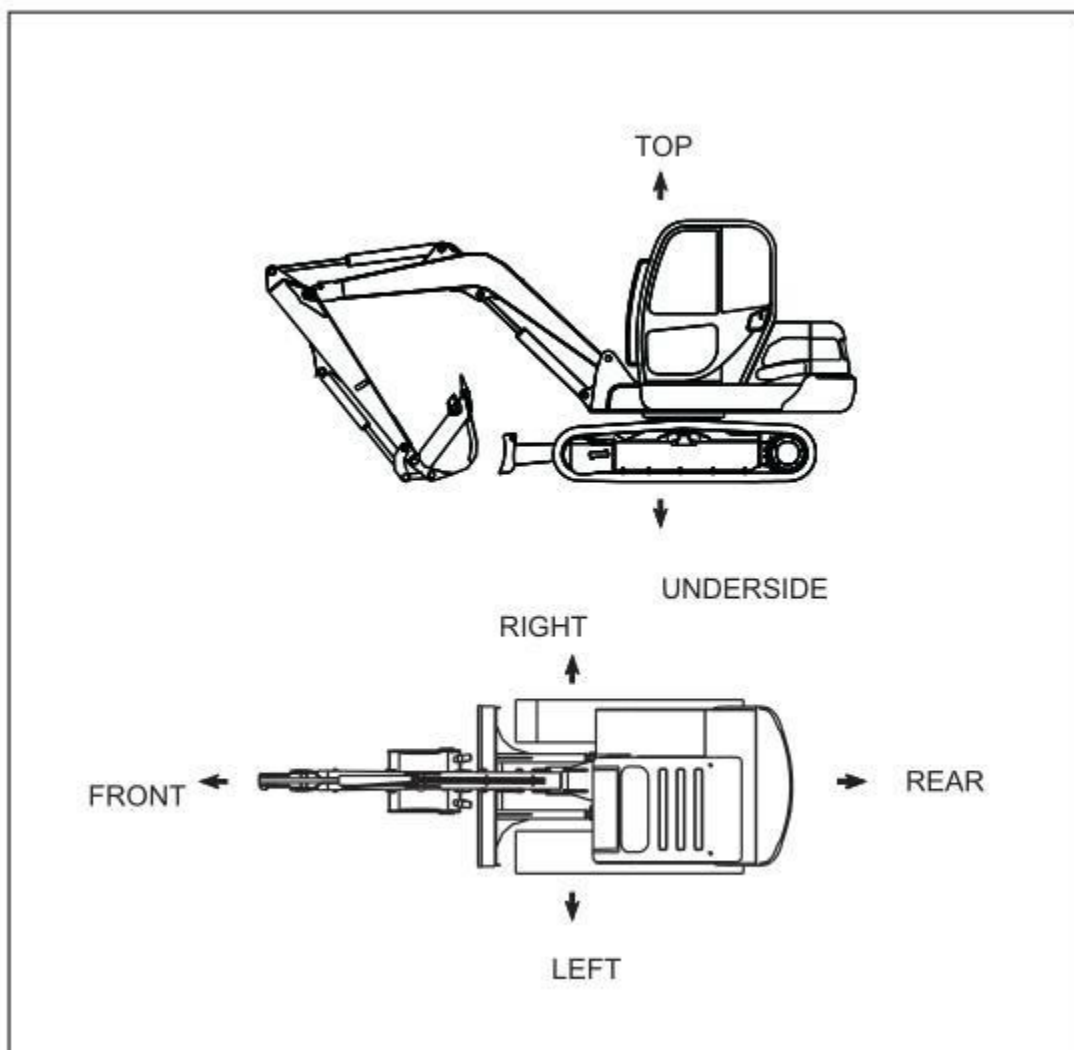
Пожалуйста, укажите номер серии машины и номер серии двигателя в следующей таблице.

Если вам нужно купить запасные части или соответствующую информацию, пожалуйста, сообщите ЮЧАЙ эти номера.

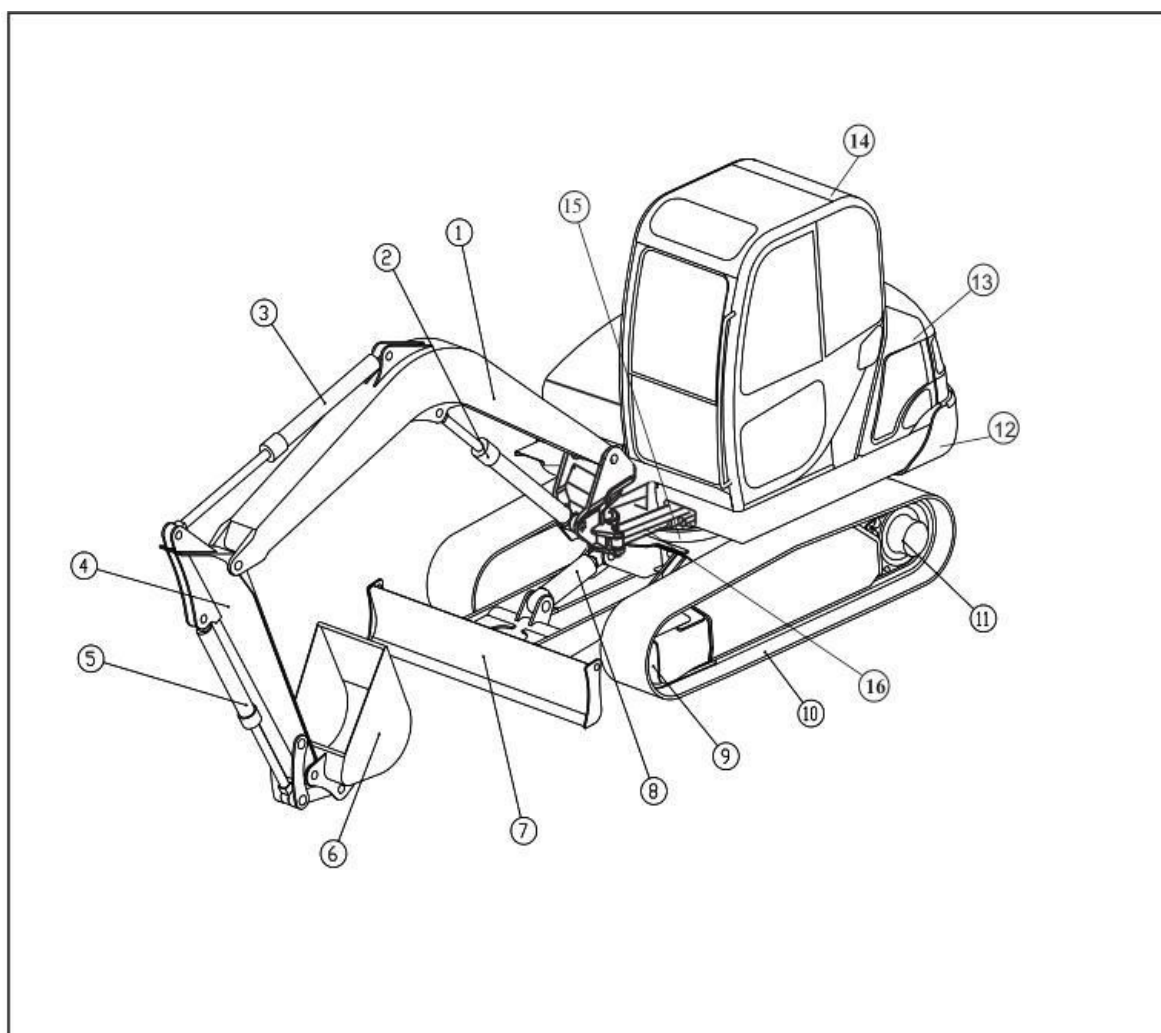
	● Model : _____
	● Machine No. : _____
	● Engine No. : _____
	● Dealer Information: _____ _____ _____ _____

Описание машины

Вперед, назад, влево, вправо. Нижняя сторона данного руководства аналогична указанной ниже:



Основные части экскаватора



1. Стрела

2. Цилиндр стрелы

3. Цилиндр
рычага

4. Рукоять

6. Ковш

7.Бульдозерный отвал

8.Бульдозер

5. Цилиндр ковша

9. Шрифт

10. Гусеницы

11. Ходовой мотор

12.Платформа

13. Панели обшивки

14. Кабина

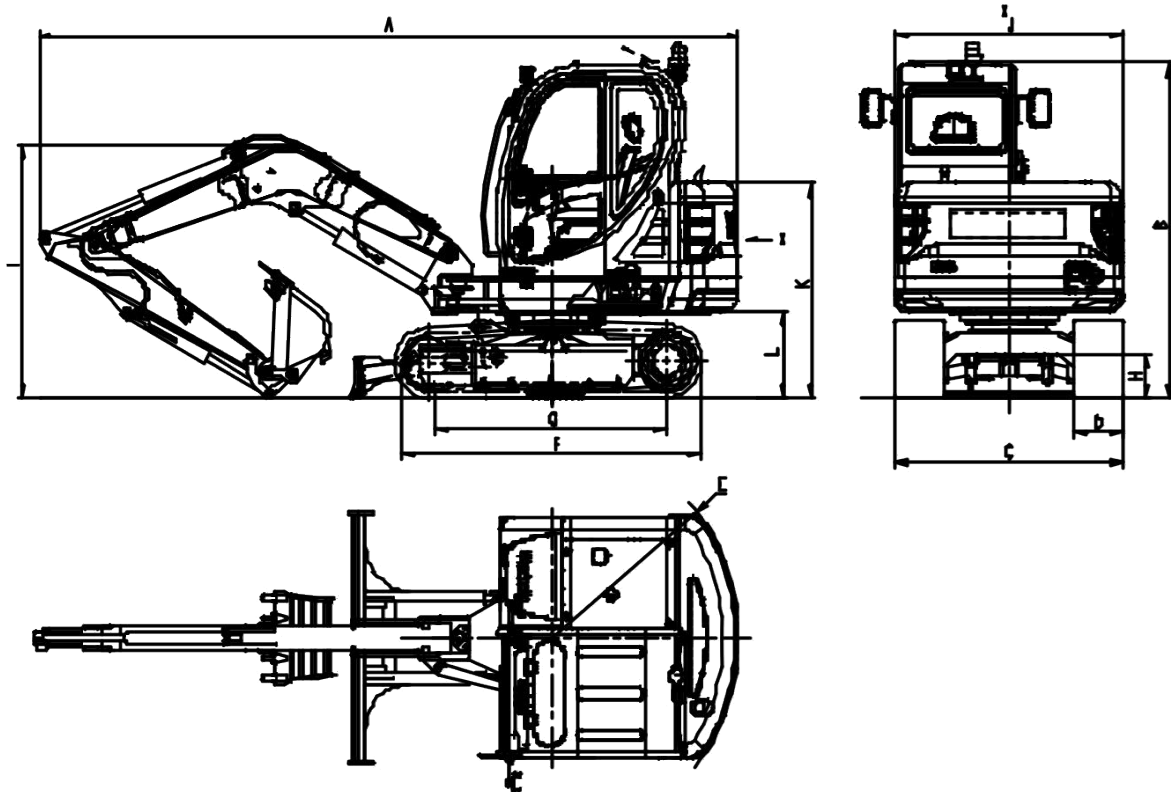
15. Поворотный
цилиндр

Техническая информация

1. Параметры

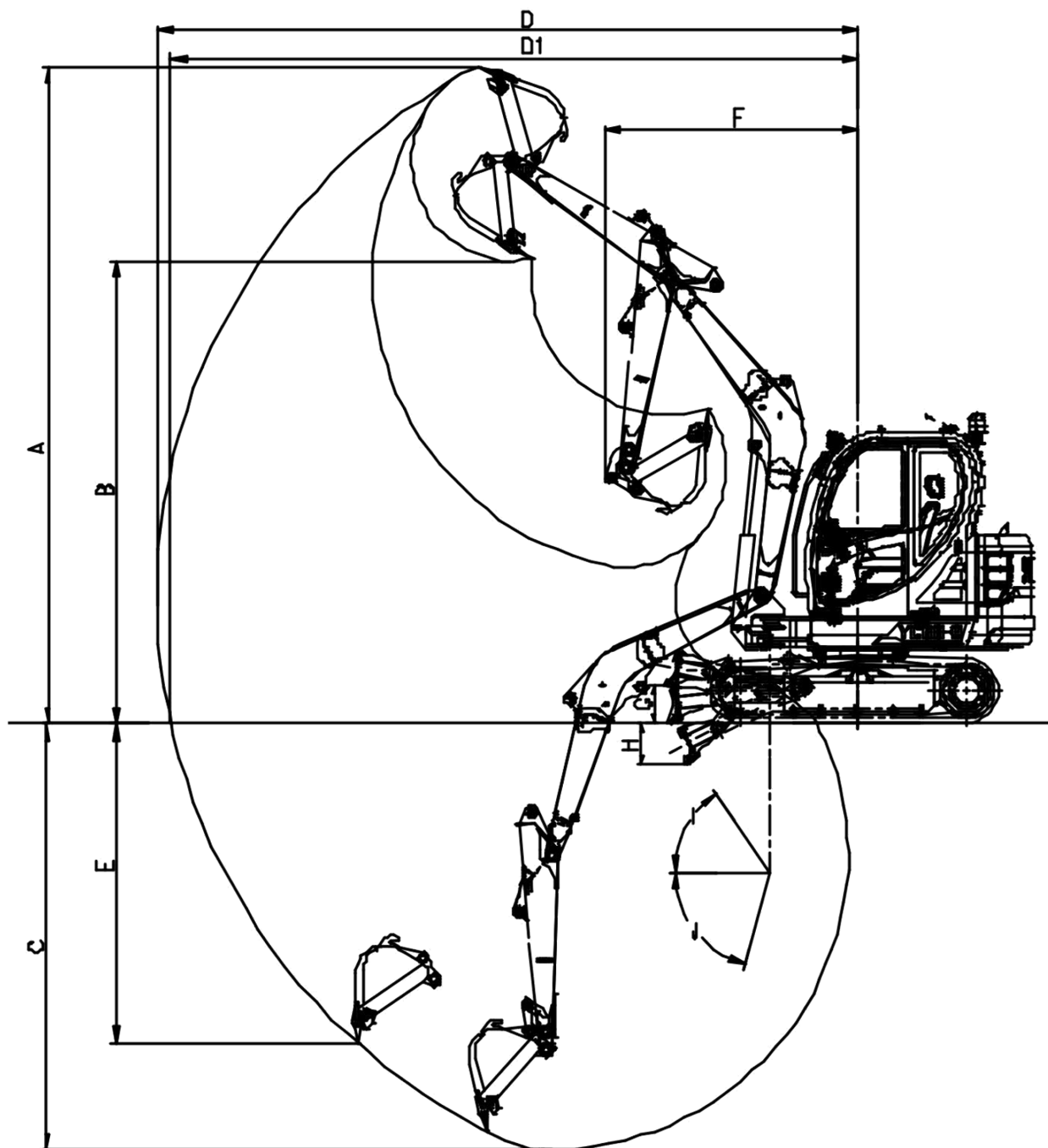
Код	Элемент	Единица	YC65-9
			E65F01
	Эксплуатационная масса	Кг	6200
	Стандартная вместимость ковша	М ³	0,23
	Название двигателя		Yanmar
	Мощность двигателя	кВт/об/мин	39/2200
А	Длина машины	Мм	6085
Б	Высота машины	Мм	2635
С	Общая ширина	Мм	1962
Д	Ширина гусеницы	Мм	400
Э	Радиус поворота платформы	Мм	1670.
Ф	Длина гусеничного хода	Мм	2600
г	Колесная база	Мм	2060
Ч	Минимальный дорожный просвет	Мм	335
я	Общая высота	Мм	2635
Дж	Ширина платформы	Мм	1962
К	Высота капота двигателя	Мм	1710
л	Дорожный просвет платформы	Мм	730
	Ширина ковша	Мм	775
	Скорость движения (низкая/высокая)	км/ч	2,3/3,8
	Скорость поворота платформы	об/мин	11~13,5
	Кабина		•
	С поворотной стрелой		•

Примечание. Технические данные могут быть заменены без предварительного уведомления!



2. Рабочие параметры

Код	Элемент	Единица	YC65-9
			E65F01
А	Макс. высота копания	Мм	5900
Б	Макс. Высота разгрузки	Мм	4030
С	Макс. глубина копания	Мм	3935
Д	Макс. радиус копания	Мм	6520
Д1	Макс. длина горизонтального копания	Мм	6385
Э	Макс. радиус высоты копания	Мм	4030
Ф	Мин. радиус поворота	Мм	2685
г	Макс. глубина бульдозера	Мм	330,2
Ч	Макс. высота бульдозера	Мм	363,8
	Макс. копающая сила рукояти	кН	32,9
	Макс. сила копания ковша	кН	42,3



Примечание. Технические данные могут быть заменены без предварительного уведомления!

3. Ковш

СН.	Вместимость(м ³)	Ковш Ширина (мм)	Ковш Вес (кг)	Зубья ковша.
1	0,23	775	182,6	5

4. Система передвижения

Независимо приводится в движение гидравлическим двигателем через многоступенчатый планетарный редуктор. Редуктор спрятан в гусенице.

	Скорость движения (км/ч)	Макс. сила тяги (кН)	Преодолеваемый подъем
Высокая скорость	3,8	28,5	70%(35 ⁰)
Низкая скорость	2.3	53,89	

5. Гидравлическая система

Гидравлическая система опережения дроссельной заслонки Давление (МПа): 25МПа

Фильтр возврата масла: 10 мкм

Масляный фильтр: Металл.

6. Электрическая система

Напряжение: 12 В.

Аккумулятор: 120 Ач.

7. Состояние окружающей среды

Температура: -15~40⁰С Влажность: <85%

Температура транспортировки и хранения: -15~40.⁰С

8. Когда экскаватор оснащен некоторыми другими принадлежностями, они могут мешать цилиндру стрелы или его защитной крышке, поэтому, если вы устанавливаете некоторые другие аксессуары, обратите внимание на угол втягивания стрелы и стрелы, чтобы избежать повреждения цилиндра стрелы.

Ковш	Установить на рукоять
	Используется с быстрой сцепкой
Выключател	Установить на рукоять
	Используется с быстрой сцепкой
шнек	Установить на рукоять
	Используется с быстрой сцепкой
Грейпфер	Установить на рукоять

Общая информация по безопасности

Соблюдение соответствующих правил безопасности, изложенных в данном руководстве, позволит избежать практических несчастных случаев при эксплуатации и обслуживании машин. Перед началом эксплуатации и технического обслуживания необходимо прочитать эту книгу и всю информацию по технике безопасности.

В этой книге описаны возможные ситуации при нормальной эксплуатации и техническом обслуживании, а также возможный метод утилизации.

Содержание безопасной эксплуатации распределено по главам, которые представляют собой подробное руководство по безопасной эксплуатации.

Информация по безопасности в этой книге не может охватить все потенциальные риски и соответствующие меры противодействия. Оператор должен принять необходимые меры для обеспечения безопасности при использовании любого метода или действия, не рекомендованного или разрешенного в этой книге.

Запрещенные цели и операции, описанные в данном руководстве, ни при каких обстоятельствах не должны выполняться.

Экскаватор должен эксплуатироваться и обслуживаться обученным и квалифицированным персоналом.

Перед началом работы проверьте все функции машины. Если вы обнаружили, что машина работает неправильно, немедленно остановитесь и проверьте ее. Не продолжайте работу до устранения неполадок.

Пожалуйста, проверяйте, обслуживайте и эксплуатируйте машину в соответствии с инструкциями по эксплуатации и технике безопасности, приведенными в этой книге, квалифицированным персоналом.


Не эксплуатируйте и не обслуживайте машину, если она находится под воздействием алкоголя или наркотиков, это может подвергнуть опасности вас и окружающих.

Пожалуйста, поймите содержание соответствующих сигналов и жестов.

Пожалуйста, ознакомьтесь и строго соблюдайте соответствующие законы и правила страны или региона, где вы находитесь.

Советы по безопасности

1. Предупреждающие символы

	Этот предупреждающий символ указывает на важную информацию по безопасности, содержащуюся в этой книге. Увидев этот символ, внимательно прочтите соответствующую информацию и советы, чтобы избежать возможных травм.
---	--

3. Советы по безопасности

В этой книге приведены советы, символы и описание потенциально опасных ситуаций при работе машины. Оператор должен внимательно прочитать эту книгу и предупреждающие символы на машине и следовать соответствующим рабочим процедурам перед началом эксплуатации, технического обслуживания и ремонта.

Слова «опасность», «предупреждение» и «внимание» используются для обозначения советов по безопасности. Их объяснения, следующие:

- **⚠ Опасность:** Это означает, что последствия опасности могут привести к смерти или серьезной травме, если не уклониться от нее. Это применимо только к тем немногим местам, где существует наиболее серьезная опасность.
- **⚠ Предупреждение:** Это означает, что потенциальные последствия опасности могут привести к смерти или серьезной травме, если не уклониться от нее.
- **⚠ Внимание:** Это означает, что потенциальные последствия опасности могут привести к травмам легкой или средней степени тяжести, если не уклониться. Также может быть указано на небезопасную эксплуатацию, которая может привести к травмам.

Оборудование для обеспечения безопасности

1. Средства защиты для операторов

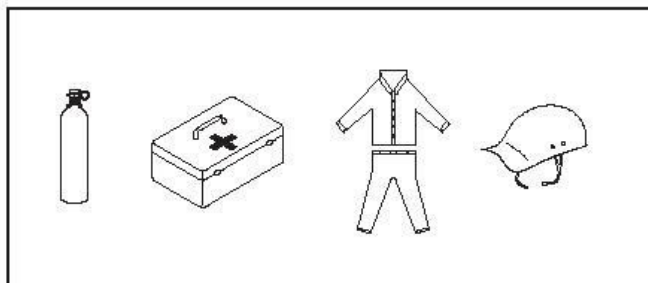
1) Оператор должен носить плотно прилегающий рабочий костюм, защитный шлем, обувь и другое соответствующее защитное оборудование (защитные затычки для ушей, перчатки, очки, ремень безопасности и т. д.).

2) Пожалуйста, завяжите волосы и накройте их шлемом, если у вас волосы

слишком долго. Эта мера защитит волосы от отлета волосков машинки.

3) Аптечку необходимо иметь в машине и регулярно проверять; увеличить количество неотложной медицинской помощи при необходимости в случае острой необходимости.

4) Пожалуйста, проверьте, работает ли все защитное оборудование в нормальном режиме перед эксплуатацией или обслуживанием.



2. Аварийный молоток и огнетушитель

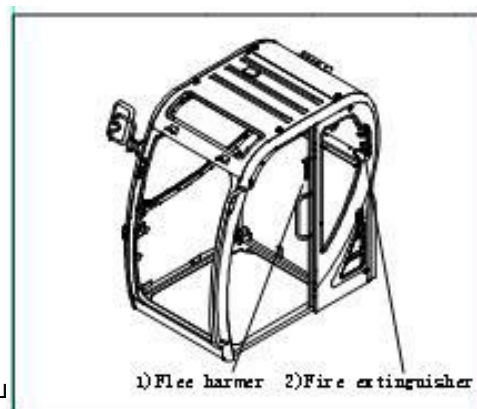
Спасательный молоток находится на левом дверном косяке. Если вы застряли в кабине и не можете открыть дверь, ударяйте молотком по стеклу, пока стекло не разобьется; затем сбежите из кабины.

Огнетушитель должен быть установлен в кабине водителя, мы спроектировали запасное место для установки огнетушителя на левой задней стойке кабины.


Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию к огнетушителю строго в соответствии с инструкцией.

Пожалуйста, регулярно проверяйте и обслуживайте огнетушитель.

Пожалуйста, свяжитесь с заводом-изготовителем для ремонта или замены, если на конструкции TOPS есть какие-либо деформации или трещины.



Знаки безопасности

	Предупреждение: несчастные случаи могут быть вызваны неправильным пониманием знаков безопасности или отсутствием знаков безопасности. Пожалуйста, своевременно заменяйте отсутствующие или поврежденные этикетки безопасности и держите их в чистоте, чтобы их было легко отличить.
---	---

Перед началом работы всегда читайте руководство по эксплуатации и инструкции по технике безопасности, внимательно следите за их содержанием и работайте в соответствии с соответствующими процедурами.

Перед запуском машины проверьте этикетку безопасности. Очистите предупреждающие этикетки, если они загрязнены.

Не очищайте этикетки безопасности органическими растворителями или бензином, поскольку они могут повредить этикетки безопасности. Рекомендуется использовать хлопок, воду и моющее средство.

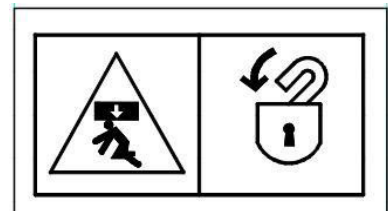
Если этикетки безопасности необходимо заменить из-за того, что они сломаны, отсутствуют или испачканы, обратитесь в компанию Yuchai для получения новых этикеток безопасности.

1. Классификация знаков безопасности

В этой книге, а также на машине используются «графические текстовые таблички безопасности» и «графические символы безопасности».

A. Таблички безопасности с графическими символами

Информация, предупреждающая о безопасности, иллюстрируется графическими символами и легко понятными знаками безопасности с изображением и символами.



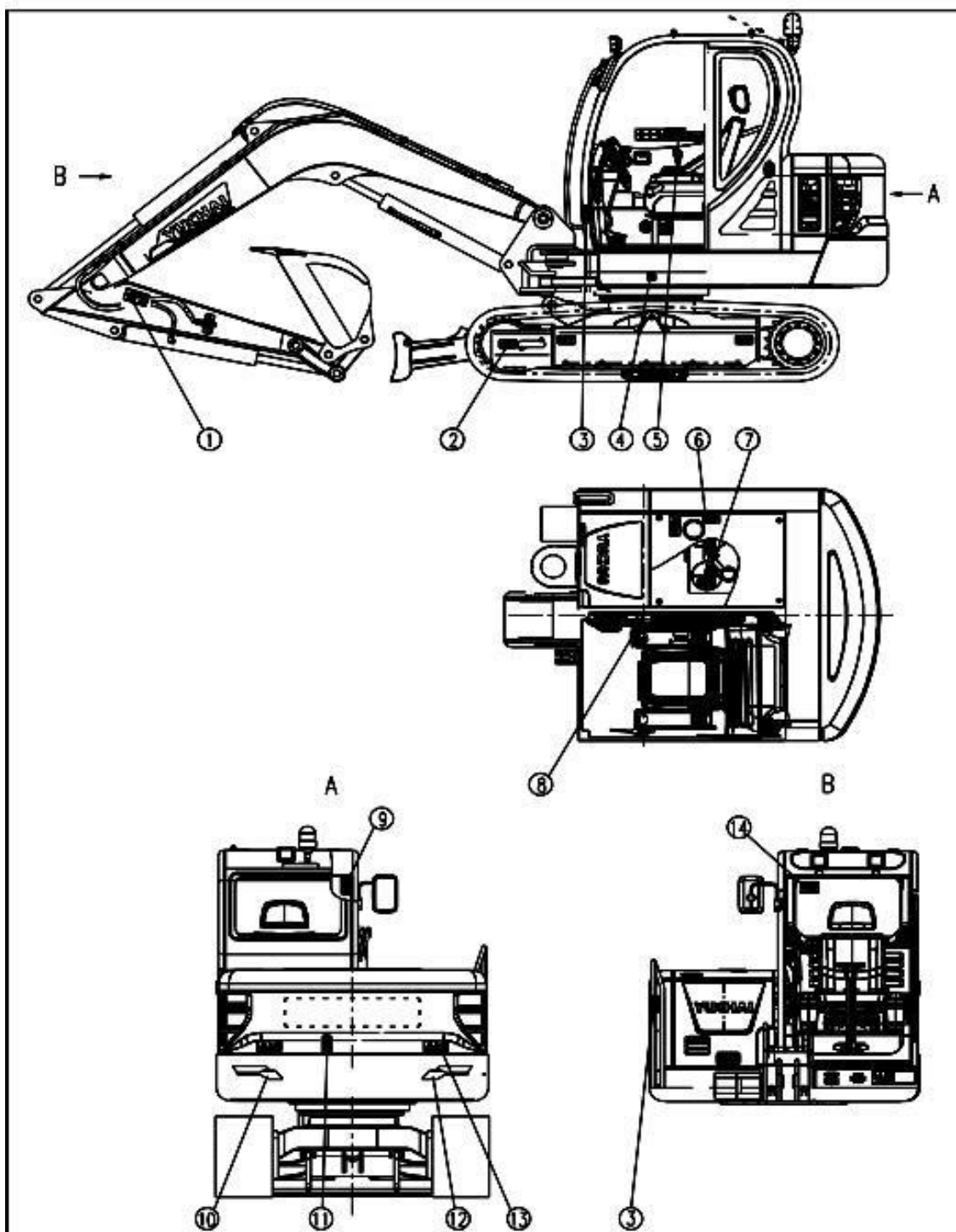
B. Графическо-текстовые таблички безопасности

Такие знаки безопасности сочетают графику с соответствующим текстом и полностью объясняют потенциальные опасности.



2. Место приклеивания знаков безопасности

Следующие знаки являются лишь частью всех знаков безопасности, остальные будут представлены в следующих главах.



3. Графический символ и иллюстрация этикеток безопасности

- 1). Будьте осторожны и держитесь подальше от работающего устройства.

Перемещение рабочего устройства может привести к телесным повреждениям.

Пожалуйста, соблюдайте безопасное расстояние от движущейся зоны рабочего устройства.

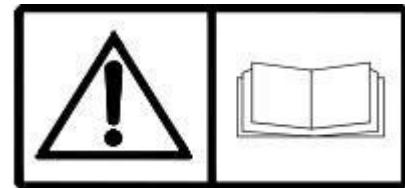


- 2). Пожалуйста, будьте осторожны, поднимаясь и спускаясь с машины.

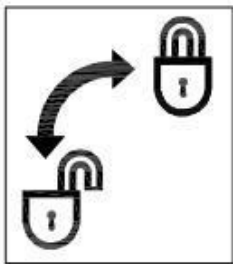
Когда вы поднимаетесь и спускаетесь с машины, двигайтесь медленно, возьмитесь за поручень и повернитесь лицом к машине, используйте ступенчатую лестницу и гусеничный борт на машине.

- 3). Внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации Перед

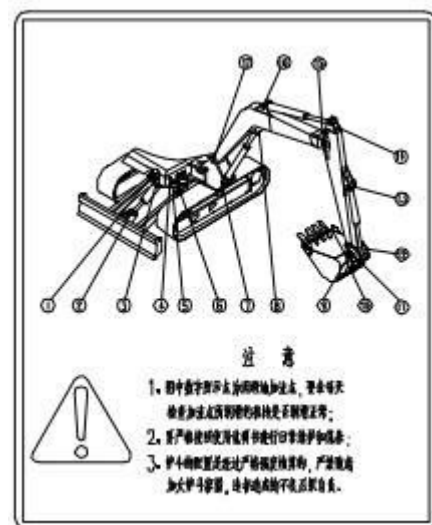
эксплуатацией, обслуживанием, демонтажем, сборкой и транспортировкой внимательно прочтите руководство по эксплуатации.



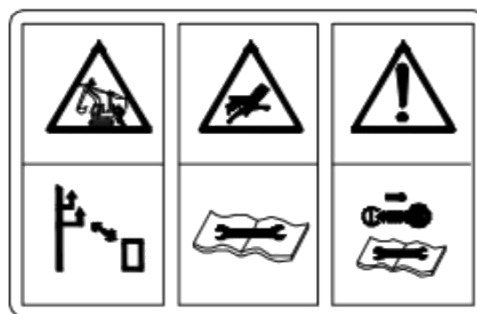
- 4). Запирающий знак



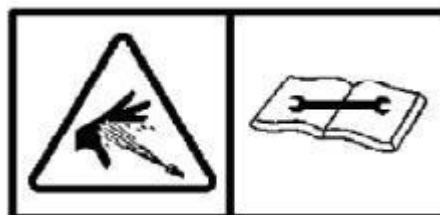
- 5). Отметка заливки смазки



6). Информация по безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании



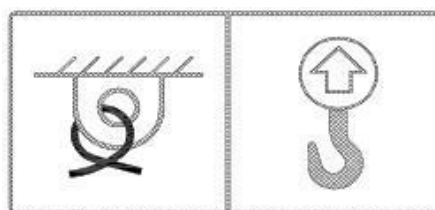
7). Обратите внимание на опасность разбрызгивания масла под высоким давлением при регулировке натяжения гусеницы.



8). центр вращения

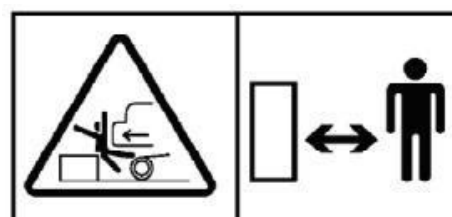


9). Комбинация кабеля и крана



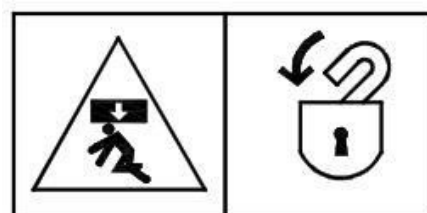
10). Пожалуйста, держитесь подальше от работающей машины

Вращающийся экскаватор может представлять физическую опасность для людей, находящихся в зоне вращения, поэтому держитесь подальше от зоны вращения.

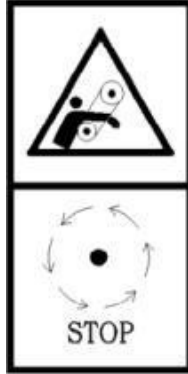


11). Пожалуйста, запирайте переднее окно после открытия

Незапертое переднее окно может внезапно упасть из-за вибрации или внешней силы и стать причиной физической травмы.



12). Пожалуйста, выключите двигатель перед внутренней проверкой и регулировкой.



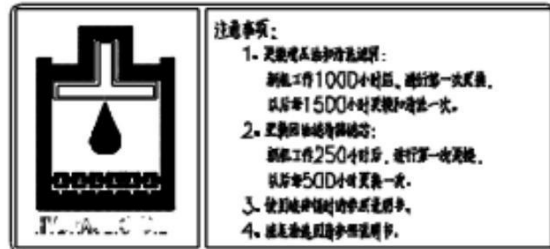
13). Метка впрыска топлива



14). Огнестойкий знак



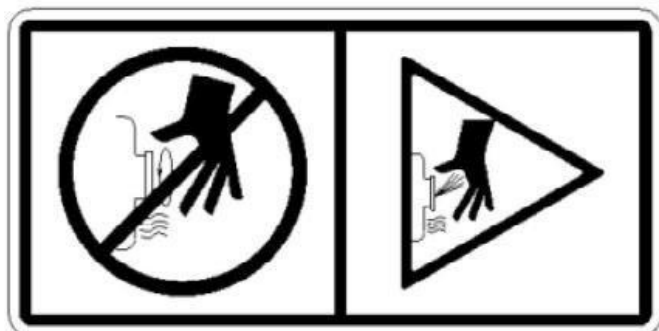
15). Метка впрыска гидравлического масла



16). Не открывайте крышку контейнера с гидравлическим маслом или охлаждающей жидкостью при высокой температуре.

Гидравлическое масло и охлаждающая жидкость при высокой температуре имеют высокое давление, что может привести к травмам.

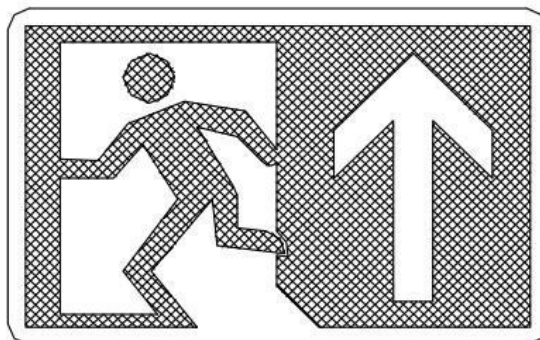
Пожалуйста, не открывайте крышку, пока гидравлическое масло и охлаждающая жидкость не остынут.



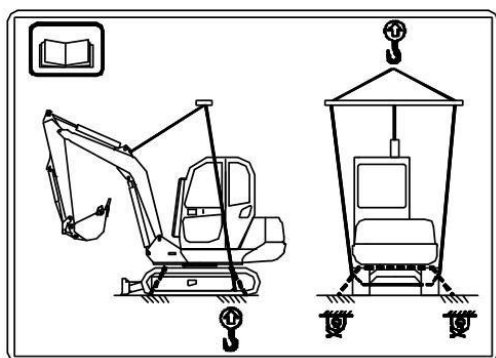
17). Метка ручной дроссельной заслонки



18). Знак внимания и направление бегства

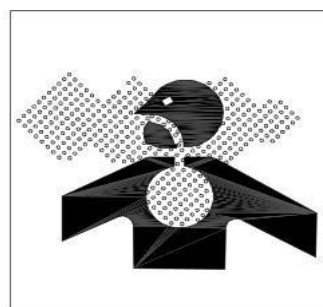


19). Подъемная отметка газов

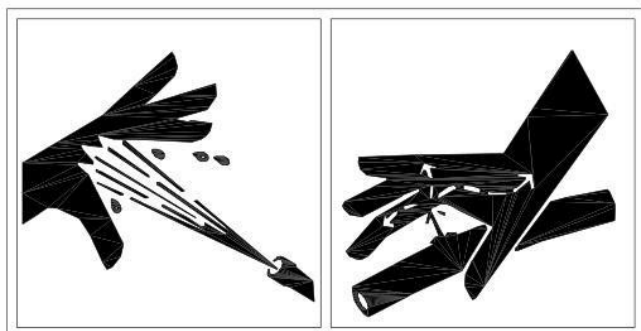


20). Остерегайтесь токсичных

Токсичный газ или токсичный дым могут вызвать удушье.

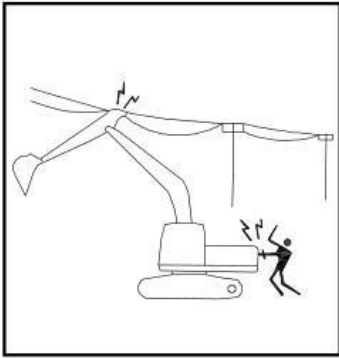


21). Опасность жидкости под высоким давлением (инъекция, утечка/разбрызгивание)



Не пытайтесь блокировать или перекрывать места утечки жидкости под высоким давлением какой-либо частью тела или подвергаться брызгам жидкости под высоким давлением.

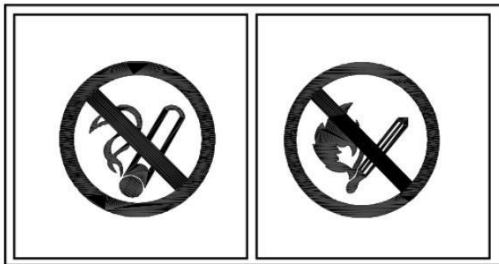
22). Обратите внимание на воздушный провод



23). Тушение пожара



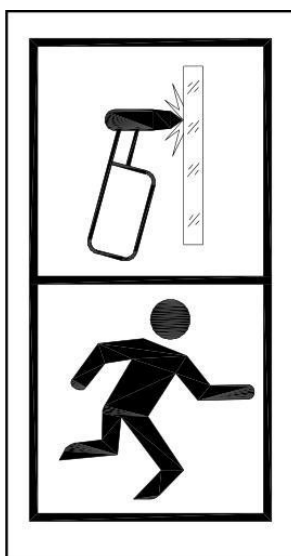
24). Курение запрещено



25). Убывающая. Риск взрыва



26). Аварийный молоток



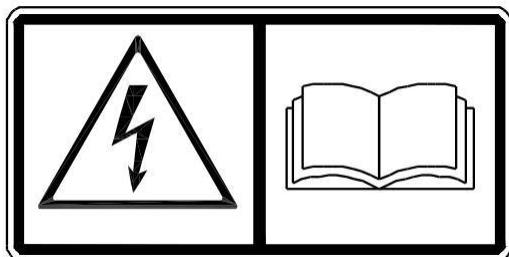
Прочтите и запомните на случай нештатной ситуации

27). Детали высокого давления, такие как аккумулятор, газовая пружина и т. д., запрещено разбирать, сверлить и резать; и хранить вдали от огня или высокой температуры.



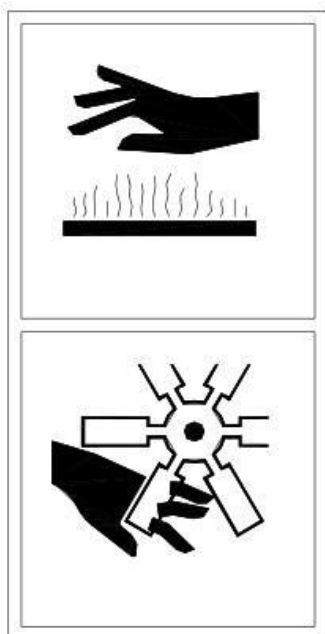
Эти детали содержат газ под высоким давлением, который может привести к травмам.

28) .Пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации или соответствующей инструкции.



Электронная система подвержена поражению электрическим током, следуйте инструкциям по техническому обслуживанию.

29). Остерегайтесь травм, которые могут быть вызваны высокотемпературными деталями, такими как двигатель, радиатор, глушитель и т. д.

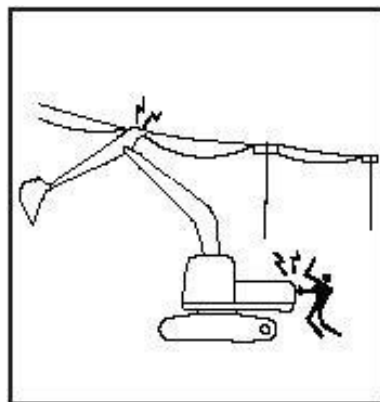


Пожалуйста, не прикасайтесь к этим частям во время работы. Техническое обслуживание не следует проводить до тех пор, пока машина не выключится и температура деталей не снизится.

Безопасность рабочей зоны

Заранее изучите область, в которой собираетесь работать. Пожалуйста, проверьте следующие пункты:

1. Положение склона
2. Канава
3. Падающий или подвешенный объект
4. Тип почвы (мягкая или твердая)
5. Лужа и болото
6. Рок и заглушка
7. Заглубленный фундамент, корневые сваи или граница стены
8. Захороненный мусор или граница насыпи
9. Яма, препятствие, грязь или лед.
10. Трафик
11. Сильная пыль, густой дым и густой туман
12. Узнайте ценовую позицию подземных или подвешенных электрических, газовых, телекоммуникационных, канализационных или других общественных трубопроводов. При необходимости попросите коммунальную компанию пометить, отключить или переместить эти коммунальные услуги перед началом работы.



Предупреждение: перед началом работы свяжитесь с местным отделом коммунальных услуг или компаний.

13. Если вы работаете внутри здания, обратите внимание на свободное пространство над потолком, крыльцом, проходом, а также несущую способность пола и пандуса. Обеспечьте достаточную вентиляцию в здании. Недостаточная подготовка может вам навредить.
14. Обратите внимание на точное расстояние между машиной и электрическим телекоммуникационным проводом, между машиной и полом. Пожалуйста, отключите электропитание, если это возможно. В противном случае обратитесь к сигнальщику-проводнику.

Предупреждение: Это может привести к поражению электрическим током, когда экскаватор касается или приближается к источнику питания или соединительному оборудованию источника питания. Держите машину подальше от электрических проводов, за исключением случаев, когда были приняты меры предосторожности.

15. Соблюдайте допустимое расстояние между машиной и газопроводом, проводной линией, телефонной линией.



Предупреждение: Не смотрите внутрь поврежденного оптического волокна. Это может повредить глаз

16. Запрет на использование внутри ямы или под землей.
17. Запрет на использование в слякоти, трясине и болоте.
18. Запрет на использование в зоне вредных веществ
19. Запрет на использование в зоне взрывоопасных веществ

Безопасность эксплуатации



Предупреждение: Не перевозите и не поднимайте людей на экскаваторе. Не поднимайте тяжелые предметы, например кран.

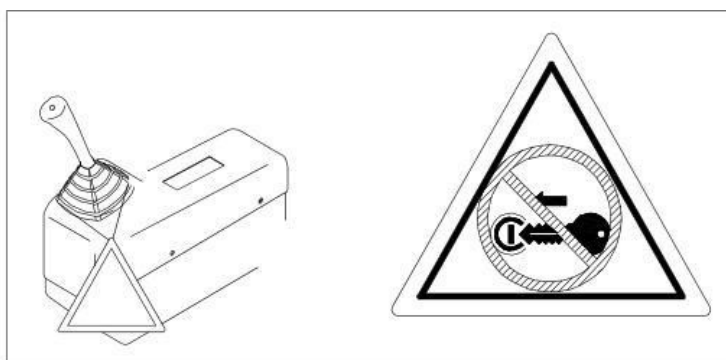


Внимание: перед работой пристегните ремень безопасности, подайте звуковой сигнал и убедитесь, что в рабочей зоне никого нет.

1. Запуск машины

А. Правила безопасности при запуске двигателя

- 1) Пожалуйста, посигнальте перед запуском двигателя
- 2) Не подпускайте к машине других людей, кроме оператора.
- 3) Управлять машиной разрешается только сидя на сиденье.
- 4) Пожалуйста, не запускайте двигатель с помощью сигнальной цепи.
- 5) Пожалуйста, разогрейте машину



Предупреждение: не запускайте двигатель, если на джойстике висит табло с предупреждением о запрете.

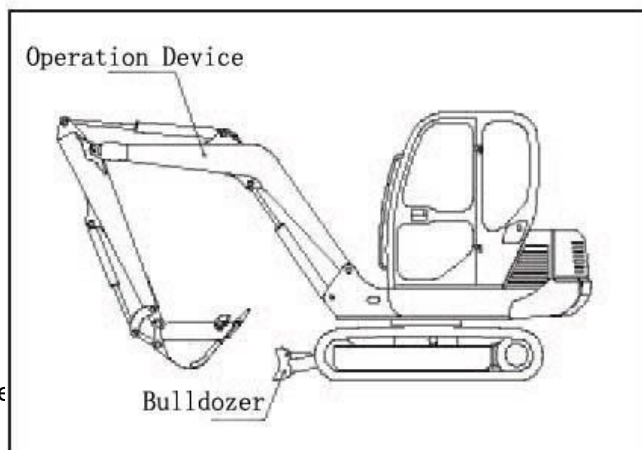
Б. После запуска двигателя

Следующие пункты необходимо проверить после запуска двигателя.

- 1) Пристегнут или нет
- 2) Рабочее устройство, бульдозерное устройство, передвижное, вращающееся и поворотное устройство работают правильно или нет.
- 3) Шум, вибрация, запах или приборы в норме или нет
- 4) Проверьте наличие утечек моторного масла или топлива.

2. Движение и повороты

1) Пожалуйста, поверните платформу экскаватора в правильное положение. Если рабочее устройство состоит из рукоятки прямого направления, то толкните ходовую штангу и переместите ее; если рабочее устройство противоположно джойстику направления вперед, действие противоположное.



2) Подайте звуковой сигнал перед поворотом и предупредить людей, находящихся в рабочей зоне.

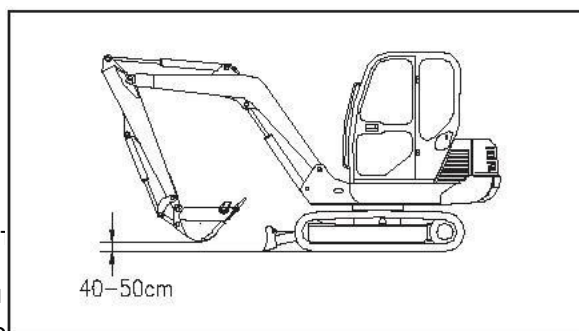
3) Экскаватор должен ходить и работать на твердом грунте, который в 1,5 раза больше его ширины.

4) Пожалуйста, закройте дверь кабины и запирайте ее. Окно кабины, переднее окно и верхнее окно разрешается открывать, но они должны быть заперты.

5) Прежде чем экскаватор движется назад или вращается, необходим помощник для устранения слепых зон.

• 1. Правила безопасности при движении

1) При движении по ровной поверхности стрела экскаватора должна быть опущена, а стрела отведена назад и сохранена наилучшее положение центра тяжести. Дно ведра должно находиться на высоте 40-50 см от поверхности.



2) При движении экскаватора по неровной поверхности снижайте скорость и не разворачивайтесь резко. В противном случае это может привести к опрокидыванию машины и поставить под угрозу личную безопасность.

3) Пожалуйста, не управляйте экскаватором, передвигающимся по препятствию, наклоненному в одну сторону, это может привести к опрокидыванию машины.

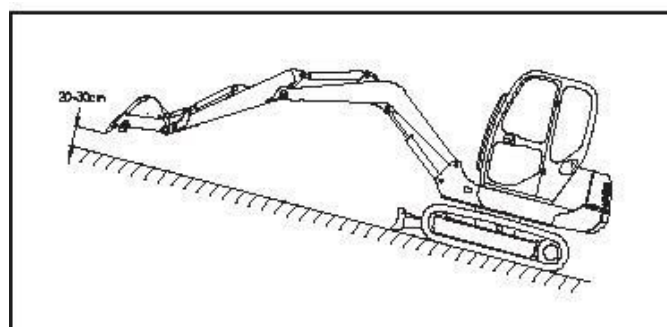
- 4) При вождении и эксплуатации экскаватора держитесь на расстоянии от персонала, здания и других машин.
- 5) При движении по подземному тоннелю, под мостом или под электрическими проводами необходимо обеспечить жесты, указывающие снаружи. И будьте осторожны, держитесь от него на безопасном расстоянии.
- 6) Пожалуйста, блокируйте платформу экскаватора при движении вверх или вниз по склону.
- 7) При движении по мосту, зданию или опоре убедитесь, что они могут выдержать вес машины.
- 8) Прежде чем выехать на дорогу, проконсультируйтесь с местной администрацией дорожного движения и получите от нее разрешение, прежде чем выезжать на дорогу.

3. Движение или работа на склоне

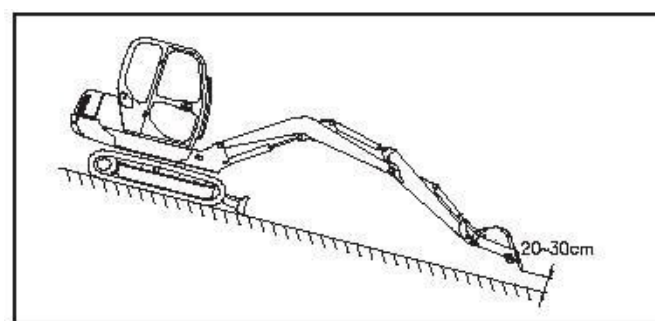
Передвижение экскаватора или работа на склоне опасны, будьте особенно осторожны.

- 1) Не рекомендуется подниматься или спускаться по склону с уклоном более 20 градусов.
- 2) Обязательно пристегивайтесь при работе в опасной зоне подъема или спуска.

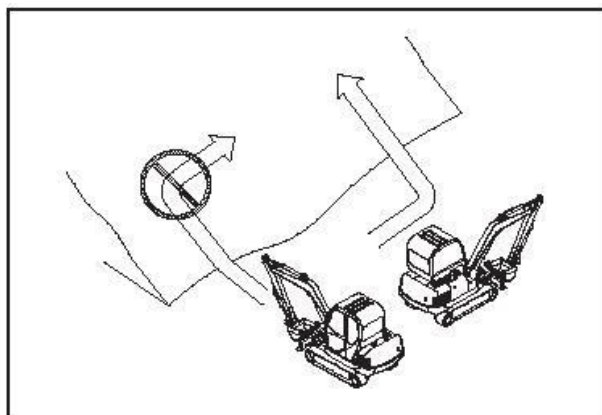
- 3) Когда экскаватор движется в гору, ведущее колесо должно быть направлено вниз; и держите стрелу и рукоять вытянутыми параллельно склону. В то же время держите зубья ковша на расстоянии 20–30 см от земли; блокировка платформы, движение с черепашьей скоростью.



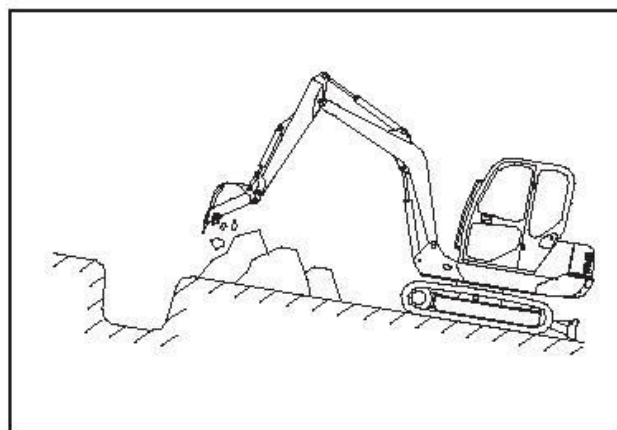
- 4) Когда экскаватор движется под уклон, ведущее колесо должно быть направлено вверх; и держите стрелу и рукоять вытянутыми параллельно склону. В то же время держите зубья ковша на расстоянии 20–30 см от земли; блокировка платформы, движение с черепашьей скоростью. Оторванный от земли..




- 5) Не меняйте направления и не пересекайте склоны вбок.



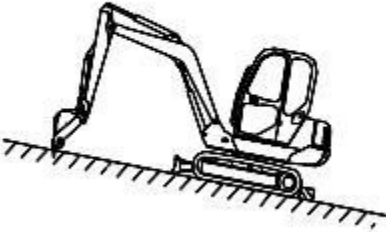
- 6) При работе экскаватора на склоне его необходимо запускать с высоты и постепенно копать вниз. Место разгрузки – в направлении подъема.



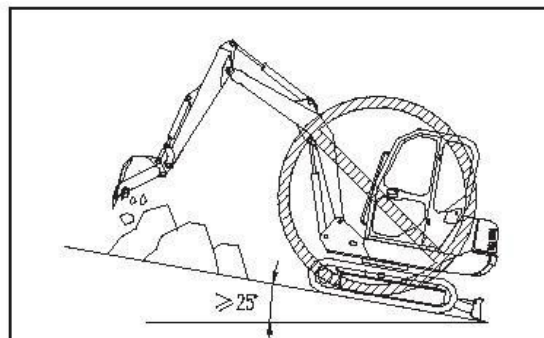
- 7) Пожалуйста, управляйте экскаватором на низкой скорости при движении по лугу, опавшим листьям или мокрой стальной пластине. Экскаватор может соскользнуть даже при небольшом уклоне.
- 8) Запрещается резко поворачивать экскаватор при движении в гору или на спуске, иначе машина опрокинется.
- 9) При остановке машины на склоне убедитесь, что бульдозер и ковш вставлены в землю. и нельзя останавливать двигатель, если машина небезопасно стоит на склоне.

 **Dangerous**

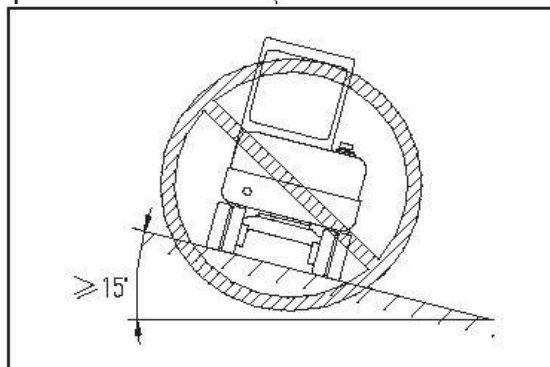
It is very dangerous to stop the machine on the slope, if have to do that, please do as follows:
If the engine shunt down on the slope, please put the bucket and dozer blade onto ground, put all joysticks in neutral position, then start the engine again. Even just stop on the slope shortly, you also need to place the bucket and the dozer blade on the ground and put all joysticks in neutral position. And put a block at the rear of tracks.



10) Запрещается передвигаться или работать на склонах с продольным уклоном более 25 градусов.



11) Запрещается ходить или работать на склонах с боковым уклоном более 15 градусов.

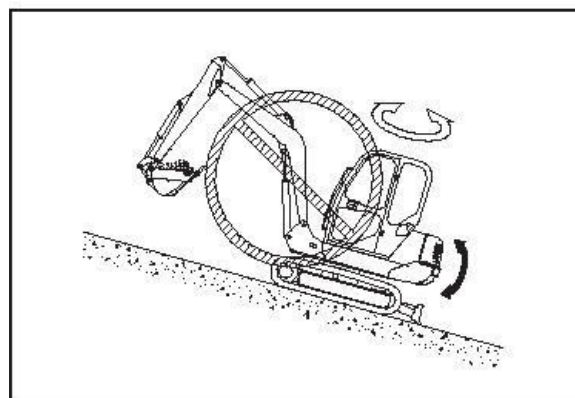


12) Пожалуйста, сохраняйте равновесие экскаватора. Запрещается передвигаться по камням или препятствиям.

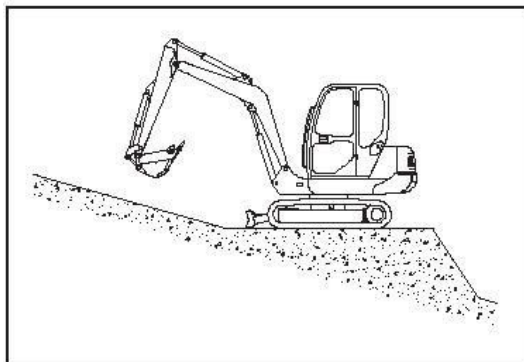
13) Запрещено менять направление на склоне.

14) При подъеме в гору убедитесь, что двигатель и гидравлическое масло как следует прогреты, в противном случае это может привести к несчастным случаям.

15) Пожалуйста, не поворачивайте со стороны подъема на склон вниз, когда машина полностью загружена, это может привести к опрокидыванию.



16) При работе на склоне машина может потерять равновесие и опрокинуться во время работы поворотного или рабочего устройства. Это может привести к серьезной травме или повреждению оборудования. Поэтому необходимо использовать кучу земли, чтобы построить прочную платформу, которая будет удерживать машину во время выполнения этих операций.

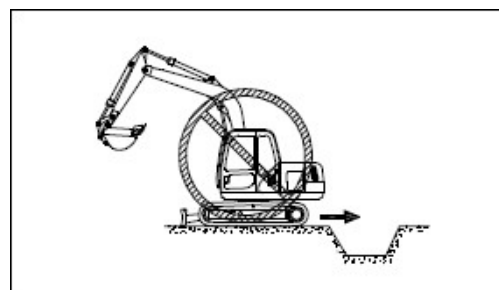


4. Безопасность земляных работ.

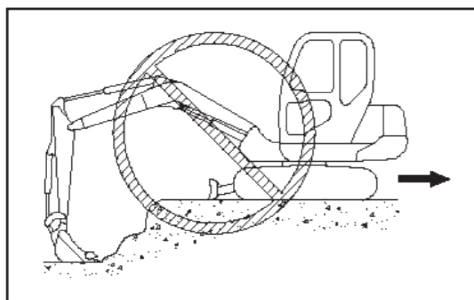
	Предупреждение: оператор должен помнить о фонтанах каждой рукоятки управления, чтобы избежать неправильного управления.
--	--

	Предупреждение: неправильная эксплуатация приведет к опрокидыванию машины. Изучите этот раздел, чтобы обеспечить личную безопасность.
--	--

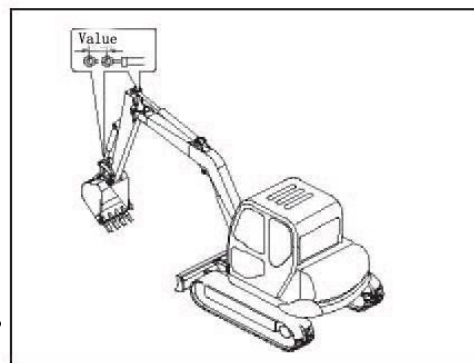
- 1) Перед началом работы следует убрать все вещи и людей.
- 2) Прежде чем машина войдет, убедитесь, что рабочее место может выдержать машину.
- 3) Насколько это возможно, два гусеницы находятся в одной плоскости, тогда он сможет работать.
- 4) Подтвердите, что есть нет кабеля, нет трахеи, до запуска машины на рабочем месте нет водопровода.
- 5) Когда машина трогается с места, она должна следить за тем, является ли движущаяся линия правильной, нет ли на ней заграждений.
- 6) Когда ковш подвергается особому сопротивлению на земле, не ходите и не вращайте, иначе машина будет повреждена.



7) Пожалуйста, переместите машину в место под прямым углом к берме или скале и держите ведущее колесо в заднем направлении, это поможет вам избежать опасной ситуации.



8) Пожалуйста, не перемещайте гидравлические цилиндры до конечной точки поршня во время работы, это сократит срок службы машины. Держите поршень на небольшом расстоянии для каждой операции.



9). Когда машина копает глубоко, необходимо избегать касания шлангов в нижней части стрелы или цилиндра ковша земли.

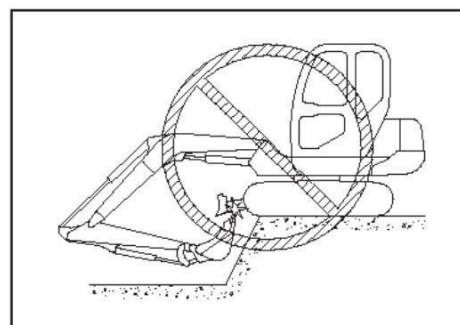
10) Чтобы избежать столкновения стрелы, рукоятки любым ного.

11) При вращении машины избегайте столкновения капота двигателя и противовеса.

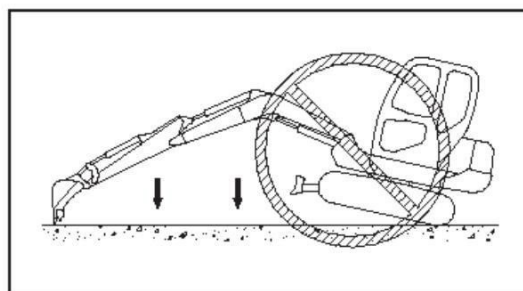
12) Не прекращайте работу внезапно во время опускания стрелы, чтобы избежать повреждения машины.

13) Не копайте корпус машины.

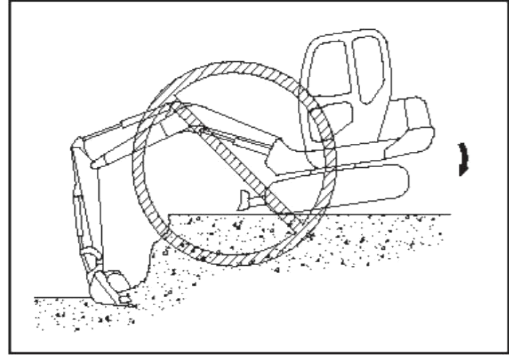
14) Не копайте слишком глубоко в передней части машины, это может привести к обрушению грунта и падению машины.



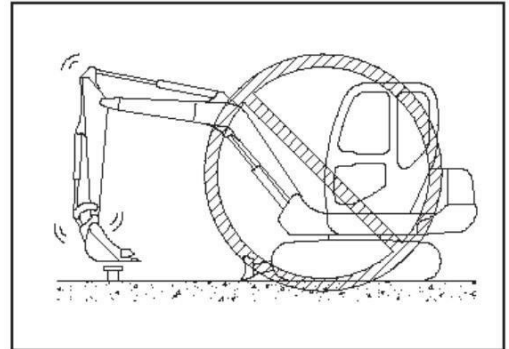
15) Не копайте, когда гусеницы покидают заземлите, иначе машина и рама сломаются.



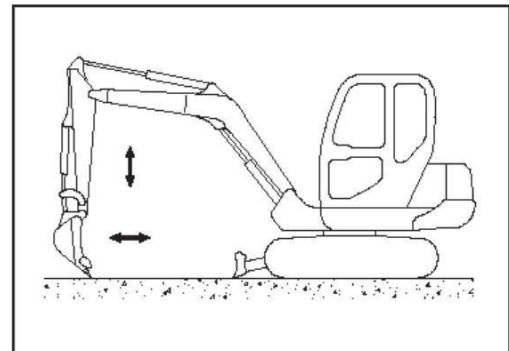
16) Не используйте собственный вес машины для увеличения мощности копания.



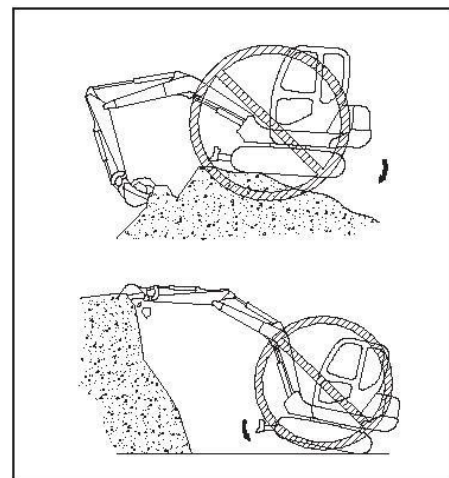
17) Не используйте силу падения ведра в качестве ручки. \ кэппер или сваебойник. Это приведет к тому, что задняя часть машины будет нести лишний вес.



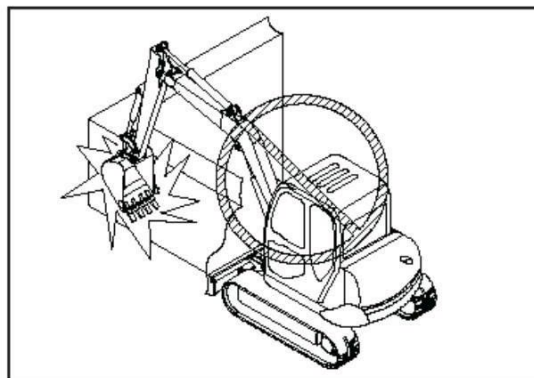
18) Не используйте ковш, чтобы больше копать дорожное покрытие. В противном случае детали будут перегружены и сломаны.



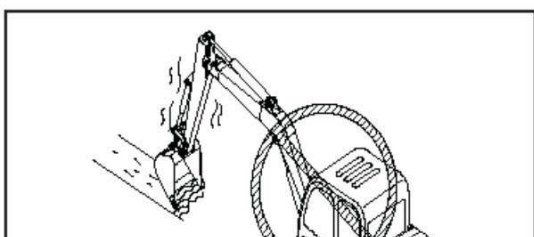
19) Не используйте силу падения машины. В противном случае машина выйдет из строя.



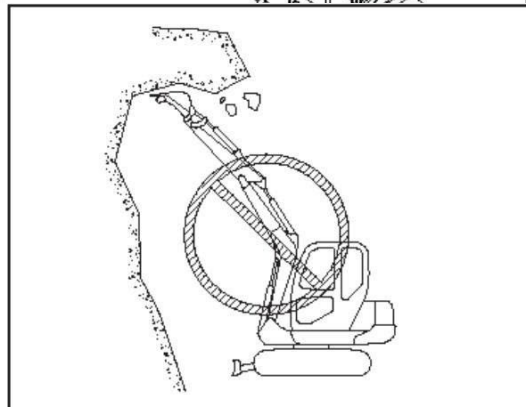
20) Не используйте силу вращения, чтобы придавить почву или разрушить аттракцион и стену. При вращении машины не допускайте попадания зубьев ковша в почву.



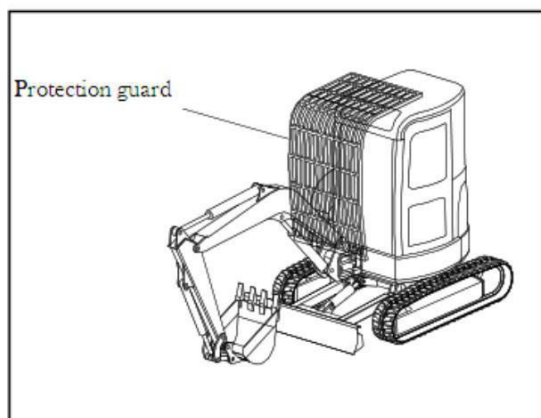
21) Не погружайте ковш в почву, чтобы использовать силу привода для копания. Это приводит к тому, что задняя часть машины несет лишний вес.



22) Не копайте плоскость, находящуюся под навесной частью. Это может вызвать опасность камнепада или обрушения.



23) Требуется защитное ограждение, если на рабочем месте существует опасность падения или разбрызгивания предметов.



24) Работа на мягком грунте или болотистой местности запрещена.

25) Не используйте экскаватор для рисования объектов.


26) Не используйте экскаватор для подъема предметов.

- 27) Не производите демонтажные работы под машиной.
- 28) Пожалуйста, проверьте прочность перед использованием на крыше здания или другой конструкции.
- 29) Не ломайтесь от ударной силы рабочего устройства.
- 30) Запрещается использовать бульдозерный отвал для повышения устойчивости машины во время работы.

5. Работа в снежный день.

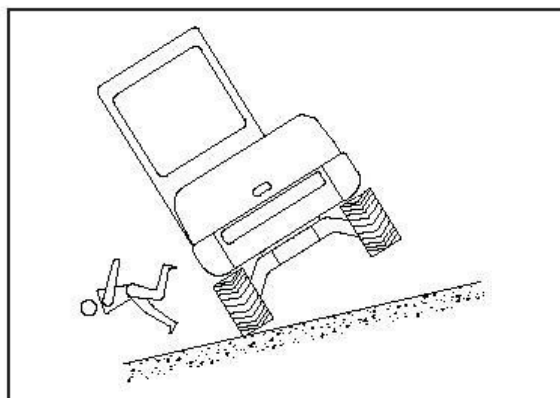
- 1) Не нажимайте на ручку управления резко в снежный день, иначе машина может перевернуться, поскольку замерзающая поверхность скользкая, особенно при работе на слякоти.
- 2) По мере повышения температуры замерзающая поверхность станет мягкой, в этой ситуации машина может перевернуться.
- 3) При движении по глубокому снегу машина может перевернуться или закопаться, не съезжайте с обочины.
- 4) При уборке снега не видно обочины дороги и предметов, засыпанных снегом, машину можно перевернуть или закопать, поэтому будьте осторожны во время работы.

6. Предотвратите опрокидывание, скольжение и повреждение

	<p>Предупреждение: 1) Если необходимо повернуть на склоне, он может поворачивать только с большим радиусом. Когда машина повернет направо, поверните рычаг стрелы влево. Когда расстояние до земли составит около 30 см, зафиксируйте платформу.</p> <p>2) Когда машина буксует, ей необходимо прижать отвал и ковш к земле.</p> <p>3) При опрокидывании машины оператор должен держаться кулаком за поручень или стойку кабины, не спрыгивать.</p>
---	--

Машину очень легко опрокинуть в следующих ситуациях, и ее следует избегать:

- 1) Машина движется по неровной дороге, когда одна из гусениц находится выше другой низко или одна из гусениц висит.
- 2) Один из гусениц касается мягкой почвы, другой — твердой.
- 3) Одна сторона машины находится на известняковой пещере или на слизи.
- 4) Машина работает на склоне



у которого портрет градиент более 250, дело в понижении.

- 5) При движении по склону с боковым уклоном более 15° и разгрузке тяжелых предметов в направлении спуска.
- 6) На склоне две колеи и склон расположены под углом 90°, а поворот платформы больше 90°.
- 7) При работе на склоне машина резко поворачивает, платформа быстро поворачивается или резко останавливается.
- 8) Когда машина поворачивается вниз на 180° на склоне.
- 9) Когда дорожное покрытие, по которому движется машина, неровное при движении задним ходом (канав и т. д.).
- 10) Когда машина копает глубоко до дна корпуса машины.
- 11) Движение по мерзлой земле.
- 12) Когда на двух гусеницах есть масло или смазочное масло, машина легко скользит.

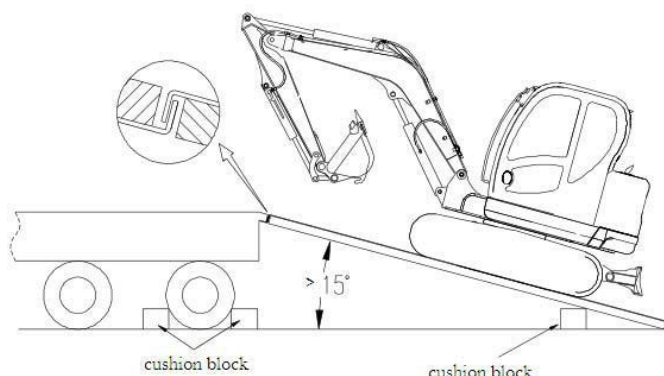
7. Остановите машину.

См. это в главе о парковке машин.

Транспортировка и погрузочно-разгрузочные работы

При транспортировке (разгрузке) экскаватора необходимо строго соблюдать правила безопасности:

- При транспортировке экскаватора он должен соблюдать правила безопасной транспортировки местной (местной) торговли или хороших привычек.
- При перевозке экскаватора кабина может кого-нибудь зацепить.
- Когда экскаватор загружается и разгружается, в зоне радиуса перемещения не может быть ничего и никого.
- Когда экскаватор загружается и разгружается, в зоне движения груженого и разгруженного экскаватора не может быть никого и ничего.
- За исключением использования ремня или вывоза его из порта, он может использовать две планки, достаточно прочные, чтобы их можно было поместить в транспортер. Уклон реек должен быть менее 15° . Длина уклона в 3,5 раза больше высоты. Ширина рейки в 1,2-1,5 раза больше гусениц.
- Обязательно опустите ручку ориентации, чтобы платформа не вращалась, когда она находится вверх или вниз по направляющим.
- Когда машина движется вверх или вниз по направляющим, не пользуйтесь никакими рукоятками, кроме рукоятки привода.
- Машину следует разгружать на ровной дороге.
- Должны быть флаги, огни, предупреждающие знаки, когда машина едет по дороге. И убедитесь, что другие люди могут их видеть. Убедитесь, что автомобиль после него видит знак «Двигайтесь медленно».
- Машины на гусеничном ходу могут разрушить дорогу. Пожалуйста, используйте грузовик для перевозки.



Ремонт



Предупреждение: во время ремонта поместите на рукоятку управления табличку «Не работает».

- Машины должны останавливаться на ровной и твердой дороге.
- После остановки экскаватора необходимо опустить ковш и дать двигателю поработать 3 минуты на малых оборотах, затем остановить его и вытащить ключ.
- Высвободите всю мощность гидравлической системы.
- Если машина остановится на склоне, под гусеницами должно быть достаточно препятствий.
- Когда машина останавливается, между другими машинами должно быть достаточное расстояние.
- При обслуживании электросистемы или электросварки следует снять катодный кабель аккумулятора. Избегайте текущего движения.
- После запуска машины не смазывайте и не обслуживайте ее. Не позволяйте движению касаться движущейся части.
- Если машину необходимо обслуживать при работающем двигателе, должен быть кто-то, кто будет это видеть.
- Не кладите в планку какие-то мелкие детали.
- Жидкость под высоким давлением может повредить глаза и кожу. Избегайте этого при обслуживании машины.
- Обязательно очищайте все предметы внутри машины, это может травмировать оператора или разрушить машину.
- Правильно обращайтесь с отработанной жидкостью. Не выливайте масло в землю, песок, ручей, пруд или озеро. Сдача масла, топлива, антифриза, пластика, аккумуляторное масло и другие ядовитые отходы должны соблюдать правила охраны окружающей среды.

Предотвращение пожара, взрыва и отравления

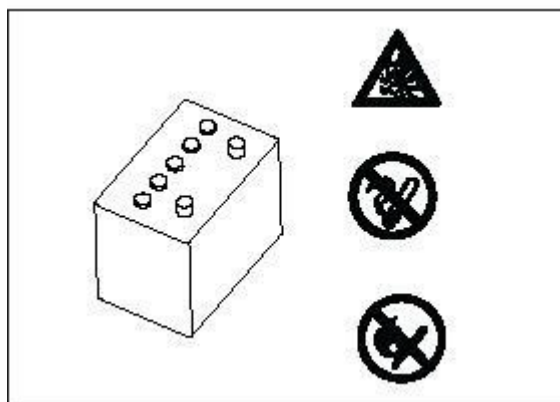
1. Контакт с проводами при транспортировке, ходьбе или выемке приведет к серьезным жертвам.
2. Электроприборы и проводку экскаватора следует часто проверять. Если обнаружится, что они повреждены или стареют, их необходимо вовремя заменить, чтобы предотвратить короткое замыкание электропроводки и возгорание.
3. Следите за тем, чтобы разъемы проводов были чистыми и надежно закрепленными. Каждый день проверяйте, не ослаблены ли или не повреждены провода, затягивайте ослабленные соединения или зажимы для проводов и ремонтируйте поврежденные провода.
4. Не размещайте легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы внутри экскаватора во избежание возгорания.
5. При заправке двигатель должен быть остановлен. Заправка топливом в месте, удаленном от огня и не покидающей машины.
6. При заправке не допускайте попадания топлива на перегретые поверхности или детали электрической системы.
7. После заправки вытрите пролитое топливо или моторное масло, а также закрутите крышки топливного бака и масляного бака двигателя.
8. Вовремя удалите листья, древесную стружку, бумажную стружку и другие легковоспламеняющиеся материалы, скопившиеся или прилипшие к двигателю, выхлопной трубе, глушителю и моторному отсеку.
9. Не кладите в машину пропитанную маслом ветошь, чтобы избежать самовозгорания и возгорания.
10. Пользователь должен настроить огнетушитель в машине и поставить его в легкодоступном месте.
11. При сварке машины категорически запрещается обходиться без изоляции трубопровода гидравлического масла и топливопровода.
12. Чтобы предотвратить возгорание, вызванное гидравлическими трубопроводами: убедитесь, что хомуты, защитные кожухи и подушки всех шлангов и труб надежно закреплены на месте. Если он ослаблен, он будет вибрировать и тереться о другие детали во время работы, вызывая повреждение шланга, распыление масла под высоким давлением, а также опасность возгорания или серьезные травмы.
13. Держите аккумулятор подальше от огня и избегайте высокой температуры, иначе это вызовет взрыв.
14. Для экскаваторов с герметичной кабиной проверьте герметичность промежуточной перегородки, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов двигателя в кабину и отравление водителя.
15. Категорически запрещается работать в плохо проветриваемых помещениях, чтобы водитель не задохнулся.
16. В случае пожара не используйте воду для тушения огня. Для тушения огня используйте порошковый огнетушитель или песок. Также для тушения огня можно использовать чехол или брезент.

Аккумулятор

Правила безопасности аккумулятора

Электролит батареи включает купорос и водород, который является горючим и взрывоопасным. Неправильная операция приведет к травме или пожару. Сделайте следующее:

- Своевременно проверяйте уровень электролита. Подайте дистиллированную воду, чтобы уровень электролита находился между отметками «верхний уровень» и «низкий уровень». Если уровень электролита в аккумуляторе ниже отметки «низкий уровень», не используйте аккумулятор.
- При работе с аккумулятором надевайте защитное стекло и резиновые перчатки.
- Не курите и не стреляйте рядом с аккумулятором.
- Если глаза, ткань, кожа испачкана купоросом, умывайтесь большим количеством воды и отправляйтесь в больницу.
- Прежде чем использовать батарею, необходимо повернуть ключ в положение «ВЫКЛ».
- Обязательно отключайте систему запуска при использовании электрического фонаря для проверки электролита в аккумуляторе.
- Конец запечатанной батареи расширяется, показывая, что батарея замерзла. Если аккумулятор замерз, не подавайте электроэнергию и не подключайте пусковой двигатель. Температура должна быть не ниже 15.°С при нагреве замерзающей батареи. В противном случае он взрывается.



Взрывобезопасность аккумулятора



Предупреждение: электрическая искра или пламя могут привести к взрыву водорода в аккумуляторе. Избегайте взрыва, пожалуйста, сделайте следующее:

- 1) Прежде чем отрезать кабель аккумулятора, сначала разрежьте катодный кабель.**
- 2) Прежде чем подключать кабель, сначала подключите катодный кабель.**
- 3) Не используйте металлический элемент для подключения порта аккумулятора.**
- 4) Не варите, не шлифуйте и не курите рядом с аккумулятором.**

Из-за риска возникновения искр выполните следующие действия.

1. Надежно установите аккумулятор в определенное положение.
2. Не допускайте соприкосновения инструментов или других металлических предметов между клеммами аккумулятора. Не роняйте инструменты или другие металлические предметы рядом с аккумулятором.
3. Подсоедините или отсоедините положительный и отрицательный полюса аккумулятора в правильном порядке. Клеммы аккумулятора должны быть надежно закреплены.
4. При зарядке аккумулятора будет выделяться легковоспламеняющийся водород. Поэтому перед зарядкой извлеките аккумулятор из машины, поставьте его в хорошо проветриваемое место, снимите крышку аккумуляторного отсека.
5. Плотно затяните крышку батарейного отсека.

Примечание: При ремонте электрической системы или выполнении электросварочных работ снимите отрицательную клемму аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить протекание тока.

Гидравлическая система

1. Правила безопасности масла высокого давления

Внутри гидравлической системы всегда есть давление. При проверке или замене трубопровода или мягкой трубы обязательно проверьте, сброшено ли давление или нет. Если будет давление, оно нанесет серьезную травму или разрушит.

Сделайте следующее:

- 1) Если в гидравлической системе есть давление, не проверяйте и не заменяйте ее.
- 2) Если в трубе или шланге есть утечка, окружающая среда влажная, поэтому проверьте, не сломана ли труба или шланг и не вздулся ли шланг. При проведении осмотра надевайте защитные очки и кожаные перчатки.
- 3) Масло под высоким давлением, вытекающее из



маленьких отверстий, проникнет в кожу, и возникнет риск слепоты, если оно напрямую коснется глаз. Если вы получили травму от попадания масла под высоким давлением на кожу или глаза, промойте их чистой водой и немедленно обратитесь к врачу для лечения.

2. Безопасная эксплуатация шлангов высокого давления

Если шланг высокого давления протекает или проникает в масло, это может привести к возгоранию или сбою в работе, что приведет к серьезным травмам или повреждениям. Если обнаружится, что болты ослаблены, остановите работу и затяните болты с указанным моментом затяжки. При сварке машины категорически запрещается делать это без изоляции трубопровода гидравлического масла (шланга). При обнаружении каких-либо повреждений шланга немедленно прекратите работу и свяжитесь с нашим агентом.

При обнаружении следующих проблем замените шланг:

- 1) Поврежденные или негерметичные соединения гидравлических труб;
- 2) Облицовка изношена или сломана, или стальная проволока армирующего слоя обнажена;
- 3) Облицовка в некоторых местах вздувается;
- 4) Подвижная часть скручена или раздавлена;
- 5) В облицовке присутствуют примеси.

3. Правила безопасности при работе с маслом высокого давления

Гидравлическое масло, которое не охлаждается во время или после работы, находится при высокой температуре и высоком давлении. Во избежание ожогов, вызванных распылением масла или контактом с горячими частями при проверке или сливе масла, перед началом работы подождите, пока масло остынет до температуры, которая может коснуться крышки или свечи. Даже если масло остыло, медленно ослабьте крышку или пробку, прежде чем снимать крышку или пробку, чтобы снизить внутреннее давление.

4. Сбросьте давление в гидравлической системе.

Экскаватор останавливается при работе гидравлическое масло в гидравлическом трубопроводе находится в состоянии высокой

температуры и высокого

давления. При снятии насадки

масло может брызнуть.

Поэтому поверните крышку сопла, прежде чем снимать ее, чтобы сбросить давление.

- 1) Если рабочее оборудование не определяет состояние, как на картинке, необходимо запустить двигатель и работать медленно, вытянуть цилиндр ковша, отвести цилиндр рукояти. Затем опустите ковш и бульдозер на землю, заглушите двигатель.



- 2) В течение 15 секунд после остановки двигателя поверните переключатель в положение «ВКЛ» и управляйте джойстиком во всех направлениях (рабочее оборудование, вождение), чтобы сбросить давление.

5. Безопасная эксплуатация аккумулятора



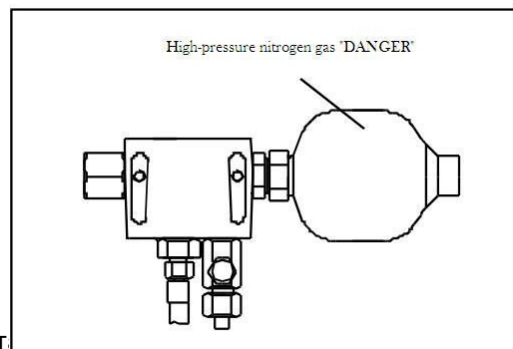
Предупреждение: Предупреждение: Аккумулятор — это часть, наполненная азотом под высоким давлением. Неправильное использование приведет к взрыву. Не разбирайте батарею, не сверлите и не сваривайте. Не приближайтесь к огню. Избегайте столкновений и ударов. Этим должен управлять профессиональный человек.

В машине установлен аккумулятор в трубопроводе управления. Это устройство, которое сохраняет давление. Он может управлять трубопроводом управления в течение короткого времени после остановки двигателя.

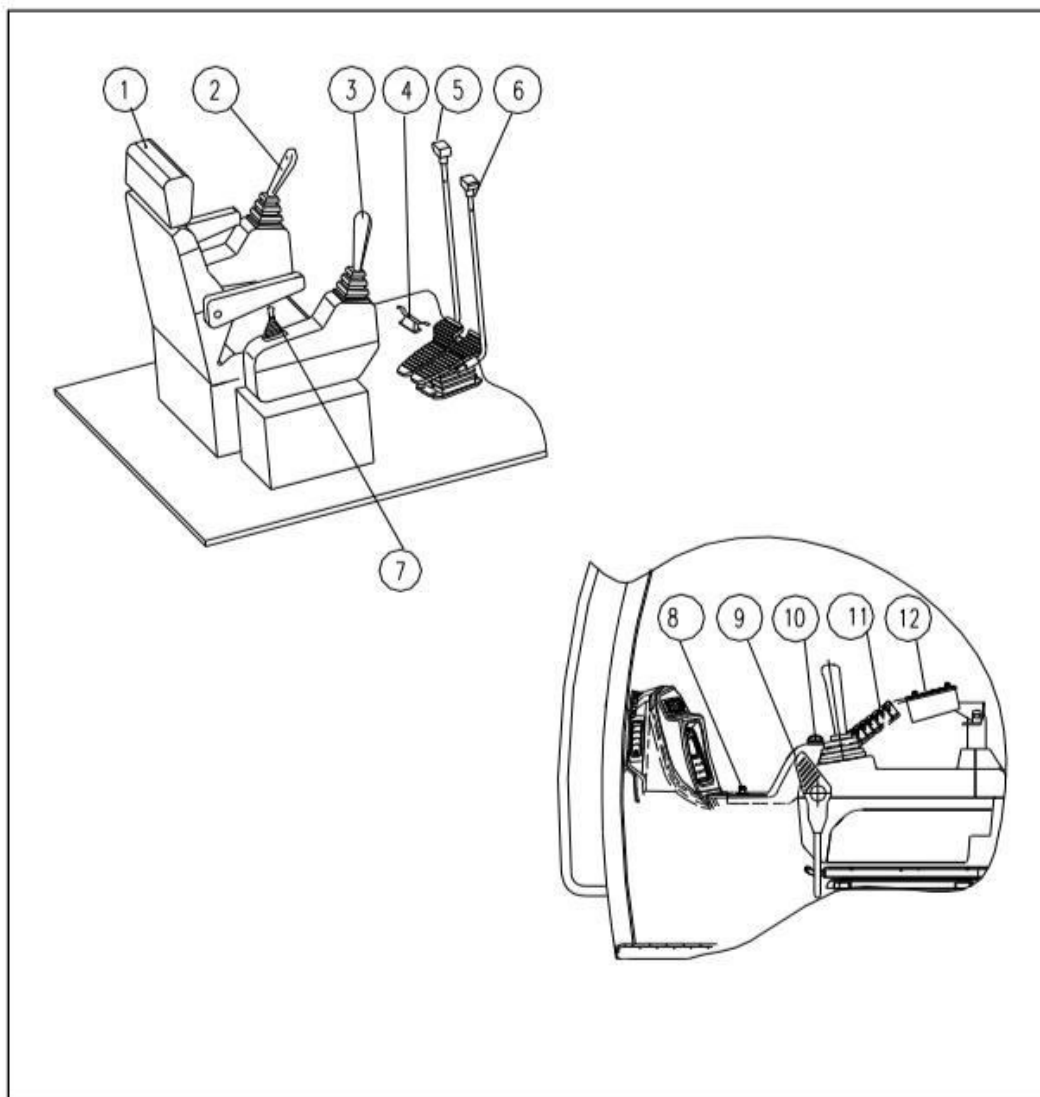
Использование джойстика может привести к опрокидыванию рабочего оборудования под собственным весом.

Методы сброса давления в гидравлических трубках экскаватора с аккумулятором:

- 1) Опустите рабочее оборудование на землю и оставьте его.
- 2) Остановите двигатель.
- 3) Поверните ключ запуска в положение «ВКЛ», чтобы ток в цепи начал двигаться.
- 4) Поверните джойстик блокировки предохранителя в свободное место, отведя джойстик рабочего оборудования вперед, назад, левый, вправо и педаль управления навесным оборудованием для сброса давления в управляющем трубопроводе.
- 5) Поверните джойстик блокировки безопасности в место блокировки, чтобы заблокировать рабочий рычаг и педаль управления навесным оборудованием.

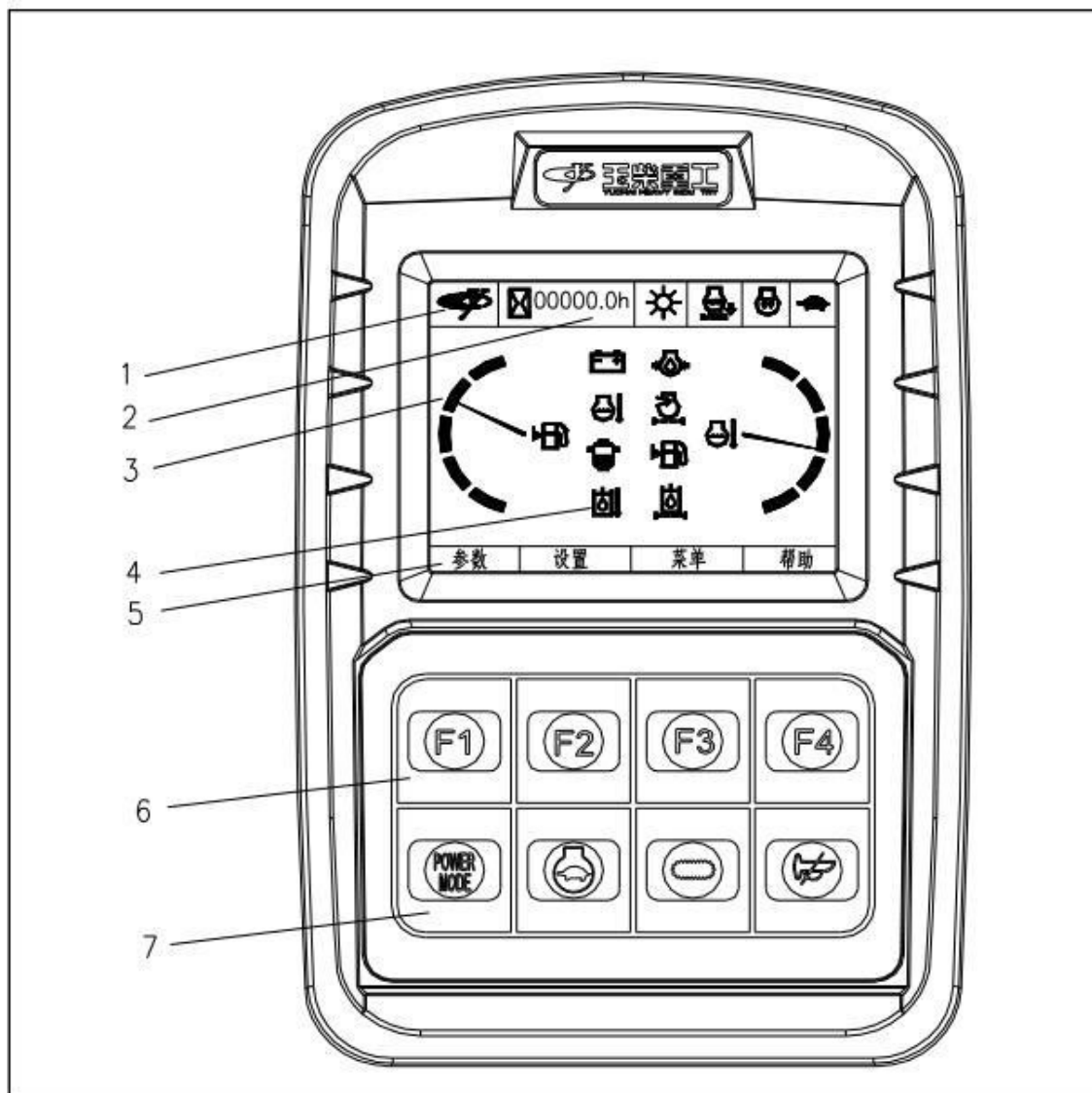


Общие сведения об элементах управления



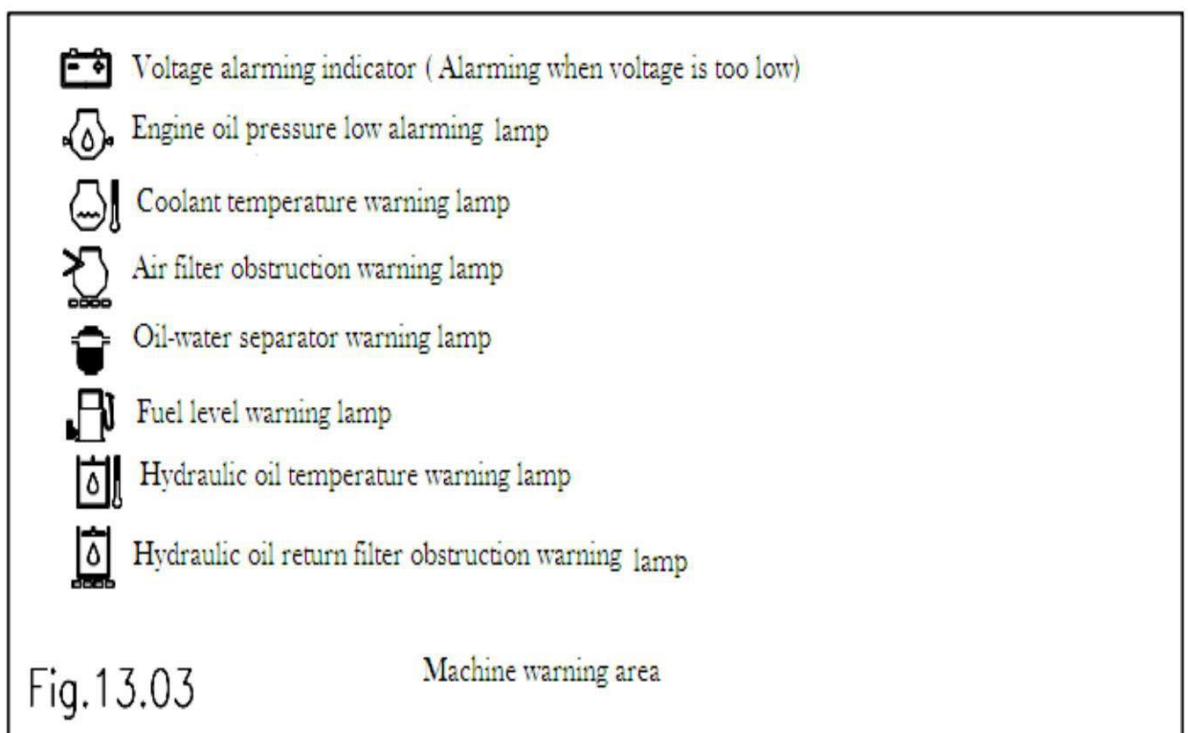
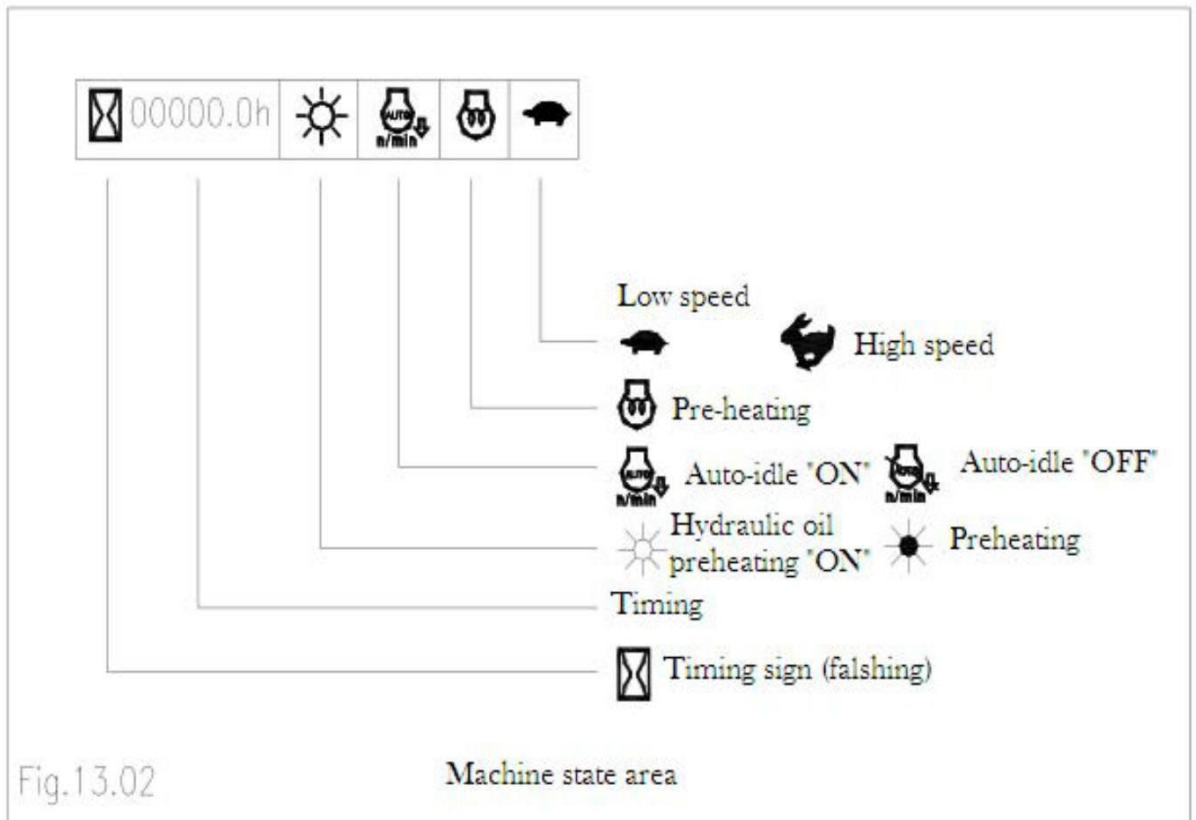
- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Сиденье оператора | 7. Рычаг управления отвалом |
| 2. Левый джойстик | 8. Прикуриватель |
| 3. Правый джойстик | 9. Предохранительный запорный клапан |
| 4. Педаль управления аксессуарами | 10. Ручной дроссель |
| 5. Левый рычаг управления ходом | 11. Панель переключателей |
| 6. Правый рычаг управления ходом | 12. Радио |

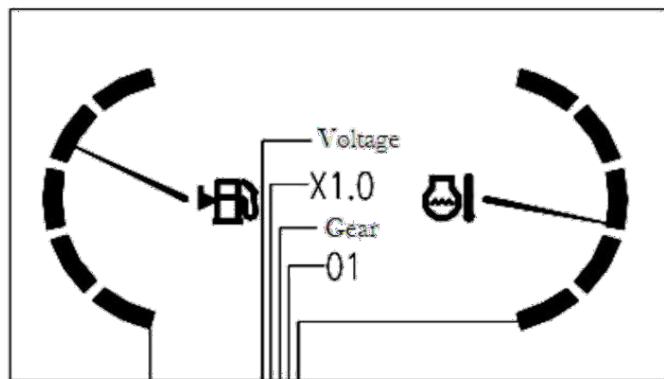
Цифровой комбинированный прибор



1. Имя бренда
2. Счетчик
3. Основная область индикации
4. Зона индикации тревоги
5. Программная клавиша
6. Клавиши (соответствующие программируемым клавишам)
7. Кнопка ввода

А. Дисплей прибора





Voltage
X1.0
Gear
01

Coolant temperature gauge (coolant warning lamp ON when coolant temperature is high)
Gear number
Throttle grade
Voltage value
Current voltage
Fuel level gauge

Fig.13.04

Main indicating area

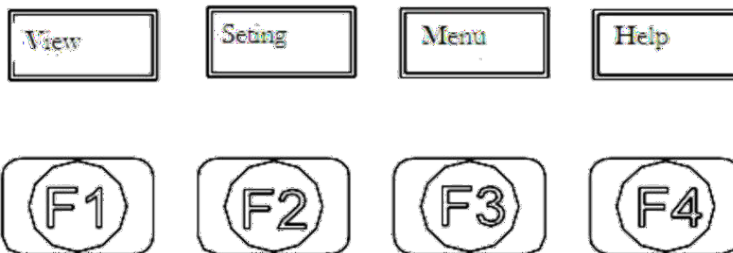
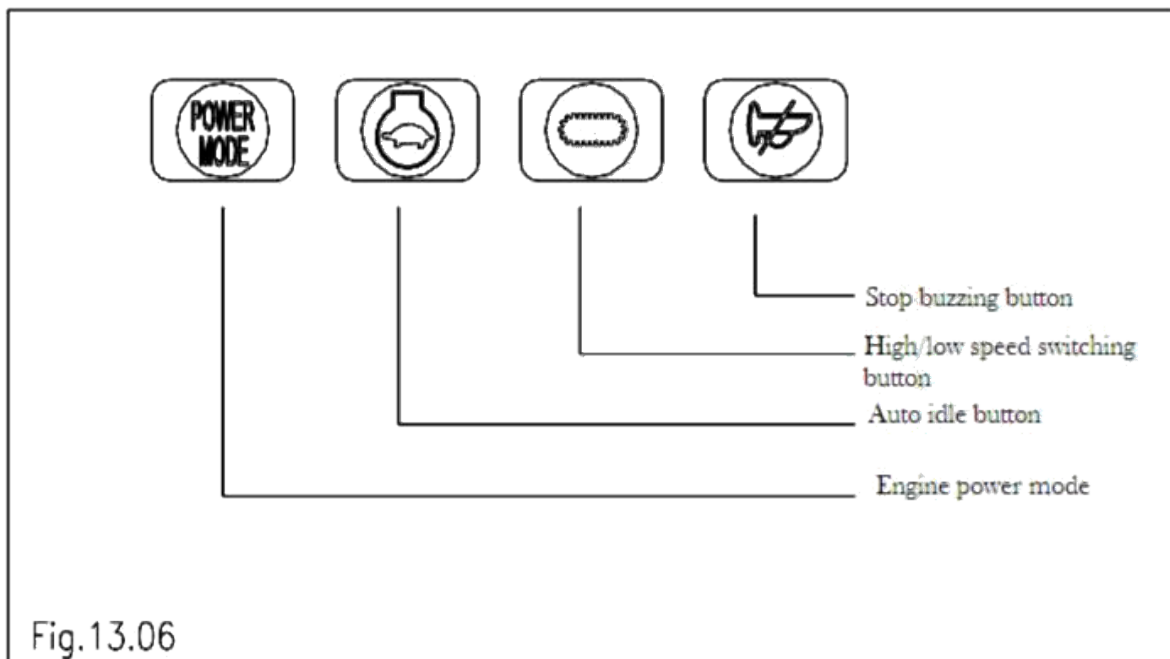


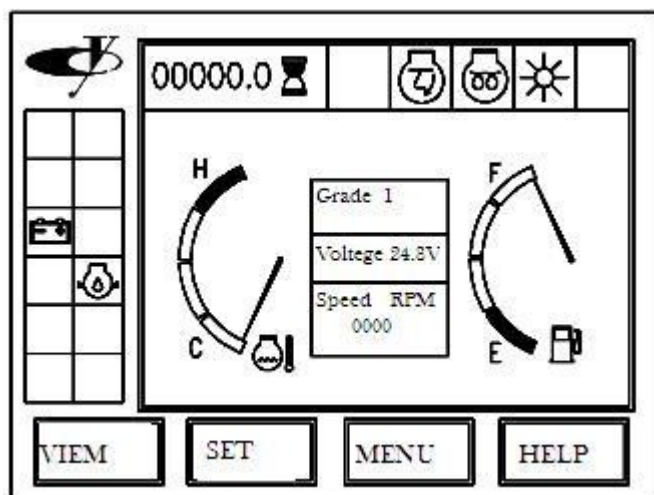
Fig.13.05



Кнопки выбора функций и индикаторные лампы сигнализации

Вы можете выбрать функции для индикации в области состояния машины. Сигнальная лампа будет гореть красным, если у машины есть сигнал тревоги.

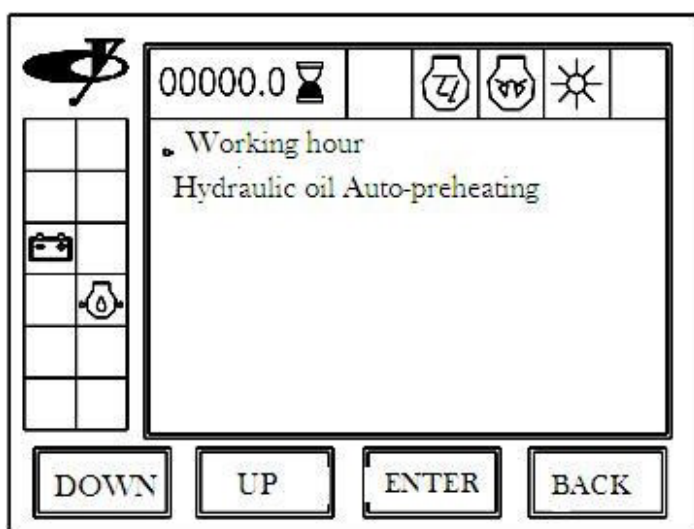
Б. Показания прибора во время работы



Прибор показывает, как указано выше, после включения, сигнальная лампа напряжения и сигнальная лампа давления масла в двигателе исчезнут после запуска двигателя.

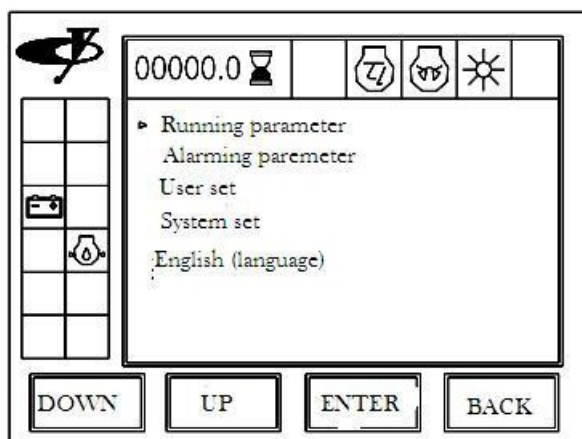
Engine oil pressure	0700	KPa
Fule level	100	%
Engine speed	1015	RPM
Coolant tampareture	040	°C
Hydraulic oil tampareture	025	°C
Working hour	00000.0	h
Stage time	0000.0	h

Нажмите кнопку «VIEM», чтобы просмотреть текущие данные.



Нажмите «УСТАНОВИТЬ», нажмите «ВНИЗ» или «ВВЕРХ», чтобы выбрать нужное меню, нажмите «ВВОД», чтобы изменить его.

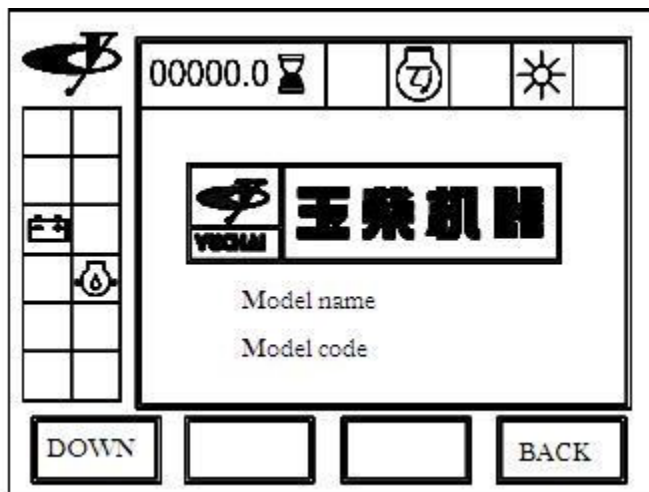
1. Время работы/время сцены
2. Функция автоматического подогрева гидравлического масла включается или выключается, знак автоматического подогрева гидравлического масла не отображается на приборе, когда он выключен.



1. «Пользовательский набор» предназначен для сброса пароля и очистки времени выступления.
2. «Системные настройки» соответствуют заводским настройкам.

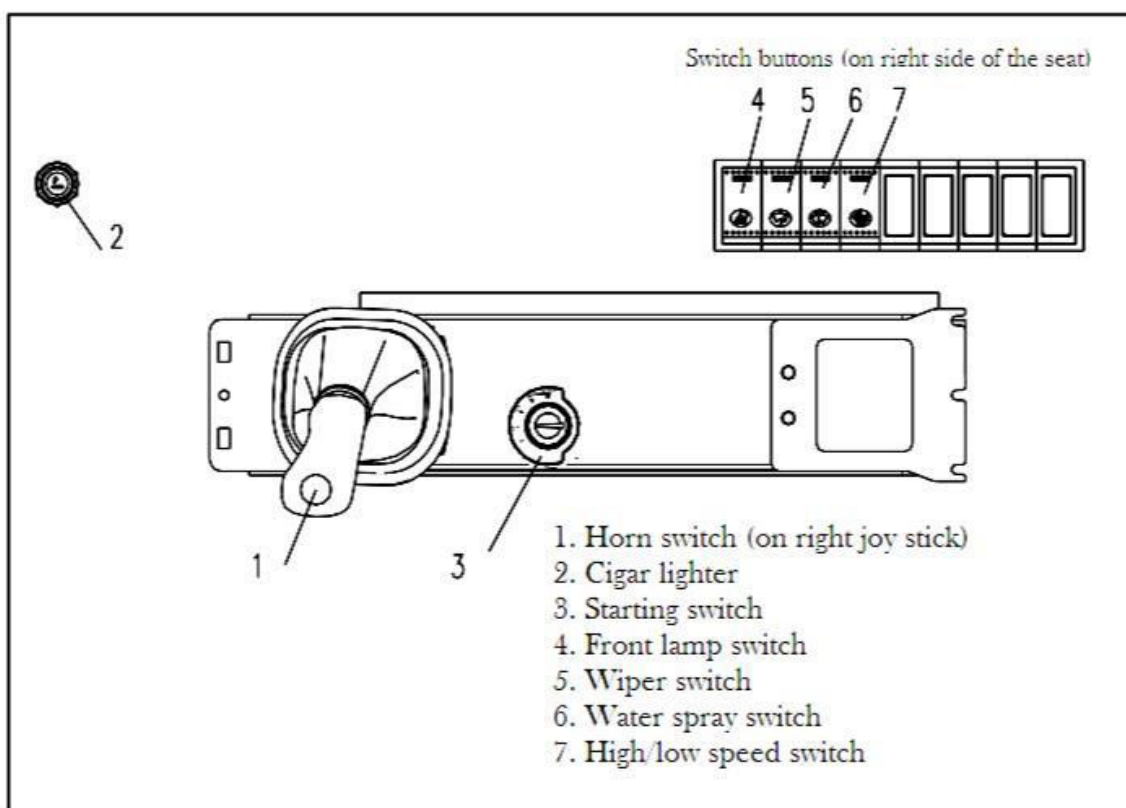
Engine oil pressure alarm	100	KPa
Fuel level alarm	015	%
Coolant temperature alarm	103	°C
Hydraulic oil temperature alarm	090	°C
High voltage alarm	28.6	V
Low voltage alarm	26.1	V
Fly wheel set	130	

Параметры тревоги устанавливаются заводом-изготовителем.



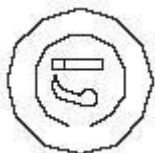
Нажмите «ПОМОЩЬ», чтобы увидеть название модели и модель, и нажмите «ВНИЗ», чтобы проверить номер версии. аппаратного и программного обеспечения Контроллера

Правая панель переключателей блока управления



1. Звуковой сигнал

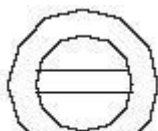
Звуковой сигнал будет звучать, пока вы нажимаете на него.



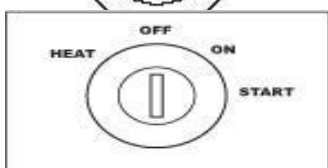
2. Прикуриватель

Подключите прикуриватель напрямую или используйте кабель прикуривателя для подачи питания на другое электрооборудование.

Примечание: токовая мощность менее 10 А.



3. Пусковой переключатель



Положение ВЫКЛ:

Вставьте или вытащите ключ, в этом положении машина обесточена, двигатель остановлен.

Положение ВКЛ:

Держите ключ в положении ON при работающем двигателе.

Стартовая позиция:

Поверните ключ в положение «Пуск», чтобы запустить двигатель, и удерживайте ключ в этом положении во время запуска, и отпустите ключ сразу после запуска, он вернется в положение «ВКЛ».

Тепловое положение:

Поверните ключ в положение «ОБОГРЕВ» для предварительного подогрева зимой. Лампа предварительного подогрева мигает, когда ключ находится в положении «ОБОГРЕВ». Отпустите ключ после предварительного нагрева, и он вернется в положение «ВКЛ», поверните в положение «СТАРТ», чтобы запустить двигатель.

4. Переключатель рабочих фар



Выключатель фонаря стрелы и переднего фонаря на крыше кабины.

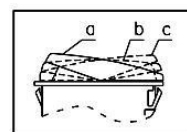
5. Переключатель стеклоочистителя



«а» ВЫКЛ.

«b» ВКЛ (стеклоочиститель движется на низкой скорости) «с» ВКЛ (стеклоочиститель движется на высокой скорости)

6. Выключатель омывателя переднего стекла



7. Переключатель высокой/низкой скорости



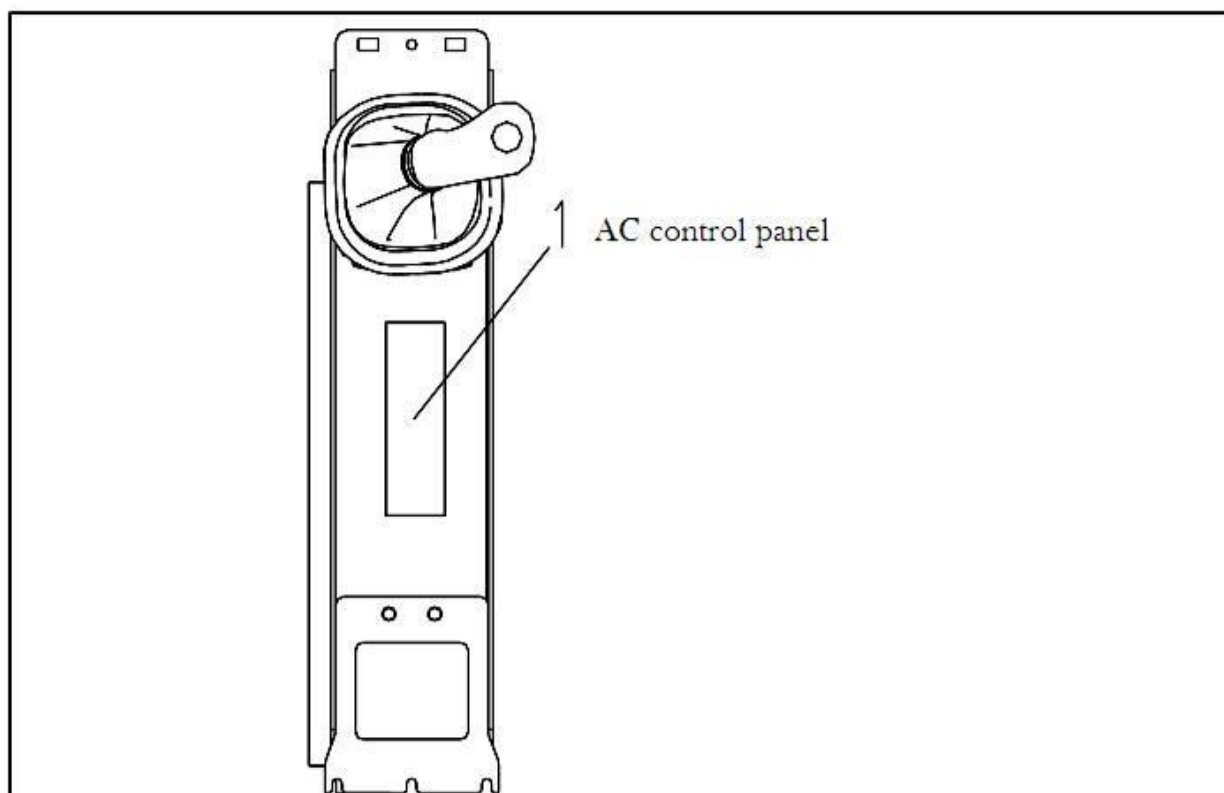
8. Переключатель задних фонарей (Аксессуары)



Когда ключ запуска находится в положении «ВКЛ», каждый переключатель будет включать и выключать задний фонарь на крыше.

Внимание: Не включайте все лампы одновременно.

Левая панель переключателей блока управления



Панель управления переменным током (см. раздел «Управление переменным током»)

Защитная система

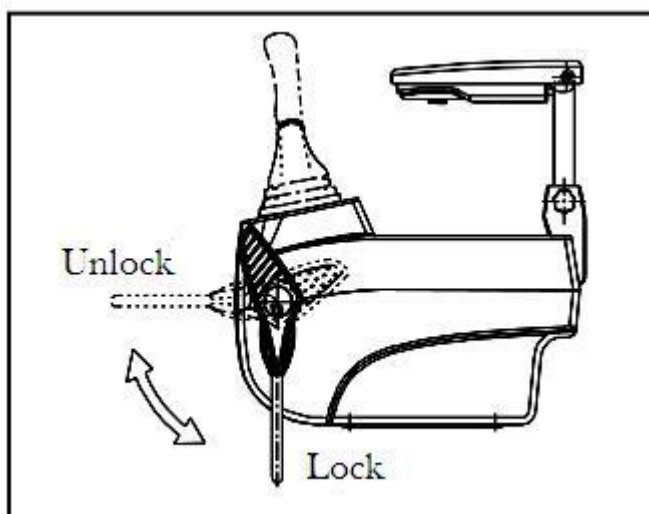
1. Рычаг блокировки безопасности



Предупреждение: защитная система блокировки рабочего устройства является важной частью системы безопасности машины. Когда водитель покидает кабину, она должна быть надежно заперта. Если рукоятка предохранителя не находится в заблокированном положении, рукоятка может сдвинуться, что приведет к смещению рабочего устройства или платформы, что может привести к несчастному случаю.

БЛОКИРОВКА: Поверните рычаг блокировки безопасности в вертикальное положение с помощью блока управления, гидравлическое масло не поступает из пилотной системы, когда рычаг блокировки безопасности находится в положении блокировки, рабочее устройство и платформа не работают.

РАЗБЛОКИРОВКА: Поверните рычаг блокировки безопасности в горизонтальное положение, при этом блок управления будет подключен к пилотной системе и гидравлического масла, машина сможет работать нормально.



Работа рабочего устройства и поворотной части

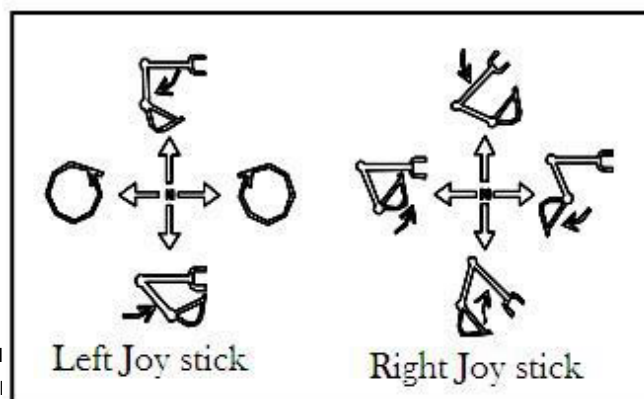
1. Управление копанием и поворотом платформы (без поворота

стрелы) Управление с помощью правого/левого джойстика, как показано на рисунке справа.

А. Левый джойстик

Движение копающей руки: Нажмите вперед, чтобы вытянуть руку; Нажмите назад, чтобы отвести руку назад.

Качающееся движение платформы: Нажмите джойстик влево, платформа повернется в левую сторону, нажмите джойстик вправо, платформа повернется вправо.



В. Правый джойстик

Движение стрелы: Продвигать опустить стрелу; Нажмите назад, чтобы отвести стрелу назад.

Движение ковша: Нажмите вправо, ковш отодвинется назад.

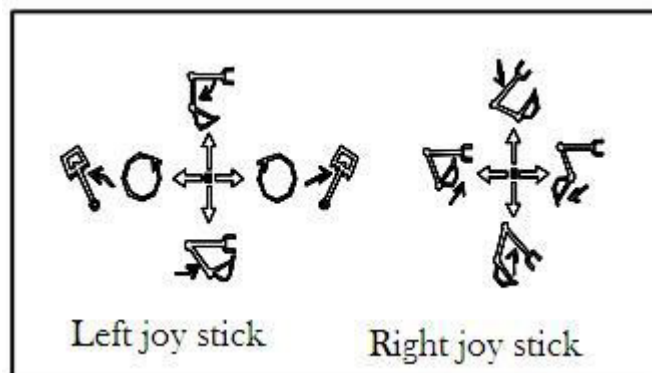
2. Копание и поворот платформы (с поворотной головкой)

А. Левый джойстик

Движение копающей руки: Надавите вперед, чтобы вытянуть руку; Нажмите назад, чтобы отвести руку назад.

Поворот платформы: нажмите джойстик влево, платформа повернется в левую сторону, нажмите джойстик вправо, платформа повернется вправо.

Движение поворота стрелы: нажмите джойстик влево, стрела повернется влево, нажмите джойстик вправо, стрела повернется вправо.



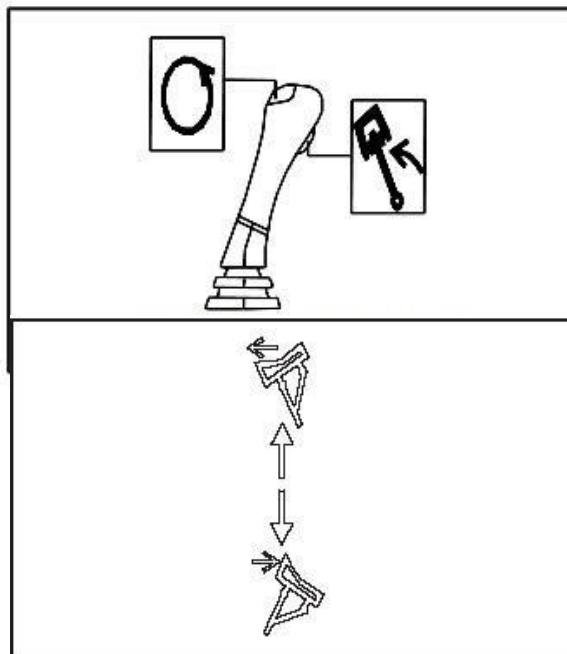
В. Правая джойстик

Движение стрелы: Нажмите вперед, чтобы опустить стрелу; Нажмите назад, чтобы поднять стрелу.

Движение ковша: Нажмите вправо, ковш выдвинется; Нажмите влево, ковш отодвинется назад.

- Селектор и управление поворотом платформы и стрелы.

Нажмите кнопку на левом джойстике, чтобы переключить функцию поворота стрелы и поворота платформы. В нормальном состоянии это функция поворота платформы, нажмите кнопку переключения, чтобы включить функцию поворота стрелы.



3. Рычаг управления лезвием

Нажмите рычаг вниз, лезвие опустится; Потяните рычаг вверх, лезвие поднимется.

4. Эксплуатация аксессуаров.

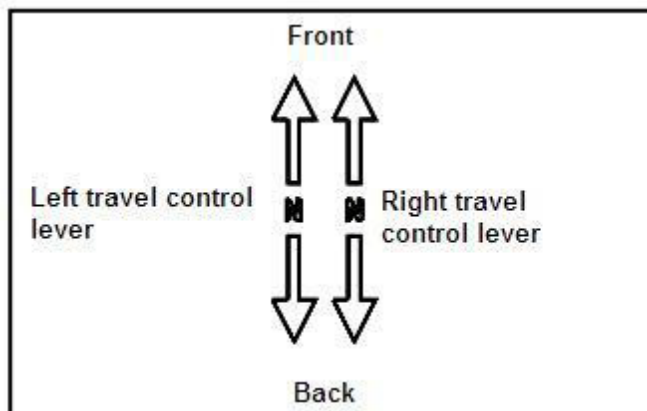
Используйте пилотную педаль для управления аксессуарами, если на машине установлены другие аксессуары.

Движение и манипуляции с аксессуарами

1. Направленное управление

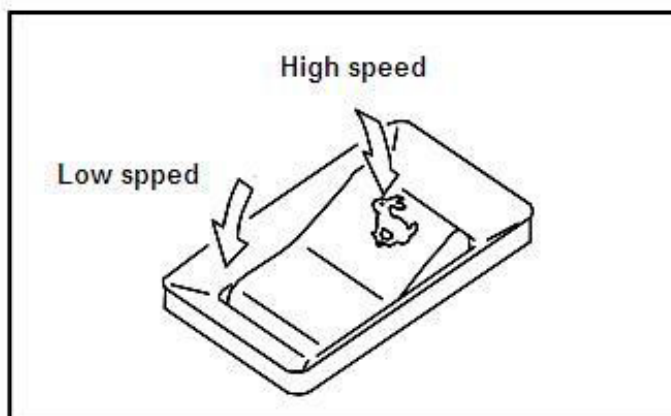
Левый и правый рычаг управляют левой/правой резиновой гусеницей.

Нажмите один боковой рычаг, чтобы выполнить одностороннее управление машиной.



2. Контроль скорости

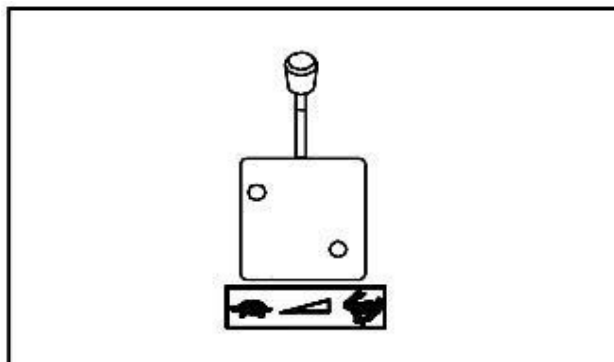
Нажмите переключатель, чтобы переключиться между низкой и скоростью. и этот чтобы переключиться между высокой скоростью.



Ручной дроссель и электрический дроссель

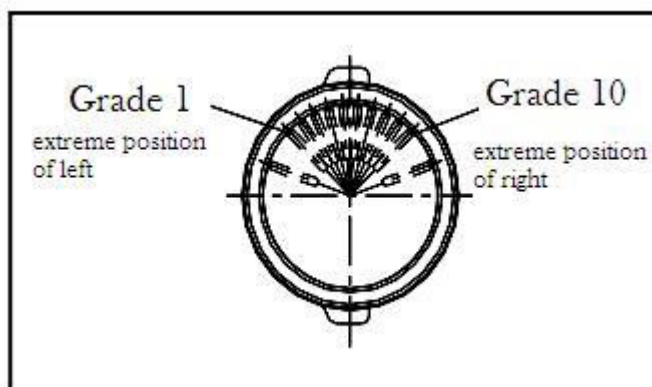
1. Ручной дроссель

Нажмите рычаг назад, чтобы ускориться, нажмите рычаг вперед в крайнее положение, прежде чем двигатель остановится.



2. Электрический дроссель

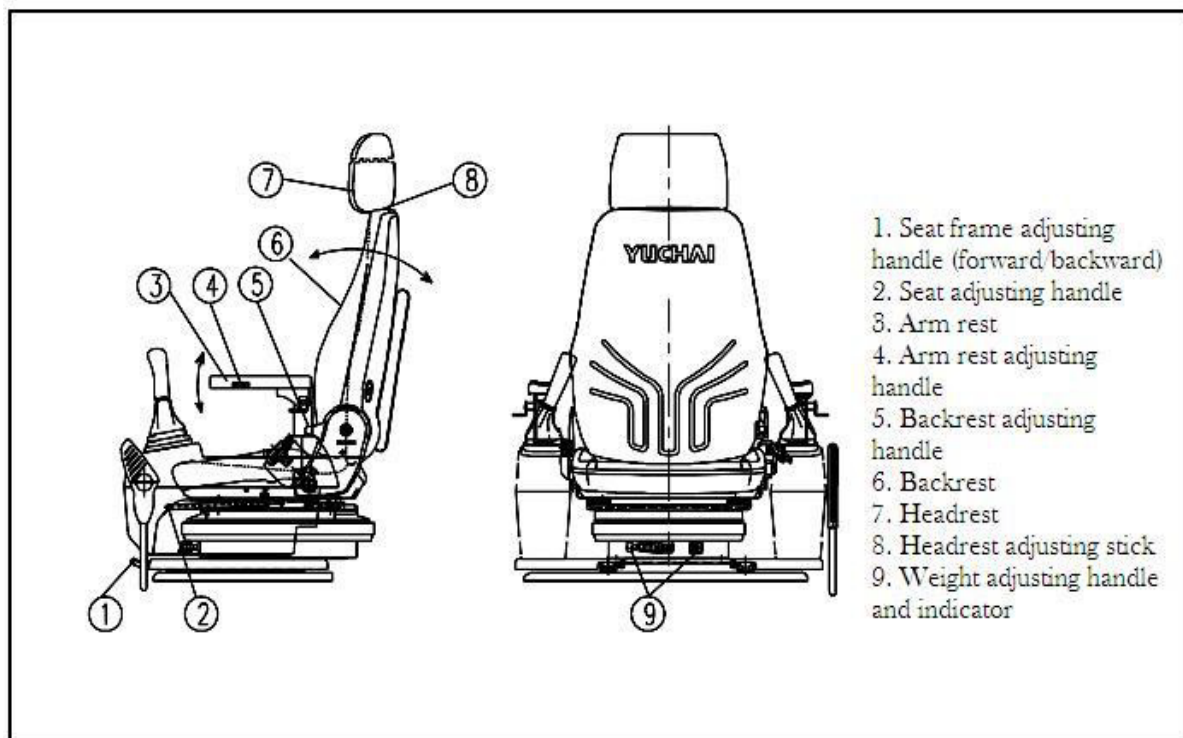
Поверните ручку дроссельной заслонки вправо для ускорения, нажмите ручку влево в крайнее положение перед остановкой двигателя.



Сиденье оператора



Предупреждение:Случайное опрокидывание или резкое движение машина может стать причиной травмы или смерти, не забудьте пристегнуть ремни безопасности и отрегулировать сиденья перед запуском машины в целях безопасности.



- **Регулировка сиденья вперед/назад:**Управляйте ручкой регулировки сиденья, диапазон перемещения составляет $0 \sim \pm 75$ мм, пять смен. Сиденье в зафиксированном положении при отпускании ручки.
- **Регулировка спинки:**Потяните ручку регулировки спинки вверх, чтобы отрегулировать спинку, имеется 5 положений регулировки. Спинка фиксируется после отпускания ручки.
- **Регулировка подголовника:**Потяните назад ручку регулировки подголовника, нажмите и потяните подголовник в нужном месте.
- **Регулировка наклона подлокотника:**Поверните ручку регулировки подлокотника, отрегулировав наклон подлокотника.

Примечание: Необходимо остановить машину при регулировке рабочего сиденья. Чтобы рабочее сиденье зафиксировалось, встряхните его после регулировки.

Ремень безопасности



Внимание: Ремень безопасности является основной частью системы безопасности, т. е. он случайно опрокидывание или резкое движение машины может привести к травме или смерти; не забудьте пристегнуть ремни безопасности и отрегулировать сиденья перед началом работы.



Предупреждение: Перед использованием проверьте ремень безопасности, замените, если он изношен или поврежден.

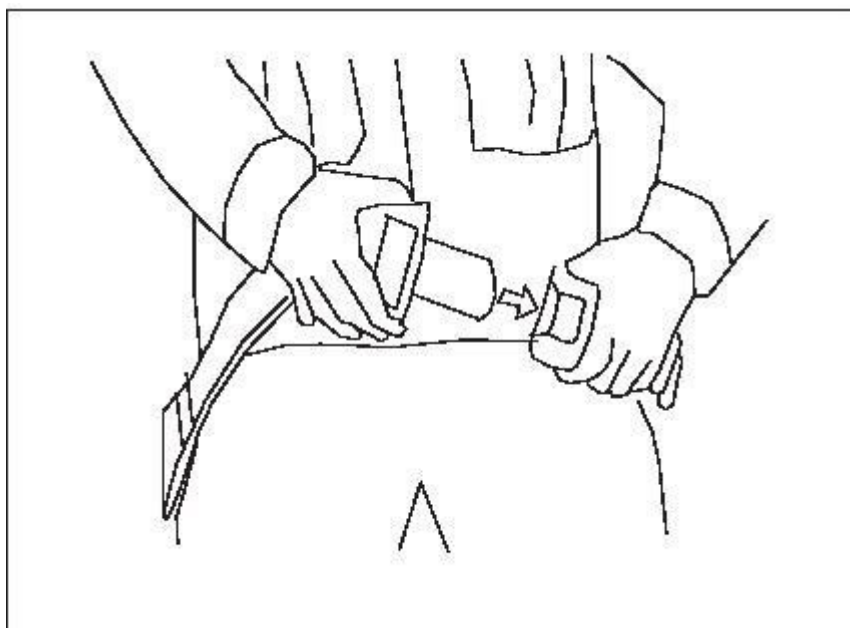
- Ремень безопасности заменяйте каждые 3 года, дата изготовления указана на этикетке ремня безопасности.
- Во время работы пристегивайте ремень безопасности. Не перекручивайте ремень безопасности, когда пристегиваете ремень безопасности.

1. Пристегните ремни

Возьмите зажим ремня безопасности, проверьте, не перекручен ли он, отрегулируйте длину, затем пристегнитесь. Потяните ремень безопасности, чтобы проверить, застегнут ли он.

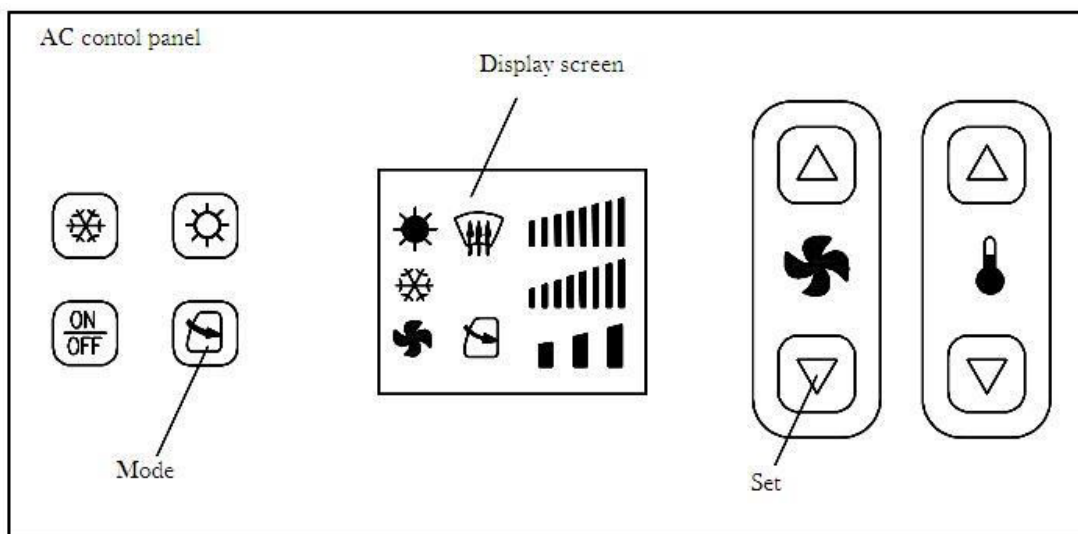
2. Отстегнуть ремень безопасности

Нажмите красную кнопку на пряжке, чтобы расстегнуть ремень.



Управление кондиционером

Панель управления кондиционером находится на левом блоке управления.



1. Функция и работа кнопок

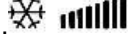


Выключатель


Когда питание включено, система кондиционирования находится в режиме ожидания, экран загорается, вентилятор работает около 3 секунд (в это время невозможно выполнять какие-либо другие операции), затем система возвращается в состояние последнего выключения.

Кнопка охлаждения







охлаждения запустится при нажатии этой кнопки.  этот рис. указывая на экране, восстановите значение последнего выключения.

Нажмите эту кнопку в режиме охлаждения, система перейдет в режим вентиляции,

текущий статус.  этот рис., запомнить

Система переходит в режим размораживания при нажатии этой кнопки в разделе «Отопление».

режим,  и  появится на экране и восстановит значение последнего отключения


Система переходит в режим обогрева (восстанавливает значение последнего отключения) при нажатии этой кнопки в режиме размораживания.  и , система

запомнить текущий статус (значение нагрева и скорость ветра).




Кнопка нагрева


Система переходит в режим обогрева при нажатии кнопки обогрева под вентиляцией.

режим, запоминание текущего состояния (скорость ветра),  этот рис. пропадать, система находится в последнем состоянии режима вентиляции.


Система переходит в режим размораживания при нажатии этой кнопки в режиме охлаждения.

запомнить текущий статус (значение охлаждения, скорость ветра),  этот рисунок исчезнет, система находится в последнем состоянии режима вентиляции.

Система переходит в режим размораживания при нажатии этой кнопки в режиме охлаждения.



запомнить текущий статус (значение охлаждения, скорость ветра),  появляется на экране, система находится в состоянии последнего режима размораживания.

Система переходит в режим охлаждения при нажатии этой кнопки в режиме размораживания, запоминание текущего состояния

(значение нагрева, скорость ветра), режим размораживания отменен,  этот рисунок исчезнет, система находится в последнем состоянии режима охлаждения (значение охлаждения, скорость ветра).


Кнопка циркуляции




Система переходит в режим внешнего контура при нажатии этой кнопки.  появится на экране и нажмите эту кнопку в режиме внешнего цикла, система перейдет в режим внутреннего цикла,  пропадать.

Кнопка увеличения



Кнопку в режиме охлаждения, мощность охлаждения будет увеличилась и вертикальная полоса  соответственно увеличивается. Нажмите это

Кнопка в режиме размораживания, мощность нагрева будет увеличена и



вертикальная полоса  соответственно увеличивается, при каждом нажатии этой кнопки будет увеличиваться одна



вертикальная полоса.



Кнопка уменьшения

Нажмите эту кнопку в режиме охлаждения, мощность охлаждения будет уменьшена.



и вертикальная полоса   соответственно снижается. Нажмите эту кнопку под режиме размораживания, мощность нагрева будет уменьшена и

вертикальная полоса   соответственно уменьшается, при каждом нажатии этой кнопки

вертикальная полоса будет уменьшена.





Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить скорость ветра и вертикальное положение.

бар   соответственно увеличивается, при каждом нажатии этой кнопки на единицу вертикальная полоса будет увеличена.



Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить скорость ветра, и вертикальная полоса

  соответственно уменьшается, при каждом нажатии этой кнопки вертикальная полоса будет уменьшена.

2. Специальная операция

1) операция быстрого охлаждения

В очень жарком климате оператору следует выбрать этот вид специальной операции, чтобы быстро снизить температуру в кабине. Способ следующий: выберите режим охлаждения, нажмите кнопку увеличения скорости ветра, выберите макс. скорость ветра; нажмите кнопку «TEMP» со стрелкой вниз и выберите самое низкое значение температуры.

2) Нормальный режим охлаждения

В обычном жарком климате оператор должен выбрать этот режим работы после того, как кондиционер проработает определенное время и температура в кабине станет комфортной или немного прохладной. Метод следующий: выберите режим охлаждения, нажмите кнопку скорости ветра с помощью стрелки вниз до минимального значения. скорость; нажмите кнопку «TEMP» со стрелкой вверх, увеличьте температуру.

3) быстрый нагрев и размораживание

В очень холодном климате оператор должен выбрать эту операцию, чтобы избавиться от инея на окне. Способ следующий: нажмите

кнопку скорости ветра со стрелкой вверх и выберите макс. скорость ветра; нажмите кнопку «TEMP» со стрелкой вверх и выберите макс. температура.

4) Нормальный режим отопления

В обычном холодном климате, особенно если функция обогрева работает некоторое время и температура повышается, оператор может нажать кнопку скорости ветра с помощью стрелки вниз до минимального значения. скорость ветра; затем нажмите кнопку «TEMP» стрелкой вниз, чтобы снизить заданную температуру.


5) Операция осушения / удаления запотевания

При высокой влажности (обычно климатической или человеческой) на стекле кабины будет образовываться туман. Чтобы избавиться от тумана, оператор должен следовать инструкции:


A. Выберите нормальный режим обогрева в нормальном холодном или теплом климате (см. выше упомянутый пункт 4) «Нормальный режим обогрева» **B.** В очень холодном климате выберите одновременно обогрев и охлаждение (режим размораживания). В режиме размораживания значение охлаждения задано заранее, не настраивается и не исчезает с экрана. Значение нагрева будет установлено в соответствии с потребностями оператора.

3. Другое заявление

- 1) В режиме внутреннего цикла (нет этого  на экране), свежий воздух не может проникнуть

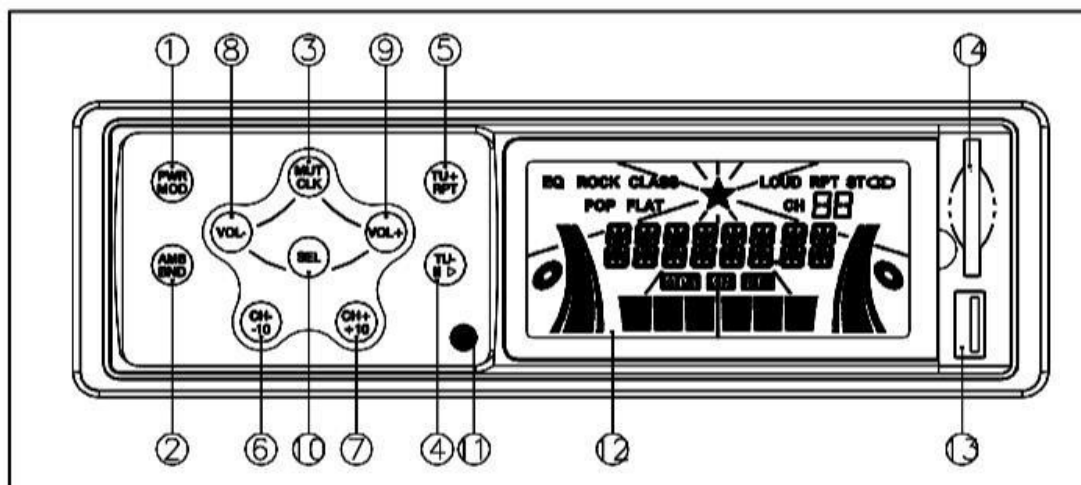
кабина. В режиме внешнего цикла ( на экране), это повлияет на эффективность обогрева или охлаждения. Пожалуйста, выберите подходящий режим в соответствии с различными условиями работы.

Настройка по умолчанию на этой машине: после изменения режима работы системы или ее выключения система кондиционирования автоматически закрывает внешний контур. Если оператор попытается использовать внешний цикл после того, как режим работы системы

изменено или только что запустило машину, нажмите кнопку внешней петли  чтобы активировать эту функцию.

- 2) Система кондиционирования на этой машине является автоматической. Система кондиционирования автоматически переходит в режим охлаждения при запуске машины, скорость ветра равна 4. В режиме автоматического управления система кондиционирования автоматически регулирует скорость, температуру и направление ветра в соответствии с заданной температурой; оператор может регулировать скорость ветра вручную.

Радио



Радиоуправление

1. ПИТАНИЕ/РЕЖИМ:

Когда радио выключено, нажмите эту кнопку или вставьте карту SD/MMC, USB-накопитель.

блюдо, радио включится. После включения радио

Нажмите эту кнопку и удерживайте ее более 4 секунд, радио выключится.

Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться между функциями радио и MP3 (USB/SD-карта).

2. АМС/ДИАПАЗОН

Автоматический поиск/сохранение и переключатель FM/AM, информация MP3 и выбор музыки.

Режим радио:

Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться между FM/AM. Нажмите и удерживайте эту кнопку, радио автоматически выполнит поиск и сохранит частоту. (Можно сохранить 31 частоту AM или FM)

Статус MP3

Кратковременно нажмите эту кнопку, отобразится информация о песне (поддерживаются только западные символы)

Нажмите и удерживайте эту кнопку и войдите в режим поиска песни. Нажмите клавишу-8 (VOL-) или клавишу-9 (VOL+), чтобы выбрать предыдущую/следующую песню. Нажмите клавишу-6 (CH-) или клавишу-7 (CH+), чтобы перейти к 10 песням вперед или после. Нажмите клавишу-5 (TU+) или клавишу-4 (TU-), чтобы выбрать первую или последнюю песню. После выбора песни нажмите эту кнопку для подтверждения.

3. CLK/MUTE — отключение звука, отображение и настройка времени.

Статус радио/MP3

Кратковременно нажмите эту кнопку, режим отключения звука.

Нажмите и удерживайте эту кнопку, отобразится время. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы войти в режим настройки времени. В режиме настройки времени минуты будут мерцать. Нажмите эту кнопку еще раз, часы начнут мигать, затем нажмите клавишу-8 (VOL-) или клавишу-9 (VOL+), чтобы установить время.

4. TU/-- ручная настройка частоты, автоматический поиск, выбор песни MP3, воспроизвести или сделать паузу

Статус радио:

Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы вручную установить частоту вниз; Нажмите и удерживайте эту кнопку, автоматический поиск частоты вниз.

Статус MP3:

Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы воспроизвести предыдущую песню; Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы воспроизвести или приостановить воспроизведение песни в формате MP3.

Поиск песни в формате MP3 в сочетании с Key-2(AMS/BAND)

5. TU+/RPT — ручная настройка частоты, автоматический поиск, песня в формате MP3, выбор, воспроизведение или пауза

Статус радио:

Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы вручную установить частоту вверх; Нажмите и удерживайте эту кнопку, автоматический поиск частоты вверх.

Статус MP3:

Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы воспроизвести следующую песню; Нажмите и удерживайте эту кнопку, на экране радио отобразится значок «RPT», это означает повторное воспроизведение одной песни; Если значок «RPT» не отображается, это означает, что все песни воспроизводятся повторно.

Поиск песни в формате MP3 в сочетании с Key-2(AMS/BAND)

6. CH-/10 --- выбор частоты, сохранение и быстрый поиск MP3.

Статус радио:

Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать предыдущую сохраненную частоту.

Длительно нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим сохранения. Число частоты мигает, затем кратковременно нажмите клавишу 7 (CH+) или клавишу 6 (CH-), чтобы увеличить или уменьшить частоту. Или нажмите и удерживайте клавишу-7 или клавишу-6, выберите частоту, которая будет сохранена, частота будет сохранена автоматически через 3 секунды. Статус MP3

10 песен назад от текущей песни.

7. CH+/+10 — выбор частоты f, сохранение и быстрый поиск MP3.

Статус радио:

Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать следующую сохраненную частоту.

Длительно нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим сохранения. Число частоты мигает, затем кратковременно нажмите клавишу 7 (CH+) или клавишу 6 (CH-), чтобы увеличить или уменьшить частоту. Или нажмите и удерживайте клавишу-7 или клавишу-6, выберите частоту, которая будет сохранена, частота будет сохранена автоматически через 3 секунды.

Статус MP3

10 песни вперед от текущей песни.

8. VOL+-увеличение громкости, выбор функции

Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить громкость.

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы непрерывно регулировать громкость.

Настройка функции сопровождается кнопкой «SEL».

Поиск MP3 в сопровождении клавиши 2 (AMS/BAND)

9. VOL_-уменьшение громкости, выбор функций

Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить громкость.

Длительно нажмите эту кнопку, чтобы непрерывно регулировать громкость. Настройка функции сопровождается кнопкой «SEL». Поиск MP3 в сопровождении клавиши 2 (AMS/BAND)

10. SEL — настройка функции (сопровождается клавишей-8 VOL- и клавишей-9VOL+)

Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать меню звуковых эффектов. Переключите цикл VOL-BASS-TEE-BAL, затем

используйте клавишу-8 VOL- и клавишу-9VOL+ для регулировки значения.

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы выбрать системное меню, затем кратковременно нажмите клавишу SEL, чтобы переключить меню, и используйте клавишу-8 VOL- и клавишу-9VOL+ для регулировки значения.

11. Окно дистанционного управления

12. Информационный экран

13. USB-порт— вставьте флэш-память USB, найдите песню на флэш-памяти и воспроизведите ее.

14. Порт SD/MMC— песня на карте SD/MMC начинает воспроизводиться после того, как карта вставлена в порт

Внимание: 1) Нет часов на радио.

2)Для разных моделей радио эта операция будет немного отличаться.

Дверь и Окна

1. Дверь кабины

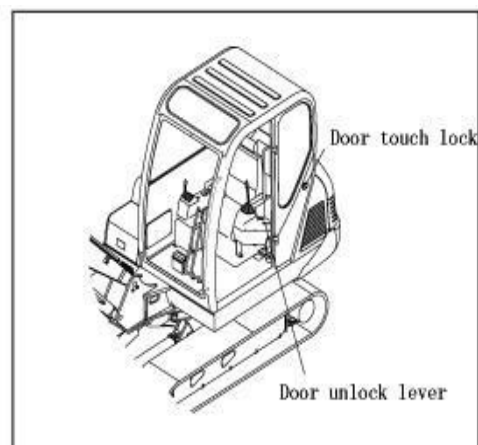
Дверь кабины — единственный способ войти или выйти. Заприте дверь после того, как водитель покинул кабину.

Когда дверь откроется, зафиксируйте ее замком справа от двери, чтобы не поранить людей.

Потяните рычаг разблокировки двери, чтобы закрыть дверь.

2. Заднее окно

Заднее окно может служить запасным выходом. Если дверь кабины не открывается, оператор должен использовать аварийный молоток, чтобы разбить заднее стекло, а затем сбежать.

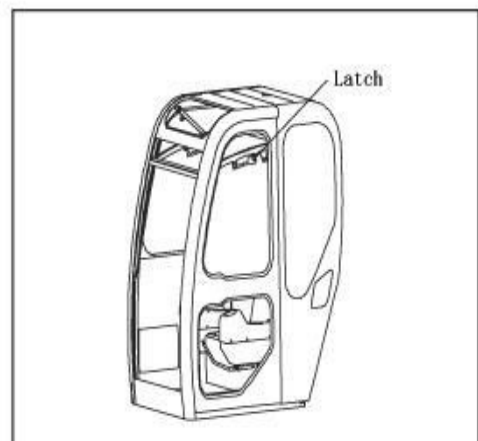


3. Переднее окно (откидное окно)

Если перекидное окно открыто, у оператора будет лучший обзор и свежий воздух.

Как открыть откидное окно(переднее окно).

Разблокируйте ручной замок с обеих сторон откидного окна, сдвиньте откидное окно к верху кабины, освободите ручной замок с обеих сторон, закройте окно.



Подготовка перед работой

- 1) Оператор экскаватора должен соответствовать местным требованиям к эксплуатации строительной техники и пройти обучение перед использованием машины.
- 2) Перед началом работы оператор должен прочитать руководство по эксплуатации.
- 3) Оператор должен носить подходящий рабочий костюм и соответствующие средства защиты, например, защитный шлем, рабочие ботинки, перчатки, ремень безопасности и т. д.
- 4) Пожалуйста, внимательно проверяйте свою машину перед началом ежедневной работы.
- 5) Проверьте рабочее устройство, цилиндр и резиновый шланг и убедитесь, что они не повреждены или нет.
- 6) Очистите пыль и грязь вокруг двигателя, радиатора и аккумулятора.
- 7) Проверьте гидравлическое устройство, масляный бак, резиновый шланг и соединитель шланга на наличие утечек (остановите машину и проверьте, нет ли на земле следов масла).
- 8) Проверьте болты на деталях шасси (гусеничном ходу, ведущем колесе, промежуточном колесе) закреплены или нет; а также болты, соединяющие шасси и башни.
- 9) Проверить приборы, работает монитор или нет
- 10) Очистите и проверьте заднее зеркало, отрегулируйте его угол так, чтобы оператор мог видеть сзади справа.
- 11) Проверьте ремень безопасности на сиденье.
- 12) Убедитесь, что машина обслуживалась в соответствии с правилами.



Предупреждение: перед эксплуатацией экскаватора убедитесь, что оператор понял и запомнил содержание правил техники безопасности в «Правилах безопасности» руководства по эксплуатации



Предупреждение: перед запуском двигателя внимательно прочтите все инструкции по технике безопасности в данном руководстве и предупреждающие таблички на машине. На рабочем месте не должно быть других посторонних лиц. Перед началом работы необходимо изучить и изучить правила техники безопасности. Понимайте и следуйте инструкциям по эксплуатации и техническому


обслуживанию, соблюдайте соответствующий закон.


1. Проверка перед запуском двигателя

- 1) Проверьте, пристегнут ли ремень безопасности или нет, убедитесь, что вокруг машины, на/под машиной нет посторонних людей.
- 2) Проверьте обзор заднего стекла, заднего зеркала.
- 3) Проверьте, нет ли пыли или грязи вокруг двигателя, аккумулятора и радиатора, и произведите очистку.
- 4) Проверьте рабочее устройство, цилиндр, рычажный механизм или резиновый шланг на наличие трещин, износа или люфта.
Пожалуйста, замените детали, если обнаружите что-нибудь необычное.
- 5) Проверьте гидравлическое устройство, гидравлический бак, резиновый шланг и разъем на предмет утечек.
- 6) Проверьте шасси (включая башмаки гусеницы, ведущее колесо и промежуточное колесо) на предмет возможных повреждений, износа, ослабления и утечек.
- 7) Проверьте приборы и рабочее освещение, а также электрический кабель на предмет короткого замыкания или повреждения.
- 8) Проверьте уровень охлаждающей жидкости, уровень топлива, уровень гидравлического масла и уровень моторного масла в нормальном положении или нет.
- 9) В очень холодную погоду перед запуском двигателя проверьте, замерзли ли охлаждающая жидкость, топливо, гидравлическое масло, электролит аккумулятора, моторное и смазочное масло. Если эти жидкости замерзли, запускайте двигатель только после того, как эти жидкости оттают.
- 10) Пожалуйста, проверьте, находится ли уровень гидравлической блокировки безопасности в состоянии «заблокировано».
- 11) Проверьте рабочее состояние, направление и расположение и измените соответствующий метод работы.

2. Запуск двигателя

	Внимание: Не запускайте двигатель, если на джойстике висит табличка с предупреждением о запрете запуска.
---	---

	Предупреждение: Прежде чем запуск двигателя, на случай непредвиденного события,вызванного случайным прикосновением к джойстику.
---	--

	Предупреждение: Не заряжайте и не запускайте двигатель от альтернативного источника питания. подачу, если электролит аккумулятора замерз. Это может привести к возгоранию аккумулятора. Перед зарядкой или запуском двигателя от альтернативного источника электролит аккумулятора
---	---


необходимо разморозить. Также проверьте, не замерз ли электролит аккумулятора, не вытек ли он.

Вставьте ключ зажигания в пусковой выключатель, поверните его в положение «ON», проверьте все индикаторы состояния на приборе. Если обнаружена какая-либо информация о сигналах тревоги, выполните отладку, а затем запустите двигатель.


А. Запустите двигатель при нормальной температуре.


Поверните ключ зажигания в положение «ON», двигатель можно запустить в обычном режиме, если сигнальная лампа погаснет. Поверните ключ зажигания в положение «СТАРТ», удерживайте его в этом положении не более 10 секунд. После того, как клавиша будет отпущена, зелье снова вернется в режим «ВКЛ». Если двигатель не запускается успешно, следующий запуск должен состояться через 1 минуту.

Примечание: время непрерывного запуска должно быть менее 10 секунд. Интервал между двумя пусками должен быть не менее 60 секунд. Если двигатель не запускается три раза подряд, проверьте, все ли системы двигателя в порядке.

	Предупреждение: 1) Не поворачивайте ключ при работающем двигателе, это может привести к повреждению двигателя. 2) Не запускайте двигатель во время буксировки экскаватора. 3) Не запускайте двигатель при коротком замыкании стартера.
---	--

- Запустите двигатель с помощью вспомогательного электрического троса.

	<p>Убывает: пока электролит аккумулятора замерз, следующая операция может привести к взрыву аккумулятора:</p> <p>(1) Попробуйте зарядить аккумулятор; (2) Запуск двигателя коротким замыканием</p>
---	--

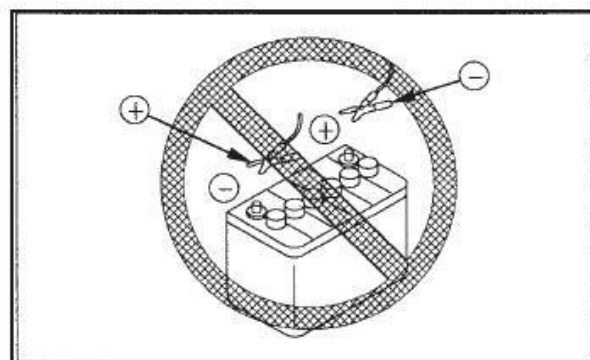
	<p>Предупреждение: аккумуляторы могут выделять взрывоопасный газ. Держитесь подальше от искр, пламени и фейерверков. При зарядке или использовании аккумулятора в закрытом помещении обеспечьте вентиляцию. И, пожалуйста,</p>
---	---

надевайте маску для глаз при работе рядом с аккумулятором.

Неправильное подключение к аккумулятору с помощью вспомогательного электрического кабеля может привести к взрыву.

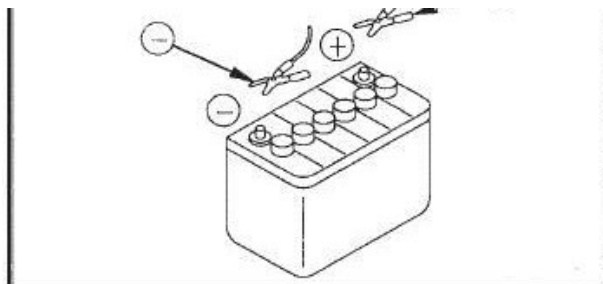
Пожалуйста, следуйте инструкциям ниже:

- 1) Если для запуска используется вспомогательный электрический кабель, им должны управлять два человека. (один на кресле оператора, другой для подключения аккумулятора)
- 2) При использовании другого экскаватора для запуска двигателя держите две машины отдельно.
- 3) Поверните зажигание обеих машин в положение «ВЫКЛ», когда вспомогательный электрический кабель отключен. подключен на случай, если машина внезапно сдвинется с места.
- 4) При подключении электрического кабеля ассистента в последнюю очередь необходимо подключить отрицательный полюс. При отсоединении вспомогательного электрического кабеля сначала необходимо отсоединить кабель отрицательного полюса.
- 5) При отсоединении электрического кабеля помощника не прикасайтесь к 2



кабельным зажимам друг к другу и не прикасайтесь к машине кабельными зажимами.

- 6) Пожалуйста, надевайте очки и резиновые перчатки при запуске двигателя с помощью электрического кабеля помощника.
- 7) При подключении нормальной и неисправной машины убедитесь, что обе машины имеют одинаковое напряжение аккумулятора.



3. После запуска двигателя

А. Предварительный прогрев двигателя экскаватора.

Нормальная рабочая температура гидравлического масла составляет 50°C – 80°C . Эксплуатация экскаватора при слишком низкой температуре гидравлического масла (особенно, если температура гидравлического масла ниже 20°C) приведет к повреждению гидравлической части. Пожалуйста, прогрейте машину перед работой, пока температура гидравлического масла ниже 20°C .

- 1) Запустите двигатель и дайте ему поработать со скоростью вращения более 200 об/мин в течение 5 минут.
- 2) поверните ручку управления дроссельной заслонкой в среднее положение и дайте поработать 5–10 минут.
- 3) на этом этапе закрепите каждый гидравлический цилиндр несколько раз, поверните турель и пройдите небольшое расстояние на низкой скорости, чтобы прогреть гидравлическое масло. Затем приступайте к работе только после того, как температура гидравлического масла превысит 20°C . При необходимости выдвиньте или втяните цилиндр ковша до конца хода, прогрейте гидравлическое масло при полной загрузке. Будьте осторожны, это действие должно длиться менее 30 секунд.

В. Проверьте двигатель после запуска

- 1) Проверьте, не горят ли все индикаторы состояния.
 - 2) Проверьте, нет ли утечек жидкости (гидравлического масла, топлива и воды).
 - 3) Проверьте звук, вибрацию, тепло, запах и исправность инструментов машины.
- Если обнаружена какая-либо неисправность, немедленно устраните ее.

4. Двигатель заглушить

Внимание: Если двигатель внезапно выключится до того, как он остынет, срок его службы значительно сократится. Поэтому не глушите двигатель внезапно, за исключением экстренных случаев.

Если двигатель перегревается, даже не выключайте его внезапно. Держите двигатель работающим на средних оборотах и охлаждая его, затем выключите.

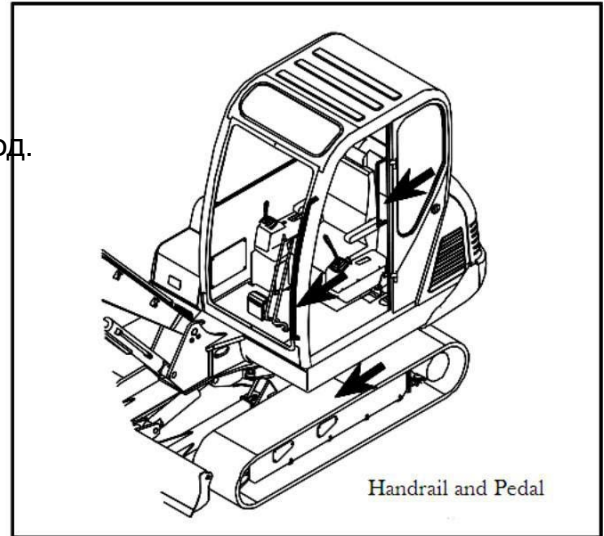
- 1) Запустите двигатель на холостом ходу примерно на 5 минут и дайте ему остыть.
- 2) Нажмите педаль газа до мин. положение, потяните парковочную ручку назад до конца.
- 3) Поверните ключ зажигания в положение «OFF», заглушите двигатель.
- 4) Выньте ключ зажигания.

5. Осмотр после остановки двигателя

- 1) Осмотрите рабочее устройство, шасси и платформу на предмет утечек жидкости. Если обнаружена какая-либо неисправность, немедленно устраните ее.
- 2) Заправьте бак.
- 3) Проверьте кабину двигателя на наличие легковоспламеняющихся предметов. Пожалуйста, уберите все легковоспламеняющиеся предметы из кабины двигателя на случай пожара.
- 4) Избавьтесь от грязи на шасси

Вход и выход из машины

- 1) Крепко держите поручень на двери кабины (стрелка в направлении на рисунке)
- 2) Стабильно ступайте на гусеничный ход.
- 3) Не используйте джойстик оператора в качестве поручня при входе в экскаватор или выходе из него.
- 4) Если на поручне или гусеничном ходу есть грязь или смазочное масло, может возникнуть риск поскользнуться. Пожалуйста, очищайте поручни и гусеницы вовремя.
- 5) Не прыгайте вверх и вниз по экскаватору. Во время движения экскаватора не садитесь в экскаватор и не выходите из него.



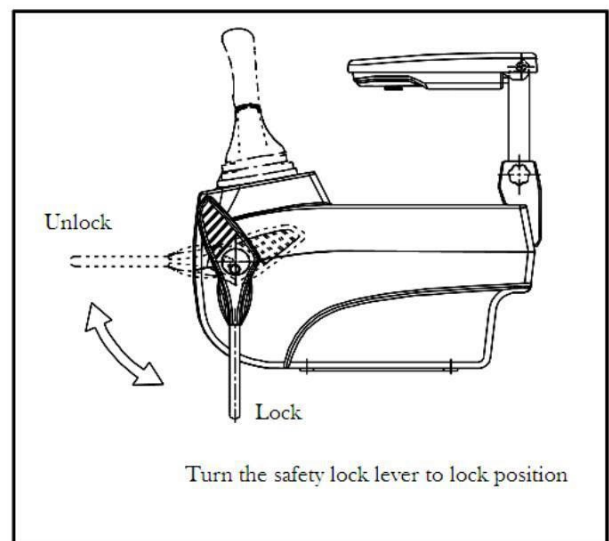
6) Если оператор планировал покинуть машину, опустите рабочее устройство на землю и поверните предохранительный рычаг в положение блокировки, заглушите двигатель и сохраните это состояние до следующего запуска.

Внимание: пожалуйста, выньте ключ зажигания и закройте все двери и окна, прежде чем покинуть машину.



Не поднимайтесь на верх капота двигателя и кабины.

Запрещается стоять на работающем устройстве (например, ковше, рукояти, стреле и навесном оборудовании) ни при каких обстоятельствах.



Движение машины

1. Правила безопасности при передвижении экскаватора.

- 1) Перед запуском экскаватора проверьте рабочую площадку и окружающую среду, препятствия, прочность грунта и т. д.
- 2) Перед запуском подайте сигнал, чтобы согреть людей вокруг экскаватора.
- 3) Не запускайте и не эксплуатируйте экскаватор, пока оператор не находится на сиденье.
- 4) Работа или ходьба экскаватора должны осуществляться на твердом грунте, ширина которого не менее 1,5 ширины экскаватора.
- 5) Должна быть жестовая команда для движения экскаватора по подземному тоннелю, мосту и высоковольтному электрическому кабелю.
- 6) Во время движения экскаватора стрела и рукоять должны быть опущены, чтобы центр тяжести находился в оптимальном положении.
- 7) Не перевозите на борту других людей, кроме оператора, пока экскаватор находится в движении.
- 8) Прежде чем поворачивать экскаватор, проверьте направление шасси.
- 9) Когда отвал находится в задней части машины, управление движением происходит в противоположном направлении.
- 10) Не допускайте на работу посторонних лиц.
- 11) Уберите препятствие с пути движения экскаватора.
- 12) Это слепая зона в задней части машины, будьте осторожны при движении задним ходом.

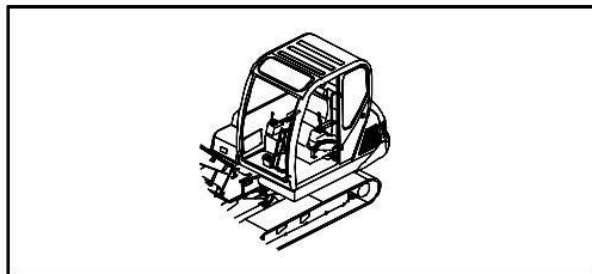


Предупреждение: опасно менять направление движения экскаватора на высокой скорости.

- 1) Не меняйте направление резко.
- 2) Не меняйте направление движения назад в течение короткого времени.
- 3) Не останавливайте экскаватор внезапно, когда машина движется на высокой скорости.

2. Подготовьтесь к перемещению машины

- 1) Поверните рычаг предохранителя в разблокированное положение.
- 2) Потяните рычаг дроссельной заслонки близко к положению высокой скорости.



3. Машина движется вперед.

1) Поверните рычаг предохранителя в положение разблокировки, поднимите рабочее устройство на 40~50 см от земли.

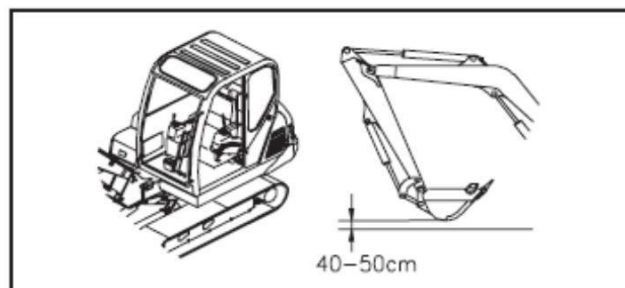
2) Управляйте левым и правым рычагом перемещения в соответствии со следующими шагами.

Когда впереди знак «Вперед»:

Медленно нажмите на рычаг перемещения и двигайтесь вперед.

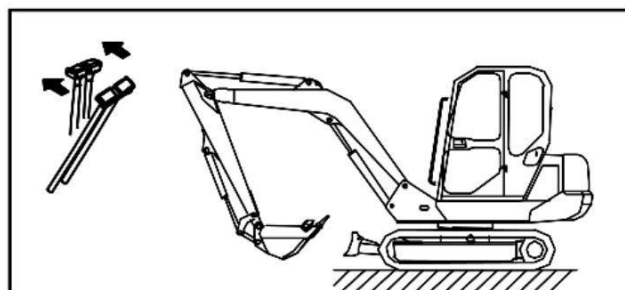
Когда знак «Вперед» находится позади:

Медленно потяните рычаг перемещения и двигайтесь вперед.



Обратите внимание: 1). Если при работе в холодную погоду машина не движется нормально, прогрейте ее. Очистите шасси, если гусеничный ход заблокирован грязью.

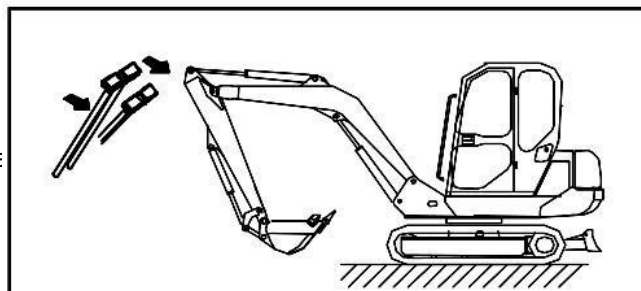
2). Платформа может сдвинуться по инерции, когда вы резко поворачиваете на высокой скорости.



4. Машина движется назад.

1) Поверните рычаг предохранителя в положение рабочего устройства на 40~50 см от земли.

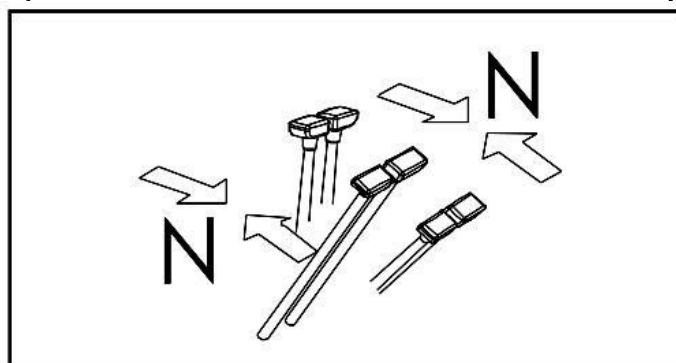
2) Действуйте противоположно направлению



5. Остановите машину.

Отпустите рычаг перемещения, затем остановите машину.

Внимание: избегайте внезапной остановки машины во время движения. Для парковки должно быть достаточно места.



Рулевое управление машиной

Внимание: пожалуйста, проверьте направление движения перед тем, как использовать рычаг перемещения. Если знак «Вперед» находится позади, действуйте напротив знака «Вперед».

Измените направление движения с помощью левого и правого рычага перемещения. Старайтесь избегать изменения направления во время путешествия. Прежде чем приступить к работе, остановите машину, особенно при повороте в противоположном направлении.

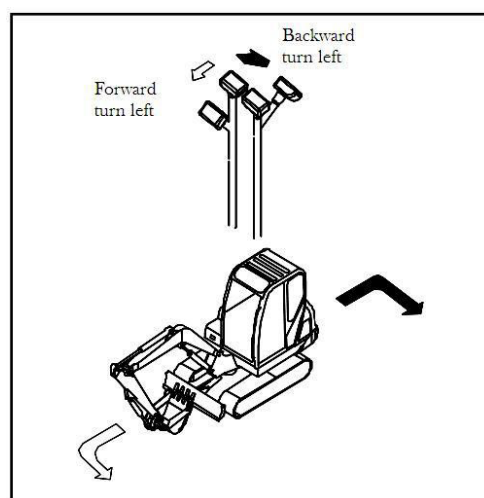
1. Направление поворота при остановке экскаватора

Поверните налево:

При движении вперед нажмите правый рычаг перемещения, после чего экскаватор повернет влево. При движении назад потяните правый рычаг перемещения, после чего экскаватор повернет влево.

Поверните направо:

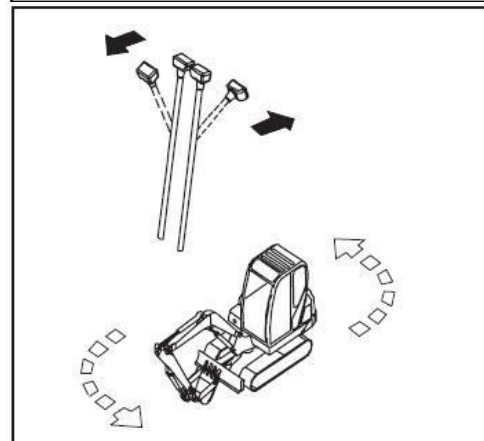
Управляйте левым рычагом хода тем же способом.



Поворот на месте

Когда машина повернется на месте, потяните левый рычаг перемещения и нажмите правый рычаг перемещения.

Когда машина повернется на месте, потяните левый рычаг перемещения и нажмите правый рычаг перемещения.

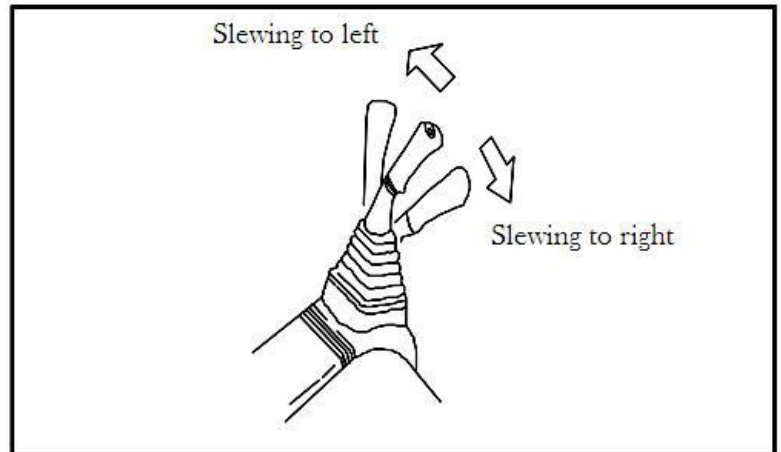


Поворот машины

- Прежде чем вращать турель, проверьте, безопасна ли окружающая территория.
- При быстром вращении джойстика турель будет вращаться быстро. Если джойстик работает медленно, турель вращается медленно.

1) Если машина оснащена функцией поворота стрелы, нажмите кнопку на левом джойстике и убедитесь, что машина находится под поворотным фонтаном.

2) Левый джойстик отвечает за вращение башни.



Работа рабочего устройства

Скорость работы джойстика будет определять скорость работы рабочего устройства.

4-11

Рабочее устройство управляется левым и правым джойстиком. Левый джойстик отвечает за рычаг и функцию вращения. Правый джойстик отвечает за работу стрелы и ковша.

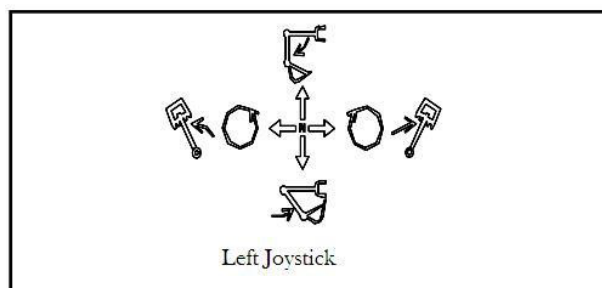
Когда джойстик будет отпущен, они вернуться в центральную часть пилотного клапана, а рабочее устройство останется на исходном месте.

Если нажать на джойстик через 15 минут после остановки двигателя, рабочее устройство может опуститься на землю.

А, управляя джойстиком после остановки двигателя, можно сбросить остаточное давление внутри гидравлического контура и опустить стрелу экскаватора после погрузки на грузовик.

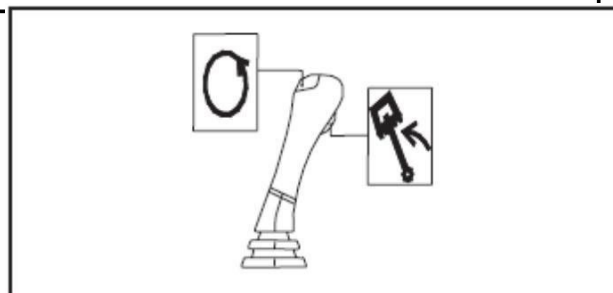
1. Рабочий рычаг для копания

Нажмите левый джойстик, рука вытянется; потянуть левый джойстик, рука отводится назад.



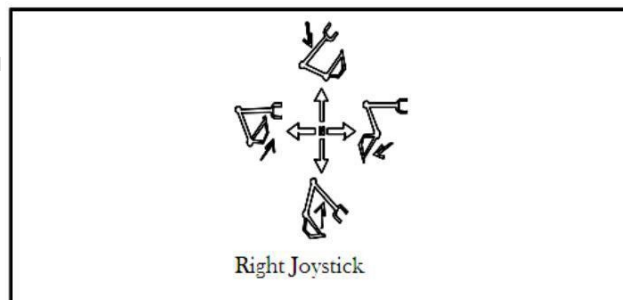
2. Поворот рабочей платформы

Нажмите левый джойстик влево, турель повернется влево; потяните левый джойстик вправо, турель повернется вправо. Если машина оснащена функцией поворота стрелы, нажмите кнопку на левом джойстике и убедитесь, что машина находится под поворотным фонтаном.



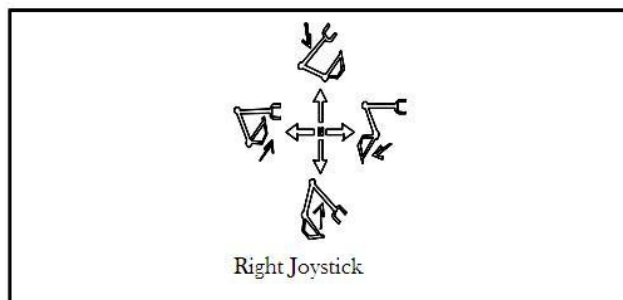
3. Операционная стрела

Нажмите правый джойстик, стрела опустится низко; потяните правый джойстик, стрела поднимется.



4. Рабочий ковш

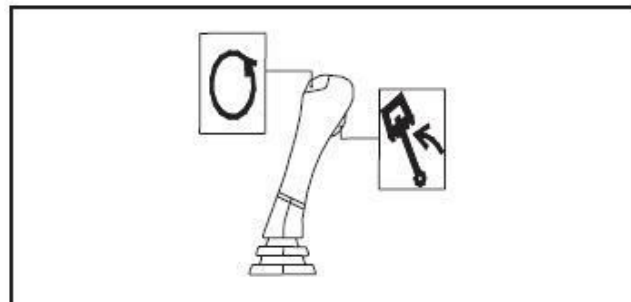
Нажмите правый джойстик в правильном направлении, ковш выдвинется; потяните правый джойстик влево, ковш отводится назад.



5. Поворот рабочей стрелы

Нажмите правый джойстик влево, стрела повернется влево. Нажмите джойстик вправо, стрела повернется вправо.

Если машина имеет функцию поворота стрелы, убедитесь, что машина находится под фонтаном поворота стрелы.

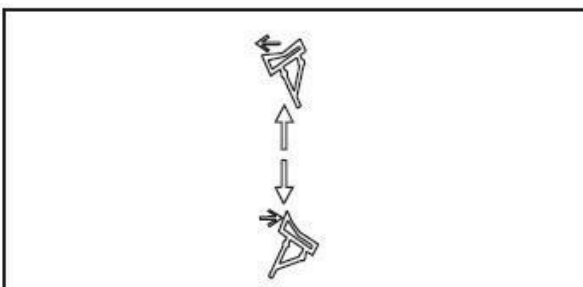


6. Рабочий отвал

Нажмите рычаг управления отвалом вниз, отвал вниз. Поднимите рычаг управления, поднимите отвал.

Примечание: работающая рука может столкнуться с паузой действия. Это не ложное состояние, а нормальная ситуация.

Потому что, когда рука движется; Собственный недостаток подачи масла.



Работа на склоне или в воде



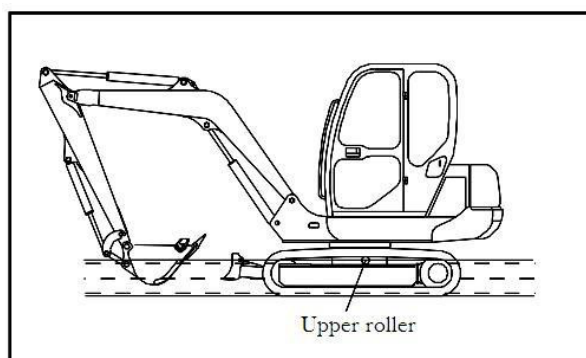
Внимание: работа вблизи ⁴2 предгорного склона опасна. Дождь, грязь, снег, лед, песок и мягкая почва создают потенциальный риск. Пожалуйста, соблюдайте правильный метод работы при работе на откосах предгорий.

- Во время движения экскаватора поднимите ковш на 20–30 см над землей.
 - Не двигайтесь назад и вниз по склону.
 - Когда экскаватор движется по неровностям или другим препятствиям, опустите рабочее устройство близко к земле и двигайтесь медленно.
 - Не делайте поворот на уклоне или поперечном уклоне. Выведите машину на ровную площадку и поверните.
 - Поворот или работа рабочего устройства экскаватора могут привести к опрокидыванию экскаватора из-за дисбаланса. Особенно опасно поворачивать машину в направлении спуска, особенно когда машина находится под грузом. Если поворот неизбежен, поставьте рабочую платформу на землю, чтобы машина работала в равновесии.
- Не поднимайтесь и не спускайтесь по крутому склону, это может привести к опрокидыванию.
 - Когда экскаватор движется в гору, его гусеница может проскальзывать из-за слабой мощности. Не применяйте силу руки, чтобы тянуть машину в гору, это может привести к опрокидыванию.
 - пожалуйста, убедитесь, что двигатель и гидравлическое масло правильно прогреты.

Глубина воды для работы

Допустимая глубина воды или грязи для работы экскаватора находится под центральной частью верхнего натяжного колеса.

Погружаемую часть экскаватора необходимо часто смазывать.



Как спастись от грязи

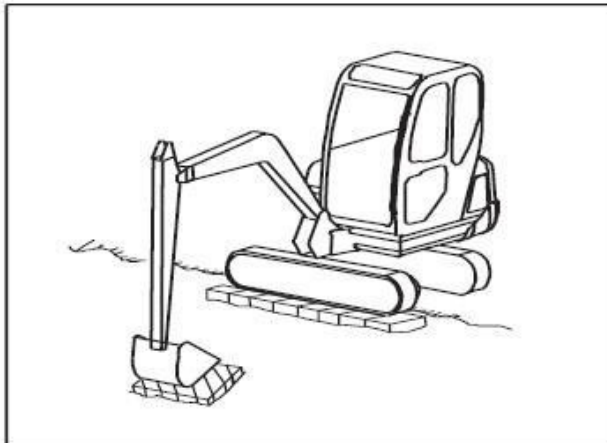
Во время работы экскаватора держитесь подальше от грязной среды. Если машина увязла в грязи, выведите ее из грязи, выполнив следующие действия:

А. Один боковой путь проваливается в грязь

Внимание: при подъеме экскаватора силой стрелы или руки днище ковша должно касаться земли (не используйте зубья ковша в качестве опоры). Угол между рычагом и стрелой должен составлять 90–110 градусов.

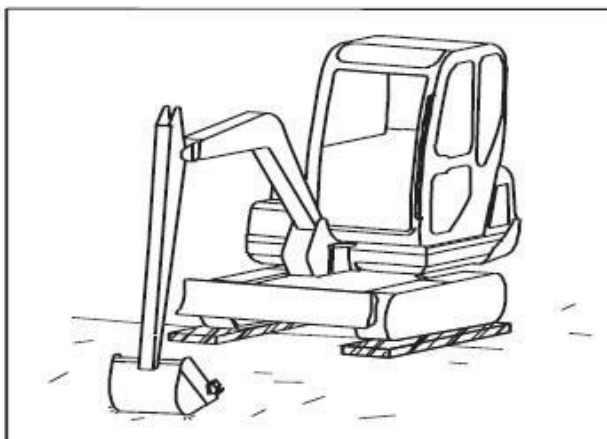
Если только одна сторона гусениц увязла в грязи, поднимите машину за ковш, подложите под гусеницу кабана или бревно, прогоните ее.

вне. Если необходимо, подложите под ведро доски.



Б. Обе гусеницы проваливаются в грязь

Если обе гусеницы увязли в грязи и скользят, подложите под гусеницы кабана или бревно тем же способом, который указан выше. Вставьте ковш в землю перед экскаватором, манипулируйте стрелой так же, как при копании, и переместите рычаг хода вперед, чтобы вытащить машину.



Руководство по эксплуатации

1. Экскаваторные работы

4-12

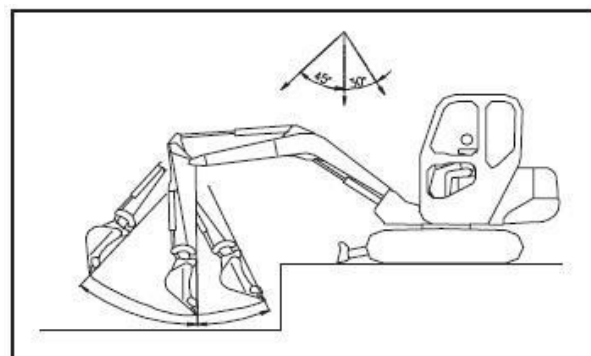
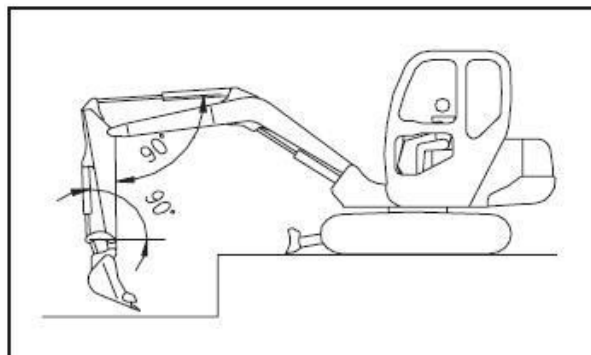
Экскаватор-погрузчик подходит для земляных работ, положение которых ниже машины.

Ковш будет иметь наибольшую силу копания, если машина находится в состоянии, когда цилиндр ковша и рычажный механизм, цилиндр рукояти и рукоять находятся под углом 90° .

Эффективное использование угла оптимизирует эффективность работы.

Дальность копания рукояти 45° наружу и 30° внутрь.

Пожалуйста, используйте стрелу в максимально возможном диапазоне копания, не тяните и не толкайте цилиндр до конца пути его перемещения.

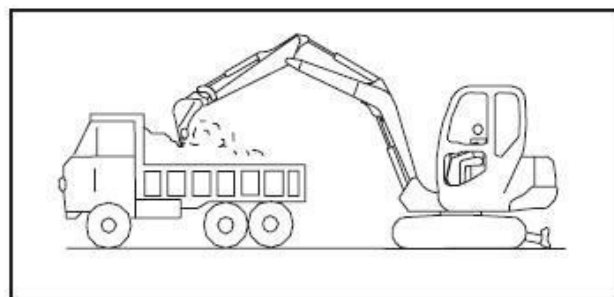


Внимание: прежде чем копать твердую каменистую почву, сначала разрыхлите землю другим способом, чтобы избежать повреждений и сэкономить средства.

2. Погрузочные работы

На узкой рабочей площадке более эффективно будет припарковать самосвал в таком месте, чтобы оператор экскаватора мог его хорошо видеть.

Загружать самосвал сзади удобнее и эффективнее, чем с боков.



3. Отказ от работы

Держите бульдозерный отвал в задней части машины и воткните его в землю.

Вытяните стрелу и рукоять, вставьте зуб ковша в землю.

При копании цилиндром рукояти регулируйте угол ковша среза и погрузки; или перейти на копание цилиндром ковша. Не погружайте ковш в почву слишком глубоко, чтобы не вызвать перегрузку гидравлической системы. Если ковш не может перемещать почву, правильно поднимите стрелу, чтобы изменить ситуацию. Когда ковш полностью загружен, поднимите стрелу и ковш на нужную высоту, поверните турель в нужное место для разгрузки и выгрузите грунт из ковша.

Внимание:

- 1) **Никогда не прикасайтесь к электрическому проводу, находящемуся в воздухе.**
- 2) **Прежде чем приступить к земляным работам, ознакомьтесь с подземным трубопроводом и электрическими проводами на рабочей площадке на случай повреждения подземного трубопровода и поражения электрическим током.**
- 3) **В случае поражения электрическим током оставайтесь на сиденье и согрейте остальных, чтобы они не приближались к машине. Сначала отведите экскаватор в безопасную зону и покиньте машину после отключения электричества.**

4. Засыпка и выравнивающие работы.

Чтобы засыпать канаву, врежьте бульдозерный отвал в почву на определенную глубину, затем отпустите рычаг управления бульдозерным отвалом, ведите экскаватор перпендикулярно канаве, затолкните почву в канаву бульдозерным отвалом.

5. Очистите ведро от земли и песка.

Держите рукоять почти в положении горизонта, а ковш – в состоянии разгрузки. Если выгрузить песок и грунт невозможно, передвиньте правый джойстик слева направо несколько раз, песок и грунт стряхнутся. Не толкайте и не тяните цилиндр ковша до конца пути его перемещения, чтобы стряхнуть песок и почву.

6. Уведомление о соответствующих деталях А.

Уведомление о гусеничном ходу

- 1) Слишком большие изменения внутри гусениц повысят рабочую прочность гусениц и ускорят износ.
- 2) Избегайте резких разворотов машины на твердом грунте.

Старайтесь избегать контакта с солью, он повредит гусеницы.

- 3) Если гусеничный ход не используется в течение длительного времени, храните его в сухом и прохладном месте.
- 4) Когда одна из гусениц поднята, не пережимайте другую гусеницу, это приведет к ее износу.
- 5) При движении машины не отпускайте гусеничный ход, иначе гусеничный ход может выпасть.

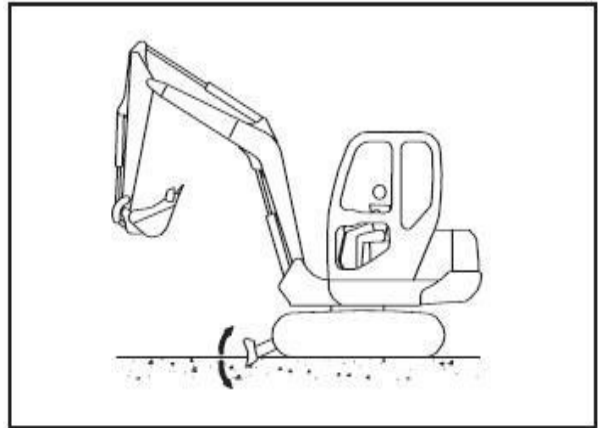
В. Примечание по бульдозерному отвалу.

1) Бульдозерный отвал можно было использовать только для того, чтобы толкать землю. Не используйте его для других целей, в противном случае отвал и гусеница могут быть повреждены.

2) Отвал бульдозера не выдержал огромного тяжелого предмета.

3) Во время движения машины не вешайте никакие предметы на отвал.

4) При использовании отвала для подъема машины убедитесь, что она стоит на ровной и надежной поверхности.



Демонтаж или установка ковша

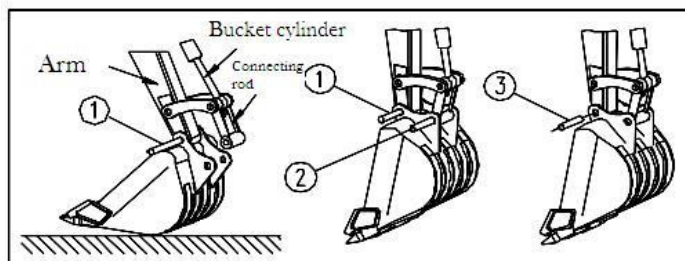
Линейки безопасности

- Когда вы ударяете по штифтам молотком, чтобы извлечь их, могут образоваться осколки, которые ударят вас, что может привести к серьезной травме и необратимому повреждению глаз. Поэтому используйте защитные очки и плотные перчатки.
- При снятии ковша с рабочего оборудования установите его в устойчивое положение.
- Убедитесь, что люди, стоящие вокруг рабочей зоны, сохраняют безопасное расстояние от ковша, когда вы ударяете по штифтам, поскольку при сильном ударе штифты могут отлететь и привести к повреждению.
- Не кладите какие-либо части тела и не стойте под ведром, когда снимаете ведро.
- Будьте осторожны, не ударьтесь руками
- Не вставляйте руки в штифт, который правильно направлен на уплотнительные кольца.

Установка ковша

Остановите машину на твердой и твердой поверхности.

Запустите машину, затем управляйте стрелой до тех пор, пока отверстие рукояти и ковша не выстроятся в линию, затем вставьте в нее стальной стержень.



Поднимите рукоять и ковш, зафиксируйте отвал.

Выдвиньте цилиндр ковша, чтобы совместить отверстие рукояти и ковша. Вставьте штифт②, затем достаньте стальной стержень①, вставьте булавку③

Разборка ковша

Остановите машину на твердой и твердой поверхности. Опускайте стрелу до тех пор, пока ковш не коснется поверхности погрузчика мягко,

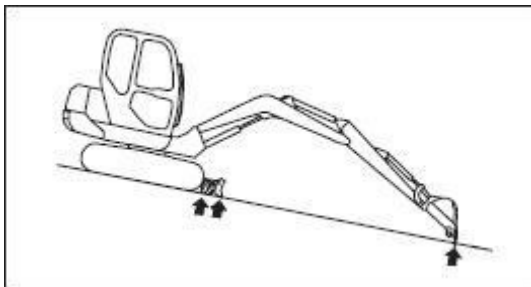
в противном случае, если усилие контакта с землей будет более трудным, необходимо извлечь пальцы из ковша.

Снимите шплинт со штифтов, прокладку, а затем уплотнительное кольцо, препятствующее зазору. Снимите штифты ковша и ③, в этом порядке.

Стоянка

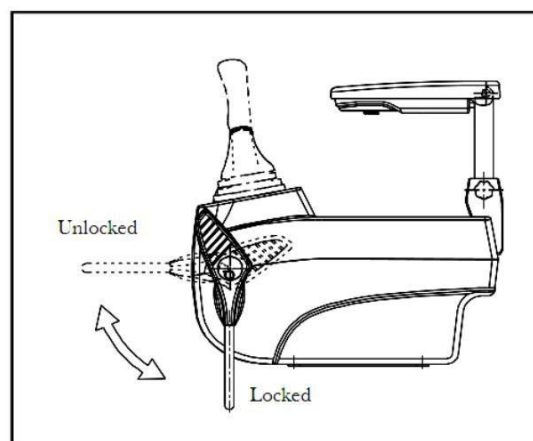
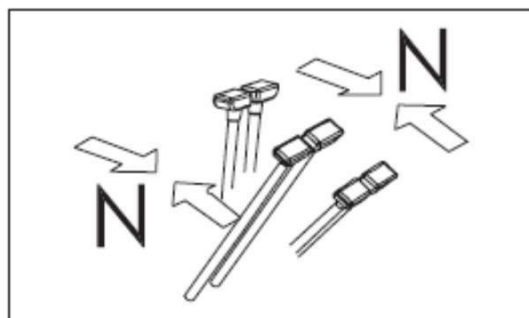
Линейки безопасности

- 1) Избегайте резкой остановки. Оставьте достаточно места, если захотите остановить машину.
- 2) Остановите машину на твердой и твердой поверхности, избегайте опасных мест. Если вам необходимо припарковать машину на склоне, подложите под гусеницы несколько деревянных брусков, а затем опустите ковш под землю.
- 3) Установите рычаг блокировки безопасности в положение блокировки, в противном случае случайное воздействие на рычаг может привести к внезапному движению машины и стать причиной травмы или смерти.



Стоянка

- 1) Установите все рычаги в нейтральное положение.
- 2) Не останавливайте двигатель резко, пока он не остынет. Если двигатель перегрет, дайте ему поработать на низкой скорости в течение 5 минут, а затем остановите его.
- 3) Опустите ковш и отвал на землю.
- 4) Нажмите ручку дроссельной заслонки вперед до упора, уменьшите обороты двигателя до холостого хода.
- 5) Поверните ключ запуска в положение «OFF», пока контрольные лампы не погаснут.
- 6) Поверните ручку предохранителя в положение блокировки.



Проверка после завершения работы

1. Проверьте

Проверьте температуру воды, давление моторного масла, давление топлива, уровень топлива на панели приборов.

2. Блокировка

После завершения работы убедитесь, что следующие отсеки заблокированы.

1) Дверь такси. (И не забудьте окна). В любых условиях, если вы хотите открыть передние окна, с помощью ручки можно потянуть переднее стекло вверх и вниз, чтобы сдвинуть ролик внутри направляющей, затем зафиксировать его в верхнем положении до положения блокировки, а затем опустить передние окна. .

2) Порт заправки топливом.

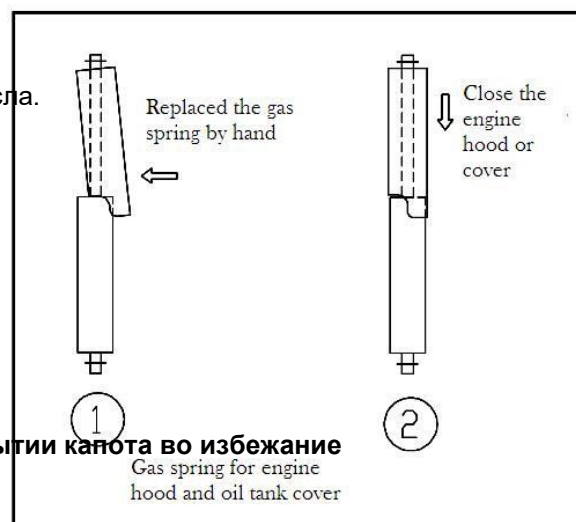
3) Отверстие для подачи гидравлического масла.

4) Крышка батарейного отсека

5) Масляный бак и капот двигателя
Прежде чем закрыть масляный бак и капот двигателя, замените газовую пружину рукой.

Внимание: Убедитесь, что имеется

никого рядом с капотом двигателя при открытии капота во избежание травм



Погрузка, разгрузка и транспортировка

1. Линейки безопасности погрузочной машины

- 1) При погрузке или разгрузке машины запускайте двигатель на холостом ходу.
- 2) Не загружайте и не разгружайте машину при включении обогревателя.
- 3) Если выключить обогреватель во время работы машины, скорость движения машины внезапно изменится.
- 4) При погрузке или разгрузке машины паркуйте прицеп на ровной твердой дороге. Держите достаточно большое расстояние между обочиной и машиной.
- 5) Убедитесь, что рампа имеет достаточную ширину, длину и толщину, чтобы обеспечить безопасную загрузку и разгрузку машины. А расстояние между съездами устанавливайте в 1,2-1,5 раза больше ширины колеи. Во избежание аварии советуем делать угол трапа максимум 15° или длина трапа превышает высоту в 2,5 раза.
- 6) Держите гусеничный ход подальше от грязи и грязи, чтобы он не поскользнулся на склоне. Убедитесь, что склон чистый, на нем нет воды, снега, льда, смазки или масла.
- 7) Никогда не меняйте направление движения, находясь на пандусах. Если необходимо съехать с пандусов и скорректировать направление, то снова проехать на пандусы.
- 8) Не используйте рабочее оборудование для загрузки или разгрузки машины.
- 9) Не используйте никакие рычаги, кроме рычага ходьбы, когда машина находится на рампе.
- 10) Фокус машины может внезапно измениться в месте соединения рампы и прицепа, что может привести к потере равновесия машины. Поэтому выполняйте операцию медленно при прохождении через сустав.
- 11) При повороте машины на прицепе опора машины становится неустойчивой, поэтому при повороте рабочее оборудование необходимо втягивать.
- 12) Независимо от того, загружаете или разгружаете машину, под шинами должны быть какие-то блоки, чтобы прицеп не двигался.
- 13) Подложите прямоугольный брус под передние и задние башмаки гусениц, чтобы машина не перемещалась. Также удерживайте его цепями или веревками.
- 14) После завершения работы или эксплуатации, прежде чем оператор покинет сиденье, убедитесь, что контур рабочего масла пилота отключен, подняв рычаг предохранительной блокировки, на случай, если кто-то случайно ударит по рычагу управления, что приведет к перемещению машины.

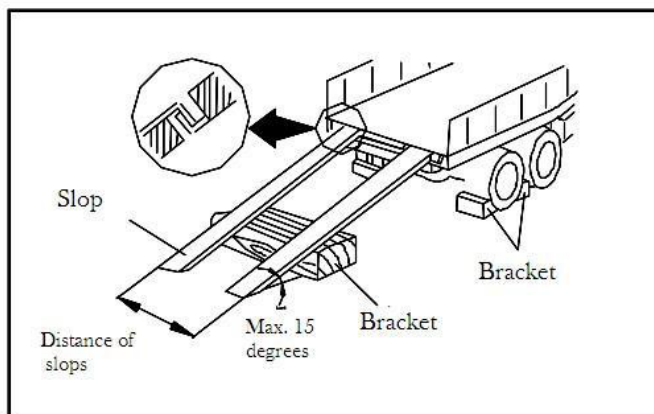
2 . Меры предосторожности при загрузке

1) При погрузке или разгрузке машины паркуйте прицеп на ровной твердой дороге. Держите достаточно большое расстояние между обочиной и машиной.

2) Правильно задействуйте тормоза прицепа и вставьте подкладки под колеса, чтобы он не двигался.

3) Угол трапа сделайте максимум 15°. Уст чтобы оно соответствовало центру путей.

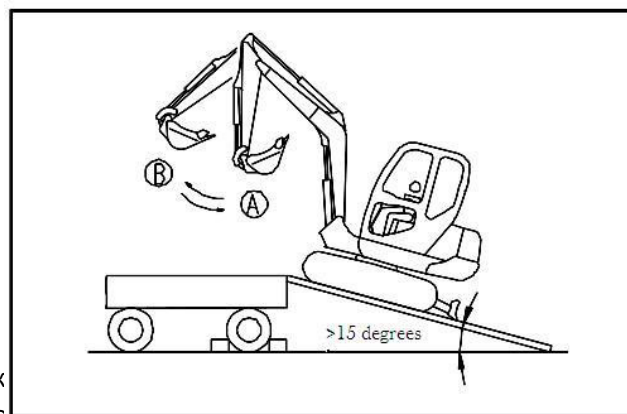
4) Оставьте экскаватор и рампу на линии, бульдозер останется сзади. В целях безопасности экскаватор должен двигаться медленно при подъеме по рампе, пока не достигнет конца рампы.



Внимание: находясь на слякоти, не пользуйтесь никакими другими источниками, кроме ходового.

5) Установите его в направлении пандусов, затем остановитесь, чтобы выдвинуть стрелу (B), и включите переднюю часть гусеницы, загрузив пол прицепа. Опустите рабочее оборудование, опасаясь, что оно заденет прицеп, затем медленно двигайтесь, чтобы правильно загрузить или разгрузить машину в указанном положении на прицепе.

6) Медленно опустите стрелу и коснитесь к правильно загрузите машину в указанном по

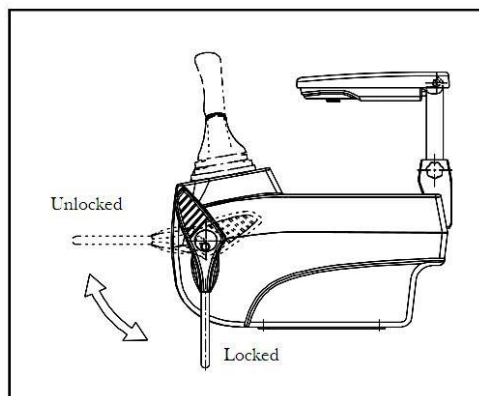


Предупреждение: После окончания работы или завершения операции, прежде чем покинуть сиденье, водитель поворачивает ручку предохранителя в положение блокировки, чтобы отрезать масляный контур управления пилотом, чтобы избежать ошибки машины из-за ошибок или случайного нажатия на джойстик.

Примечание: Пожалуйста, выберите транспортное средство, которое соответствует весу и размеру, указанным в данном руководстве.

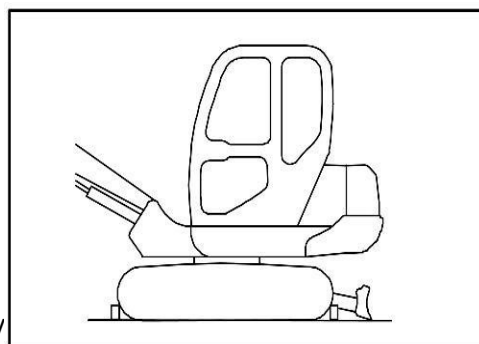
Закрепите машину на прицепе

- 1) Правильно опустите рабочее оборудование
- 2) Остановите двигатель и выньте ключ зажигания.
- 3) Поверните ручку предохранителя в положение «Закрыто».
- 4) Заприте дверь и капот двигателя
- 5) Подложите прямоугольный брус под передние и задние башмаки гусениц, чтобы машина не перемещалась. Также удерживайте его цепями или веревками. Будьте особенно осторожны, чтобы машина не соскользнула вбок.



3. Выгрузите машину из прицепа.

- 1) При погрузке или разгрузке машины паркуйте. Держите достаточно большое расстояние между
- 2) Правильно задействуйте тормоза прицепа и вставьте подкладки под колеса, чтобы он не двигался.
- 3) Закрепите пандусы на одной линии с центром прицепа и машины. Убедитесь, что две стороны находятся на одном уровне друг с другом. Угол трапа сделайте максимум 15°. Установите расстояние между пандусами, чтобы оно соответствовало центру путей.
- 4) Снимите цепи или тросы с машины.
- 5) Запустить двигатель. Если на дворе зима, включите обогреватель, чтобы машина полностью прогрелась.
- 6) Поверните ручку предохранителя в положение «Закрыто».
- 7) Поднимите рукоять и ковш и поднимите отвал.
- 8) Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних препятствий.
- 9) Переместив стопорный штифт платформы и повернув машину на 180°, поверните рабочее оборудование лицом к пандусам.
- 10) Запустите двигатель на холостом ходу, затем медленно двигайтесь до верха пандуса, затем выдвиньте рычаг, когда машина загружается на дорогу,



5. Подъем машины

А. Меры предосторожности

- 1) Не поднимайте машину, если на ней кто-то находится.
- 2) Необходимо убедиться, что цепи, используемые для подъема машины, имеют достаточную прочность, чтобы выдержать вес машины.
- 3) Во избежание дисбаланса машины необходимо действовать так же, как указано ниже.
- 4) Не поднимайте машину, если указанный выше корпус не параллелен гусенице. И только когда они параллельны, можно использовать цепь для подвешивания машины.
- 5) В процессе подъема машина должна удерживаться в горизонтальном положении.
- 6) Во время подъема никого не должно быть под машиной или вокруг нее.

Б. Процедура подъема

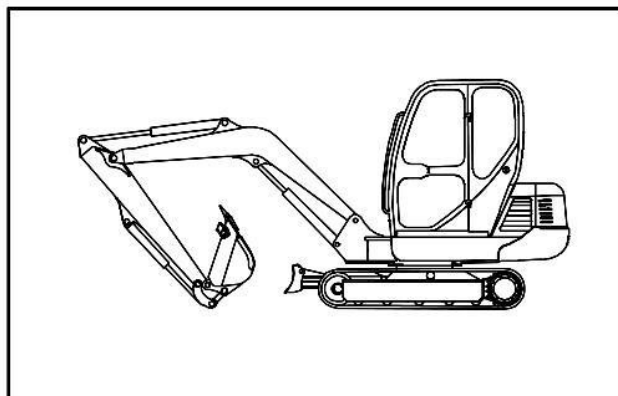
Внимание: процедура подъема используется для стандартной машины. В зависимости от конфигурации размер, вес и центр тяжести различны, поэтому процедура подъема также будет отличаться.

При подъеме машины она должна находиться на гладком полу и выполнять следующие действия:

- 1) Поверните платформу машины, рабочее приспособление держите перед передним натяжным колесом.
- 2) Полностью выдвиньте цилиндр ковша и цилиндр рукояти и с помощью цилиндра стрелы опустите рабочее устройство на землю.
- 3) Заглушите двигатель, убедитесь, что в салоне больше ничего нет. Закройте дверь и окно, затем покиньте машину.
- 4) Одна натянутая проволока должна пройти между первым и вторым нижними роликами, а другая натянутая проволока должна пройти между четвертым и пятым нижними роликами.

Отрегулируйте угол подъема натянутого троса на 30 или 40 градусов, затем медленно поднимаем машину.

- 5) Когда машина поднимется над полом, проверьте баланс машины, затем медленно поднимите ее.



Меры предосторожности при работе в условиях холода или высокой температуры

1. Работа в холодную погоду

Холодная погода может вызвать некоторые проблемы, поэтому защита в это время очень важна. Чтобы избежать серьезных повреждений машины, правильное обслуживание машины продлит срок ее службы.

- 1) Электрическая система: держите аккумулятор в чистоте и полностью заряжайте. Проверьте трос и соединение, очистите соединение, затем нанесите на него слой смазки, чтобы предотвратить ржавчину.
- 2) Смазочные материалы: нанесите смазку средней вязкости на каждое соединение. Пожалуйста, используйте рекомендованную смазку, подходящую для этой машины.
- 3) Топливная система: проверьте, подходит ли подача топлива для холодного климата в данный момент, и замените топливо с низкой вязкостью. Проверьте, нет ли воды в топливной системе. В холодную погоду в топливном баке собирается влага, поэтому проверяйте наличие влаги в топливном фильтре каждый раз каждые 50 часов работы. Если внутри нет воды, продлите цикл проверки или проверьте масляный бак.
- 4) Система охлаждения: перед эксплуатацией машины в холодную погоду необходимо проверить, смешана ли охлаждающая жидкость в подходящей пропорции, и охлаждающая жидкость должна быть подходящей и соответствующей температуре окружающей среды.
- 5) Рабочее оборудование: перед запуском двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в положение низких оборотов холостого хода, медленно запустите машину, затем прекратите движение для работы рабочего оборудования примерно на 10 минут или до тех пор, пока все гидравлические цилиндры не заработают нормально.

2. Работа в жаркую погоду

Чтобы избежать повреждения машины, соблюдайте следующие правила:

- 1) Убедитесь, что количество охлаждающей жидкости в радиаторе в норме.
- 2) Перед наступлением жаркой погоды проверьте радиатор и при необходимости замените охлаждающую жидкость.
- 3) Удаление грязи и нагара с поверхности радиатора и двигателя.

Проверьте ремень вентилятора.

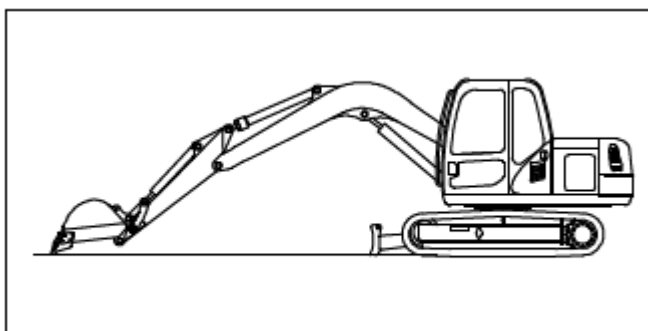
- 4) Используйте смазку средней вязкости.
- 5) В системе охлаждения используйте соответствующую смесь охлаждающей жидкости.
- 6) В условиях большой запыленности воздушный фильтр следует часто проверять.

Длительное хранение

1. Перед хранением

При помещении машины на длительное хранение выполните следующие действия:

- 1) После мытья и сушки каждой детали машину следует разместить в сухом помещении. Никогда не оставляйте его на открытом воздухе. В случае необходимости оставить машину на открытом воздухе, припаркуйте машину на ровной дороге, накройте ее брезентом и т. д.
- 2) Нанесите тонкий слой смазки на металлическую поверхность штоков гидравлических поршней.
- 3) Снимаем аккумулятор, который будет наполняться электролитом и электричеством и затем ставим его на не сухое незамерзающее место.
- 4) Сливайте моторное масло в теплом состоянии и заменяйте антикоррозионное масло. Для поршневого двигателя выбрано антикоррозионное масло МИЛ-Л-21260. Для зимнего хранения используйте 1-й или 2-й класс SAE 10 Вт, а для летнего хранения используйте SAE 30.
- 5) Залейте также антикоррозионное масло того же типа примерно на 4–6 % в мазут и полностью перемешайте. Во избежание образования конденсата заправьте топливный бак смешанным маслом такого типа.
- 6) Проверьте функцию защиты от замерзания охлаждающей жидкости. При заливке антифриза его незамерзающая способность составляет не менее 20°. В охлаждающей жидкости нет ингибитора коррозии. Из-за климатических условий вам следует залить ингибитор коррозии (она содержит 5 % ингибитора коррозии в соответствии с MIL-G4339C).
- 7) Запустите двигатель, дайте ему поработать более 15 минут при различных оборотах и без нагрузки.
- 8) Закройте вход воздушного фильтра и выход выхлопной трубы. В этом случае рекомендуется использовать плотную пластиковую бумагу и скотч.
- 9) Заблокируйте платформу и установите рычаг блокировки безопасности в положение блокировки. (левый операционный блок) , установите все рычаги в положение блокировки.
- 10) Содержите машину в чистоте и размещайте ее в сухом месте.
- 11) Зафиксируйте запорный клапан, на который устанавливается насадка, и установите болт в колено.



Внимание: Когда машина не используется, установите рабочее оборудование, как показано на рисунке рядом. Это предотвратит ржавчину поршня цилиндра.

2. Во время хранения

- 1) Запускайте двигатель и совершайте небольшие поездки на машине каждый месяц, чтобы тонкий слой смазки покрыл движущиеся части. Одновременно заряжайте аккумулятор.
- 2) Также включите кондиционер, если он в сборе.
- 3) Запуск краулера.



ВНИМАНИЕ: При хранении машины в здании необходимо провести антикоррозионную обработку и открыть окна и двери, чтобы улучшить вентиляцию и предотвратить газовое отравление.

3. Эксплуатация после длительного хранения.

При запуске машины после длительного хранения выполните следующие действия:

- 1) Удалите излишки смазки тряпкой со штоков цилиндров.
- 2) Добавьте масло и смазку во все места.
- 3) После длительного хранения машины в масле может присутствовать влага из атмосферы. До или после запуска двигателя следует проверить масло во всех местах. Если масло смешалось с небольшим количеством воды, масло следует заменить во всех местах.

Внимание: 1) В зависимости от климата машину можно хранить в течение года указанным выше способом. Однако после хранения в течение шести месяцев вам следует проработать каждую деталь в течение 15 минут без нагрузки. Одновременно добавьте смазку в каждую деталь.

- 2) Прежде чем снова использовать машину, хранившуюся в течение длительного времени, вам следует провести необходимую проверку. После хранения более года машину необходимо слить, а также заменить масло в редукторах и гидравлической системе.

Поиск неисправностей

Проблема	Причина	Решение
1. Двигатель не запускается или запускается с трудом	• Возникла проблема со стартером	• Замените или капитально отремонтируйте стартер
	• Недостаточный заряд аккумулятора	• Зарядите или замените батарею новой
	• Неправильное использование контура предварительного подогрева или свечи накаливания	• Отремонтируйте или замените свечу накаливания
	• Неправильное время впрыска	• Проверьте время впрыска
	• Перекручен нефтепровод	• Чистый масляный контур
	• Топливный фильтр заблокирован	• Очистите или замените топливный фильтр
	• В топливной системе есть вода, пыль или воздух	• Контур нагнетательного воздуха и чистого масла
	• Загрязнение форсунки или низкое давление впрыска	• Обратитесь в местный ремонтный центр для ремонта
	• Выход из строя топливного насоса высокого давления	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Недостаточное количество топлива	• Заправка топливом
2. Двигатель стучит, работает нерегулярно или глохнет.	• Впускная и выпускная системы заблокированы	• Разблокированные впускные и выпускные системы
	• Большой продувочный газ	• Проконсультируйтесь с агентом
	• Топливный фильтр заблокирован	• Очистите фильтр
	• В топливной системе есть грязь или воздух	• Контур нагнетательного воздуха и чистого масла
	• Масляный фильтр заблокирован, форсунка загрязнена или неисправна	• Обратитесь в местный ремонтный центр для ремонта
	• Повреждение масляной трубы высокого давления	• Замените масляную трубку высокого давления
	• Недостаточное количество топлива	• Заправка топливом
	• Соединение регулятора не может быть отрегулировано	• Проконсультируйтесь с агентом компании
3. Падение мощности двигателя	• Выход из строя топливного насоса высокого давления	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Неправильный момент впрыска топлива или заклинивание форсунки впрыска топлива	• Проверьте момент впрыска топлива и топливную форсунку
	• Топливо смешивается с воздухом	• Нагнетаемый воздух
	• Подача масла неплавная	• Проверка и очистка
	• Изменение момента впрыска	• Отрегулируйте в соответствии с заданным значением
	• Инжектор плохо работает	• Проверка рабочего давления и распыления впрыска топлива
	• Воздушный фильтр заблокирован	• Очистите фильтрующий элемент.
	• Неправильный зазор впускного и выпускного клапанов или клапан не	• Отрегулируйте зазор клапана

<ul style="list-style-type: none">• Прокладка цилиндра сломана и протекает	<ul style="list-style-type: none">• Замените прокладку цилиндра
<ul style="list-style-type: none">• Плохая работа топливного насоса высокого давления	<ul style="list-style-type: none">• Проконсультируйтесь с агентом компании
<ul style="list-style-type: none">• Двигатель перегрет	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте правильность используемой охлаждающей жидкости. Если водяной насос и ремень слишком ослаблены, отремонтируйте или замените, если таковые имеются, и устраните

4. Двигатель перегрелся	• Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости	• Добавьте охлаждающую жидкость
	• Неисправность датчика температуры	• Замените датчик на новый
	• Воздушный фильтр заблокирован	• Очистите воздушный фильтр
	• Ремень вентилятора ослаблен или вышел из строя	• Затяните или замените
	• В канале системы охлаждения есть грязь	• Канал очистки
	• Недостаточное или слишком большое количество масла	• Замените масло
5. Слишком низкое давление масла	• Слишком низкий уровень масла	• Заправка топливом
	• Топливный фильтр заблокирован	• Чистый масляный фильтр
	• Утечка в трубопроводе	• Затяните или замените
	• Слишком высокая температура охлаждающей воды двигателя	• Правильно подготовьте пропорции охлаждающей жидкости или проконсультируйтесь с представителем
6. Двигатель выделяет серый и черный дым	• Низкое качество топлива	• Используйте правильное топливо
	• Воздушный фильтр заблокирован	• Замените фильтрующий элемент
	• Неправильное время впрыска	• Отрегулируйте в соответствии с заданным значением
	• Плохое распыление форсунок	• Проверка и замена деталей
7. Двигатель выделяет белый дым	• Низкое качество топлива	• Используйте правильное топливо
	• Избыток моторного масла	• Восстановление рекомендуемого уровня
	• Неправильное время впрыска	• Отрегулируйте в соответствии с заданным значением
	• В цилиндре и в топливе есть вода	• Проверка и замена топлива
8. Аккумулятор не заряжается	• Соединение ослаблено или заржавело	• Очистите или затяните
	• Ремень генератора ослаблен или неисправен	• Затяните или замените
	• Генератор не заряжается	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Выход из строя электролита аккумулятора	• Замените батарею
	• Выход из строя электродной пластины аккумулятора	• Замените батарею
9. Стартер не работает или вращается медленно	• Соединение ослаблено или заржавело	• Очистите или затяните
	• Недостаточный заряд аккумулятора	• Заменять
	• Линия повреждена	• Проконсультируйтесь с агентом компании
10. Двигатель работает, и сигнальная лампа генератора горит	• Выход из строя генератора	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Выход из строя электронного регулятора	• Заменять
	• Неисправна линия	• Ремонт
11. Компоненты гидравлической системы двигаются слишком медленно	• Охлаждение гидравлического масла	• Манипулятивное действие накаляется
	• Слишком низкое давление в пилотной системе	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Неправильное использование гидравлического масла	• Используйте правильное гидравлическое масло
	• Слишком низкая частота вращения коленчатого вала двигателя	• Проконсультируйтесь с агентом компании

12. Высокая температура гидравлического масла.	• Неправильное использование гидравлического масла	• Используйте правильное гидравлическое масло
	• Масляный тракт заблокирован	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Фильтр гидравлического масла забит	• Очистите или замените
	• Износ масляного насоса	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Масляный радиатор заблокирован	• Чистый масляный радиатор
	• Неисправность маслоохладителя	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Слишком высокое давление на главном предохранительном клапане или предохранительном клапане поворотной системы.	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Масло слишком грязное	• Замена масла
	• Неисправность датчика	• Заменять
13. Гидравлическое масло эмульгировано или имеет пену	• Трубопровод течет от топливного бака к топливному насосу	• Капитальный ремонт и подтяжка
	• Неправильное использование гидравлического масла	• Используйте правильное гидравлическое масло
	• Гидравлическое масло содержит воду	• Замена масла
	• Слишком низкий уровень масла	• Калибровка уровня масла
14. Давление масла слишком низкое или отсутствует	• Поврежден гидравлический насос	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Недостаточное количество масла в системе	• Заправка топливом
	• Выход из строя предохранительного клапана	• Проконсультируйтесь с агентом компании
15. Все детали не могут работать	• Поврежден гидравлический насос	• Проконсультируйтесь с агентом компании
А. Масляный насос шумит	• Недостаток гидравлического масла	• Заправка топливом
	• Утечка воздуха во всасывающей трубе	• Ремонт или замена
В. Шум масляного насоса остается неизменным	• Поврежден вспомогательный насос	• Заменять
	• Гидравлическое предохранительное устройство не работает	• Осмотр и ремонт
16. Цилиндры или двигатели слабые или не работают.	• Поврежден гидравлический насос	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Давление в главном предохранительном клапане становится ниже	• Отрегулируйте давление
	• Низкое давление и уровень масла	• Заправка топливом
	• Забит фильтр всасывания масла	• Очистите масляный фильтр
	• Поврежден сальник	• Ремонт или замена
	• Повреждение поршневого штока приводит к утечке масла	• Ремонт или замена

	<ul style="list-style-type: none"> • Выход из строя пилотного клапана 	<ul style="list-style-type: none"> •Заменять
	<ul style="list-style-type: none"> • Пилотная труба сломана или из нее вытекает масло 	<ul style="list-style-type: none"> • Ремонт или замена
17. Два шагающих устройства не работают	<ul style="list-style-type: none"> • Промывка маслом центрального вращающегося шарнира 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
18. Не работает ходунок	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство для ходьбы повреждено 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
	<ul style="list-style-type: none"> • Поврежден механизм управления 	<ul style="list-style-type: none"> •Ремонт

19. Ненормальная ходьба	<ul style="list-style-type: none"> • Гусеница слишком узкая или слишком свободная 	<ul style="list-style-type: none"> • Повторная регулировка
	<ul style="list-style-type: none"> • Снижается производительность масляного насоса 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
	<ul style="list-style-type: none"> • Деформация гусеничной рамы 	<ul style="list-style-type: none"> • Ремонт или замена
	<ul style="list-style-type: none"> • В гусеничной цепи есть гравий или камни 	<ul style="list-style-type: none"> • Демонтаж и ремонт
	<ul style="list-style-type: none"> • Утечка регулирующего клапана 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
	<ul style="list-style-type: none"> • Снижается производительность насоса 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
20. Аномальное вращение	<ul style="list-style-type: none"> • Снижается производительность масляного насоса 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
	<ul style="list-style-type: none"> • Поврежден роторный двигатель 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
	<ul style="list-style-type: none"> • Не работает пилотный клапан 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
21. Вращение не является непрерывным	<ul style="list-style-type: none"> • Износ поворотных шестерен 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
	<ul style="list-style-type: none"> • Повреждена поворотная опора или шарик 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие смазки 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
	<ul style="list-style-type: none"> • Утечка регулирующего клапана 	<ul style="list-style-type: none"> • Проконсультируйтесь с агентом компании
22. Шум системы кондиционирования воздуха	<ul style="list-style-type: none"> • Электрический разъем ослаблен, что приводит к ненормальному шуму 	<ul style="list-style-type: none"> • Плотно вставьте разъем или отремонтируйте его соответствующим
	<ul style="list-style-type: none"> • Ремень свободен 	<ul style="list-style-type: none"> • Затяните соответствующим образом,
	<ul style="list-style-type: none"> • Лопasti нагнетателя ослаблены 	<ul style="list-style-type: none"> • Плотно соберите
	<ul style="list-style-type: none"> • Воздуходувка не работает должным образом 	<ul style="list-style-type: none"> • Ремонт или замена
	<ul style="list-style-type: none"> • Электронный вентилятор не работает должным образом 	<ul style="list-style-type: none"> • Ремонт или замена
	<ul style="list-style-type: none"> • Поврежден подшипник компрессора 	<ul style="list-style-type: none"> •Заменять
	<ul style="list-style-type: none"> • Поврежден подшипник натяжителя 	<ul style="list-style-type: none"> •Заменять
23. Кондиционер не охлаждается	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электрической цепи 	<ul style="list-style-type: none"> • Ремонт или замена
	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность выключателя кондиционера 	<ul style="list-style-type: none"> • Ремонт или замена
	<ul style="list-style-type: none"> • Без хладагента 	<ul style="list-style-type: none"> • Обнаружение утечек, ремонт и заправка хладагентом
	<ul style="list-style-type: none"> • Блокировка системы 	<ul style="list-style-type: none"> • Очистите или замените
	<ul style="list-style-type: none"> • Ремень ослаблен или порван 	<ul style="list-style-type: none"> • Отрегулируйте или замените

	<ul style="list-style-type: none"> • Выход из строя расширительного клапана 	<ul style="list-style-type: none"> • Очистите или замените
	<ul style="list-style-type: none"> • Компрессор работает ненормально 	<ul style="list-style-type: none"> • Ремонт или замена
	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность реле давления 	<ul style="list-style-type: none"> • Заменять
24. Иногда нет холодного воздуха	<ul style="list-style-type: none"> • Плохой контакт с линией 	<ul style="list-style-type: none"> • Ремонт
	<ul style="list-style-type: none"> • Ремень свободен 	<ul style="list-style-type: none"> • Отрегулируйте ремень соответствующим образом
	<ul style="list-style-type: none"> • Неправильная регулировка выключателя охлаждения кондиционера 	<ul style="list-style-type: none"> • Повторная регулировка
	<ul style="list-style-type: none"> • Система содержит слишком много воды, и внутренний лед заблокирован 	<ul style="list-style-type: none"> • Замените бутылку для сушки.
	<ul style="list-style-type: none"> • Поврежден электронный вентилятор или его реле 	<ul style="list-style-type: none"> • Ремонт или замена

Общая информация по техническому обслуживанию

Обкатка новой машины

Период обкатки – это первые 100 часов работы новой машины. В этот период необходимо соблюдать осторожность, чтобы предотвратить большую нагрузку и интенсивность работы машины. В первые 50 часов периода обкатки допускается только 80% интенсивности работы, поскольку правильное использование в период обкатки оказывает глубокое влияние на срок службы машины.

Через 50 часов работы пользователь должен впервые проверить машину в соответствии со списком технического обслуживания и заменить масло и фильтр. Между тем, чтобы проверить степень загрязнения гидравлического масла, степень загрязнения должна быть ниже, чем класс NAS9, или гидравлическое масло следует заменить.

Когда гидравлические системы перестают работать, работа двигателя на высоких оборотах запрещена. Рабочее оборудование можно использовать только в том случае, если температура гидравлического масла превысила 20°C.

Работа на пыльных рабочих местах

Когда машина работает на пыльной рабочей площадке, следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Чтобы проверить, засорен ли воздушный фильтр или нет, требуется датчик и частая очистка сердцевина фильтра.
- Часто очищайте сердцевину радиатора, чтобы предотвратить засорение.
- Требуется частая чистка и замена топливного фильтра.
- Очистите электрооборудование, особенно стартер и генератор, чтобы избежать засорения пылью.
- Переместите машину на чистую площадку, чтобы предотвратить попадание пыли в масло при проверке и замене масла.

Масло и сердцевина фильтра

Необходимо чистое моторное масло и смазка, чтобы избежать попадания примесей в емкость с моторным маслом.

После замены масла и фильтра проверьте, нет ли в старом масле и фильтре шлама или примесей. Примите соответствующие меры в случае обнаружения большого количества обрезков и примесей.

Никогда не смешивайте масла разных марок. Если вам необходимо залить масло другой марки, слейте старое масло.

Счетчик часов

Проверьте счетчик часов на приборе, чтобы убедиться, что настало время

техническое обслуживание машины.

Используйте оригинальные детали

Важно использовать оригинальные запасные части YUCHAI EXCAVATOR.

Защита окружающей среды

При работе с моторным маслом, топливом, охлаждающей жидкостью, антифризом, пластиком, пропиткой, фильтром и аккумулятором, которые наносят вред окружающей среде, соблюдайте законы об охране окружающей среды.

Не роняйте ничего в машину

При проверке машины обратите внимание на то, чтобы не уронить болты, гайки, прокладки и инструменты в машину, это может привести к повреждению машины и стать причиной несчастного случая. Если что-то упало в машину, немедленно выньте это.

Периодическое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с пунктами Графика технического обслуживания.

Проверка счетчика

Проверка счетчиков важна каждый раз после выполнения технического обслуживания. Пожалуйста, обратите внимание на следующие инструкции:

- Пропущены ли некоторые части машины, которые необходимо обслуживать.
- Убедитесь, что все работы по техническому обслуживанию выполнены.
- Чтобы проверить, не попала ли в машину грязь.
- Проверить, нет ли в машине утечек масла, воды и топлива, и убедиться, что болты затянуты.

Сводка по техническому обслуживанию

Смазочное масло

- Используйте масло, соответствующее марке и температуре, указанным в «Таблице выбора масла» в данном руководстве. Своевременно масло должно быть заменено, даже если масло не загрязнено.
- Следите за тем, чтобы загрязнения (вода, металлические частицы, пыль и т. д.) не попадали в смазочное масло. Большинство проблем машины вызвано попаданием примесей.
- Не смешивайте смазочные масла разных марок.
- Залейте масло в соответствии с указанным количеством. Слишком много или слишком мало масла может привести к неисправностям.
- Во время замены масла обязательно замените соответствующий фильтрующий элемент, особенно во время замены масляного фильтрующего элемента, перед установкой залейте в новый фильтрующий элемент свежее и чистое моторное масло, соответствующее требованиям.

Топливо

- При хранении или заправке топливом соблюдайте особую осторожность, чтобы не допустить попадания примесей.
- Обязательно используйте топливо, указанное в «Таблице выбора топлива» в данном руководстве. Топливо следует выбирать в соответствии с температурой окружающей среды, иначе оно легко затвердеет при низких температурах (особенно ниже -15°C (5°F)). Поэтому его следует заменить топливом, соответствующим температуре окружающей среды.
- Во избежание конденсации влаги в воздухе и образования воды в топливном баке заполняйте топливный бак после ежедневной работы.
- Перед запуском двигателя или через 10 минут после заправки слейте осадок и воду из топливного бака.
- При израсходовании топлива двигателя или замене фильтрующего элемента воздух в масляном контуре должен быть выпущен.

Консистентная смазка

- Смазка используется для предотвращения деформации и шума в месте соединения.
- Если какая-либо деталь кажется негибкой или издает шум после длительного использования, необходимо выполнить смазку.
- Вытрите старую смазку, выдавленную во время смазки.
- Будьте осторожны, чтобы стереть старую смазку в любом месте. Песок или пыль, прилипшие к смазке, приведут к износу вращающихся частей.

Охлаждающая жидкость

- Антифриз должен использоваться в любом климате.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в соответствии с правилами и своевременно долейте ее, если окажется, что она недостаточна. Недостаточное количество охлаждающей жидкости приведет к перегреву двигателя.
- В зависимости от температуры окружающей среды выберите подходящее соотношение охлаждающей жидкости и антифриза.
- Не добавляйте охлаждающую жидкость, если двигатель перегрет или еще не охлажден.

Фильтрующий элемент

- Все фильтрующие элементы должны регулярно заменяться. Но при работе в суровых условиях фильтрующий элемент должен быть заменен в короткие сроки в соответствии с используемым смазочным маслом и топливом (содержание серы).
- Не используйте очищенный фильтрующий элемент повторно (тип фильтрующего элемента). Замените его на новый.
- Во время замены фильтрующего элемента проверьте, нет ли металлических частиц, адсорбированных на старом фильтрующем элементе. Если это так, обратитесь к своему дилеру Yuchai.
- Перед использованием не открывайте упаковку резервного фильтрующего элемента.

Гидравлическая система

- Во время и после работы гидравлическая система находится под высокой температурой. И он все еще находится под высоким давлением во время работы. Поэтому при проверке и обслуживании гидравлической системы особое внимание уделяйте дождению понижения температуры и сбросу давления в трубопроводе гидроцилиндра.
- Во время откручивания заглушек, винтов или соединений шлангов не стойте перед деталями. Перед разборкой постепенно ослабьте их, чтобы сбросить внутреннее давление.
- Во время осмотра или технического обслуживания контура гидравлического масла обязательно выпускайте воздух, чтобы сбросить внутреннее давление.
- Осмотр или техническое обслуживание гидравлической системы включает в себя: проверку уровня гидравлического масла, замену фильтрующего элемента и заливку гидравлического масла.
- Во время снятия шланга высокого давления проверьте, не повреждено ли уплотнительное кольцо. Если это так, замените его.
- Во время разборки деталей в месте, закрытом уплотнительными кольцами или прокладками, очистите монтажную поверхность и замените новыми деталями.
- Во время установки шланга не допускается скручивать или сгибать шланг в круг малого диаметра. Это приведет к повреждению шланга и значительно сократит срок службы шланга.

Легко изнашиваемые детали

Уплотнительное кольцо, фильтрующие элементы, зубья ковша и фрезы являются легко изнашиваемыми деталями. Пожалуйста, проводите периодический осмотр и техническое обслуживание, заменяйте их вовремя, если они изношены, чтобы избежать влияния на производительность машины.

Периодическая замена важных для безопасности деталей.

Некоторые детали, в основном масляные шланги, играют важную роль в безопасности, и их материалы легко стареют, изнашиваются или портятся в течение рабочего времени машины, влияя на их нормальные функции и в то же время становясь безопасными потенциальными опасностями. Эти проблемы нелегко проверить. Поэтому эти детали подлежат обязательной замене по истечении указанного срока.

Если эти детали выйдут из строя раньше указанного срока, они должны быть немедленно отремонтированы или заменены. При замене шланга также необходимо заменить соответствующее уплотнение.

Список выбора масла

Выберите подходящее масло в зависимости от температуры и условий работы, но выберите масло в соответствии со следующей таблицей.

	Смазочное масло или топливо	Рабочая температура	Вязкость	Рекомендуемое альтернативное масло
Моторное смазочное масло	CH4 15W/40 CH4 5W-30	-15°C ~+40°C -25°C~+30°C		
Гидравлическое масло	Низкотемпературная зона: HS46+ общая зона: HMP46+	Above -35 ° C - above -2	At 40°C 46±4.5 (mm ² /s)	Гидравлическое масло, отвечающее требованиям Технической спецификации на гидравлическое масло строительной техники в стандарте предприятия Yuchai Heavy Industry
		Моторное смазочное ма		
Смазочное масло для шагающего	Gear oil (GL-5) для большегрузных	Универсален в зимний период		SAE80W/90
Смазочное масло для поворотного	Gear oil (GL-5) для большегрузных	Универсален в зимний период		
Смазочное масло для	SAE80W-90	Различная температура	At 50°C 20 ~ 25(mm ² /s)	
Консистентная смазка	Molybdenum Disulfide Lithium	-20°C ~ 160°C		
Мазут	No. 0 light diesel for summer -10 light diesel for winter -20 light diesel -35 light diesel	>0°C 0°C ~ -5°C -5°C ~ -15°C -15°C ~ -28°C		
Охлаждающая жидкость (антифриз) (двигатель)	JT 225-1996 - No. 25 - No. 35 - No. 45	>- 15 °C >- 25 °C >- 35 °C		

- **Емкость масла**

Сортировать	Единица	Ценить
Топливный бак	л	102
Машинное масло	л	7,6
Гидравлический масляный бак	л	76

Момент затяжки

Моменты затяжки болтов и гаек указаны в следующей таблице. Затянутые детали или соединенные детали потеряются или будут повреждены, если болты и гайки не будут затянуты с требуемым крутящим моментом, что приведет к неисправности машины или ухудшит ее работу.

Список моментов затяжки для общих деталей

Класс прочности болтов	Предел текучести, Н/мм ²	Номинальный диаметр болта, мм							
		6	8	10	12	14	16	18	20
		Момент затяжки, Нм							
8.8	640	9-12	22-30	45-59	78~104	124-165	193~257	264~354	376~502
10.9	900	13-16	30~36	65-78	110~130	180~210	280~330	380~450	540~650
12.9	1080	16-21	38~51	75-100	131-175	209~278	326~434	448~597	635~847

Класс прочности болтов	Предел текучести, Н/мм ²	Номинальный диаметр болта, мм						
		22	24	27	30	33	36	39
		Момент затяжки, Нм						
8.8	640	512~683	651~868	952-1269	1293~1723	1759~2345	2259~3012	2923~3898
10.9	900	740-880	940~1120	1400~1650	1700~2000	2473~3298	2800~3350	4111~5481
12.9	1080	864~1152	1098~1461	1606~2142	2181~2908	2968~3958	3812~5082	4933~6577

Момент затяжки гидравлического шланга

Гайка с метрической резьбой			
Метрическая резьба	Внешний диаметр стальной трубы	Нм	
		крутящий момент	Мин Макс
M12*1,5	6	20	15-25
M14*1,5	8	38	30-45
M16*1,5	8/10	45	38-52
M18*1,5	10/12	51	43-85
M20*1,5	12	58	50-65
M22*1,5	14/15	74	60-88
M24*1,5	16	74	60-88
M26*1,5	18	105	85-25
M30*2	20/22	135	115-155
M36*2	25/28	166	140-192
M42*2	30	240	210-270
M45*2	35	290	255-325
M52*2	38/42	330	280-380

Момент затяжки гидравлического шланга

Резьба и гайка BSP		
Резьба БСПП	Метрический крутящий момент (Нм)	Мин./макс (Нм)
G1/4	20	15-25
G3/8	34	27-41
G1/2	60	42-76
G5/8	69	44-94
G3/4	115	95-135
G1	140	115-165
G1.1/4	210	140-280
G1.1/2	290	215-365
G2	400	300-500

Орфс Гайка			
UNF-резьба	Спецификация	Мин (Нм)	Макс (Нм)
16–18 сентября	-4	14	16
16/11-16	-6	24	27
16-16 декабря	-8	43	47
1-14	-10	60	68
1,3/16-12	-12	90	95
1,3/16-12	-14	90	95
1,7/16-12	-16	125	135
1.11/16-12	-20	170	190
2-12	-24	200	225

График периодического технического обслуживания

Своевременно проверяйте машину согласно приведенному ниже списку и счетчику времени работы двигателя. Интервал технического обслуживания некоторых сопутствующих деталей должен быть сокращен, если машина работает в плохом состоянии или оснащена камнедробилкой или другими принадлежностями.

номер	Страница	Проверка элементов	Интервалы технического обслуживания (Общий рабочий час)					
			10	50	100	250	500	1000
1	5-14	Плановая проверка						
		● Нефть, вода, утечка топлива	▲					
		● Внешний вид деталей и шлангов.	▲					
		● Крепление болтов и гидравлических соединений.	▲					
		● Управление деталями, рабочая лампа и сигнальная лампа	▲					
		● Состояние двигателя	▲					
2	5-15	Топливная система двигателя						
		● Проверьте уровень топлива и заправку.	▲					
	5-16	● Сброс воды и примесей.			▲			
		● Очистите топливный бак.				▲		
	5-17	● Проверьте давление впрыска масла.					▲	
	5-18	● Замена сердцевины фильтра.		☆		▲		
3	5-19	Система охлаждения двигателя						
		● Проверьте резиновую трубку и хомуты.	▲					
	5-20	● Проверьте уровень охлаждающей жидкости.	▲					
		● Очистка вентиляторов радиатора.					▲	
	5-21	● Замена охлаждающей жидкости		☆				■
		● Проверьте состав охлаждающей жидкости.	▲					

График периодического технического обслуживания (постоянный)

Нет.		Элемент	Период обслуживания (Общее количество рабочих часов)						
			10	50	100	250	500	1000	2000 г.
4	5-22 5-23 5-25	Система смазки двигателя и прочего							
		● Проверьте уровень моторного масла и заправьте его, если нужный	▲						
		● Замена моторного масла		☆		▲			
		● Замените сердцевину масляного фильтра двигателя.		☆		▲			
		● Проверьте натяжение ремня вентилятора.		☆	▲				
		● Проверьте зазор газового клапана.					☆	▲	
		● Проверьте крепление крышки цилиндра.					☆	▲	
5	5-24	Система впуска воздуха двигателя							
		● Очистите пылесборник.	▲						
		● Очистка сердцевины воздушного фильтра.			▲				
		● Замените сердечник воздушного фильтра.					▲		
6	5-26 к 5-31	Гидравлическая система							
		● Проверьте уровень гидравлического масла и заправьте его, если нуждаться	▲						
		● Очистка бака гидравлического масла.				▲			
		● Замените гидравлическое масло, очистите всасывающий фильтр						☆▲	
		● Замените сердечник фильтра возврата гидравлического масла и сердцевина пилотного фильтра						☆▲	
		● Проверьте давление в системе.					▲		
7	5-32	Батарея							
	5-33	● Проверьте уровень электролита		▲					

		● Проверьте плотность электролита ⁴¹³ заряд.					▲		
8	5-34	Редуктор							
		● Проверка уровня масла и дозаправка				▲			
	5-35	● Замена моторного масла						☆▲	
		● Проверьте момент затяжки соединительного болта		☆			▲		
9	5-36	Гусеничный трактор							
		● Проверьте и отрегулируйте натяжение гусеницы	▲						
10	5-37	Натяжной ролик, верхний ролик и передний натяжной ролик							
		● Проверьте момент затяжки натяжного ролика.		☆			▲		
		● Проверьте уровень масла в переднем натяжном ролике и верхний ролик						▲	
11	5-38	Смазать							
		● Непосредственно смазывать точку смазки		▲					

▲: Обычное техническое обслуживание

☆: Первое техническое обслуживание в период обкатки

■: Один раз каждую весну и осень.

Общая проверка

Необходимо выполнять рутинную проверку машины каждый день или каждые 10 часов.

- 1) Проверьте, нет ли в машине утечки масла, вода или утечка топлива
- 2) Проверьте, нет ли на деталях и навесном оборудовании разрыва, ник или искажение
- 3) Проверьте фиксацию гидравлического устройства и подсоедините его.
- 4) Проверьте внешний вид деталей
- 5) Проверьте рабочее состояние рабочего устройства, света, сигнальной лампы.
- 6) Проверьте рабочее состояние двигателя, цвет выхлопных газов, шум и т. д.

Топливная система двигателя

Иллюстрация обслуживания

Емкость масляного бака	-----	122л
Проверьте уровень масла -	-----	10 часов
Выпустите воду и загрязнения из масляного бака	-----	100 часов
Очистите масляный бак -	-----	250 часов
Проверьте давление впрыска масла-----		500ч
		250
Замените сердечник топливного фильтра-----		

1. Проверьте уровень заполнения масла.

Проверяйте уровень масла каждый день каждые 10 часов с помощью прибора.

После работы заполните масляный бак полностью, чтобы избежать гидрометеора. Заправочное отверстие находится в передней части топливного бака.

2. Слейте воду и загрязнения из масляного бака.

Сливайте конденсат и загрязнения каждые 100 часов.

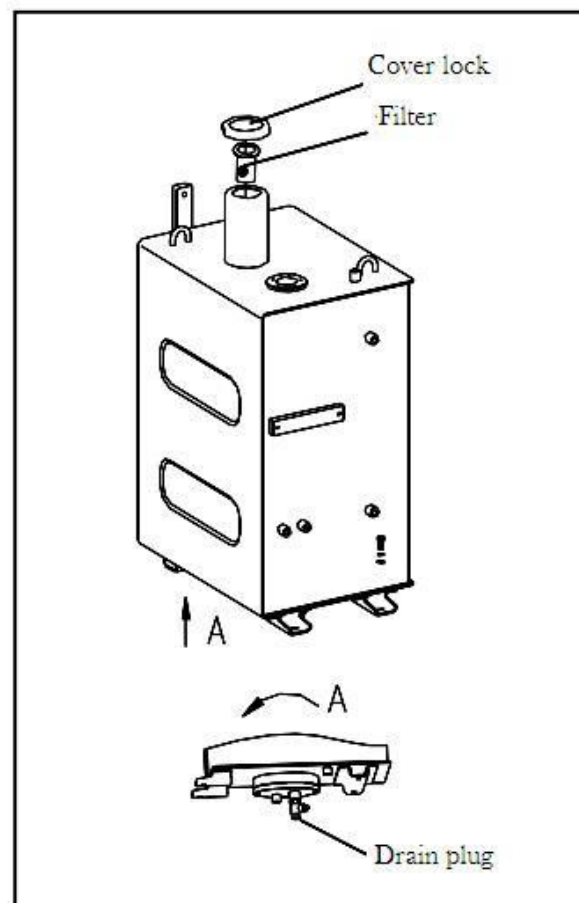
Ослабьте сливную пробку, чтобы удалить конденсат и загрязнения. Когда топливо вытечет, установите сливную пробку на место, как только топливо вытечет. Пользователи могут регулировать период удаления конденсата в зависимости от качества топлива.

3. Очистите топливный бак

Очищайте каждые 250 часов.

- 1) Подготовьте емкость для приема сливаемого топлива
- 2) Снять сливной клапан (3) и вынуть сетку фильтра, расположенную в заливном отверстии маслозаливной горловины. Залейте нужное количество топлива и снова слейте его.
- 3) Очистите сетку заправочного фильтра и установите ее на место.
- 4) Установите на место сливной клапан (3) и залейте топливо через сетку фильтра в заливном отверстии топливного бака.
- 5) Выпустите воздух в масляный контур.

Внимание: не используйте трихлорид этилена для промывки масляного бака, используйте только дизельное топливо.



3. Проверьте давление впрыска топлива

Проверяйте каждые 500 часов

Выполняйте периодическую проверку давления впрыска топлива в соответствии с графиком технического обслуживания, давление впрыска топлива составляет 22,56 МПа, при необходимости отрегулируйте, регулировка должна выполняться авторизованным дистрибьютором YUCHAI.

Эффективность работы двигателя зависит от рабочего состояния распылительной форсунки, поэтому необходимо проводить периодический осмотр, чтобы поддерживать ее нормальную работу.

Оператор должен обращать внимание на все признаки плохой работы распылителя:

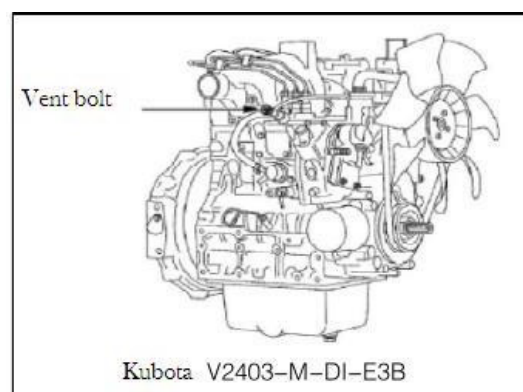
- А. Стук в цилиндре двигателя;
- Б. Перегрев двигателя;
- С. Топливный фильтр поврежден или загрязнен;
- Д. Плохое качество топлива
- Е. Вода в топливе
- Ф. Воздушный фильтр загрязнен или забит.

4. Выпуск топливного контура (для Kubota V2403-M-DI-E3B)

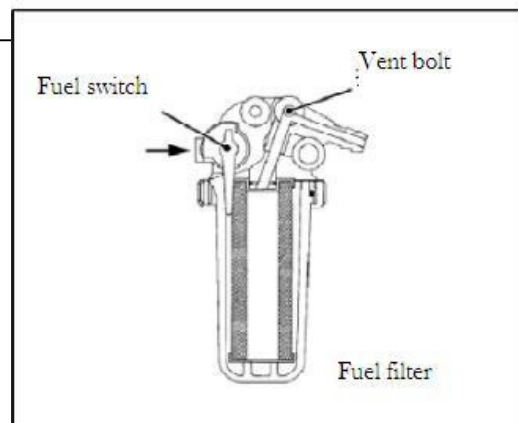
Перед запуском двигателя необходимо выпустить воздух, когда он заменяет сердечник топливного фильтра, отрезать

топливную трубку, очистить топливный фильтр и направить воздух в топливный контур.

- 1) Включите переключатель подачи топлива
- 2) Ослабьте вентиляционный болт топливного фильтра.
- 3) Затяните вентиляционный болт после того, как пузырек не выйдет.
- 4) Ослабьте вентиляционный болт на верхней части топливного насоса высокого давления.



- 5) Переведите рукоятку остановки в положение СТОП, запустите двигатель с помощью стартера и дайте ему поработать примерно 10–15 секунд.
- 6) Затяните вентиляционный болт.



5. Фильтр предварительной очистки топлива.

На новой машине заменяйте фильтрующий элемент через 50 часов, в дальнейшем заменяйте его через каждые 250 часов.

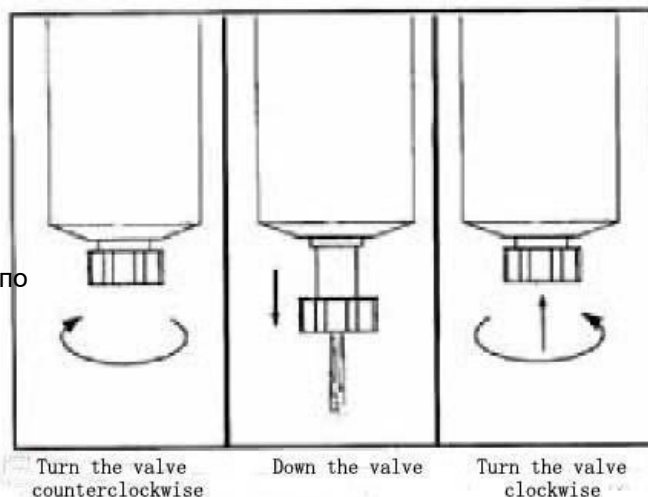
Ежедневно сливайте воду и осадок из маслоотделителя и водоотделителя.

- 1) Остановите двигатель, откройте выпускной клапан и поверните клапан примерно на три круга, пока клапан не опустится.

опустится примерно на 25,4 мм (1 дюйм) и начните вентилировать

- 2) Слейте воду из сепаратора до тех пор, пока не появится чистое топливо.

- 3) Закройте выпускной клапан, закрутите клапан по часовой стрелке до упора

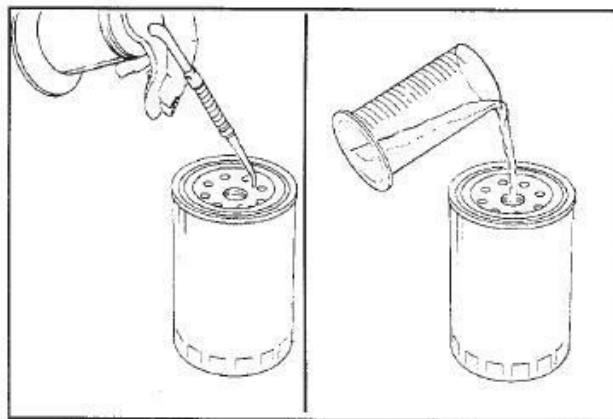


Примечание: Не перетягивайте сливной клапан при его закрытии. Чрезмерная затяжка приведет к повреждению резьбы.

6. Замените элемент топливного фильтра.

Заменяйте его через 50 часов работы на новой машине, после этого заменяйте каждые 250 часов или каждые 3 месяца. Он должен использовать оригинальные детали.

- 1) Снимаем топливный фильтр
- 2) Используйте не хлопчатобумажную ткань для очистки поверхности уплотнительной прокладки.
- 3) Откажитесь от петли «О»
- 4) Установите новую петлю «О».

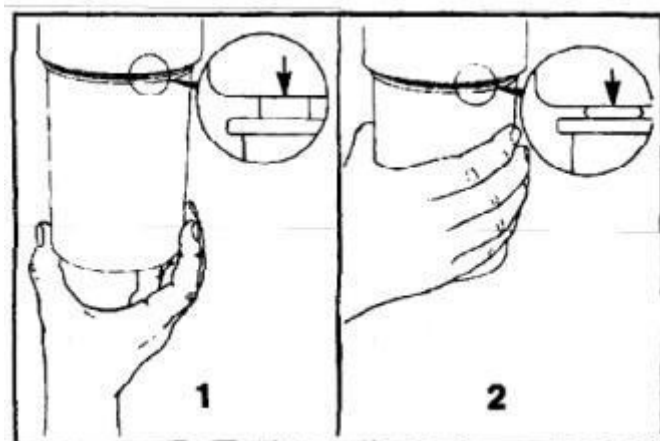


Внимание: Проверьте, имеется ли в основании фильтрующего элемента старая уплотнительная прокладка. Если в нем есть старая уплотнительная вода, из него будет течь масло.

-
- 5) Используйте новое топливо для заполнения нового фильтра и используйте чистое моторное масло для смазки уплотнительного кольца.
 - 6) Установите фильтр в соответствии с инструкциями производителя фильтра.

Внимание: Чтобы уменьшить вероятность утечек топлива, обязательно устанавливайте фильтр неподвижно, но слишком туго. Топливный фильтр может быть поврежден, если он будет затянут слишком сильно.

- 7) Запустите двигатель после замены элемента топливного фильтра и проверьте, нет ли утечек.



Система охлаждения двигателя

Иллюстрация обслуживания

Емкость радиатора ----- 5,7л
Проверьте уровень охлаждающей жидкости----- Ежедневно или 10 часов.
Проверьте шланги и зажимы-----Ежедневно или 10 часов
Очищайте лопасть радиатора-----500ч
Замените охлаждающую жидкость Весна и осень
Проверьте консистенцию охлаждающей жидкости----- Каждый день или 10 часов

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости

Первым делом проверь уровень охлаждающей жидкости перед запуском новой машины,

после этого проверьте

каждый день или каждые 10 часов.

Снимите крышку

радиатор (бак для воды), проверьте уровень

охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости должен

подводное наполнение

около 20 мм, когда двигатель холодно.

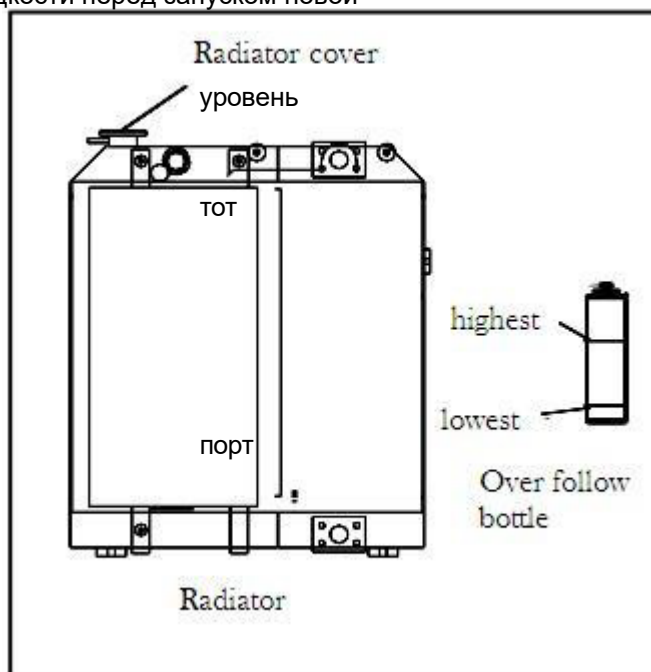
Следите за уровнем охлаждающей жидкости в

В переливном бачке радиатора уровень при

холодном двигателе должен находиться на середине верхней и нижней отметок.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между самым высоким и самым низким

уровнем при охлаждении двигателя.

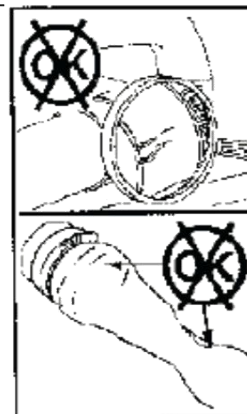


Внимание: горячая охлаждающая жидкость будет разбрызгиваться при откручивании крышки радиатора. Как открутить крышку: После того, как система остынет, слегка ослабьте крышку и дождитесь полного сброса давления. Если вы очень быстро открутите крышку, охлаждающая жидкость будет разбрызгиваться, что может привести к травмам.

2. Проверьте шланги и хомуты.

Проверяйте каждые 10 часов или каждый день.

Проверьте резиновый шланг. Если он треснул или затвердел из-за старения, замените его новым



3. Очистите и проверьте лопасть радиатора.

Очищайте каждые 500 часов.

Пыль на внешней поверхности радиатора (резервуара для воды) влияет на охлаждающий эффект и должна быть своевременно очищена.

Откройте капот двигателя и сдуйте пыль, листья и другой мусор, который блокирует ребра радиатора радиатора, водой или сжатым воздухом под высоким давлением. Одновременно очистите защитную сетку перед масляным радиатором. Для машин, оборудованных системой кондиционирования воздуха, также необходимо очищать ребра конденсатора.

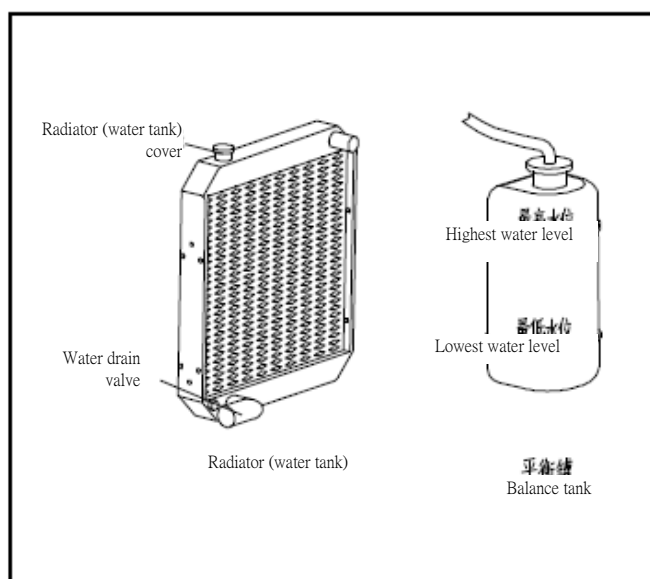


Предупреждение: Если сжатый воздух, вода под высоким давлением и пар попадают непосредственно на тело или используются ими для сдувания пыли или грязи, существует опасность серьезной травмы. Необходимо использовать защитные очки, пылезащитные маски и другие защитные маски.

Примечание: Во избежание повреждения ребер радиатора расстояние между соплом воды или сжатого воздуха под высоким давлением и поверхностью радиатора (резервуара для воды) должно быть более 500 мм. Повреждение ребер радиатора может привести к утечке воды или перегреву. В пыльных местах проверяйте ребра радиатора каждый день, независимо от цикла технического обслуживания.

4. Замените охлаждающую жидкость
Выполните первую замену через 50 часов работы.
После этого заменяйте два раза в год, по одному разу весной и осенью.

- 1) Снимите крышку радиатора (бака для воды), открутите клапан слива воды, слейте охлаждающую жидкость;
- 2) Очистите контур охлаждения, закройте клапан слива воды, залейте специальную чистящую жидкость, затем запустите двигатель, включите двигатель на низких оборотах в течение 10 минут, а затем остановите двигатель для слива чистящей жидкости;
- 3) Снова закройте клапан слива воды;
- 4) Залейте охлаждающую жидкость, сделайте двигатель холостым ходом на несколько минут, чтобы охлаждающая жидкость заполнила весь контур охлаждения;
- 5) Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость.



Предупреждение: Не открывайте крышку радиатора (бака для воды) от горячего двигателя. Крышку радиатора нельзя открывать до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не упадет ниже 50°C. В противном случае горячая охлаждающая жидкость или пар могут привести к травмам.

Проверьте концентрацию охлаждающей жидкости

Перед началом холодного сезона проверьте концентрацию охлаждающей жидкости. Теплоноситель должен иметь возможность работать при температуре окружающей среды минус 20 градусов по Цельсию. Если температура окружающей среды ниже, удельный вес антифриза должен быть увеличен.



Предупреждение: Охлаждающая жидкость токсична. Не допускайте детей и домашних животных к охлаждающей жидкости. Если он больше не используется, его следует утилизировать в соответствии с местными экологическими нормами.



Предупреждение: Антифриз следует использовать в любом климате. Не используйте воду только в качестве охлаждающей жидкости. В противном случае машина может быть повреждена из-за коррозии. Речная вода содержит много кальция и других примесей. Если используется речная вода, образуется накипь, которая прилипает к каналу охлаждающей воды двигателя и радиатору, вызывая нарушение теплообмена и перегрев. Не используйте воду, которая не пригодна для питья. Антифриз легко воспламеняется, поэтому будьте особенно осторожны, чтобы не приближаться к открытому огню. Если антифриз брызнул в глаза, немедленно промойте глаза водой и вовремя обратитесь в больницу для лечения.

Смазочная система двигателя

Объем масла	7,6 л (Yanmar)
Проверяйте уровень масла	каждые 10 часов работы или каждый день
Замена масла или элемент масляного фильтра	Каждые 250 часов работы

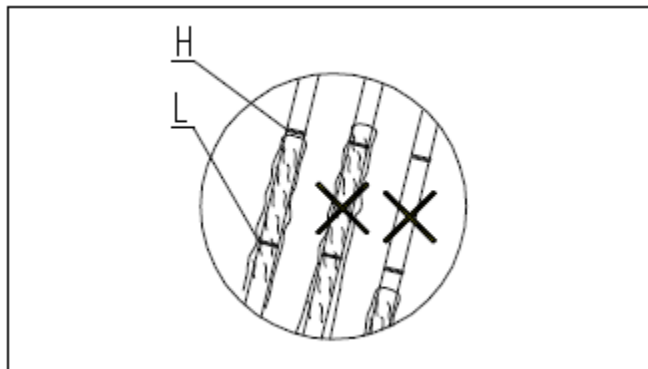
1. Проверьте уровень масла

Проверьте уровень масла один раз перед вводом новой машины в эксплуатацию и проверяйте его каждые 10 часов после этого.

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности и заглушите двигатель.
- 2) Откройте капот двигателя, выньте масляный щуп и осмотрите заливную часть масляного щупа.

Уровень масла должен располагаться между минимальной (L) и максимальной (H) отметками.

- 3). При необходимости можно залить масло из масляного порта, чтобы уровень масла достиг заданного значения.



Предупреждение: После выключения двигателя детали и масло все еще находятся при высокой температуре, что может привести к серьезным ожогам. Перед началом технического обслуживания подождите, пока температура не упадет.

2. Замените моторное масло

Он должен быть заменен через 50 часов работы новой машины, а затем он будет заменяться каждые 250 часов.

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности, заглушите двигатель и слейте горячее масло.
- 2) Снимите пробку слива масла, чтобы масло полностью вытекло.



Избегайте вдыхания паров моторного масла, глотания и длительного контакта с отработанным моторным маслом.

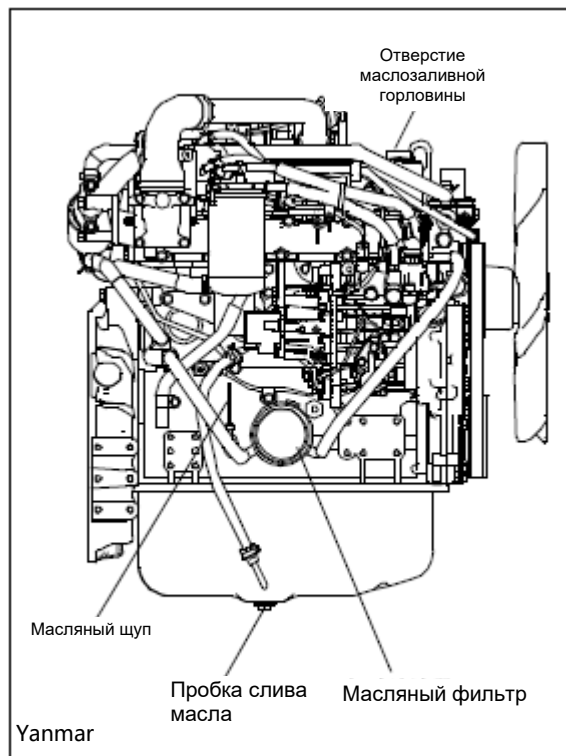
- 3) Очистите сливную пробку и установите ее на место. Если уплотнительное кольцо повреждено, замените его.
- 4) Откройте отверстие маслосазливной горловины.
- 5) Долейте новое масло до тех пор, пока масло не достигнет отметки «Максимум» Н на масляном щупе.
- 6) Накройте крышку маслосазливной горловины и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 5 минут.
- 7) Проверьте уровень масла через 10-20 минут после остановки двигателя. При необходимости добавьте масло.

3. Замените фильтрующий элемент масляного масла двигателя

Он должен быть очищен через 50 часов после работы новой машины, и после этого он будет очищаться и заменяться каждые 250 часов.

Замените масляный фильтр

- 1) Очистите область вокруг седла фильтра, снимите масляный фильтр и очистите поверхность уплотнительной прокладки на седле фильтра;
- 2) Масляный фильтр имеет две прокладки, которые смазываются;
- 3) Перед установкой фильтра нанесите слой моторного масла на поверхность уплотнительной прокладки;
- 4) Установите масляный топливный фильтр в соответствии с указаниями производителя масляного фильтра.
- 5) Запустите двигатель на низких оборотах холостого хода и проверьте, не течет ли масляный фильтр;
- 6) Заглушите двигатель и подождите 15 минут, чтобы масло в деталях двигателя полностью вытекло обратно;
- 7) Проверьте уровень масла и, при необходимости, долейте масло до максимальной отметки «Н» на масляном щупе.



Система впуска воздуха двигателя

Инструкция по техническому обслуживанию

Цикл очистки пылесборника.....	Каждые 10 часов или каждый день
Цикл очистки элемента воздушного.....	фильтра Каждые 100 часов работы
Цикл замены элемента воздушного.....	фильтра Каждые 500 часов работы

1. Замените элемент воздушного фильтра.

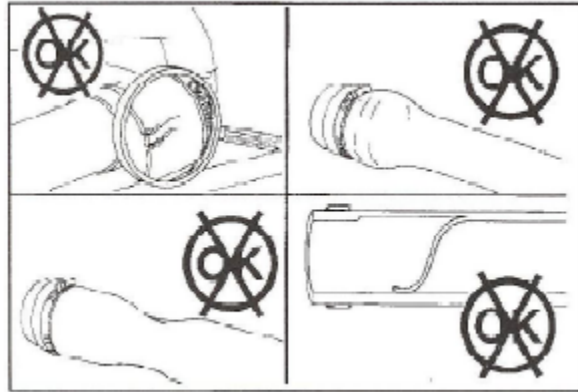
Фильтрующий элемент будет заменен при горящем индикаторе аварийной сигнализации, если воздушный фильтр на цифровом датчике заблокирован, или когда фильтрующий элемент использовался в течение 500 часов.

Если после установки очищенного фильтрующего элемента вскоре снова появится красный индикатор пыли, его следует заменить, даже если фильтрующий элемент не очищался в течение 6 раз.

4. Проверка впускного трубопровода

Ежедневно проверяйте впускную трубу на наличие признаков повреждения двигателя, таких как изношенные точки, поврежденные трубы, ослабленные хомуты или сломанные трубы и т. д.

При необходимости замените поврежденные трубы и затяните ослабленные хомуты, чтобы убедиться, что система забора воздуха не протекает.



Прочее техническое обслуживание двигателя



Предупреждение: Во избежание травм не обслуживайте двигатель во время его работы. Если техническое обслуживание должно выполняться при работающем двигателе, операция должна выполняться не менее чем двумя людьми и при соблюдении следующих правил: Один человек должен сидеть на месте оператора и быть готовым в любой момент заглушить двигатель. Весь персонал должен поддерживать связь друг с другом. Во время работы рядом с вентилятором, ремнем вентилятора или другими вращающимися частями существует опасность зацепиться за детали, поэтому будьте особенно внимательны. Не роняйте и не вставляйте инструменты или другие предметы в вентилятор или ремень вентилятора. В противном случае детали могут сломаться или вылететь.



Предупреждение: Если шум машины слишком громкий, это вызовет временные или постоянные проблемы со слухом. При выполнении технического обслуживания двигателя и длительном воздействии шума надевайте наушники или беруши.

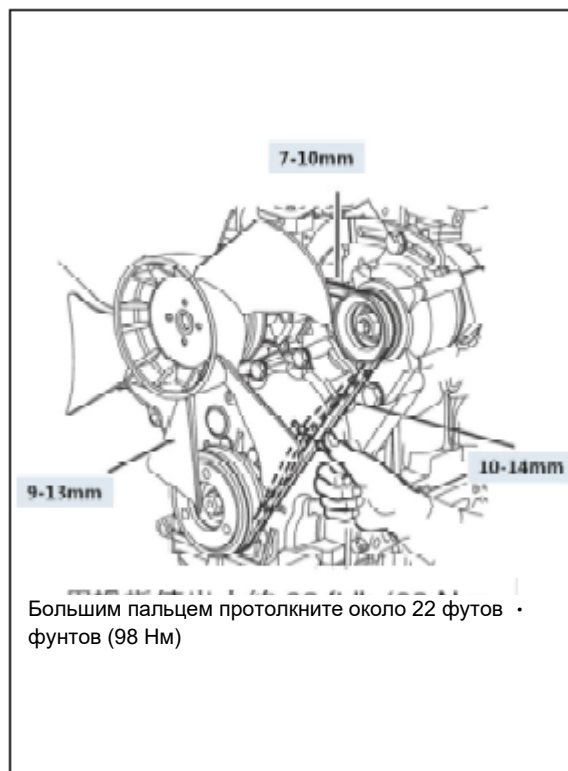
1. Проверьте натяжение ремня вентилятора

Проработав 50 часов, выполните первую проверку. После этого проверяйте каждые 100 часов.

Чтобы обеспечить нормальную работу генератора и срок службы ремня, ремень вентилятора должен быть правильно натянут.

Для правильно натянутого ремня приложите около 98 Нм перпендикулярно ремню между шкивом вентилятора и шкивом генератора, и величина погружения ремня показана на рисунке.

Если будет обнаружено, что ремень поврежден, он подлежит замене.



Для получения информации о цикле технического обслуживания и конкретных методах других компонентов двигателя, пожалуйста, обратитесь к «Руководству по эксплуатации дизельного двигателя», прилагаемому к этой машине.

Гидравлическая система

Инструкция по техническому обслуживанию

Емкость бака гидравлического масла	77 литров
Проверяйте уровень масла каждые	10 часов
Заменяйте фильтрующий элемент.....	каждые 1000\2000 часов
Меняйте гидравлическое масло	каждые 2000 часов
Проверяйте давление в системе	каждые 500 часов



Предупреждение: Если гидравлическое масло или консистентная смазка попали в кожу, это может привести к серьезным травмам и смерти. Чтобы ваши руки или тело не приближались к месту утечки масла под давлением. Для проверки на герметичность следует использовать картон или бумагу. Если гидравлическое масло случайно попало в кожу, немедленно обратитесь в больницу для лечения.

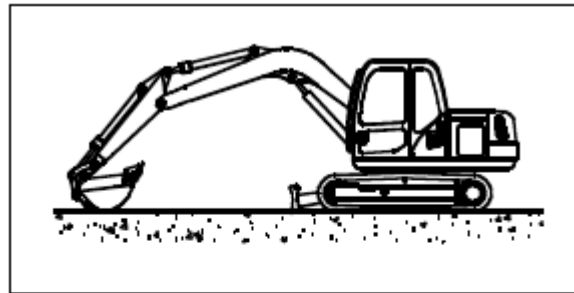


Предупреждение: Во избежание ожогов техническое обслуживание следует проводить только после того, как гидравлическое масло остынет или масло остынет перед ежедневной работой.
Во время снятия крышки фланца маслозаливной горловины, чтобы предотвратить разбрызгивание масла, медленно поверните крышку, чтобы сбросить внутреннее давление.

1. Проверьте уровень масла в баке гидравлического масла.

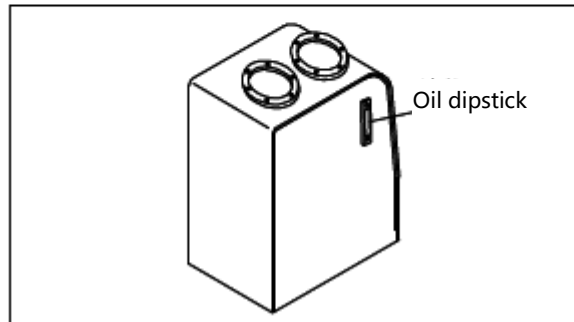
Проверяйте уровень масла в баке гидравлического масла каждые 10 часов.

- 1) Припаркуйте машину на ровной поверхности.
- 2) Запустите двигатель, чтобы каждый цилиндр совершил возвратно-поступательное движение.
- 3) Втяните цилиндр рукоятки, выдвиньте цилиндр ковша, а затем ковш упадет на землю, лопата бульдозера должна быть поставлена на землю и выключена. Как показано на рисунке.
- 4) Следите за уровнем гидравлического масла через масляную манометрическую трубку на баке гидравлического масла.



Уровень жидкости в гидравлическом масле следует наблюдать через масломерную трубку (как показано (1) на рисунке).

Уровень гидравлического масла должен быть четко виден на указателе масла, и масло не должно заливать слишком сильно, в противном случае уровень не может быть виден трубкой масляного манометра. Так как это может привести к повреждению контура гидравлического масла или впрыска масла. Если заправка слишком полная, остановите двигатель и слейте лишнее масло из пробки слива масла после того, как масло остынет. Если указатель уровня масла показывает, что уровень жидкости слишком низкий или уровень жидкости не виден, масло необходимо своевременно доливать через маслозаливное отверстие в верхней части бака гидравлического масла.

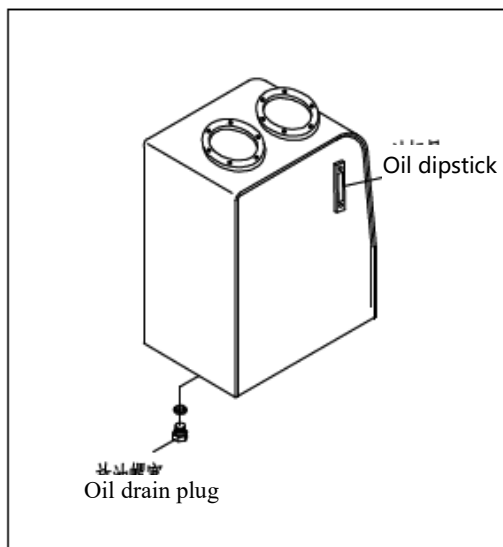


Примечание: Уровень гидравлического масла будет изменяться с повышением температуры масла во время работы. Перед эксплуатацией уровень масла должен находиться в середине масляной манометрической трубки. При нормальной работе температура масла будет повышаться, а уровень масла будет ближе к верхнему концу трубки масляного манометра.

2. Удалите воду и грязь из бака гидравлического масла

Сливайте воду и грязь из бака гидравлического масла каждые 250 часов.

- 1) После остановки машины до тех пор, пока температура масла не упадет, или перед началом работы каждый день сливайте воздух из масляного бака.
- 2) Медленно ослабьте сливной клапан или сливную пробку в нижней части топливного бака (как показано на рисунке).
- 3) Слейте воду или грязь до тех пор, пока не вытечет чистое и прозрачное гидравлическое масло. Снова закройте сливной клапан или затяните винтовую пробку.
- 4) Залейте масло, если масла в масляном баке недостаточно.



3. Замените гидравлическое масло и фильтрующий элемент маслоотсасывания

Первая замена должна производиться после 2000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 2000 часов.

Предупреждение: 1) Во избежание ожогов сливайте масло только после того, как гидравлическое масло остынет или масло остынет перед ежедневной работой.

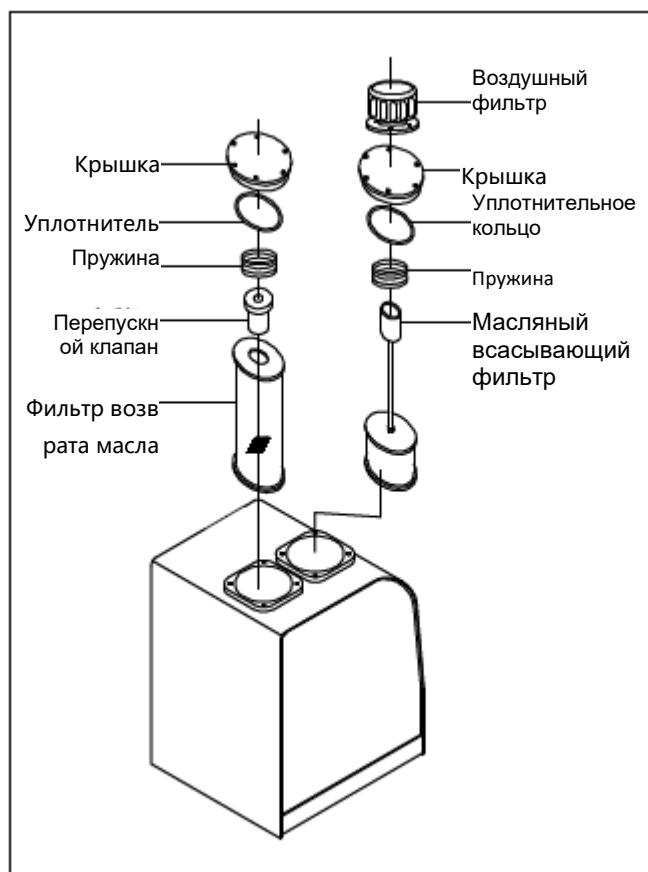
2) Во время снятия крышки фланца маслозаливной горловины, чтобы предотвратить разбрызгивание масла, медленно поверните крышку, чтобы сбросить внутреннее давление.

3) Во время замены масла будьте осторожны, чтобы не допустить попадания воды, грязи, песка и т. Д. В масляный бак.



Порядок действий по замене масла и фильтрующего элемента маслоотсасывания:

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности.
- 2) Медленно ослабьте воздушный фильтр на верхнем фланце топливного бака в сборе, чтобы снизить давление воздуха, хранящегося в топливном баке.
- 3) Снимите крышку под воздушным фильтром.
- 4) Перекачайте гидравлическое масло с помощью масляного насоса и налейте его в пустой масляный цилиндр.
- 5) Ослабьте сливной клапан или сливную пробку в нижней части бака, чтобы полностью слить оставшееся масло.
- 6) Опустите фильтрующий элемент маслоотсасывания.
- 7) Тщательно очистите внутреннюю часть масляного бака.
- 8) Очистите сливную пробку и установите ее на место.
- 9) Очистите масляный всасывающий фильтр.
- 10) Долейте гидравлическое масло, соответствующее требованиям (см. таблицу выбора масла), и новое масло должно быть добавлено в масляный бак до середины масляного щупа.
- 11) Установите масляный всасывающий фильтр и накройте воздушный фильтр.



4. Нагнетайте воздух в гидравлическую систему

A. Выпустите воздух из насоса

- 1) Ослабьте заглушку выпускного винта в выпускном отверстии и проверьте, вытекает ли масло. Выхлоп завершен.
- 2) Затяните винтовую заглушку после завершения выхлопа.

Примечание: Если насос работает, если насос не заполнен маслом, он будет ненормально нагреваться и приведет к преждевременному повреждению насоса.

B. Выпустите воздух между насосом и баком гидравлического масла.

- 1) Запустите двигатель и поддерживайте его работу на средних и низких оборотах.
- 2) Работайте с рабочим устройством медленно около 5 минут, чтобы выпустить воздух.

Примечание: Если воздух между насосом и топливным баком не выпускается для того, чтобы двигатель работал на высокой скорости, это также приведет к нагреву насоса и повреждению насоса.

C. Выпустите воздух из масляного цилиндра.

- 1) При низких оборотах двигателя выдвиньте и втяните масляный цилиндр в положение, которое находится примерно на расстоянии 100 мм от конца хода 4-5 раз. (Будьте осторожны, чтобы не вытянуть и не втянуть до конца штриха).
- 2) Затем работайте с каждым цилиндром до конца хода 3-4 раза.
- 3) Наконец, работайте с каждым цилиндром до конца хода 4 ~ 5 раз, чтобы полностью выпустить воздух.

Примечание: Если двигатель работает на высокой скорости или масляный цилиндр работает до конца хода сразу после запуска машины, воздух в масляном цилиндре повредит уплотнение поршня и повредит масляный цилиндр.

D. Нагнетайте воздух в роторный двигатель (при сливе масла в корпус роторного двигателя)

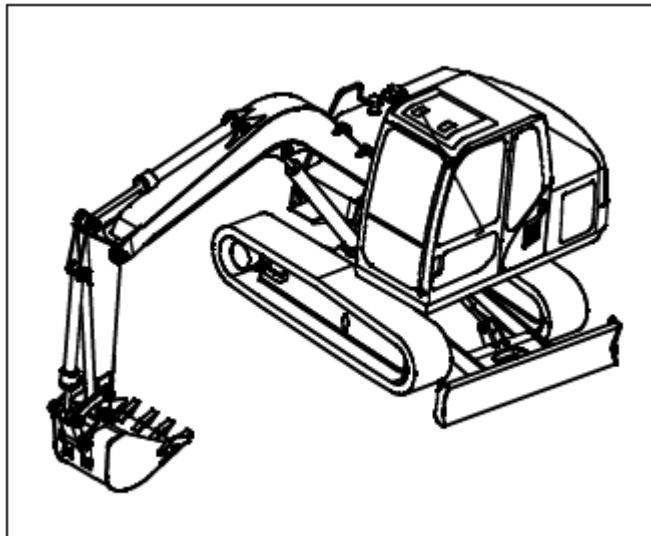
Примечание: Во время выхлопа машину нельзя вращать ни при каких обстоятельствах.

- 1) Запустите двигатель на холостом ходу, ослабьте пробку выхлопной трубы и проверьте, вытекает ли масло из выпускной пробки.
- 2) Если масло не вытекает, снимите выхлопную пробку и залейте гидравлическим маслом корпус двигателя.
- 3) После того, как выпуск будет завершен, затяните выхлопную пробку.
- 4) Наконец, запустите двигатель на низких оборотах холостого хода и медленно поверните верхнюю часть кузова автомобиля влево и вправо не менее двух раз. Чтобы воздух полностью вышел.

Примечание: Если воздух в двигателе не выпускается, подшипники роторного двигателя могут быть повреждены.

Е. Нагнетайте воздух в шагающем двигателе (при сливе масла в корпусе шагающего двигателя)

- 1) Запустите двигатель на холостом ходу и ослабьте выхлопную пробку. Если масло вытекает, затяните заглушку винта.
- 2) Запустите двигатель на холостом ходу и поверните рабочее устройство на 90 градусов так, чтобы оно располагалось сбоку от гусеницы. (Как показано справа)
- 3) Поднимите машину домкратом с рабочим устройством, держите гусеницу с одной стороны немного подальше от земли и вращайте гусеницу в течение 2 минут без нагрузки. Повторите это действие на левой и правой дорожках и поверните дорожки вперед и назад одинаково.



Г. Выпустите воздух из принадлежностей

Если аксессуар установлен, запустите двигатель на холостом ходу и нажмите на педаль навесного оборудования несколько раз (около 10 раз) до тех пор, пока воздух не выйдет из масляного контура вспомогательных агрегатов.

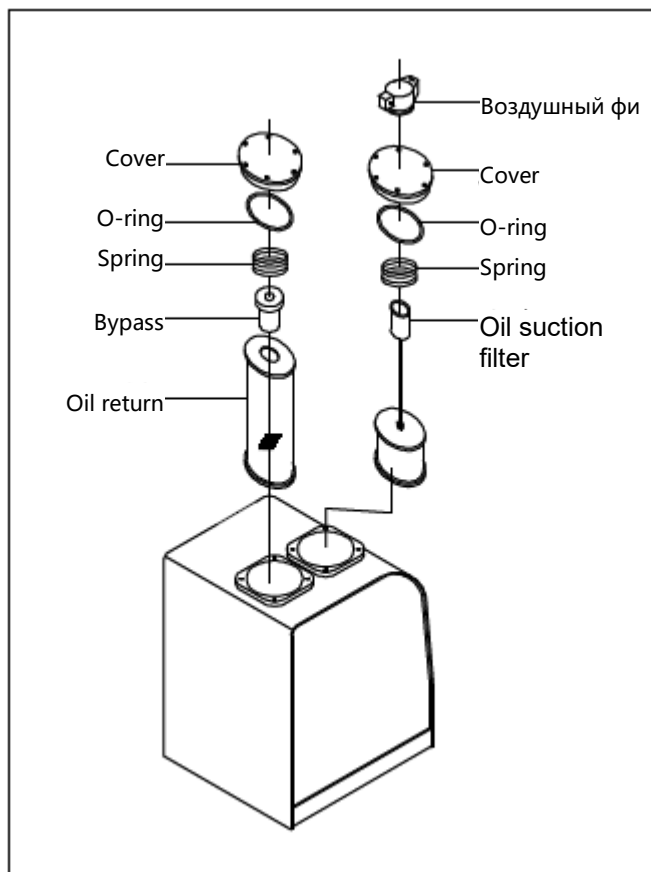
Заметка:

1. Если производитель указывает конкретный метод выхлопа, который должен соблюдаться неукоснительно.
2. После завершения операции выхлопа выключите двигатель и дайте машине постоять не менее 5 минут перед началом работы, чтобы устранить пузырьки воздуха в масле в гидравлическом цилиндре.
3. Во время осмотра не должно быть утечек. Протрите пролитое масло, если таковое имеется.
4. После завершения операции выхлопа проверьте уровень масла и залейте его, если уровень масла низкий.

5. Замените фильтрующий элемент возврата масла.

Первая замена должна быть произведена после 1000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 1000 часов. Фильтр возврата масла находится в баке гидравлического масла, поэтому:

- 1) Откручиваем крышку на верхней части бака.
- 2) Снимите пружину, перепускной клапан и фильтр возврата масла изнутри бака.
- 3) Очистите фильтрующий элемент дизельным топливом или замените его новым фильтрующим элементом, очистите пружину и перепускной клапан и установите их на место.
- 4) Установите крышку масляного бака.

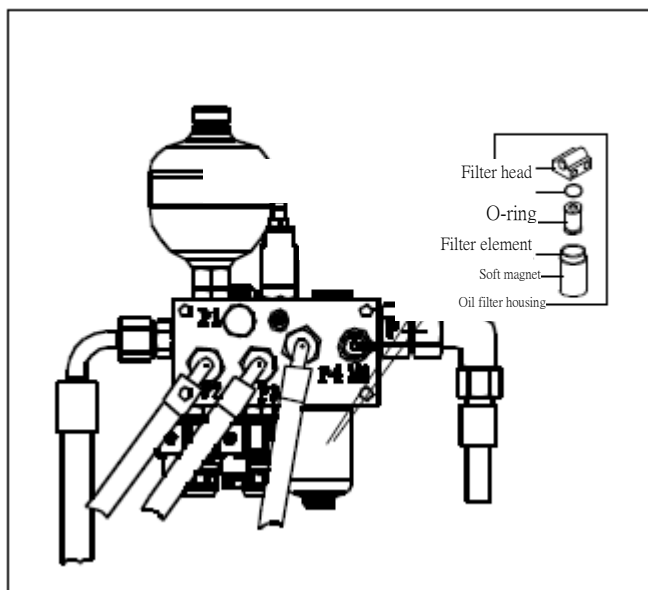


6. Замените пилотный фильтрующий элемент.

Первая замена должна быть произведена после 1000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 1000 часов.

Примечание: Перед снятием фильтрующего элемента обязательно сбросьте давление воздуха в баке гидравлического масла.

- 1) Открутите корпус масляного фильтра.
- 2) Снимите фильтрующий элемент.
- 3) Установите новое уплотнительное кольцо в канавку головки фильтра.
- 4) Перед сборкой нового фильтрующего элемента нанесите слой гидравлического масла на уплотнительную поверхность фильтрующего элемента и установите фильтрующий элемент в головку фильтра.
- 5) Очистите корпус масляного фильтра и мягкий магнит и следите за тем, чтобы грязь, пыль или вода не попали в корпус масляного фильтра.
- 6) Затяните корпус масляного фильтра и головку фильтра с крутящим моментом 25 ~ 35 Нм.
- 7) Подсоедините трубопровод и медленно запустите двигатель. Работайте непрерывно в течение 3-5 минут, чтобы выпустить воздух из системы.
- 8) Припаркуйте машину на ровной поверхности, остановите машину, чтобы проверить уровень масла, и при необходимости долейте масло. Обратите внимание, что заправка маслом не должна превышать требуемый предельный максимальный уровень масла.



1. Цикл замены гидравлического масла и фильтрующих элементов во время использования принадлежностей (например, отбойного молотка)

Так как при использовании гидромолота увеличивается загрязнение гидравлической системы и ускоряется коррозия. По сравнению с экскаваторными устройствами цикл замены гидравлического масла и фильтрующих элементов должен быть соответственно сокращен, чтобы не повредить гидравлический насос и другие гидравлические компоненты.

Рекомендуемый цикл замены следующий: (единица измерения: час)

Рабочая скорость гидравлического молота	Цикл замены гидравлического масла (Н)	Цикл замены фильтрующего элемента (Н)
50%	1000	Фильтрующий элемент возврата масла 750, фильтрующий элемент масловсасывания 1500
100%	500	Фильтрующий элемент возврата масла 500, фильтрующий элемент масловсасывания 1000

Примечание: Если используется гидравлический молот, давление в системе должно быть отрегулировано соответствующим образом в соответствии с требованиями гидравлического молота.

Аккумулятор



Предупреждение: 1) Аккумулятор содержит жидкость серной кислоты, которая обладает высокой коррозионной активностью. Пожалуйста, храните его в недоступном для детей месте. Пользователи должны надевать защитные очки и резиновые перчатки при работе с аккумулятором. Как только глаза, кожа и одежда будут обрызганы серной кислотой, немедленно промойте их большим количеством воды, а в тяжелых случаях отправляйтесь в больницу для лечения.

2) Аккумулятор будет вырабатывать водород и кислород во время зарядки. Как только он загорится от открытого пламени или выхлопное отверстие будет заблокировано, это вызовет взрыв. Поэтому аккумулятор должен находиться подальше от открытого пламени, чтобы избежать короткого замыкания.

3) Корпус батареи изготовлен из полипропилена методом литья под давлением, который легко воспламеняется и должен храниться вдали от открытого огня.

1. Аккумуляторная батарея

1) Данная серия изделий представляет собой свинцово-кислотные аккумуляторы с заряженной жидкостью. Их следует хранить в сухом, чистом и хорошо проветриваемом помещении при температуре 5 ~ 25 °С. Они должны быть защищены от прямых солнечных лучей и находиться на расстоянии не менее 2 м от источника тепла. Если температура окружающей среды будет слишком высокой, это сильно повлияет на производительность аккумулятора.

2) Батарея не должна быть размещена вверх дном и горизонтально, а также не должна подвергаться какому-либо механическому воздействию и сильному давлению.

3) Срок хранения этой серии аккумуляторов при комнатной температуре составляет 6 месяцев, а батареи можно использовать без подзарядки в течение 6 месяцев. Если срок хранения аккумулятора превышает 6 месяцев, его все еще можно использовать после подзарядки.

2. Зарядите аккумулятор

Водород и кислород образуются путем электролиза воды на более поздней стадии зарядки аккумулятора, что приводит к потере воды. Чем выше зарядное напряжение, тем больше потери воды. Эту серию аккумуляторов не нужно наполнять водой во время использования, поэтому настоятельно рекомендуется использовать метод зарядки постоянным напряжением и по возможности избегать метода зарядки постоянным током.

2.1 Зарядите аккумулятор

2.1.1) Способ зарядки постоянным током

Заряжайте аккумулятор в течение 2-4 часов при токе (А), который составляет одну десятую номинальной емкости аккумулятора из расчета 20 часов.

2.1.2) Способ зарядки постоянным напряжением

Заряжайте аккумулятор при постоянном напряжении 16 В в течение 16 часов (максимальный ток не должен превышать 25 А).

2.2 Нормальная зарядка аккумулятора

2.2.1) Зарядите аккумуляторную батарею током (А), равным одной двадцатой номинальной емкости аккумулятора, из расчета 20 часов до тех пор, пока напряжение клемм аккумуляторной батареи не достигнет 14,4 В, и продолжайте зарядку в течение 2-3 часов.

2.2.2) Заряжать аккумулятор при постоянном напряжении 16,0 В в течение 24 ч (максимальный ток не должен превышать 25 А).



1) Аккумулятор будет выделять газ во время зарядки, и вентиляционное отверстие на батарее следует регулярно проверять, чтобы избежать блокировки, чтобы избежать взрыва аккумулятора.

2) При зарядке аккумулятора соедините положительный полюс зарядного устройства с положительным полюсом аккумулятора, а отрицательный полюс зарядного устройства — с отрицательным полюсом аккумулятора. Реверсивная зарядка категорически запрещена.

3) Если в процессе зарядки температура электролита батареи превышает 45 °С, зарядное напряжение или зарядный ток следует снизить соответствующим образом, чтобы предотвратить разбрызгивание электролита из-за чрезмерной температуры.

3. Установите аккумулятор

- 1) Перед установкой аккумулятора обратите внимание на знаки безопасности на этикетке аккумулятора, чтобы предотвратить ненужные несчастные случаи.
- 2) Перед установкой на торцевой стойке батареи должно быть нанесено небольшое количество вазелинового масла для предотвращения коррозии. Проводка должна быть прочной и надежной. Категорически запрещается стучать по концевой стойке, чтобы предотвратить утечку кислоты из аккумулятора из-за ослабления концевой стойки.
- 3) При установке аккумулятора сначала соедините положительный полюс аккумулятора с положительным полюсом автомобильного генератора, а затем соедините отрицательный полюс аккумулятора с отрицательным полюсом генератора.
- 4) Аккумулятор должен быть надежно установлен на батарейной стойке с помощью верхнего или нижнего крепления, чтобы избежать повреждения батареи, вызванного ослаблением.

4. Техническое обслуживание аккумулятора

- 1) Крышка аккумуляторного отсека оснащена индикатором для отображения состояния заряда аккумулятора. Когда индикатор загорится зеленым цветом, аккумулятор можно использовать в обычном режиме. Аккумулятор должен заряжаться вовремя, когда индикатор отображается черным цветом, и аккумулятор должен быть немедленно заменен, когда индикатор отображается белым.
- 2) Аккумулятор с потерей мощности, вызванной различными причинами во время использования, должен быть своевременно заряжен, чтобы предотвратить снижение производительности, вызванное сульфатацией аккумулятора.
- 3) Батарея должна быть строго защищена от перезарядки во время использования и зарядки, чтобы избежать преждевременного выхода из строя из-за чрезмерной потери воды, более длинной сетки и отпадения свинцовой пасты.
- 4) Аккумулятор, установленный и используемый в машине, должен быть извлечен из машины и храниться в проветриваемом и сухом месте, если он не используется в течение длительного времени (обычно более 15 дней). Аккумулятор следует заряжать каждые 3-6 месяцев (в зависимости от того, горит ли индикатор черным).
- 5) Для рассматриваемого аккумулятора, пожалуйста, свяжитесь с дилером вовремя, чтобы решить эту проблему.

Редуктор

Инструкция по техническому обслуживанию

Объем смазочного масла роторного редуктора.....	1,6 л
Объем смазочного масла шагающего редуктора	1 л (с каждой стороны)
Проверяйте уровень смазочного масла и добавляйте масло	каждые 250 часов
Заменяйте смазочное масло	каждые 1000 часов работы
Проверяйте момент затяжки соединительных болтов редуктора	каждые 500 часов работы

А: Шагающий редуктор

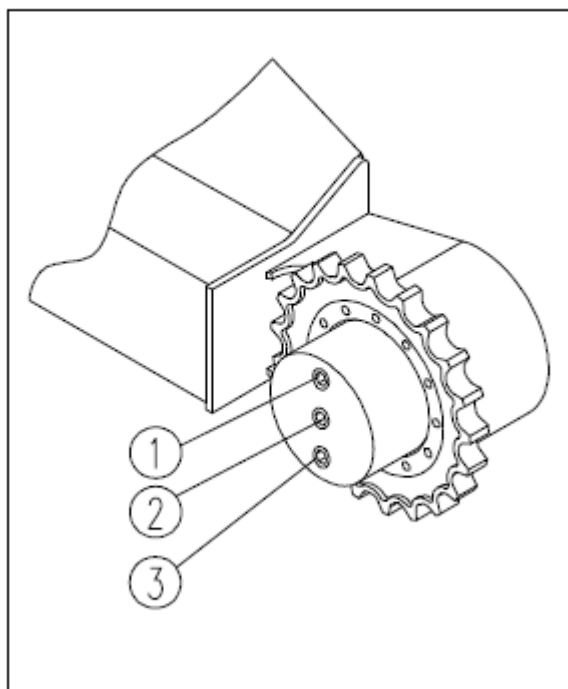
1. Проверьте уровень смазочного масла шагающего редуктора и залейте масло.



Предупреждение: Масло в редукторе нагревается вскоре после движения машины. После выключения двигателя шагающий редуктор и масло все еще находятся при высокой температуре, что может вызвать сильные ожоги. Перед началом работы подождите, пока масло остынет. Ослабьте заглушку выпускного винта на два-три резьбы и сбросьте давление воздуха в коробке, прежде чем снимать заглушку винта. Опасно быстро вынимать винтовую заглушку.

Проверяйте раз в 250 часов.

- 1) Подготовьте шестигранный ключ.
- 2) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности.
- 3) Поверните шагающий редуктор, чтобы две винтовые заглушки на его внешней торце достигли положения, показанного на рисунке, а затем остановите машину.
- 4) Медленно откройте пробку (1) после того, как масло остынет.
- 5) Затяните пробку (1) после сброса давления воздуха в баке.
- 6) Откройте пробку (2) и проверьте положение уровня масла. Уровень жидкости должен достигать нижнего края отверстия для заглушки.
- 7) При необходимости долейте моторное масло (согласно способу заправки).
- 8) Очистите сливную пробку (2) и установите ее на место редуктора.



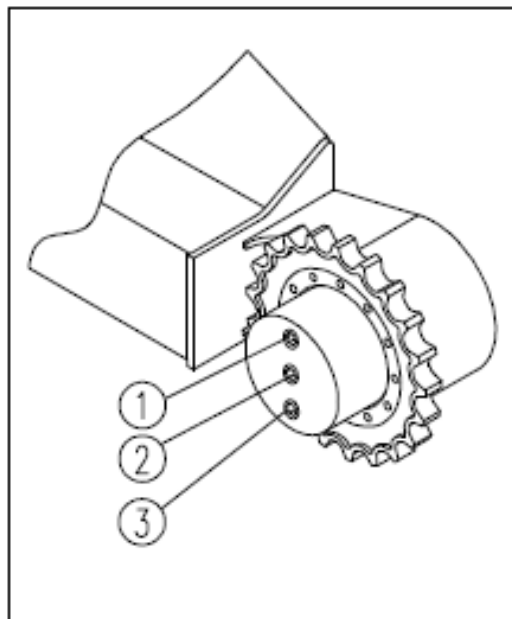
2. Замените смазочное масло (для каждого редуктора)

Первая замена должна быть произведена после 1000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 1000 часов.

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности.
- 2) Поверните редуктор так, чтобы заглушка винта находилась в положении, показанном в предыдущем разделе.
- 3) Слейте масло, когда масло редуктора станет горячим.

Примечание: Не обжигайтесь горячим маслом.

- 4) Ослабьте заглушку винта (3) для слива масла и ослабьте заглушку винта (2) для полного слива масла.
- 5) Поверните редуктор так, чтобы вилка (1) находилась в вертикальном положении.
- 6) Долейте указанное смазочное масло из отверстия маслосливной горловины (3) до тех пор, пока масло не вытечет из отверстия для проверки уровня масла (2).
- 7) Снова затяните заглушку винта (2) и (3).

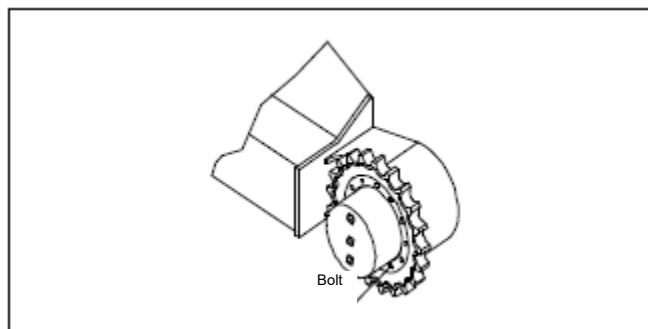


3. Проверьте момент затяжки соединительных болтов шагающего редуктора и поворотного редуктора.

Проверка затяжки соединительных болтов шагающего редуктора

Выполняйте первую проверку после того, как новая машина работает в течение 50 часов, а затем каждые 500 часов.

Затяните болты, соединяющие редуктор с подрамником и ведущим колесом.

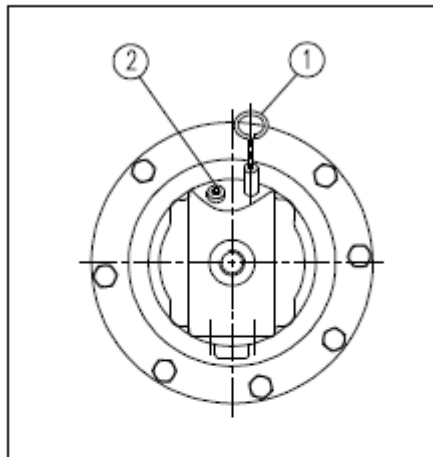


В: Поворотный редуктор

1. Проверьте уровень смазочного масла роторного редуктора.

Проверяйте раз в 250 часов.

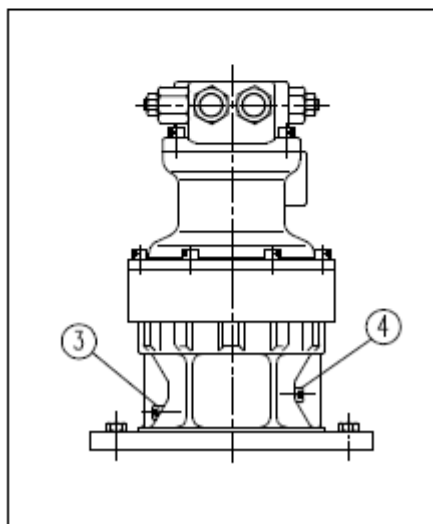
- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности.
- 2) Вытащите масляный щуп (1), и уровень смазочного масла должен находиться между верхней и нижней линиями маркировки щупа.
- 3) При необходимости долейте смазочное масло (в соответствии со следующими шагами они используются для замены смазочного масла)
- 4) Установите щуп и затяните его.



2. Замените смазочное масло поворотного редуктора.

Первая замена должна быть произведена после 1000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 1000 часов. Слейте масло, когда редуктор нагреется. Будьте осторожны, чтобы не обжечься горячим маслом.

- 1) Ослабьте пробку сливного винта (4), чтобы слить масло, и ослабьте пробку заливного винта (2), чтобы слить масло.
- 2) Установите винтовую заглушку (4) и затяните винтовую заглушку.
- 3) Долейте указанное смазочное масло из отверстия маслозаливной горловины до тех пор, пока оно не дойдет до верхней и нижней маркировочных линий щупа.
- 4) Установите масляный щуп и пробку маслозаливной горловины.



3. Смажьте подшипник поворотного редуктора

- 1) Ослабить винтовую заглушку (3).
- 2) Впрыскивайте консистентную смазку, совмещая сопло масляного пистолета с отверстием для винта, пока консистентная смазка не будет выдавлена из отверстия для винта.
- 3) Снова затяните заглушку винта

4. Проверка затяжки соединительных болтов поворотного редуктора

Первый осмотр после 50 часов работы и далее каждые 500 часов.

Затяните болты, соединяющие редуктор и платформу.

5. Проверьте смазку роторной шестерни.

Проверяйте каждые 500 часов работы и заменяйте смазку в редукторе после 2000 часов работы.

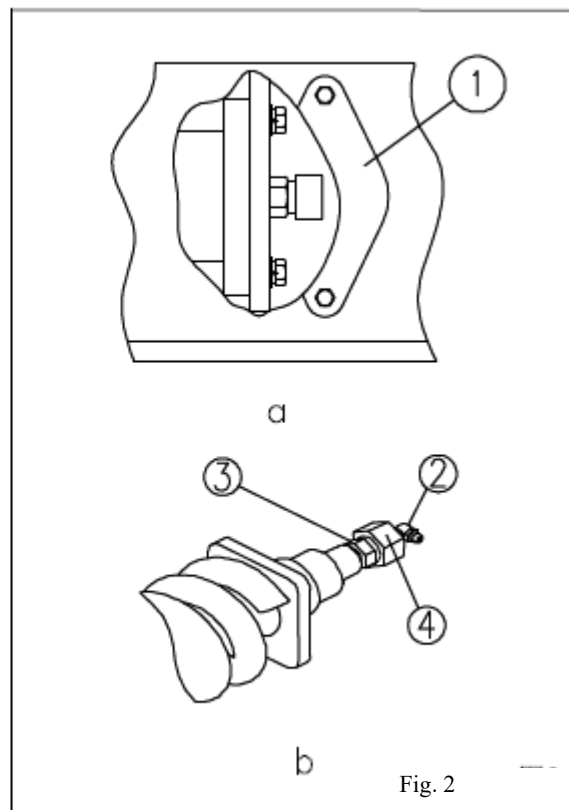
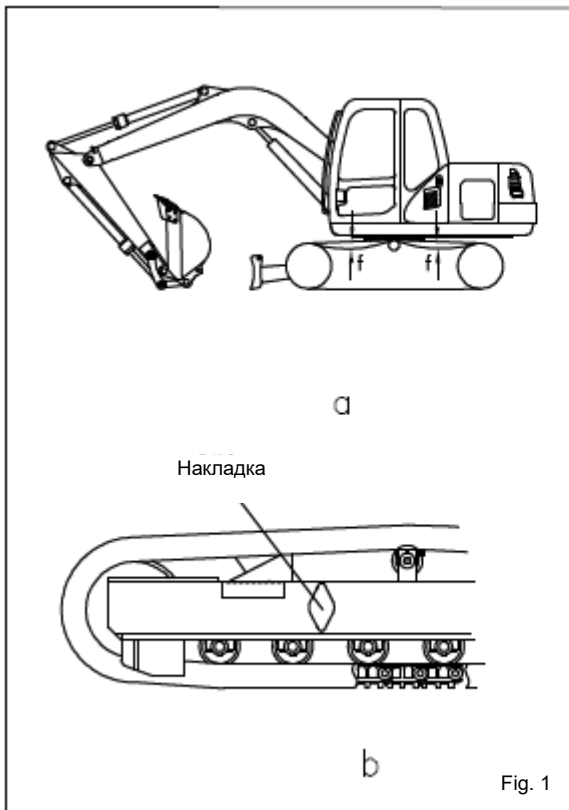
- 1) Снимите маленькую крышку, которая находится рядом с пластиной гидроцилиндра стрелы на платформе. Имеется смотровое отверстие, из которого можно наблюдать за смазкой поверхности редуктора.
- 2) Если поверхность редуктора недостаточно смазана, добавьте смазку сюда перед поворотом платформы. Смазка равномерно распределяется в масляной канавке, а высота уровня масла должна достигать одной трети высоты поверхности редуктора.
- 3) Если смазка заменена в масляной канавке, сначала снимите нижнюю уплотнительную пластину под рамой машины, затем снимите пробку слива масла на раме, очистите смазку в масляной канавке через это отверстие, снова затяните заглушку винта и залейте соответствующую смазку в смотровое отверстие.
- 4) Установите на место крышку

Гусеницы

Проверьте и отрегулируйте натяжение гусеницы

Проверяйте каждые 10 часов.

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной и твердой поверхности.
- 2) Правильно натяните гусеницу так, чтобы величина ветки f на гусенице контролировалась при прогибе 15-25 см (а на рис.1).
- 3) Снимите крышку (б на рис. 1) на каждой раме гусеницы и обнажите топливный патрубок натяжителя ((1) на рис. 2).
- 4) Чтобы ослабить гусеницу, ослабьте соединение (3) (рис. 2), чтобы смазка вытекла, а затем снова затяните его после получения правильного натяжения.
- 5) Для натяжения гусеницы соедините соединение смазочного шприца (входит в комплект поставки в виде произвольного инструмента) с соединением (2) (рис. 2). Затем добавьте масло с помощью шприца для смазки до тех пор, пока он не будет правильно натянут.



Предупреждение: Не стучите по пружине натяжения гусеницы. Пружина будет взрывоопасно ломаться и причинять травмы из-за огромного давления. Не разбирайте пружину в растянутом состоянии.

Предупреждение: Не откручивайте гайку (4) на рисунке 2, в противном случае обратный клапан будет поврежден и может произойти травма.

Упорные колеса, опорные колеса и направляющие колеса

1. Проверьте момент затяжки упорных колес

Первый осмотр после 50 часов работы и далее каждые 500 часов.

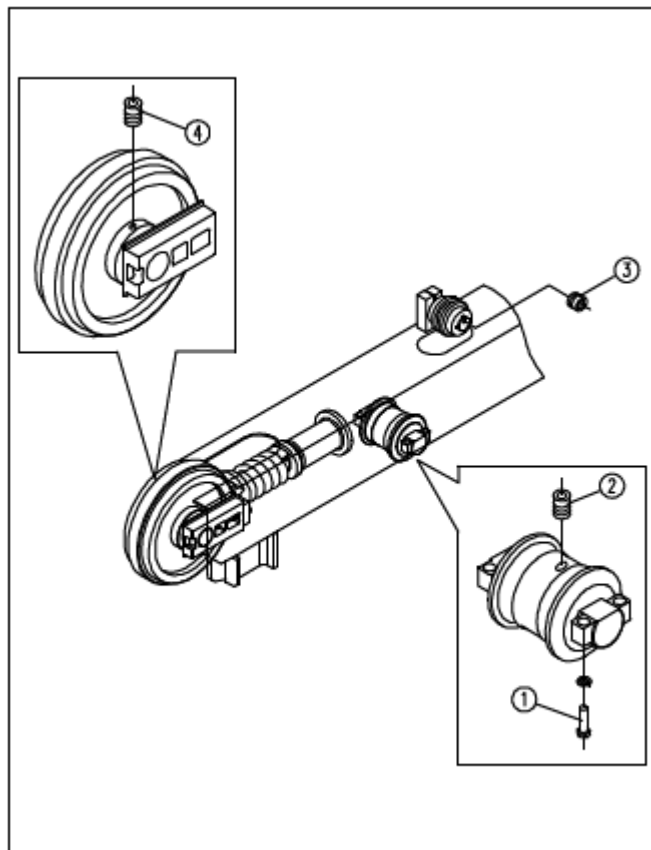
Если болты ослаблены, открутите болты, удалите фиксатор резьбы между резьбами болтов, а затем нанесите средство для блокировки резьбы на резьбовые соединения и затяните их в соответствии с указанным крутящим моментом.

Если болты подлежат замене, они должны быть заменены болтами той же спецификации и класса прочности.

2. Проверьте уровень масла в опорных и направляющих колесах

Проверяйте каждые 1000 часов.

- 1) Вынуть винтовые заглушки (2), (3) и (4) соответственно из упорного и направляющего колес.
- 2) Залейте масло из масляной кастрюли.
- 3) Если масло вытекает из маслозаливного отверстия, снова затяните винтовые заглушки (2), (3) и (4).

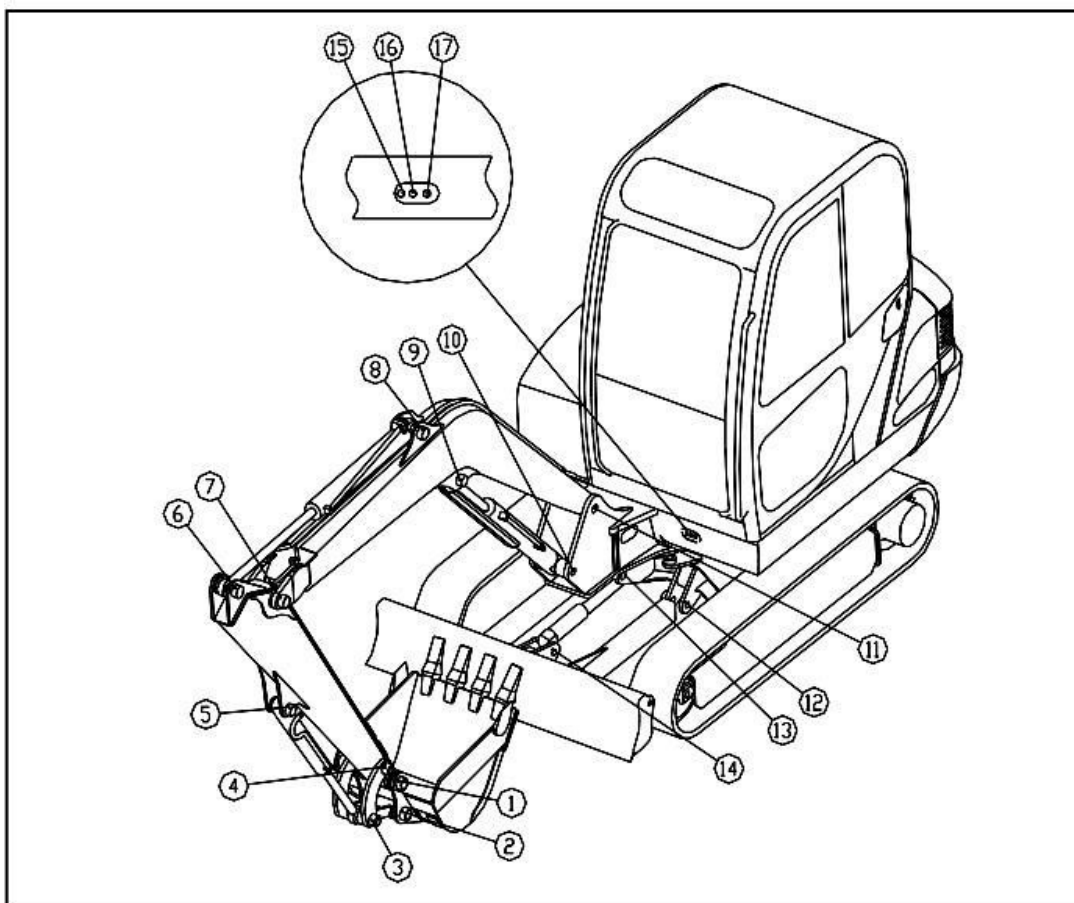


Смазка

Смазывайте точки смазки машины каждые 50 часов.

Этапы смазки:

- 1) Запустите рабочее устройство и поставьте ведро на землю.
- 2) Положите бульдозерную лопату на землю.
- 3) Заглушите двигатель.
- 4) Протрите заправочные форсунки каждого масляного стакана.
- 5) Смажьте каждую точку смазки и вытрите излишки выдавленной смазки.



1. Панельная точка рукоятки и ковша

2. точка панели тяги и ковша.

3. точка панели соединительного стержня и соединительного стержня.

4. Точка панели соединительного стержня и рычага.

5. Точка смазки на конце цилиндра ковша.

6. Точка смазки на головке цилиндра рычага.

7. Панельная точка рукоятки и стрелы

8. Точка смазки на конце цилиндра рычага.

9. Точка смазки на головке цилиндра стрелы.

10. Точка смазки на конце цилиндра стрелы.

11. Панельная точка стрелы и платформы

12. Панель управления бульдозером и шасси.

13. Точка смазки на конце

бульдозерный цилиндр

14. Точка смазки на головке

бульдозерный цилиндр

15. Точка смазки выкатного механизма I.

16. Выдвижная точка смазки II.




17. Выдвижная точка смазки III.

Кондиционер

Этот экскаватор оснащен переменным током, а рабочие переключатели расположены на панели левого блока управления.

Подробную информацию об обслуживании кондиционера см. в руководстве пользователя и руководстве пользователя кондиционера.

1. Меры предосторожности при обслуживании кондиционера.

- 1) Система охлаждения неисправна, если «» мигает, компрессор не работает и не охлаждается, найдите специализированных специалистов для ремонта.
- 2) Если система переменного тока автоматически остановилась (экран загорелся, а затем погас) или «» является мигает (около 5 секунд), произошло ненормальное отключение питания или произошло в последний раз (выключение без выключения сетевого выключателя, сгорание предохранителя во время работы системы переменного тока, плохой контакт провода переменного тока). Систему переменного тока можно использовать, если «» перестанет мигать через 5 секунд.
Пожалуйста
проверьте соединение, если система переменного тока не запускается или не отключается автоматически после включения.
- 3) Для защиты компрессора эта машина устанавливает интервал времени 15 секунд между двумя операциями компрессора. поэтому компрессор не будет работать, даже если вы нажмете кнопку охлаждения, если интервал времени короче 15 секунд, но ваша команда будет принята через 15 секунд.
- 4) Пылезащитную сетку блока переменного тока необходимо чистить часто, очищайте ее каждый месяц. В противном случае пыль забьет пылезащитный экран, и воздух не будет плавно проходить через теплообменник, что повлияет на работу кондиционера.
- 5) В особых условиях (влажность, жаркая погода, внешний контур, вентилятор работает на низкой скорости, пылезащитный экран загрязнен, возвратная фурма заблокирована и т. д.) через некоторое время после использования функции быстрого охлаждения для долгое время даже ветра почти нет, это потому что испаритель обледенел. Но это не неисправность: просто прекратите быстрое охлаждение, очистите от грязи и выберите функцию сильного ветра, затем через несколько минут выберите функцию охлаждения, и все будет работать нормально. В настоящее время не выбирайте функцию слабого ветра, быстрого охлаждения и внешнего контура одновременно, вы можете выбрать нормальное охлаждение или среднее охлаждение.
- 6) Если вам необходимо использовать систему отопления зимой, подождите, пока температура воды не повысится.

- 7) Сердечник нагревателя соединен с водяным баком двигателя, в баке для воды будет не хватать воды, и если сердечник протечет, это приведет к перегреву двигателя. Поэтому очень важно защитить нагревательный элемент от морозного растрескивания, как и резервуар для воды. Чтобы избежать замерзания охлаждающей жидкости и образования морозных трещин на нагревательном элементе или резервуаре для воды, используйте охлаждающую жидкость по требованию производителя. Слейте охлаждающую жидкость, если вам нужно припарковаться

машина давно зимой. Это недопустимо, если зимой в нагревательной части образуется морозная трещина. Если детали повреждены или клапан теплой воды поврежден из-за неиспользования охлаждающей жидкости, указанной производителем.

- 8) Криоген может вызвать холодовую травму, особенно для глаз. Кроме того, при горении криоген выделяет токсичные газы, поэтому при демонтаже системы охлаждения защищайте глаза и кожу, слейте криоген перед демонтажем и убедитесь, что во время работы нет возгорания.

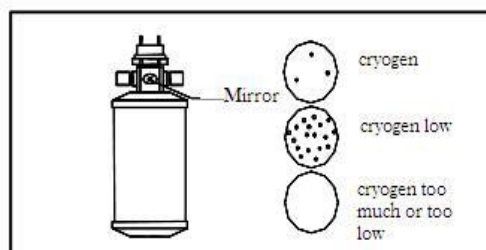
2. Проверьте ценность криогена.



Криоген может вызвать холодовую травму, особенно для глаз. Кроме того, при горении криоген выделяет токсичные газы, поэтому при демонтаже системы охлаждения защищайте глаза и кожу, слейте криоген перед демонтажем и убедитесь, что во время работы нет возгорания.

Эффективность охлаждения ухудшится, если в машине не хватает криогена. Проверяйте уровень криогена каждый месяц или каждые 250 часов.

Выполнить операцию быстрого охлаждения, когда двигатель работает на высоких оборотах, и оценить количество криогена по пузырьку воздуха в зеркале эксикаторов.

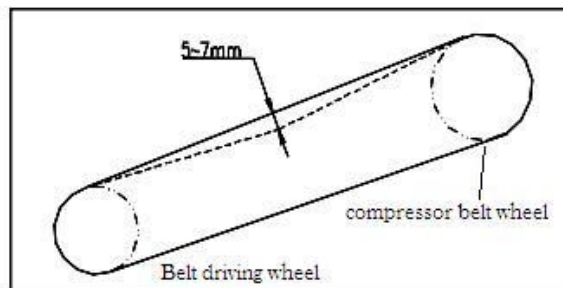


3. Проверьте и отрегулируйте натяжение ремня переменного тока.

Проверяйте каждые 250 часов А.

Проверьте

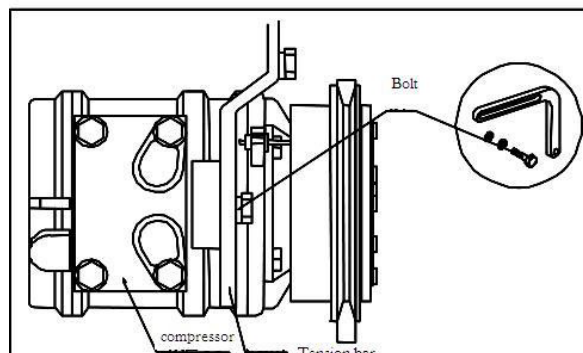
Приложите усилие пальца около 6 кг, чтобы нажать на середину ремня (между ведущим колесом ремня и колесом ремня компрессора), при этом прогиб должен составлять около 4-5 мм. Проверьте ремень и замените, если он изношен или удлинен.



Б. Отрегулируйте

Ослабьте болт (см. рисунок), слегка поднимите компрессор с помощью стержня, отрегулируйте

ремень до подходящего натяжения. И закручиваем болт. (При необходимости можно ослабить два крепежных болта под компрессором).



4. Регулярный осмотр содержимого кондиционера

Номер	Элементы	Проверить содержимое	Периоды проверки	
			Каждый месяц	Каждый квартал
1	Застежка	Если свободно, упасть	★	
2	Ремень кондиционера	Напряжение и изнашивание	★	
3	Трубопровод	Если потерлась или порвалась	★	
4	Соединение	Если возникла утечка		★
5	Электрический вентилятор	Работает ли нормально	★	
6	Провода	Если изнашивается, гореть	★	
7	Конденсатор	Если есть пылесборник		★
8	Электромагнетическая муфта	Если поскользнуться	★	
9	Компрессор	Если есть шум		★
10	Ценность криогена	Если зеркало обзора имеет воздушный пузырь	★	
11	пылезащитный экран	Если остановиться	★	

Замена зубьев ковша

Замените зубья ковша до того, как основание зубьев ковша будет изношено.



Предупреждение: При замене зубьев ковша очень опасно, если рабочее устройство случайно переместится из-за неправильной работы. Поэтому перед заменой зубьев ковша поставьте рабочее устройство в заблокированное состояние, затем заглушите двигатель и плотно зафиксируйте все джойстики. Во время замены наденьте необходимое защитное снаряжение, чтобы стопорный штифт не вылетел.

Замените зубья ковша

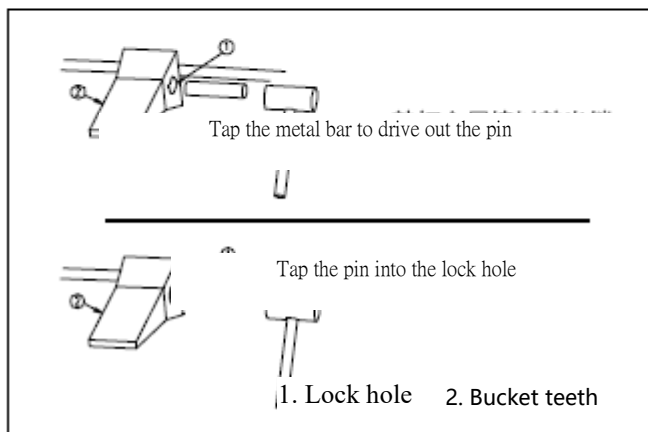
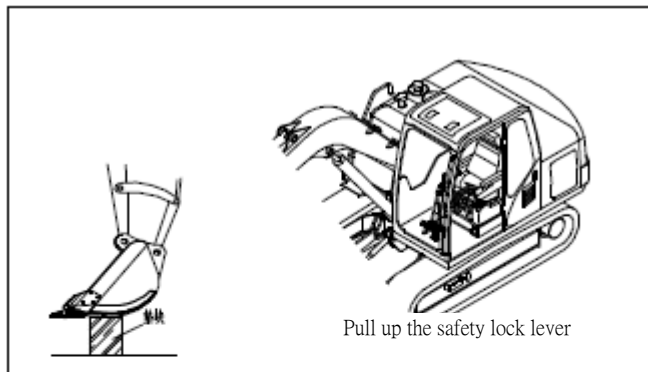
1) Поместите дно ведра на блоки, чтобы можно было снять штифт.

Убедитесь, что рабочее устройство находится в устойчивом состоянии, а ведро расположено горизонтально.

Затем потяните вверх рычаг предохранителя на левом блоке управления, чтобы заблокировать всю машину и выключить двигатель.

2) Поместите металлический стержень диаметром немного меньше штифта на головку штифта, постучите по металлическому стержню молотком, чтобы выбить штифт и удалить зубья ковша.

3) Очистите монтажную поверхность. Установите новые зубья ковша в основание зубьев, частично вдавите штифт вручную, а затем вбейте штифт в замок с помощью молотка, чтобы установить зубья ковша на основание зубьев.



Чистка ковриков

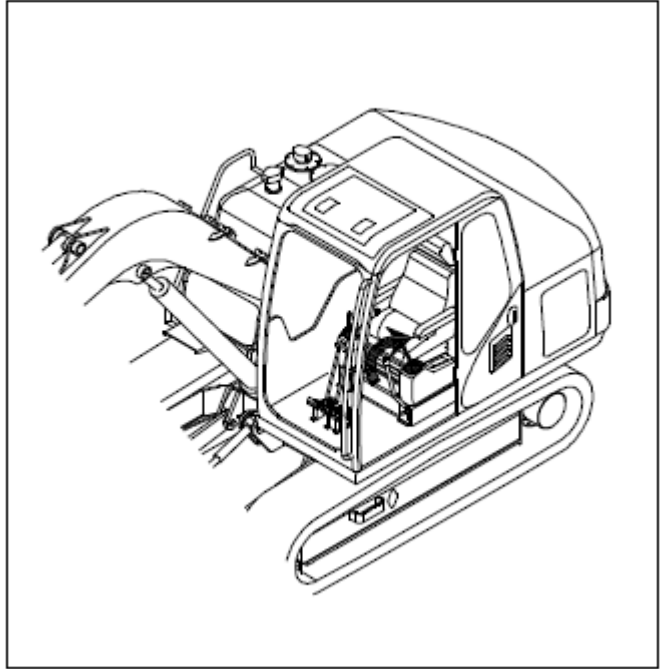
Если резиновые коврики для пола загрязнены, очистите их в любое время, чтобы предотвратить несчастные случаи из-за скольжения и падения.



Предупреждение: Если вы случайно прикоснетесь к джойстику, рабочее устройство или машина внезапно сдвинется, что приведет к серьезным авариям. Поэтому обязательно остановите машину на твердой и ровной поверхности, прежде чем снимать резиновый коврик для пола. Оператор должен поднять ручку безопасности пилота, чтобы заблокировать пилотную систему, прежде чем встать с сиденья.

Этапы чистки напольных ковриков

- 1) Выньте резиновый коврик в кабине.
- 2) Удалите грязь щеткой или непосредственно промойте напольный коврик водой.
- 3) Вымойте пол в кабине сухой шваброй.
- 4) После того, как резиновый коврик для пола высохнет, извлеките коврики из кабины.



Техническое обслуживание электрической системы

Электрическая составляющая экскаватора является важной частью, и техническое обслуживание электрической системы должно осуществляться в строгом соответствии с инструкцией. Во время осмотра и обслуживания электрических компонентов обязательно отключайте питание.

1. Во-первых, проверьте, не ослаблен ли разъем аккумулятора, аккумулятор является основным источником питания для всей электрической системы. Поэтому разъем аккумуляторной батареи необходимо затянуть, чтобы обеспечить нормальное питание.
2. Длительное использование экскаватора неизбежно должно привести к попаданию масла, пыли и других примесей в контур, что может привести к короткому замыканию, обрыву цепи или отказу машины. Поэтому каждые полмесяца необходимо проверять схему и протирать ее и стыки чистым полотенцем.
3. Проверьте внешний вид схемы. Проверьте, не сломана ли цепь, не стареет ли она и т. д. Если это так, пригласите электрика с соответствующим опытом для его замены.
4. Проверьте, работает ли предохранитель работающего электроприбора. Если электроприбор не работает, сначала проверьте, не перегорели ли следующие предохранители. Если это так, замените предохранители новыми. Обратите внимание, что вместо предохранителя никогда не следует использовать железные провода или другие проводники.
5. Если электрооборудование влажное или изоляция провода повреждена, это очень опасно, что приведет к утечке электричества и выходу машины из строя. Не мойте внутреннюю часть кабины водой. Во время промывки машины не допускайте попадания воды в электрические части.
6. Не устанавливайте какие-либо электронные компоненты, кроме тех, которые указаны Yuchai Heavy Industry.
7. Внешние электрические помехи могут привести к сбоям в работе электрической системы, поэтому, пожалуйста, свяжитесь с дилерами Yuchai Heavy Industry перед установкой радиоприемников или других беспроводных устройств.
8. Во время работы на пляже тщательно очищайте электрическую систему, чтобы предотвратить коррозию.
9. При установке аппарата воздушного охлаждения кабины или другого оборудования оно должно быть подключено к специальному источнику питания. Выбранный источник питания не должен быть подключен к предохранителю, пусковому выключателю или реле.

Меры предосторожности

Если вы установите аксессуары или опции, которые не одобрены Yuchai Heavy Industry, это не только повлияет на срок службы машины, но и вызовет некоторые проблемы с безопасностью.

При установке аксессуаров, не одобренных Yuchai Heavy Industry, заранее свяжитесь с дилером Yuchai Heavy Industry.

1. Принадлежности для безопасной эксплуатации

- Аксессуары снабжены мощными вспомогательными функциями. Во избежание серьезных травм или повреждений аксессуары следует использовать правильно.
- Не используйте аксессуары, не прочитав и не усвоив инструкцию досконально. Если инструкция утеряна, обратитесь к производителю или в компанию по продаже аксессуаров за новой.
- Установите необходимый передний щиток на машину в соответствии с состоянием принадлежностей.
- В зависимости от состояния принадлежностей вибрация и шум могут затруднить коллегам передачу инструкций по эксплуатации. Перед началом операции назначается командир и определяется сигнал, который будет использоваться.
- При большой нагрузке на фурнитуру не делайте поворота в сторону, особенно на склонах, это очень опасно.
- По сравнению с машиной, оснащенной ковшом, нагрузка на переднюю часть рабочего устройства больше и нестабильна для машины, оснащенной отбойным молотком. Во избежание риска опрокидывания не работайте, если принадлежность повернута в сторону.
- После установки принадлежностей диапазон вращения и центр тяжести машины отличаются, и машина может неожиданно сдвинуться. Обязательно тщательно проверьте состояние машины.
- Перед началом работы установите оцепление вокруг машины, чтобы предотвратить проникновение персонала. Не включайте машину, если рядом с машиной есть люди.
- Во избежание серьезных несчастных случаев, вызванных неправильной эксплуатацией, не ставьте ноги на педали, за исключением работы с педалями.
- Если после установки аксессуаров втягивается в сторону корпуса, аксессуар будет мешать телу. Будьте осторожны при обращении с аксессуаром.

2. Принадлежности для разборки или сборки

Во время разборки или сборки принадлежностей обязательно выполните следующие действия для обеспечения безопасности.

- Разборка и сборка на твердой и ровной поверхности.
- Если операции выполняют два или более человек, обеспечьте и следуйте этим сигналам во время работы.
- Кран должен использоваться для подъема или переноски тяжелых предметов (более 25 кг).
- Во время разборки тяжелых деталей поддерживайте детали перед разборкой. Во время подъема с помощью крана обратите особое внимание на положение центра тяжести.
- Опасно эксплуатировать, если груз поднимается краном. Подготовьте опору и храните ее в надежном месте.
- При размещении разобранных или собранных аксессуаров убедитесь, что они находятся в устойчивом состоянии и не опрокинутся.
- Не ходите под грузом, поднимаемым краном. Стойте в безопасном месте, где нет опасности, даже если груз упадет.

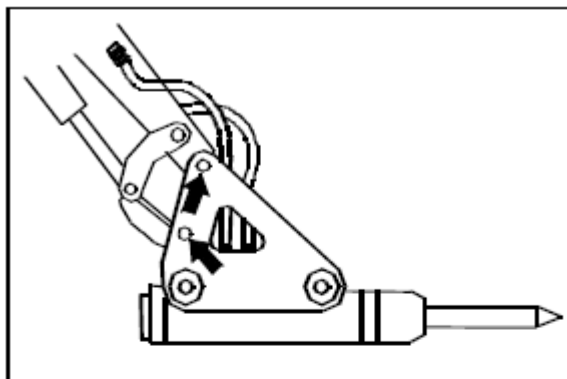


Предупреждение: Для управления краном требуется квалификационный сертификат. Неквалифицированный персонал не допускается к управлению краном. Для получения подробной информации об операциях по разборке и сборке, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером Yuchai.

Этапы монтажа/демонтажа аксессуаров

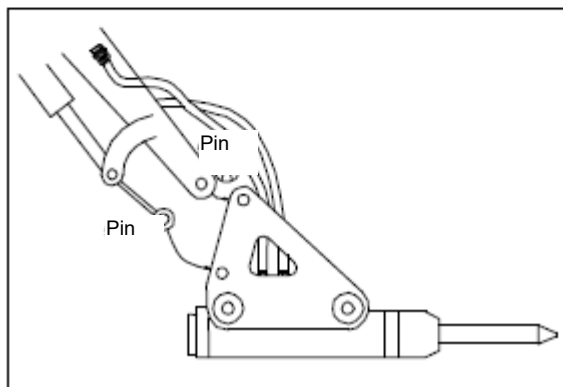
1. Этапы разборки

- 1) Положите аксессуары на землю и заглушите двигатель.
- 2) Поверните пусковой выключатель в положение ВЫКЛ и переведите рычаг предохранителя в заблокированное положение.
- 3) Используйте каждый джойстик рабочего устройства и педаль управления вспомогательным оборудованием 2–3 раза вперед, назад, влево и вправо на полном ходу, чтобы устранить внутреннее давление в контуре гидравлического масла.
- 4) Убедившись, что температура масла снизилась, заблокируйте поворотные клапаны, соединенные с впускным и выпускным патрубками со стороны рукояти.
- 5) Снимите шланг со стороны аксессуаров, наденьте заглушку на комбинированную шайбу и затяните ее к двум розеткам.
- 6) Снимите аксессуары, сняв штифты (2 шт.). Затем установите ведро.
- 7) Оберните несоединенные концы вспомогательного резинового шланга чистым полиэтиленовым пакетом, при этом должны быть приняты меры по защите от пыли. Тщательно храните аксессуары.



2. Этапы сборки

- 1) Снимите ведро.
- 2) Положите принадлежность на ровное место и соедините рукоять и гидравлический молот, шатун и гидравлический молот с помощью штифта А и контакта В.
- 3) Убедившись, что температура масла снизилась, снимите заглушки с выпускного и впускного патрубков соответственно. Будьте осторожны, чтобы пыль, грязь и т. Д. Не прилипли к отверстию шланга. Если комбинированная прокладка повреждена, замените ее новой.
- 4) Подсоедините шланг со стороны аксессуара. Во время подключения проверьте направление потока масла и будьте осторожны, чтобы не сделать неправильное подключение.
- 5) Разблокируйте поворотные клапаны, подключенные к впускному и выпускному патрубкам со стороны рукояти.
- 6) После установки принадлежностей убедитесь в правильности уровня масла в баке гидравлического масла.



Руководство по эксплуатации принадлежностей

В этом разделе представлены меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации гидравлических экскаваторов, оснащенных принадлежностями.

Примечание: Выберите наиболее подходящую принадлежность для главного двигателя. Модели машин, на которые можно устанавливать аксессуары, разные. Для выбора принадлежностей и моделей машин обратитесь к дилеру Yuchai Heavy Industry.

Гидравлический отбойный молоток

1. Руководство по использованию гидравлического отбойного молотка

Гидравлический отбойный молоток является наиболее распространенным рабочим аксессуаром. Он широко используется при сносе зданий, растрескивании дорог, туннельных работах, дроблении стального шлака и камней, а также дроблении в карьерах.

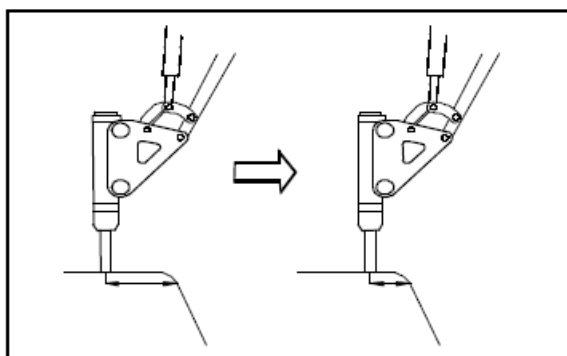
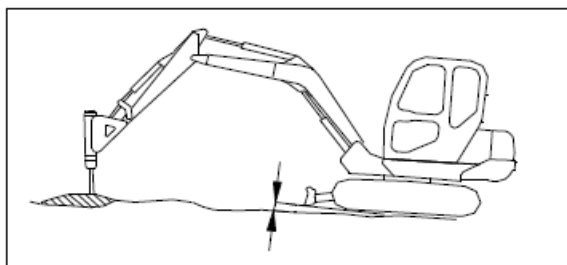
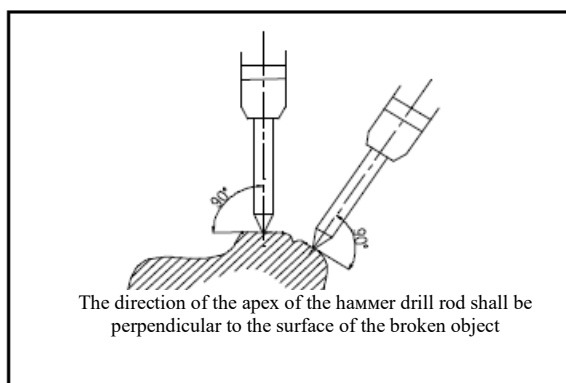
1) Во время дробления убедитесь, что направление вершины штанги ударного бура перпендикулярно поверхности разбитого предмета, и держите его как можно дольше. Если он наклонен к поверхности сломанного предмета, буровая штанга может соскользнуть с поверхности, что может повредить буровую штангу и повлиять на поршень.

Во время дробления выберите подходящую точку удара и убедитесь, что буровая штанга действительно устойчива, прежде чем ударять.

Во время работы необходимо постоянно регулировать цилиндр ковша, чтобы направление проникновения буровой штанги и направление корпуса отбойного молотка находились на одной линии.

2) Во время удара прижмите буровую штангу к ударной поверхности, чтобы шасси было примерно на 5 см оторвано от земли, и машина не должна находиться слишком далеко от земли.

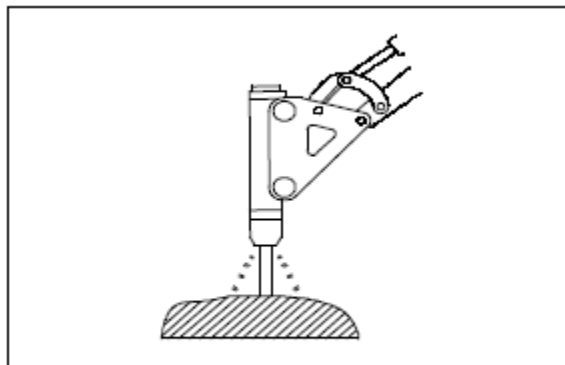
3) Во время непрерывного удара по одной и той же ударной поверхности, если буровая штанга не может проникнуть или сломать поверхность в течение 1 минуты, измените положение удара, чтобы сломать ее у кромки.



4) Убедитесь, что буровая штанга всегда правильно ударяется о поверхность, чтобы предотвратить использование силы удара при отсутствии сопротивления.

Если камень или мишень были раздавлены, немедленно остановите действие молотка-молотка. Непрерывный бесцельный удар приведет к ослаблению передней части и основных болтов и повреждению и даже повреждению самого экскаватора.

Бесцельные удары возникают из-за неправильной установки и тряски во время использования отбойного молотка.

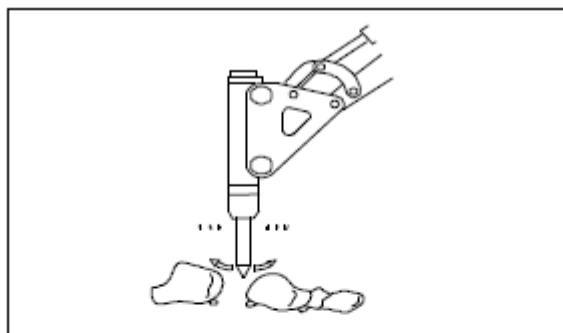


2. Запрет на работу гидромолота

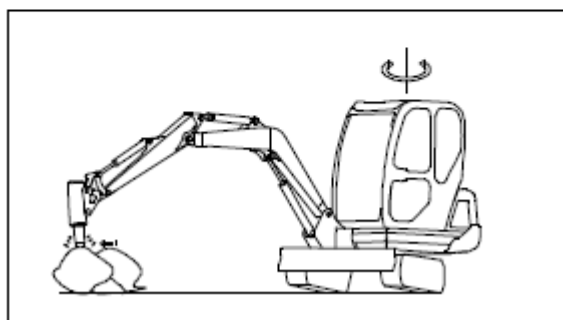
Чтобы обеспечить более длительный срок службы и безопасную эксплуатацию, не используйте машину в следующих условиях:

Примечание: Не включайте все цилиндры до конца хода цилиндра и всегда оставляйте запас около 5 см.

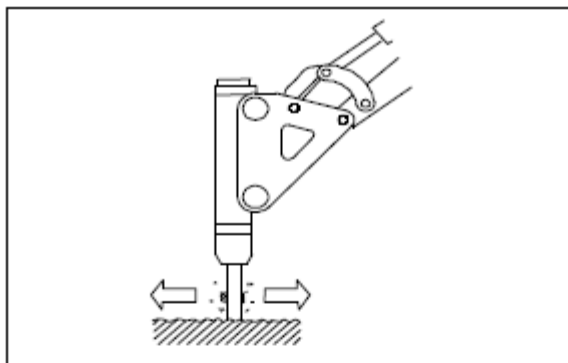
1) Толкайте тяжелые предметы или большие камни отбойным молотком.



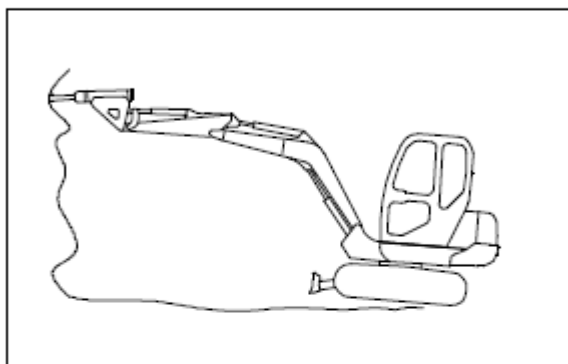
2) Работайте с усилием поворота.



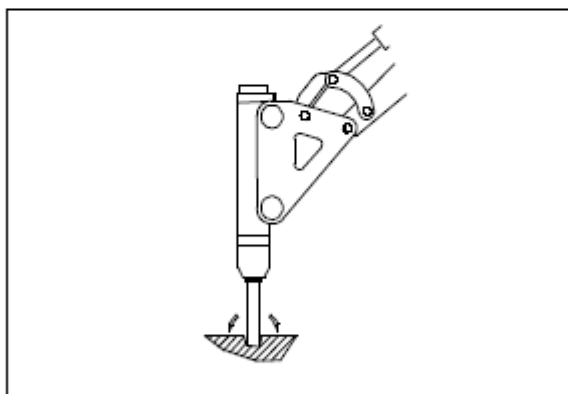
3) Буровая штанга перемещается во время ударной работы.



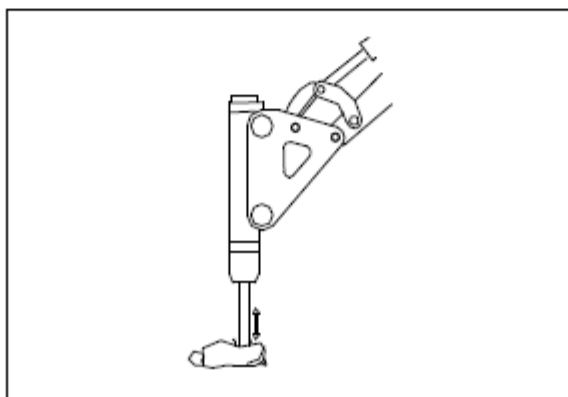
4) Приложите силу удара горизонтально или вверх



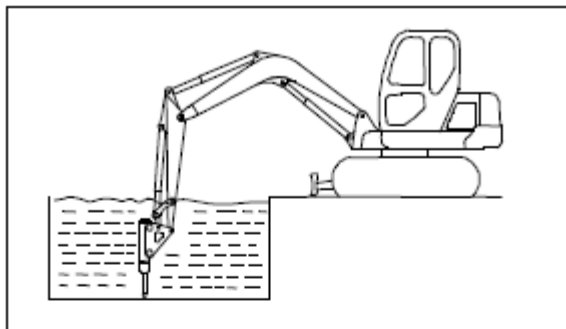
5) Взмахните отбойным молотком после того, как он проник в породу.



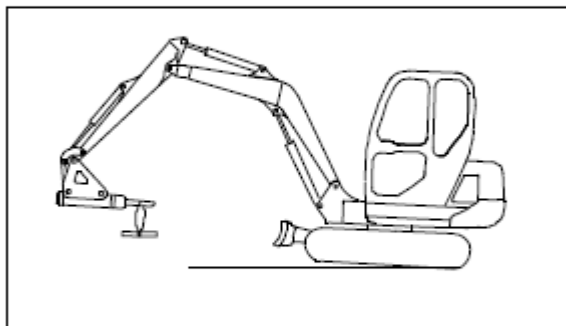
6) Операция расклевки



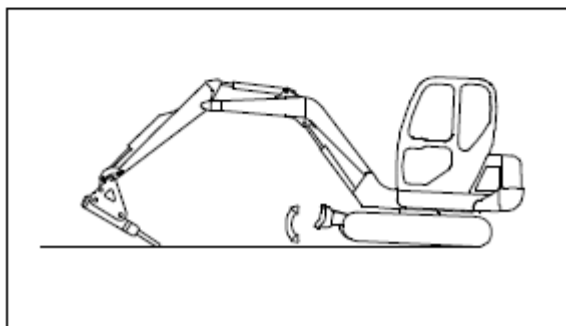
7) Проводить дробильные работы в воде или илистом грунте



8) Используйте отбойный молоток в качестве инструмента для подъема тяжелых предметов.



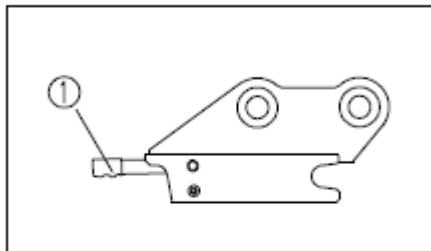
9) Цилиндр ковша полностью выдвинут, чтобы поднять машину над землей.



Устройство для быстрой смены навесного оборудования

1. Установка ковша

1) Подденьте (1) ломом.

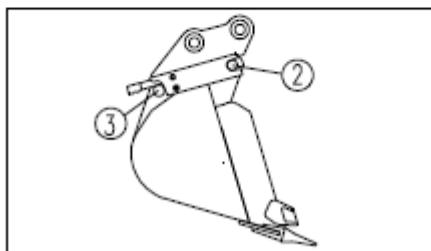


2) Вставьте штифт ковша в (2)(3), опустите лом, и ковш установлен.

2. Разгрузка ковша

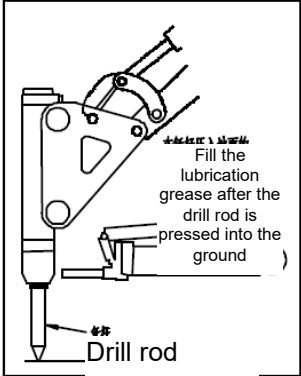
1) Подденьте (1) ломом.

2) Разгрузите ковш.



Ежедневный осмотр гидромолота

Проводите ежедневный осмотр и техническое обслуживание гидромолота в соответствии со следующей таблицей.

Порядковый номер	Элементы для осмотра или технического обслуживания	Контрольно-пропускные пункты	Метод обслуживания
1	Проверьте, не ослаблены ли болты и гайки или отсутствуют ли они	Болты крепления кузова и боковых пластин	Затяните болты или установите новые болты
2	Проверьте детали шланга на предмет ослабления, повреждения шланга или утечки масла	Гидравлический трубопровод отбойного молотка Трубки высокого давления	Снова затяните незакрепленную деталь и замените сильно поврежденную деталь
3	Смазка 	Смазку смазочным маслом следует проводить перед эксплуатацией и после каждой непрерывной работы в течение 2-3 часов. Смазочное масло должно заливаться 5-10 раз для каждой смазки.	Залейте смазочное масло из отверстия для заливки смазочного масла перед молотком отбойного молотка
4	Проверка производительности и загрязнения гидравлического масла	Состояние гидравлического масла	Качество гидравлического масла изменяется в зависимости от различных условий работы. Самый простой способ оценить качество масла – это понаблюдать, меняется ли цвет масла. Если качество масла серьезно ухудшилось, слейте гидравлическое масло из бака гидравлического масла и очистите масляный бак перед заливкой нового гидравлического масла.