



YC80-9 Гидравлический
экскаватор

Инструкция по эксплуатации



Guangxi Yuchai Heavy Industry Co., Ltd.



Предупреждение

Неправильная эксплуатация машины может привести к несчастным случаям. Перед использованием машины следует сделать следующее:

- 1. Помните о правилах техники безопасности и правильных условиях использования.**
- 2. Прочтите и усвойте соответствующее содержание руководства по безопасной эксплуатации машины.**
- 3. Разберитесь и ознакомьтесь со всеми знаками безопасности на машине.**
- 4. Попросите людей, не имеющих отношения к делу, покинуть рабочее место.**
- 5. Прежде чем официально эксплуатировать эту машину на рабочем месте, вы должны быть заранее обучены безопасной эксплуатации машины.**

Вы несете ответственность за соблюдение соответствующих законов и правил, а также за соблюдение инструкций Yuchai Heavy Industry по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

YUCHAI

Содержание

1 ПРЕДИСЛОВИЕ	1-11
Пользователям	1-22
Информация о продукте	1-33
Направление станка	1-55
Компоненты машин	1-66
Обзор машины	1-77
Информация по технике безопасности	1-88
Технические характеристики	1-98
2 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	2-11
Общие принципы безопасности	2-22
Советы по безопасности	2-33
Оборудование для обеспечения безопасности	2-43
Знаки безопасности	2-55
Безопасность на рабочем месте	2-1212
Безопасная эксплуатация	2-1313
Транспортировка и погрузочно-разгрузочные работы	2-2323
Время простоя на техническое обслуживание	2-2424
Предотвращение пожара, взрыва и отравления	2-2525
Аккумулятор	2-26
Гидравлическая система	2-2727
3 ВВЕДЕНИЕ	3-11
Обзор элементов управления	3-22
Цифровой комбинированный прибор	3-33
Правая панель приборов (панель приборов и переключателей)	3-1010
Панель управления с ключом (с правой стороны кабины)	3-1111
Замок безопасности часть	3-1312
Работа рабочего устройства и механизма поворота	3-1414
Ходьба и манипуляции с аксессуарами	3-1515
Ручка дроссельной заслонки	3-1616
Сиденье водителя	3-1717
Ремень безопасности	3-1818
Управление кондиционером	3-1919
Радио	3-2321
Дверь и окно	3-2626
4 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	4-11
Подготовка перед эксплуатацией машины	4-22
Работа двигателя	4-33
Вход и выход из машины	4-88
Движение машины	4-99
Рулевое управление машины	4-1111
Вращение машины	4-1212

РАБОТА РАБОЧЕГО УСТРОЙСТВА	4-1313
РАБОТА НА СКЛОНАХ ИЛИ ВОДЕ.....	4-1515
ВЫБРАТЬСЯ ИЗ ГРЯЗИ	4-1616
РУКОВОДСТВО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ	4-1717
ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА КОВША	4-2020
ПРИПАРКУЙТЕ МАШИНУ	4-2121
ПОСЛЕ РАБОТЫ	4-2222
ПОГРУЗКА, РАЗГРУЗКА И ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИН	4-2323
РАБОТА В ХОЛОДНОМ/ЖАРКОМ КЛИМАТЕ	4-2727
ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ	4-2828
ПРИЧИНЫ ТЕХНИЧЕСКИХ СБОЕВ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	4-3029
5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	5-11
ОБЩИЙ СМЫСЛ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	5-22
СВОДКА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.....	5-43
ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ СМЕННЫЕ ДЕТАЛИ	5-65
ТАБЛИЦА ВЫБОРА МАСЛА.....	5-76
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	5-88
РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТАБЛИЦА.....	5-1112
ПЛАНОВЫЙ ОСМОТР	5-1314
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ.....	5-1415
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	5-1819
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	5-2122
СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА В ДВИГАТЕЛЬ.....	5-2324
ПРОЧЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	5-2425
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	5-2526
АККУМУЛЯТОР	5-32
РЕДУКТОР.....	5-35
ГУСЕНИЦЫ.....	5-39
УПОРНЫЕ КОЛЕСА, ОПОРНЫЕ КОЛЕСА И НАПРАВЛЯЮЩИЕ КОЛЕСА	5-4040
СМАЗКА.....	5-4141
КОНДИЦИОНЕР	5-4343
ЗАМЕНА ЗУБЬЕВ КОВША	5-4646
ЧИСТКА КОВРИКОВ	5-4747
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....	5-4848
6 РУКОВОДСТВО ПО АКССЕСУАРАМ	6-11
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	6-22
ЭТАПЫ МОНТАЖА/РАЗБОРКИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ	6-32
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ	6-44
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР ГИДРОМОЛОТА	6-99



Предисловие

Пользователям

Уважаемые пользователи!

Привет!

Добро пожаловать на экскаваторы Yuchai Heavy Industry и благодарим вас за большую поддержку бизнеса Yuchai.

Это руководство посвящено инструкциям по технике безопасности, а также правильному использованию и техническому обслуживанию машины. Перед первым запуском и эксплуатацией машины, а также перед ремонтом машины, внимательно прочтите это руководство и полностью ознакомьтесь с правилами техники безопасности, инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию, пока вы полностью не поймете их. Для удобства использования, пожалуйста, храните это руководство в специально отведенном месте, чтобы квалифицированные операторы машин могли регулярно его читать. Если это руководство утеряно, повреждено или неразборчиво, пожалуйста, немедленно закажите его у нас или у наших агентов. Пожалуйста, передайте это руководство вместе при передаче этой машины, чтобы следующий владелец мог правильно использовать ее.

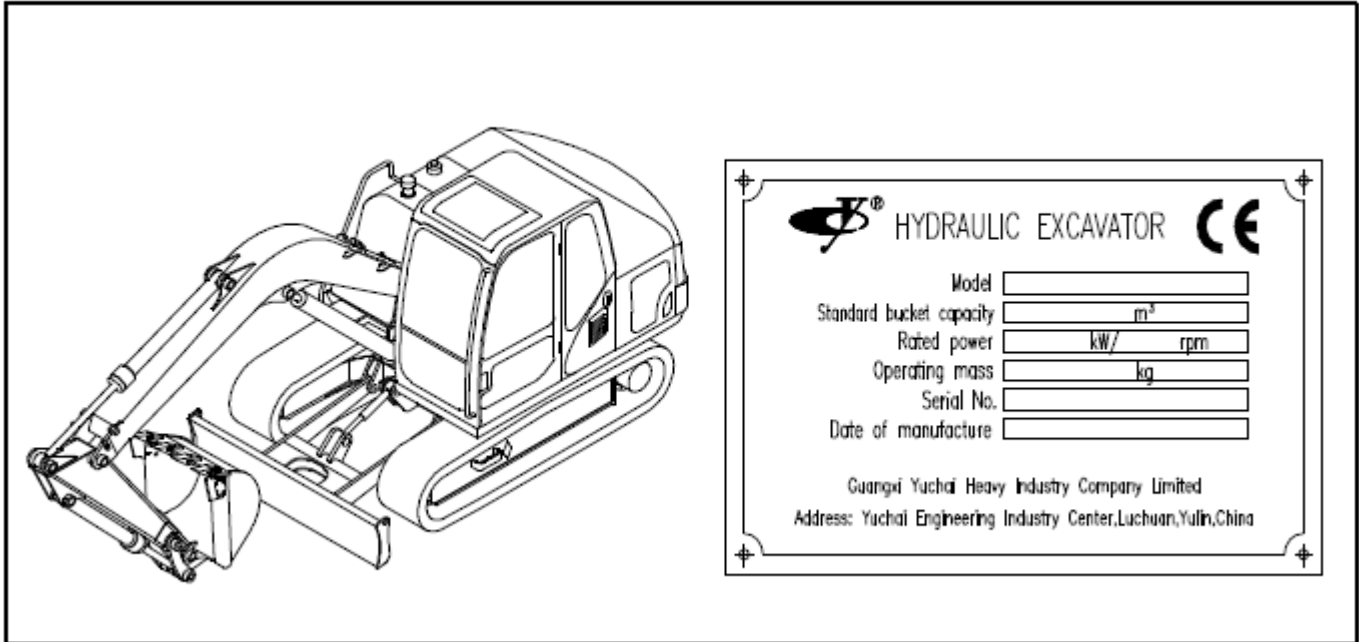
Пожалуйста, доверьте агенту или станции технического обслуживания Yuchai Heavy Industry капитальный ремонт и регулировку машины, а также используйте оригинальные аксессуары и запасные части, предоставленные нашей компанией. Если вы используете неоригинальные аксессуары или компоненты, это может не оказать очевидного влияния на машину в настоящее время, но это, вероятно, приведет к ряду нежелательных результатов для машины в будущем. Если поломка машины вызвана использованием неоригинальных аксессуаров и компонентов или техническим обслуживанием неавторизованным устройством, Yuchai Heavy Industry не будет выполнять три гарантийных обязательства (ремонт, замена и возврат) даже в течение гарантийного срока. Придерживаясь принципа «клиент прежде всего», Yuchai Heavy Industry постоянно совершенствует свою продукцию, чтобы максимально предоставлять пользователям лучшие продукты. Таким образом, улучшение может быть реализовано в любое время. Что касается продаваемых в настоящее время товаров, мы не будем изменять информацию и не будем давать предварительного уведомления.

Guangxi Yuchai Heavy Industry Co., Ltd.

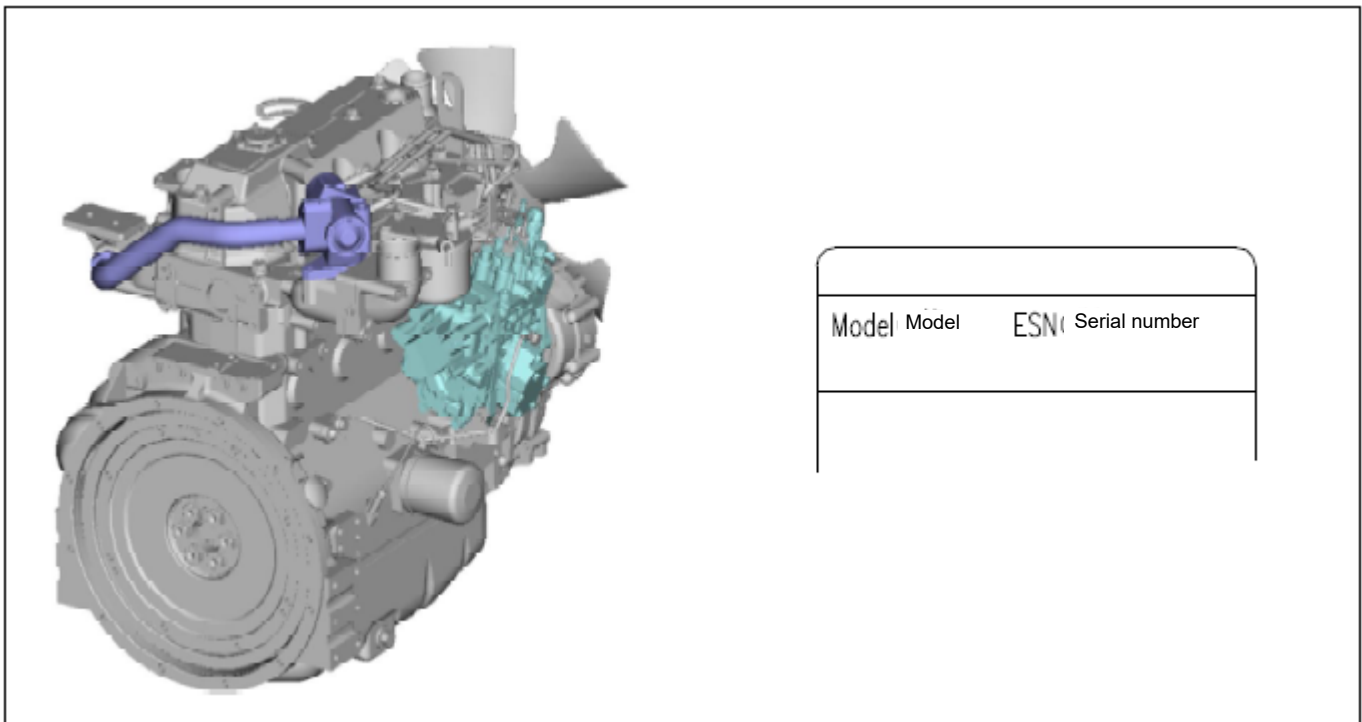
Информация о продукте

Когда вам нужно узнать основную информацию о машине, вы можете проверить ее в соответствии с положением, показанным на рисунке.

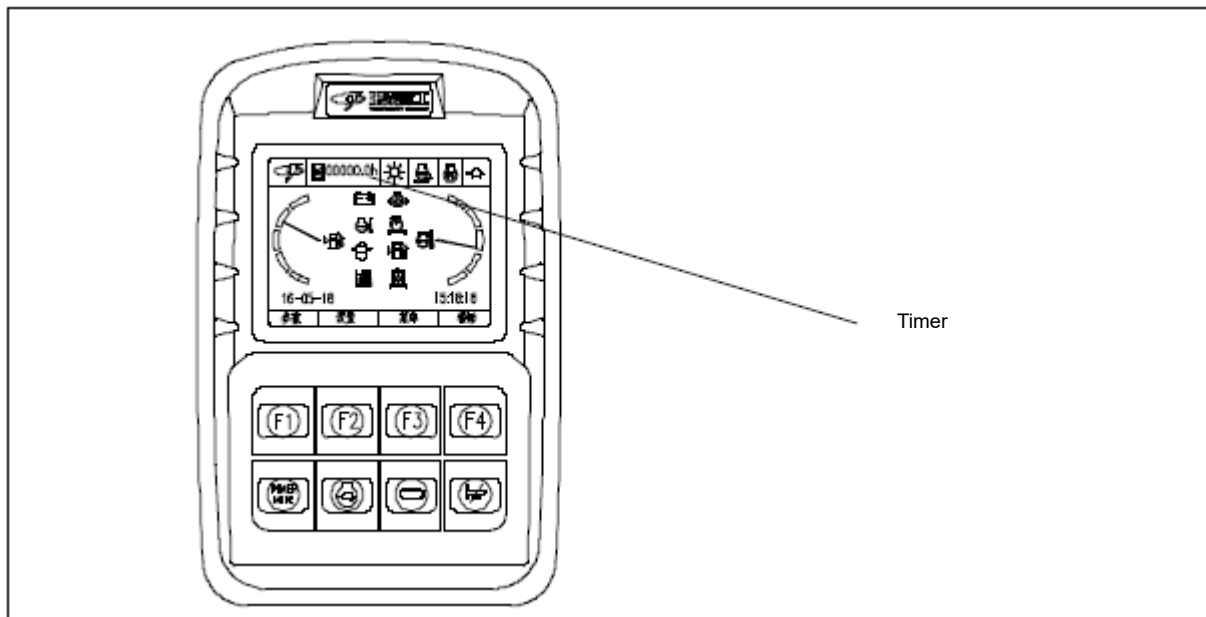
1. Информация о машине (заводская табличка машины находится на передней левой стороне платформы)



1. Информация о двигателе (заводская табличка расположена в верхней части корпуса двигателя)



1. Информация о работе машины (таймер двигателя расположен на цифровой комбинации приборов в кабине машины)



Данные машины

Введите номер машины и серийный номер двигателя вашей машины в таблице ниже. Если вам необходимо приобрести детали машин или вы хотите получить соответствующую информацию, вы можете сообщить Yuchai Heavy Industry об этих кодах.

Пожалуйста, запишите эти номера и сохраните их вместе с сертификатом на продукт. Если ваш компьютер был украден случайно, вы можете сообщить об этом в местное агентство общественной безопасности.

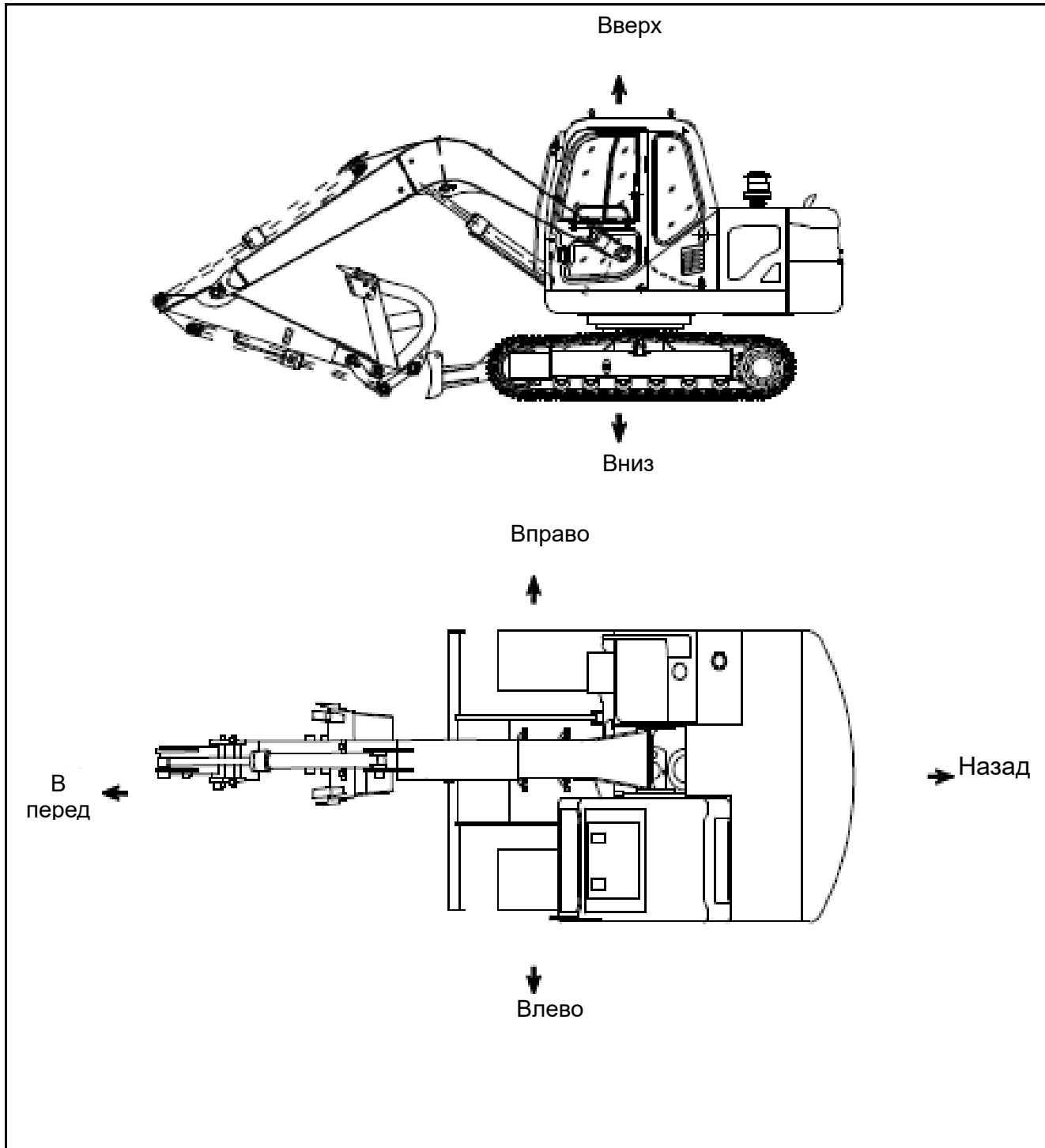
The form features a logo on the left side, which is a stylized 'Y' and 'C' inside a circle. To the right of the logo, there are four rows of input fields, each preceded by a black dot and a label:

- Модель машины _____
- Номер машины _____
- Серийный номер двигателя _____
- Информация о дистрибьюторе _____

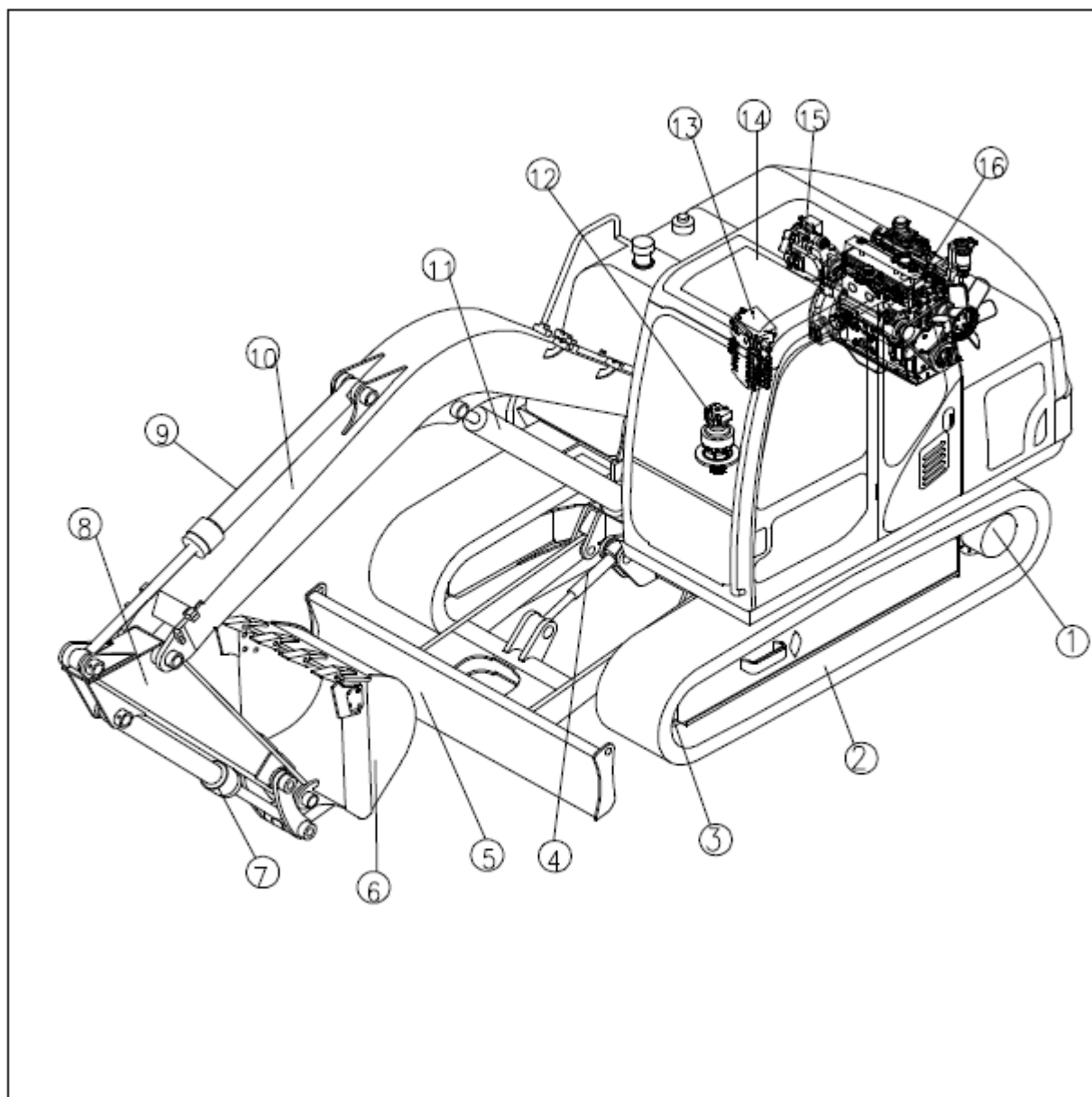
Below the fourth row, there are three additional empty lines for further information.

Направление машины

Спереди, сзади, влево, вправо, вверх и вниз в данном руководстве указаны направления, показанные на рисунке.



Компоненты машины



1. Ведущее колесо
6. КОВШ
11. Гидроцилиндр
стрелы
16. Двигатель

2. Гусеницы
7. Цилиндр ковша
12. Роторный
двигатель

3. Направляющее
колесо
8. Рукоять
13. Многоходовой
клапан

4. Бульдозерный
цилиндр
9. Цилиндр рукояти

5. Бульдозерный ковш
10. Стрела
15. Гидравлический
насос

Общие сведения о машине

Назначение

Эта машина в основном используется для следующих операций:

- Земляные работы
- Рытье траншей
- Погрузочно-разгрузочные работы
- Операция выравнивания

Пожалуйста, обратитесь к содержанию руководства по эксплуатации и руководства по приложению для получения подробных сведений об основных функциях эксплуатации.

Обкатка

Машина была полностью отрегулирована и проверена перед доставкой. Это ускорит снижение производительности и сократит срок службы машины, если принудительная эксплуатация будет проведена в начале. Поэтому, пожалуйста, контролируйте нагрузку на 80% от полной нагрузки для обкатки в течение первых 100 часов (время отображается на приборах).

Информация, связанная с безопасностью

Большинство несчастных случаев, связанных с эксплуатацией, проверкой, техническим обслуживанием и ремонтом, вызваны пренебрежением основными мерами предосторожности и прогнозированием опасностей в области безопасности.

Несчастные случаи можно предотвратить, предусмотрев возможные опасные ситуации. Поэтому необходимо обращать внимание на расположение и тип опасностей. (Для того, чтобы правильно выполнять такие операции, оператор должен иметь указанную подготовку, технологию и инструменты.)

Пожалуйста, внимательно прочтите это руководство и все меры предосторожности, предупреждения и методы предотвращения несчастных случаев, записанные на машине, и ознакомьтесь с их содержанием, пока не поймете их полностью. В противном случае вы не должны эксплуатировать, осматривать и обслуживать машину. Если вы проигнорируете эти предупреждения, вы можете получить травму или умереть. Пожалуйста, обратите на них внимание.

Для советов по безопасности, перечисленных в данном руководстве, и знаков безопасности, используемых на этой машине, возможный уровень опасности можно определить по следующим предупреждающим словам. Он также включает в себя превентивные меры по предотвращению рисков.



• **Опасность:** Это означает, что если ее не предотвратить, последствия опасности приведут к смерти или серьезным травмам. Он применим только в тех немногих случаях, когда существует наибольшая опасность.



• **Предупреждение:** указывает на то, что если его не предотвратить, потенциально опасные последствия могут привести к смерти или серьезным травмам.



• **Внимание:** указывает, что если его не предотвратить, потенциально опасные последствия могут привести к травмам легкой или средней степени тяжести, а также может использоваться для напоминания о небезопасных операциях, которые могут привести к травмам.

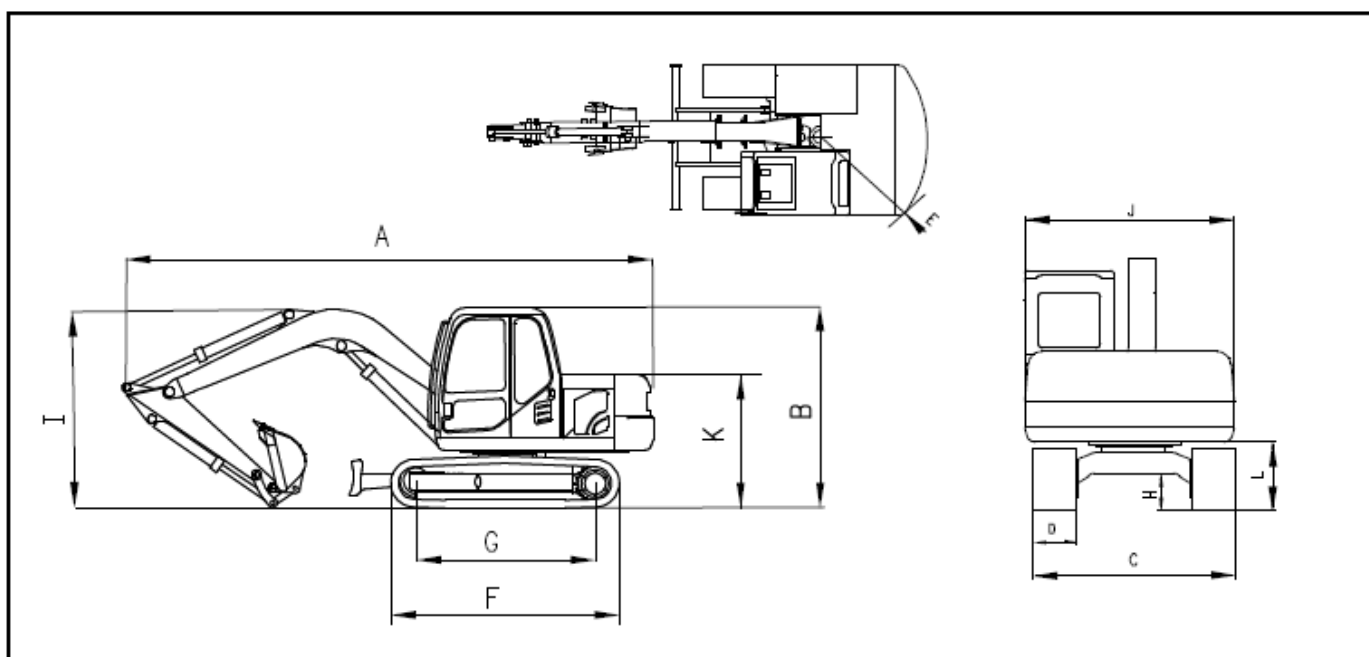
Наша компания не может предсказать все опасности эксплуатации, осмотра, технического обслуживания и ремонта во всех условиях. Поэтому предупреждения в этом руководстве и на машине не охватывают все ситуации. Пользователи должны самостоятельно учитывать необходимые меры предосторожности при выполнении эксплуатации, осмотра, технического обслуживания и ремонта, которые не описаны в данном руководстве. Пользователи самостоятельно несут ответственность за принятие необходимых мер безопасности.

Технические характеристики

1. Конструктивные размерные параметры

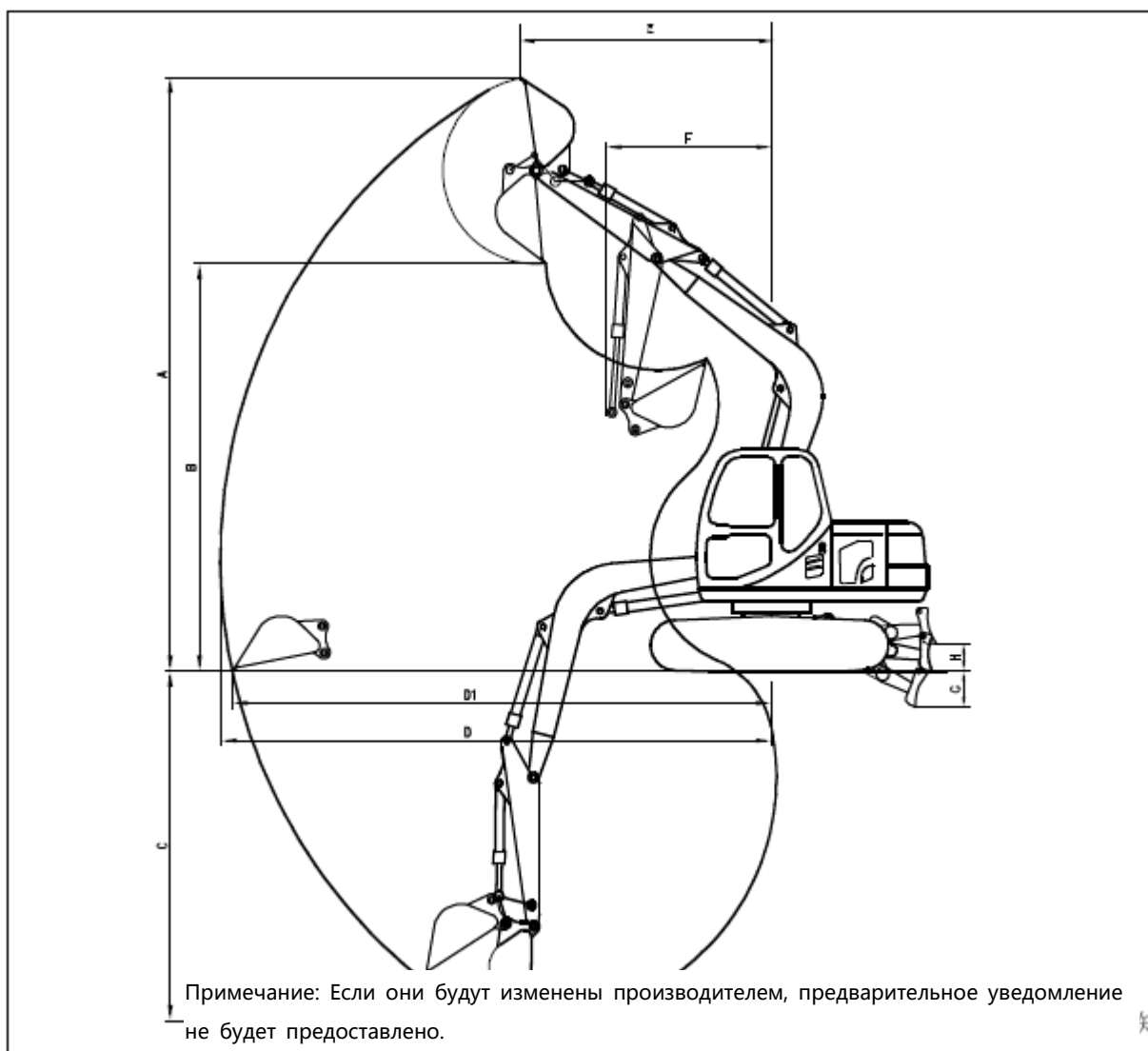
Код	Пункт	Единица	YC80-9
			E80CF52
	Рабочий вес	Кг	7700
	Стандартная вместимость ковша	м ³	0.26
	Название двигателя		Yanmar 4TNV98C-WSY
	Мощность	кВт/об/мин	42.4/2000
A	Общая длина	мм	6215
B	Общая высота	мм	2705
J	Габаритная ширина	мм	2260
D	Ширина колеи	мм	450
E	Радиус поворота платформы	мм	1881
F	Длина трака	мм	2783
G	Колея осей	мм	2200
H	Дорожный просвет	мм	380
I	Общая высота конца стрелы	мм	2500
K	Высота капота двигателя	мм	1806
L	Дорожный просвет платформы	мм	821
C	Ширина шасси	мм	2150
	Наружная ширина ковша экскаватора-погрузчика	мм	840
	Скорость ходьбы (низкая/высокая)	Км/ч	2.6/3.9
	Скорость вращения платформы	об/мин	9-13
	Кабина		•
	Навес кабины		

Примечание: Вышеуказанные структурные параметры являются номинальными значениями, и в случае их изменения производителем не будет предоставлено никакого предварительного уведомления.



2. Рабочие параметры

Код	Пункт	Единица	YC80-9
			E80CF52
A	Максимальная высота копания	мм	7112
B	Максимальная высота разгрузки	мм	5055
C	Максимальная глубина копания	мм	4022
D	Максимальный радиус копания	мм	6390
D1	Максимальное расстояние копания с уровня земли	мм	6248
E	Радиус копания максимальной высоты копания	мм	2600
F	Минимальный радиус поворота	мм	1881
G	Максимальная глубина проталкивания бульдозерного экскаватора	мм	425
H	Максимальная высота подъема отвала	мм	336
	Максимальное усилие копания	кН	56



3. Серия «Ковш»

Порядковый номер	Вместимость ковша, м ³	Ширина мм	Взвешиват t Кг	Количество зубьев ковша	Замечания
1	0.14	400	170	3	
2	0.32	860	267	4	
3	0.32	860	283	4	Оснащен устройством быстрой замены
4	0.14	450	204	3	Оснащен устройством быстрой замены

4. Серия ковшей для очистки траншей

Порядковый номер	Вместимость ковша, м ³	Ширина мм	Вес Кг	Замечания
1	0.52	1300	276	
2	0.62	1500	319	Оснащен устройством быстрой замены
3	0.52	1300	298	Оснащен устройством быстрой замены

5. Механизм передвижения

Независимо приводится в движение гидравлическим двигателем через многоступенчатый планетарный редуктор. Редуктор спрятан в гусенице по ширине колеи.

	Скорость движения (km/h)	Максимальное сцепление с дорогой (kN)	преодолеваемый уклон
Низкая скорость	2.6	68	70%(35°)
Высокая скорость	3.9	42	

6. Гидравлическая система

Чувствительная к нагрузке система управления

Давление: 27,4 МПа

Фильтр возврата масла: бумажный возвратный фильтр 10 мкм

Фильтр всасывания масла: металлического типа

7. Электрическая система

Напряжение: 12 В (двигатель Yanmar)

Аккумулятор: 80 Ач×2

8. Окружающая среда

Температура окружающей среды: -15~40 °С

Влажность окружающей среды: <85%

Высота: Дизельный двигатель с наддувом можно нормально использовать, когда высота над уровнем моря ниже 2000 м.

Выходная мощность дизельного двигателя будет скорректирована в соответствии с руководством по эксплуатации дизельного двигателя, когда высота над уровнем моря превышает 2000 м; Дизельный двигатель без наддува может нормально эксплуатироваться на высоте менее 500 м. Выходная мощность дизельного двигателя будет скорректирована в соответствии с руководством по эксплуатации дизельного двигателя, когда высота над уровнем моря превышает 500 м.

Температура окружающей среды при транспортировке и хранении: -15~40 °С

Правила техники безопасности

Общие принципы безопасности

Соблюдение соответствующих правил техники безопасности, приведенных в данной инструкции, позволит избежать большинства несчастных случаев во время эксплуатации и технического обслуживания машины. Перед эксплуатацией или капитальным ремонтом машины вы должны прочитать и понять всю информацию по технике безопасности в этом руководстве и схемах безопасности машины.

В данном руководстве, связанном с безопасностью, указаны ситуации, которые могут возникнуть при нормальной эксплуатации и техническом обслуживании машины, и приведены возможные решения этих ситуаций.

Содержание соответствующих аспектов безопасности можно найти в главах настоящего руководства, и оно вместе с содержанием этой главы составляет всеобъемлющее руководство по безопасности в настоящем руководстве.

Информация по технике безопасности, содержащаяся в данном руководстве и на машине, не включает в себя все потенциальные опасности и все возможные меры противодействия. Если вы используете методы или действия, которые не рекомендованы или не разрешены в данном руководстве или на машине, вы несете ответственность за принятие необходимых мер для обеспечения безопасности.

Ни при каких обстоятельствах он не должен участвовать в использовании или эксплуатации, запрещенной инструкцией.

Экскаватор должен эксплуатироваться и обслуживаться обученным и квалифицированным персоналом.

Перед запуском необходимо проверить все функции машины. Если вы обнаружите, что машина неисправна, немедленно остановите ее, чтобы выяснить причину, и работайте после устранения неполадок.

Осмотр и техническое обслуживание должны проводиться в строгом соответствии с положениями данного руководства, а оператор должен работать и эксплуатироваться в соответствии с методами эксплуатации, правилами техники безопасности и рабочим диапазоном машины, указанными в данном руководстве.

Пожалуйста, не эксплуатируйте и не обслуживайте машину после употребления алкоголя или наркотиков, которые могут причинить вред вам и окружающим вас людям.

Вы должны понимать содержание, выраженное соответствующими сигналами и жестами.

При движении по дороге необходимо быть ознакомленным с соответствующими законами и нормативными актами страны или региона и неукоснительно их соблюдать.

Перед эксплуатацией машины убедитесь, что в рабочей зоне нет других людей.

Советы по безопасности

1. Предупреждающие знаки



В данном руководстве этот предупреждающий знак указывает на важную информацию о безопасности. Когда вы видите этот знак, вы должны внимательно прочитать информацию и советы за знаком, чтобы избежать возможных жертв.

2. Напоминания о технике безопасности

В этой инструкции приведены меры предосторожности, знаки и описания потенциальных опасностей для безопасного использования машины. Перед эксплуатацией, техническим обслуживанием или ремонтом машины внимательно прочтите данное руководство и прикрепленные знаки безопасности и работайте в соответствии с соответствующими процедурами.

Напоминания о безопасности этой машины обозначаются такими словами, как «**Опасность**», «**Предупреждение**» или «**Осторожно**». Ниже приведены их соответствующие пояснения:



Опасность: Это означает, что если ее не предотвратить, последствия опасности приведут к смерти или серьезным травмам. Она применима только в тех немногих случаях, когда существует наиболее серьезная опасность.



Предупреждение: Указывает на то, что если его не предотвратить, потенциально опасные последствия могут привести к смерти или серьезным травмам.



Внимание: Указывает, что если его не предотвратить, потенциально опасные последствия могут привести к травмам легкой или средней степени тяжести, а также может использоваться для напоминания о небезопасных операциях, которые могут привести к травмам.

Оборудование для обеспечения безопасности

1. Средства защиты для операторов

1) Перед эксплуатацией или капитальным ремонтом оператор должен надеть плотно прилегающую рабочую одежду, защитные каски, рабочую кожаную обувь и другие сопутствующие средства защиты (например: очки, маски, перчатки, звукоизоляционные изделия, ремни безопасности и т. д.).

2) Если волосы оператора слишком длинные, завяжите их и накройте защитным колпачком, который защитит ваши волосы от запутывания машиной.

3) Пользователь должен обеспечить машину лекарствами для экстренной помощи, проводить регулярные осмотры и добавлять лекарства при необходимости, чтобы их можно было использовать, когда они срочно необходимы.

4) Перед эксплуатацией или капитальным ремонтом обязательно проверьте, все ли средства защиты функционируют нормально.

5) Пожалуйста, заранее уточните способ оповещения контактного лица в чрезвычайных ситуациях и узнайте номер телефона и т.д.

2. Аварийный молоток и огнетушитель

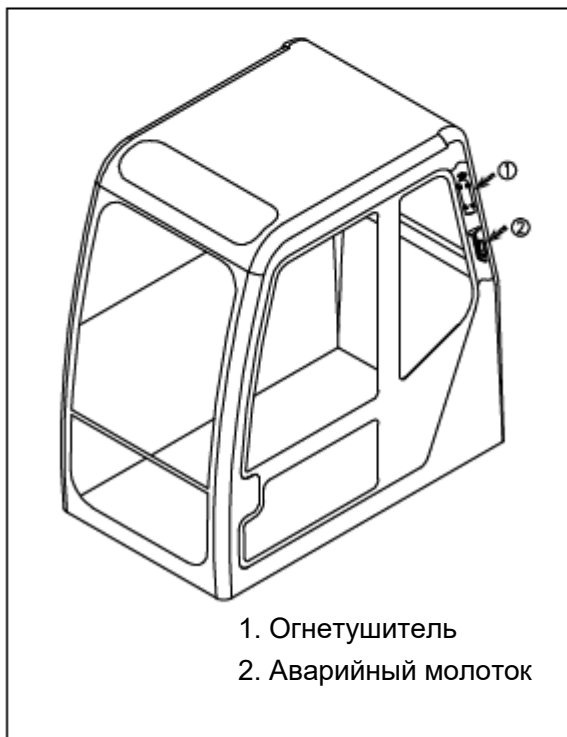
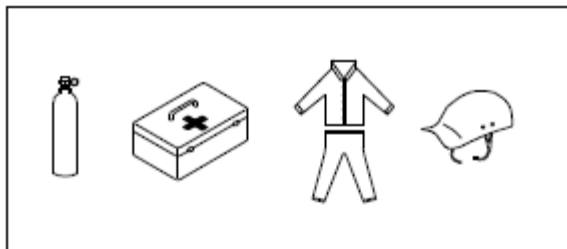
Пожалуйста, предоставьте огнетушители, аварийные молотки и т.д. для использования в случае аварии или пожара. Пожалуйста, полностью освоите способ использования огнетушителя.

Если кто-то застрял в кабине и не может нормально сесть или выйти, и необходимо выбраться из кабины, пожалуйста, разбейте стекло, направив заостренный конус аварийного молотка на стекло, пока стекло не разобьется. Пожалуйста, обратите внимание на защиту глаз и лица при разбивании стекла.

Используйте огнетушитель, подготовленный заранее, чтобы потушить огонь, когда машина горит.

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией на огнетушителе и используйте огнетушитель строго по инструкции.

Пожалуйста, регулярно проверяйте и обслуживайте огнетушитель.



1. Огнетушитель
2. Аварийный молоток

Знаки безопасности



Предупреждение: Непонимание знаков безопасности или потеря знаков безопасности может привести к травме или смерти. Пожалуйста, своевременно заменяйте отсутствующие или поврежденные знаки, а поверхности всех знаков безопасности должны быть чистыми и легко различимыми.

Перед эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом машины необходимо внимательно прочитать руководство по эксплуатации и предупреждающие знаки, прикрепленные к машине, чтобы убедиться, что вы полностью понимаете ее содержимое и следуете соответствующим процедурам.

Проверяйте знаки перед запуском машины каждый день. Если вы плохо видите, очистите его.

Пожалуйста, используйте хлопчатобумажную ткань, воду и мыло при чистке знаков. Не используйте органические растворители, бензин и т.д., так как это легко приведет к отпадению знаков.

Если знаки повреждены, утеряны или неразборчивы, замените их. Если этикетка находится на детали, которую необходимо заменить, убедитесь, что новая деталь оснащена знаком.

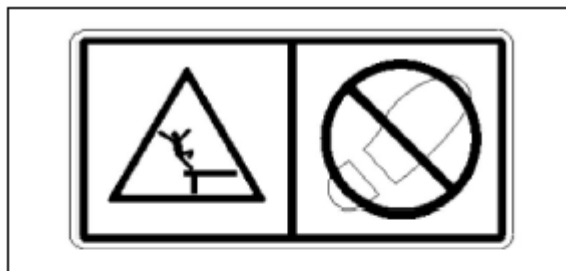
Пожалуйста, свяжитесь с нашим агентом, чтобы получить новый знак безопасности.

1. Классификация знаков безопасности

Знаки безопасности в данном руководстве и на машине принимают «графически-текстовый знак безопасности» и «графический знак безопасности».

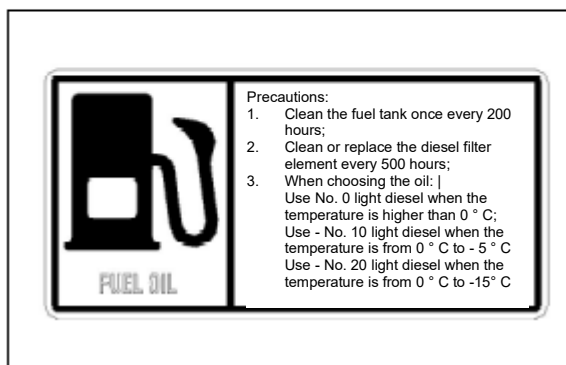
А. Графические знаки безопасности

Этот вид знака безопасности использует графику для отображения информации о предупреждении о безопасности, которая проста для понимания и ясности с первого взгляда.



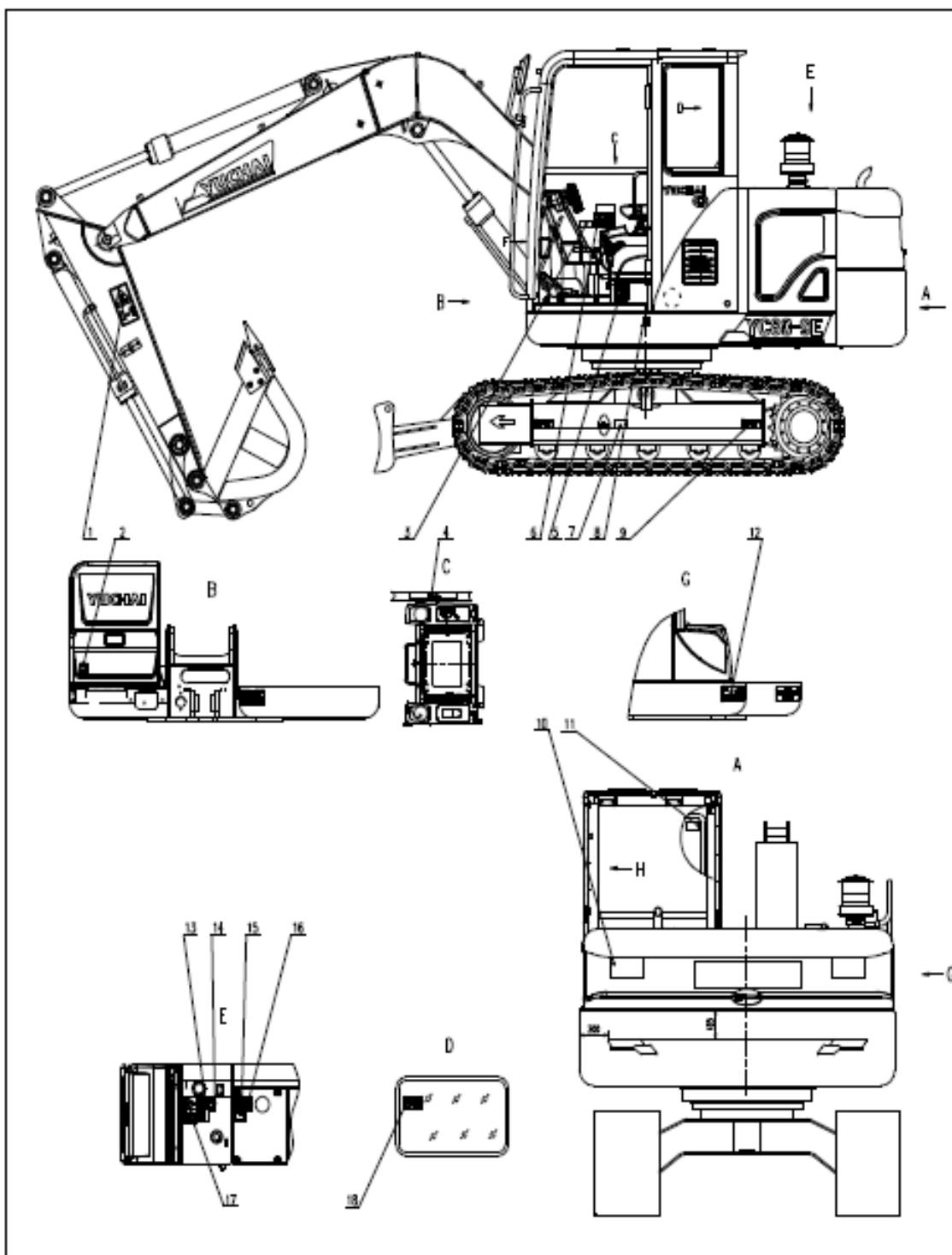
В. Графически-текстовые знаки безопасности

Этот вид знака безопасности иллюстрируется изображениями и соответствующими текстовыми инструкциями, которые используются для тех мест, где графика не может полностью передать информацию по технике безопасности и нуждается в объяснении в сочетании со словами.



2. Место наклеивания знака безопасности

Знак, показанный на рисунке, является лишь частью «знака безопасности» из всех знаков, а остальные функциональные знаки будут представлены в следующих главах.



3. Схема и описание знака безопасности

1) Будьте внимательны и держитесь подальше от работающих устройств



Перемещение рабочих устройств может привести к травмам. Необходимо соблюдать безопасное расстояние от рабочей зоны рабочего устройства.

2) Знак ящика для инструментов



3) Внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации

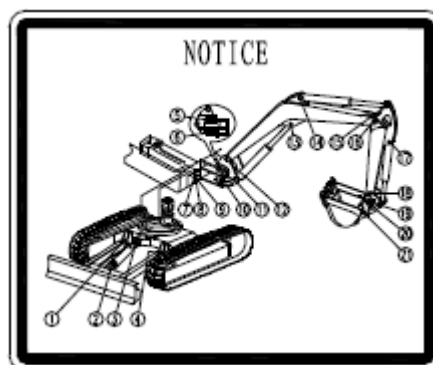


Перед эксплуатацией, техническим обслуживанием, разборкой, сборкой, транспортировкой машины всегда читайте руководство по эксплуатации

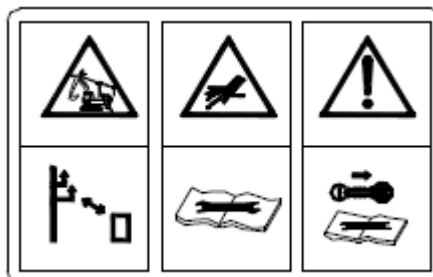
4) Знак масляного бака



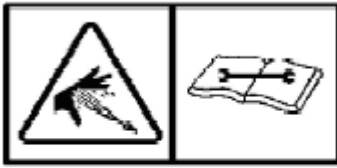
5) Знак наполнения смазкой



6) Информация по технике безопасности во время эксплуатации и технического обслуживания



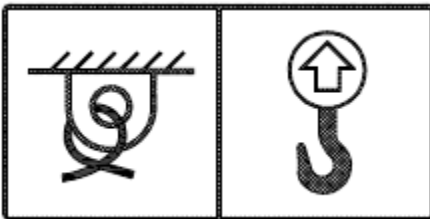
7) Обратите внимание на опасность впрыска масла под высоким давлением при регулировке натяжения гусеницы



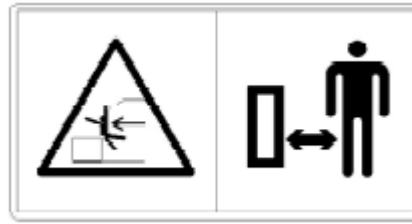
8) Центр вращения



9) Комбинация для подъема троса

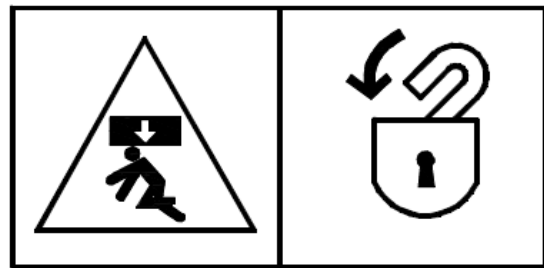


10) Держитесь подальше от экскаватора



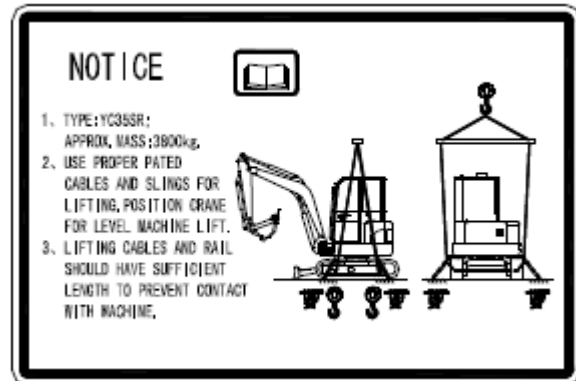
Когда машина вращается, верхний вращающийся корпус может зажать ваше тело, пожалуйста, не входите в диапазон вращения.

11) Пожалуйста, плотно закройте его после открытия откидного окна кабины.

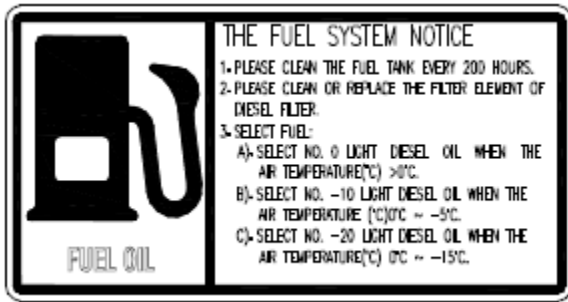


Незапертые окна внезапно закроются из-за какой-либо внешней силы или вибрации машины, что может привести к травмам.

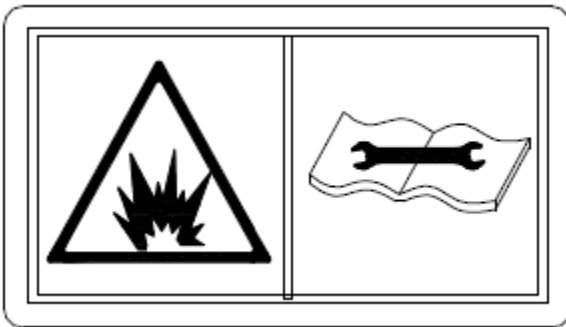
12) Подъемный знак



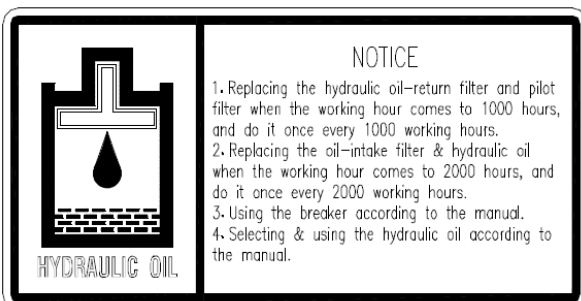
13) Знак заправки топливом



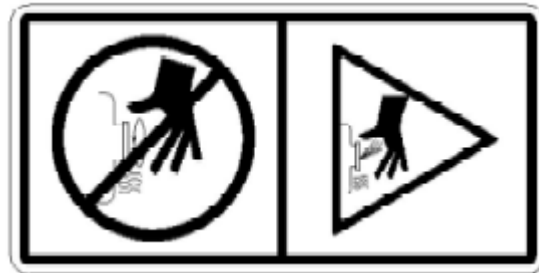
14) Огненный знак



15) Знак заправки гидравлическим маслом

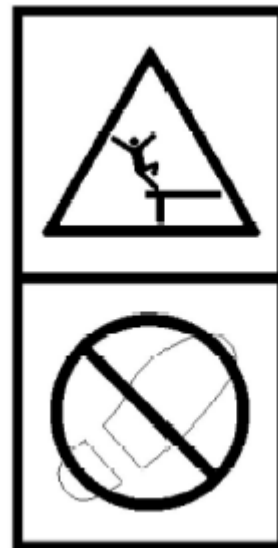


16) Крышку контейнера с гидравлическим маслом и охлаждающей жидкостью двигателя нельзя открывать при высокой температуре



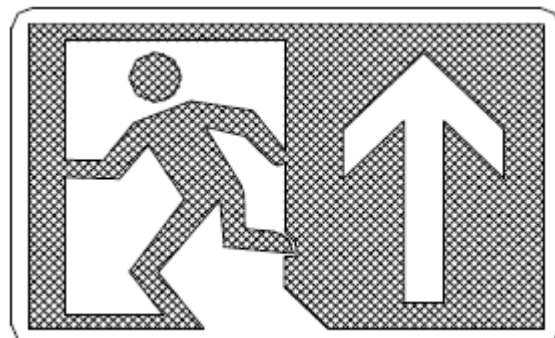
Высокотемпературное гидравлическое масло и охлаждающая жидкость имеют высокое давление. При открытии в это время горячее масло будет распыляться, что приведет к травмам. Подождите, пока он остынет, прежде чем снимать крышку.

17) Отсутствие ступенек и легкое падение

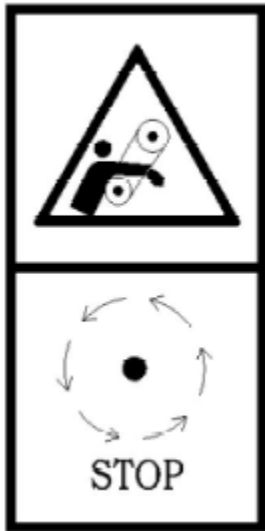


Не наступайте на эту зону и не оставайтесь в ней. Существует риск падения.

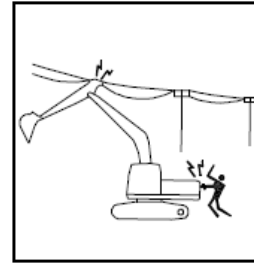
18) Указания по предупреждающему знаку эвакуации



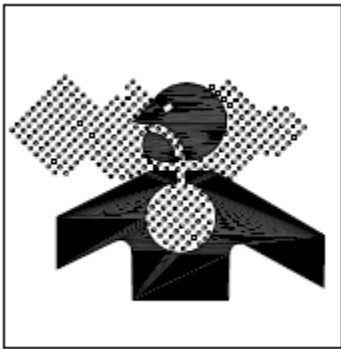
19) Двигатель должен быть выключен при осмотре и регулировке внутренней части машины



22) Предупреждающий знак высотных проводов



20) Остерегайтесь токсичных газов



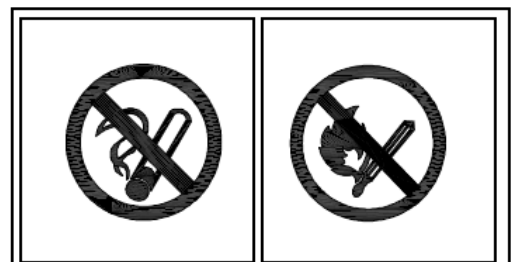
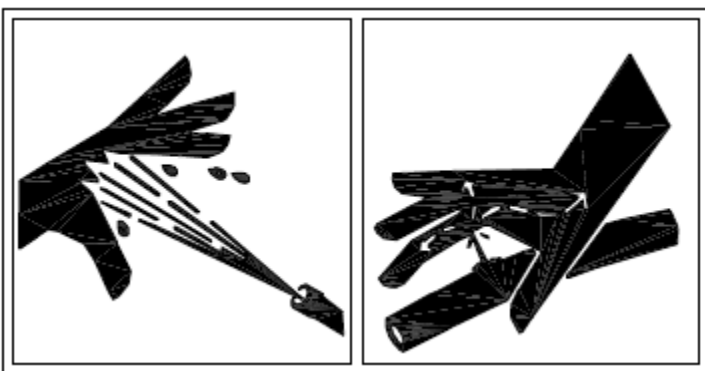
23) Огнетушитель



Токсичные газы или токсичные пары могут душить людей.

24) Курение запрещено, фейерверки запрещены

21) Опасность жидкости под высоким давлением (впрыск, утечка/распыление)

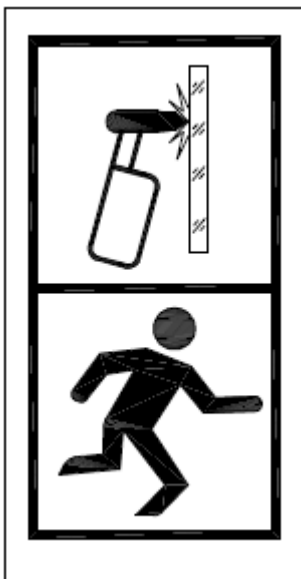


Не чувствуйте точку утечки жидкости под высоким давлением руками или другими частями тела и не распыляйте жидкость под высоким давлением, иначе это приведет к травме человека.

25) Остерегайтесь взрывов

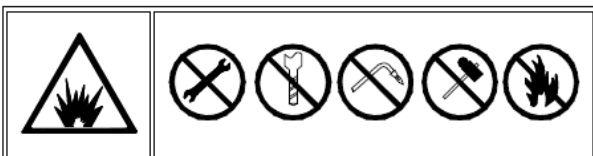


26) Меры предосторожности при использовании аварийного молотка



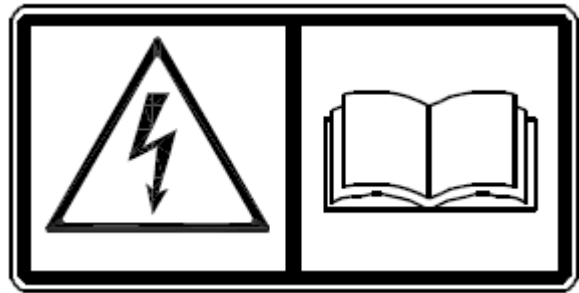
Внимательно прочтите его и держите его в голове, на случай, если он вам понадобится время от времени.

27) Аккумуляторы и газовые пружинные устройства высокого давления нельзя разбирать, сверлить, резать или ударять, а также держать подальше от открытого огня или высоких температур



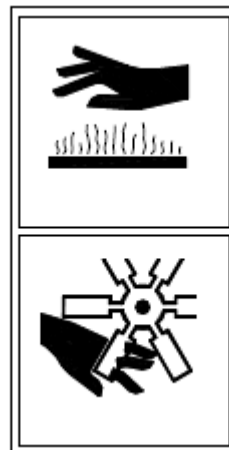
Эти детали содержат газ под высоким давлением, неправильное обращение с которыми может привести к травме. Пожалуйста, попросите опытного человека справиться с этим.

28) Пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации и соответствующим данным во время технического обслуживания электрооборудования



Электрические системы подвержены таким опасностям, как поражение электрическим током, поэтому при ремонте необходимо следовать инструкциям и другим соответствующим инструкциям.

29) Будьте осторожны с травмами, вызванными высокотемпературными деталями, такими как двигатель, резервуар для воды, глушитель и вентилятор двигателя.

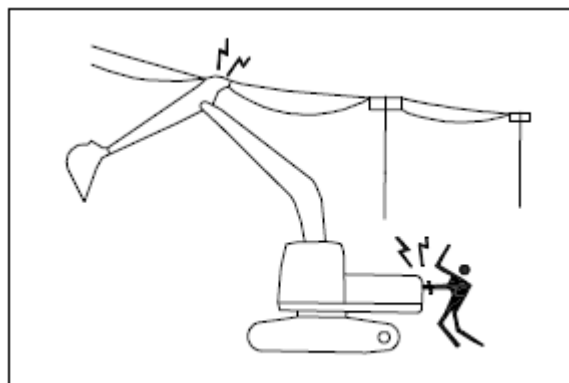


Не прикасайтесь к нему напрямую. При ремонте этих деталей заглушите двигатель и подождите, пока температура не упадет до соответствующей температуры.

Безопасность на рабочем месте

Заранее узнайте сферу, где вы будете работать. Пожалуйста, проверьте:

1. Расположение склона.
2. Открытая канава
3. Падающие или висятые предметы
3. Состояние почвы (мягкая или твердая)
4. Стоячая вода и болотистая местность
5. Камни и пни
6. Граница заглубленных фундаментов, столбов или стен
7. Граница захороненного мусора или насыпного грунта.
8. Ямы, препятствия, грязь или лед
9. Объем трафика
10. Густая пыль, густой дым, густой туман
11. Точное расположение подземных или подвесных трубопроводов для электро-, газо-, телефонных, водопроводных, канализационных или других трубопроводов общего пользования. При необходимости попросите коммунальную компанию пометить, закрыть или переместить эти объекты до начала работ.



Предупреждение: Перед началом земляных работ обратитесь в местную коммунальную службу и отдел.

12. При строительстве в здании определите высоту над головой, крыльцом, проходом и т. д., а также несущую способность пола и пандуса. Обеспечьте достаточную вентиляцию во время работы в помещении. То, что вам непонятно, причинит вам боль.
13. Определите точные расстояния между проводами, телефонными линиями и машинами, а также расстояния между машинами и землей. Если есть возможность, лучше всего отключить электропитание. Если вы не можете отключить питание, обратитесь за помощью к сигнальщику.



Предупреждение: Прикосновение или приближение к источнику питания или машине, подключенной к источнику питания, может привести к поражению электрическим током. Не позволяйте какой-либо части машины приближаться к шнуру питания в воздухе. За исключением случаев, когда были приняты необходимые меры предосторожности. Пожалуйста, будьте очень осторожны.

14. Необходимо обеспечить соблюдение установленного законом минимального расстояния от подземных газопроводов, кабелей, телефонных линий и водопроводных труб.



Предупреждение: если вы посмотрите внутрь с поврежденного конца кабеля, разрезанное оптическое волокно серьезно повредит глаза.

Безопасная эксплуатация



Предупреждение; Категорически запрещается переносить или поднимать людей экскаваторами. Категорически запрещается поднимать материалы экскаватором.

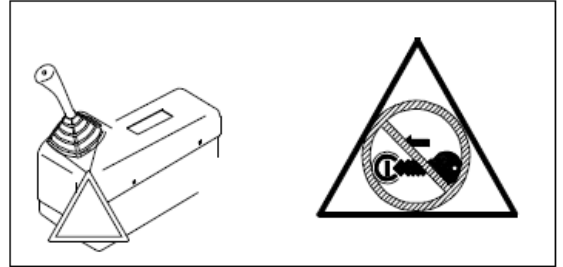


Предупреждение: перед эксплуатацией машины необходимо пристегнуться ремнем безопасности, посигналив звуковым сигналом, и перед началом работы убедиться, что вокруг рабочей зоны никого нет.

1. Запустите машину

А. Правила безопасности при запуске двигателя

- 1) Перед запуском двигателя необходимо подать звуковой сигнал, чтобы предупредить окружающих.
- 2) Кроме оператора, никакие другие люди не допускаются.
- 3) Позволяйте сидеть на сиденье только для управления машиной.
- 4) Не допускается запуск двигателя путем короткого замыкания стартера.
- 5) Машина должна быть предварительно прогрета в холодную погоду.
- 6) Пожалуйста, отрегулируйте положение зеркала заднего вида, чтобы водитель мог четко видеть ситуацию за сиденьем водителя.



Предупреждение: 1. Не допускается запуск двигателя, когда на джойстике вывешен предупреждающий знак, запрещающий запуск двигателя или аналогичный предупреждающий знак.

В. После запуска двигателя

После запуска двигателя необходимо проверить:

- 1) Пристегнут ли ремень безопасности.
- 2) Нормальны ли движущиеся части, такие как рабочее устройство, бульдозер, ходьба и поворот. Если обнаружена аномалия, немедленно устраните ее.
- 3) Является ли звук, вибрация, запах или инструмент машины ненормальными.
- 4) Есть ли утечка масла и топлива.

Выполните операцию предварительного нагрева

Рабочее устройство будет медленно реагировать на рычаг управления, не следуя инструкциям оператора, если оно запущено без достаточного предварительного нагрева.

Обязательно разогреть. Пожалуйста, полностью разогрейте, особенно в холодную погоду.

2. Движение и повороты

1) Пожалуйста, поверните верхнюю часть платформы машины в правильное положение перед ходьбой. Рабочее устройство и бульдозерная лопата находятся в одном направлении. Если рабочее устройство и бульдозерная лопата находятся в противоположном направлении, операция выполняется в обратном направлении.

2) Сигналите перед тем, как идти, и повернетесь, чтобы предупредить людей в рабочей зоне.

3) Экскаватор должен ходить и работать на твердом грунте, который в 1,5 раза больше его ширины.

4) Перед прогулкой закройте и закройте дверь кабины. Окна кабины, откидные окна и люк на крыше (если они установлены) разрешается открывать, но они должны быть надежно закреплены.

5) Если в задней части машины имеется невидимая зона до того, как машина будет задним ходом или повернута, должен быть назначен сигнальщик.

1. Правила безопасности при движении

Пожалуйста, выбирайте движение по ровной и твердой дороге. Кроме того, пожалуйста, двигайтесь прямо или сделайте большой поворот как можно дальше, и старайтесь избегать резких поворотов и поворотов на месте.

Пожалуйста, совершайте несколько круговых рейсов в узких местах.

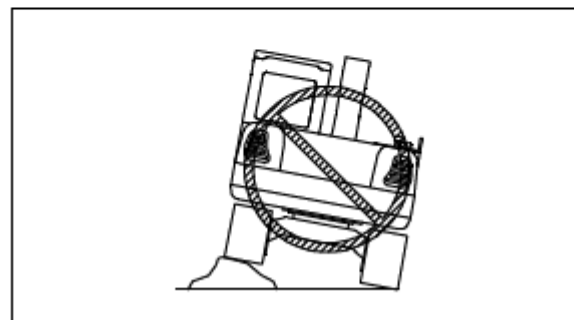
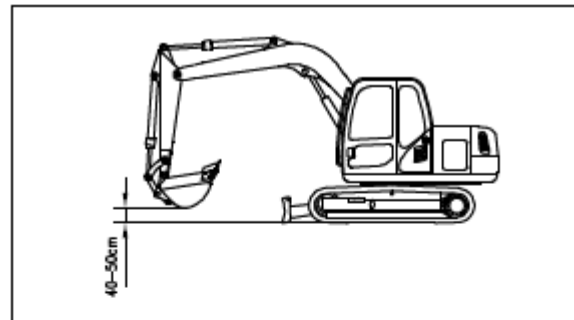
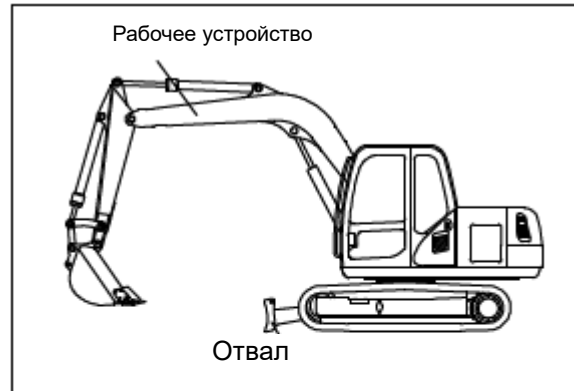
1) При движении необходимо опустить стрелу, втянуть рукоять и сохранить наилучшее положение центра тяжести. Держите дно ковша на расстоянии 40-50 см от земли.

2) Когда машина движется по неровной и неровной дороге, вы должны идти с низкой скоростью и не поворачивать внезапно, иначе это может привести к опрокидыванию машины и поставить под угрозу вашу личную безопасность.

3) Машина не может ходить по препятствиям, наклоняясь в одну сторону, это может привести к опрокидыванию машины.

4) Когда машина ходит или работает, обязательно держитесь на безопасном расстоянии от людей, зданий или других машин, чтобы избежать контакта с ними.

5) При ходьбе по подземным переходам, под мостами, под линиями электропередач и другими местами с ограниченной высотой обязательно иметь команды жестами. И обратите внимание на то, чтобы держаться на безопасном расстоянии от командного состава.



6) При проезде по мостам, зданиям или опорам сначала убедитесь, достаточны ли они для того, чтобы выдержать вес машины.

7) Если необходимо идти пешком по шоссе, сначала проконсультируйтесь с местным отделом управления дорожным движением и получите его разрешение, прежде чем ехать по шоссе.

3. Движение или работа на склоне

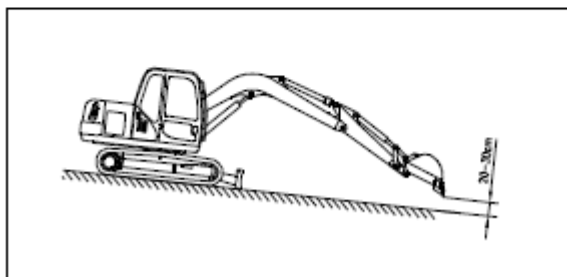
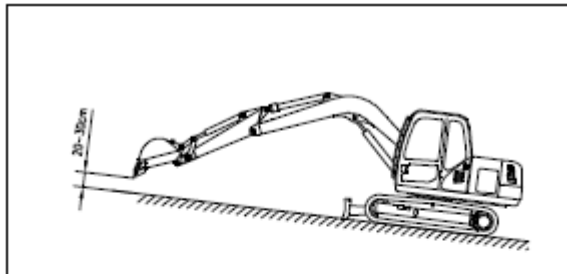
Ходьба экскаватора и работа на склонах крайне опасны, поэтому будьте осторожны.

1) Не ходите по склону с уклоном более 30° , иначе это вызовет опрокидывание.

2) Во время работы машины, особенно при движении в гору и под уклон и работе на опасных участках, необходимо пристегнуть ремень безопасности.

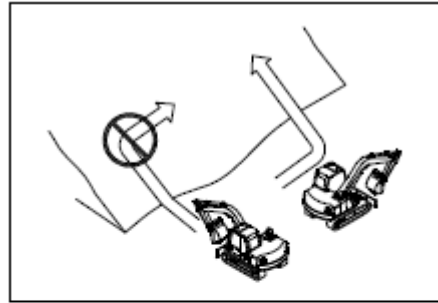
3) При движении экскаватора в гору ведущее колесо должно быть направлено вниз, стрела и рукоять полностью выдвинуты, зубья ковша находятся на расстоянии 20-30 см от земли. Идите ровно на низкой скорости.

4) Когда экскаватор движется вниз по склону, платформа должна быть заблокирована, ведущее колесо должно быть в направлении подъема, стрела и рукоять полностью выдвинуты, зубья ковша находятся на расстоянии 20-30 см от земли. Спускайтесь вниз на небольшой скорости.



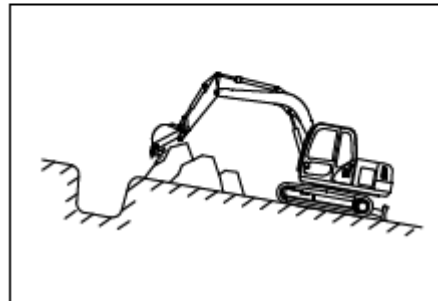
5) Не совершайте поворот на склоне и не пересекайте склон. Обязательно спуститесь на ровное место, чтобы изменить положение машины, а затем поднимайтесь вверх по склону.

В любом случае угол наклонного хода не должен превышать 15° при ходьбе вверх и вниз по склону 30° .



6) Машина может быть разбалансирована при работе на склоне, поэтому будьте особенно внимательны во время работы.

Вы должны начать с высокого места и постепенно копать вниз по склону, с бульдозерной лопатой сзади и прижимая землю, а положение разгрузки должно быть в направлении подъема.



7) Ходите по траве, опавшим листьям или мокрым стальным пластинам на низкой скорости, потому что даже в случае очень маленького уклона машина рискует поскользнуться.

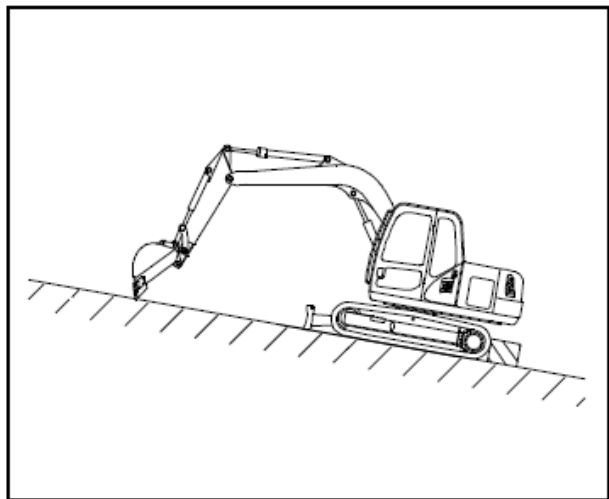
8) Категорически запрещается резко поворачивать при подъеме или спуске, иначе машина опрокинется.

9) При остановке на склоне передняя бульдозерная лопата должна быть вставлена в грунт, а ковш одновременно опущен и вставлен в почву. После того, как машина стабильно остановится, двигателю разрешается остановиться, и водитель может сойти с места.

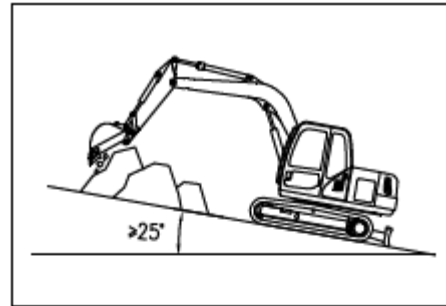


Опасность

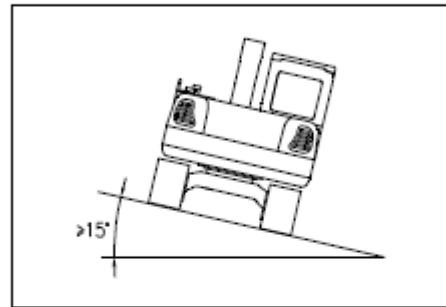
Останавливаться на склоне очень опасно! Если это неизбежно, необходимо соблюдать следующее: если двигатель глохнет на склоне, немедленно опустите бульдозерную лопату и ковш на землю, а все рукоятки поставьте в нейтральное положение, а затем снова запустите двигатель. Даже если машина ненадолго останавливается на склоне, опустите ковш и лопату бульдозера на землю, установите все рукоятки в нейтральное положение и установите достаточное количество неподвижных препятствий на нижнем конце гусеничного хода.



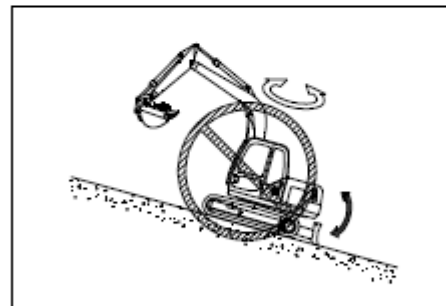
10) Категорически запрещается ездить или работать на склоне с продольным уклоном более 25 градусов.



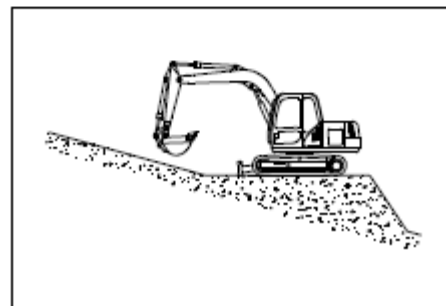
11) Категорически запрещается ездить или работать на склонах с боковым уклоном более 15 градусов.



12) Когда экскаватор находится на склоне с двумя гусеницами в направлении 90 градусов, вращение очень опасно, и его следует избегать. При необходимости поворота расположите ковш одновременно близко к земле и к машине и медленно поворачивайте его гусеницей к вершине склона.



13) При работе на склоне машина может потерять равновесие и опрокинуться при вращении или рабочем устройстве. Это может привести к серьезным травмам или повреждению оборудования. Поэтому при выполнении этих операций используйте грунт для создания прочной платформы, которая сможет удерживать машину в горизонтальном положении.



14) Максимально удерживайте равновесие машины, а также категорически запрещается ходить по камням или пересекать препятствия.

15) При подъеме в гору убедитесь, что двигатель и гидравлическое масло правильно прогреты, иначе это приведет к аварии.

4. При работе машины на заснеженной почве следует соблюдать следующие советы

- 1) Уменьшите скорость и не запускайте, не останавливайтесь и не вращайтесь быстро, потому что машина может скользить из-за небольшого наклона.
- 2) Снег на обочине дороги или сугроб может быть глубже, чем ожидалось, поэтому будьте внимательны при работе с машиной, потому что замерзшая земля станет мягче при повышении температуры.

5. Безопасная выемка грунта

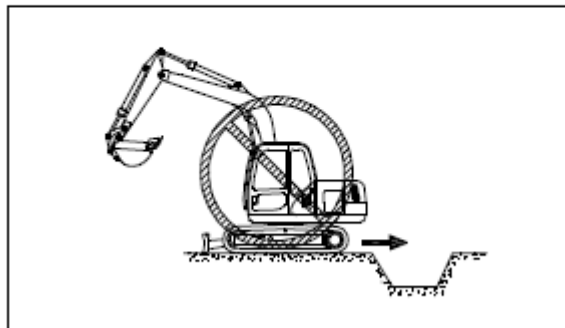


Предупреждение: Оператор должен запомнить функции каждого джойстика, чтобы избежать неправильной работы.

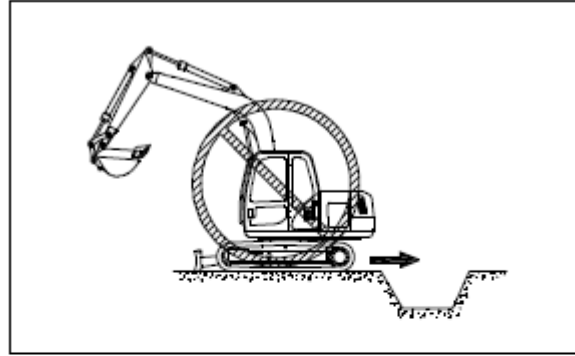


Предупреждение: Неправильное использование экскаватора может привести к опрокидыванию и заносу. Заучивание этого раздела является правильным руководством для обеспечения вашей личной безопасности.

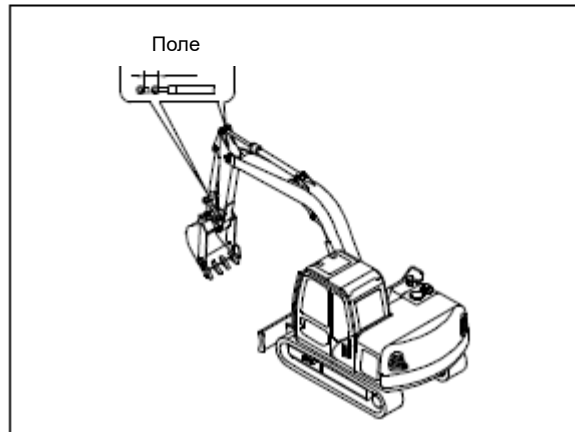
- 1) Посторонние люди на месте раскопок должны быть очищены перед началом работ.
- 2) Перед въездом убедитесь, что рабочая площадка может полностью поддерживать машину.
- 3) Перед эксплуатацией максимально держите две гусеницы экскаватора в одной плоскости.
- 4) Перед копанием убедитесь, что под рабочей площадкой нет кабелей, воздухопроводов или водопроводных труб, или конкретное место было уточнено.
- 5) При движении машины назад (например, при рытье траншеи и т.д.) следует следить за тем, ровный ли маршрут перемещения и нет ли препятствий. Его можно перемещать только тогда, когда обеспечена безопасность, в противном случае это приведет к опрокидыванию машины.



6) Когда ковш подвергается особому сопротивлению на земле, не ходите и не вращайте, иначе машина будет повреждена.



7) Во время работы, если гидравлический цилиндр работает до конца хода, усилие будет действовать на ограничительное кольцо внутри цилиндра, тем самым сокращая срок службы машины. Чтобы этого не произошло, при работе гидроцилиндра всегда следует соблюдать небольшой запас.



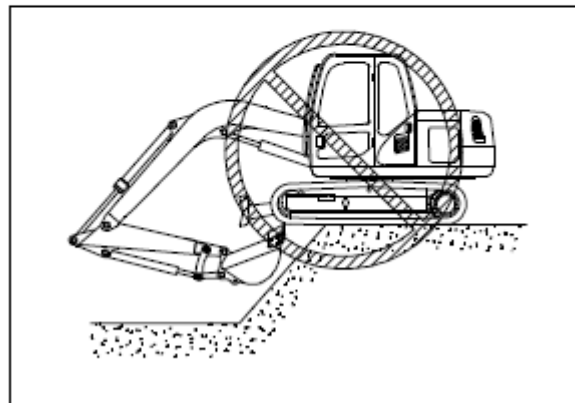
8) При глубоком копании избегайте нижней части стрелы или шланга цилиндра ковша от прикосновения к земле.

9) При работе с машиной избегайте прикосновения посторонних предметов к стреле, рукояти, ковшу и кабине (навесу кабины).

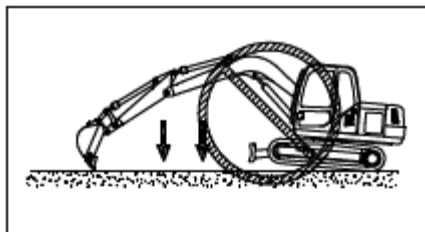
10) Когда машина вращается, избегайте прикосновения к капоту двигателя и заднему противовесу.

11) При опускании стрелы старайтесь не останавливаться внезапно, чтобы избежать повреждения работы машины и повысить безопасность работы.

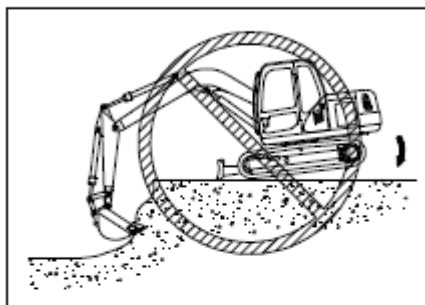
12) Не закапывайтесь в корпус машины.



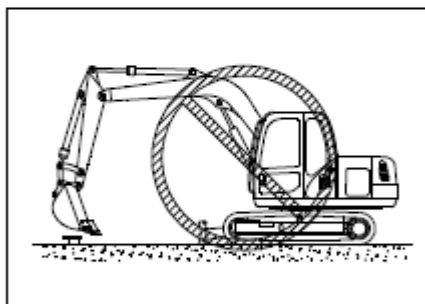
13) Не проводите земляные работы, когда гусеница оторвана от земли, в противном случае машина и конструкция будут повреждены.



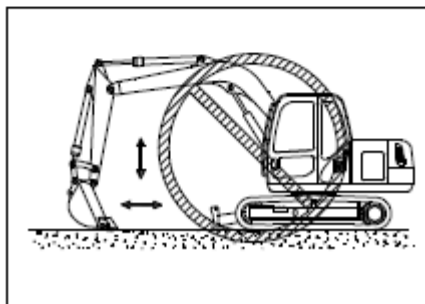
14) Не используйте вес машины для увеличения усилия копания машины.



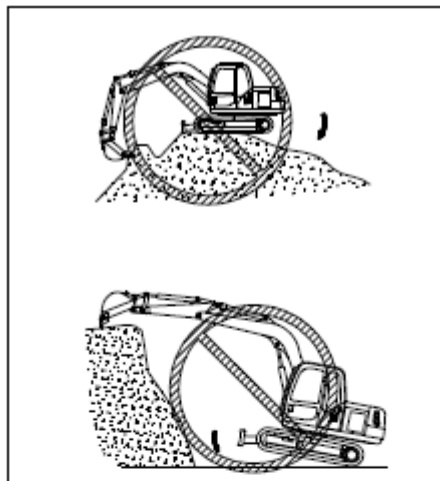
15) Не используйте силу падения ковша в качестве кирки, отбойного молотка или сваебойного молота, так как это вызовет чрезмерное усилие на заднюю часть машины. Это не только повредит машину, но и будет очень опасно.



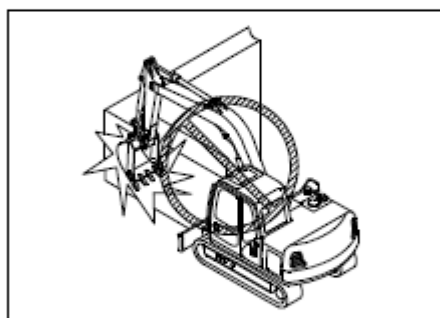
16) Не используйте ковш слишком часто, чтобы выровнять дорогу, иначе компоненты повредят машину из-за перегрузки.



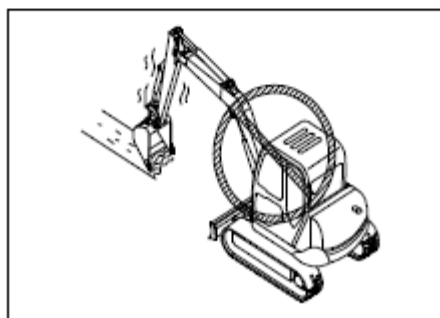
17) Не используйте силу падения машины для выемки грунта, в противном случае машина будет повреждена.



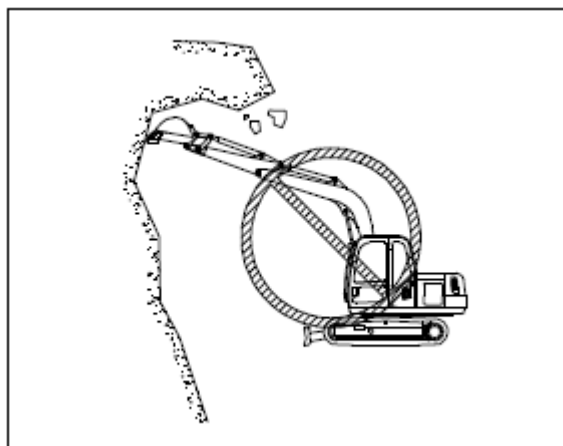
18) Не используйте усилие поворота для уплотнения почвы или повреждения насыпей и стен. При повороте не вставляйте зубья ковша в почву, так как эти действия повредят рабочее устройство.



19) Не закапывайте ковш в землю и не используйте для копания усилие ходьбы, из-за чего задняя часть машины будет испытывать чрезмерную нагрузку.



20) Не закапывайте рабочую поверхность под подвесной частью, в противном случае возникнет опасность падения камней или обрушения подвесной части и удара о машину.



5. Антидемпинговые, противоскользящие и утилизационные во время эксплуатации



Предупреждение: 1) Когда вам нужно повернуть на пандусе, вы можете поворачивать только по большой дуге. Когда машина вот-вот повернется вправо, выдвиньте стрелу и придерживайтесь влево, ковш находится примерно в 30 см от земли, и заблокируйте платформу. Наоборот.

2) При трелевке немедленно прижмите лопату бульдозера и ковш к земле.

3) При опрокидывании машины водитель не должен спрыгивать с автомобиля, а должен крепко держаться за поручень в кабине или за колонку кабины. Выпрыгивание из автомобиля может легко привести к жертвам.

Машину очень легко опрокинуть в следующих ситуациях, и ее следует избегать:

1) Машина перемещается по неровной поверхности, с двумя гусеницами высокими с одной стороны и низкими с другой, или более половины одной гусеницы подвешено.

2) Когда одна гусеница соприкасается с рыхлой почвой, а другая гусеница - с твердой почвой.

3) Когда в земле есть пещера или грязевая яма с одной стороны машины.

4) При ходьбе по склону с продольным уклоном более 25° и разгрузке тяжелых предметов в направлении спуска.

5) При ходьбе по склону с боковым уклоном более 15° и разгрузке тяжелых предметов в направлении спуска.

6) На склоне две колеи и склон расположены под углом 90°, а поворот платформы больше 90°.

7) При работе на склоне машина резко поворачивает, платформа быстро поворачивается или резко останавливается.

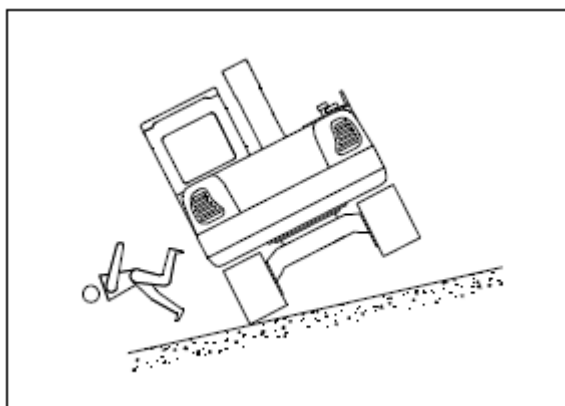
8) Когда машина поворачивается вниз на 180° на склоне.

9) Когда дорожное покрытие, по которому движется машина, неровное при движении задним ходом (канав и т. д.).

10) Когда машина копает глубоко до дна корпуса машины.

11) Ходение по мерзлой земле.

12) Когда на двух гусеницах есть масло или смазочное масло, машина легко скользит.



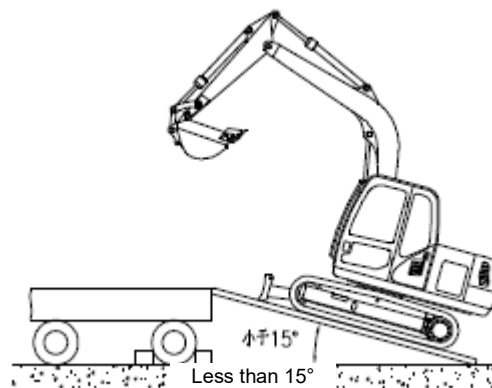
6. Выключите машину

Смотрите раздел «Парковка машины».

Транспортировка и погрузочно-разгрузочные работы

Транспортировка (погрузка и разгрузка) экскаваторов должна строго соблюдать принцип безопасности.

1. При транспортировке экскаваторов необходимо соблюдать национальные и местные отраслевые правила безопасной транспортировки (погрузки и разгрузки) или полезные привычки.
2. При транспортировке экскаваторов категорически запрещается перевозить в кабине экскаватора какой-либо персонал и другие предметы, а также категорически запрещается смешивать погрузку и транспортировку человека и машины.
3. При погрузке и разгрузке экскаватора категорически запрещается нахождение в радиусе движения стрелы крана каких-либо лиц и предметов, которые могут препятствовать погрузке и разгрузке (в том числе поднимаемых предметов)
4. При погрузке и разгрузке экскаватора категорически запрещается нахождение каких-либо лиц и предметов, которые могут препятствовать погрузке и разгрузке в пределах диапазона движения загруженного и разгруженного экскаватора (включая диапазон поворота экскаватора).
5. В дополнение к использованию метода подъема или движения непосредственно с причала, экскаватор также может передвигаться по транспортному средству, используя две подходные плиты с достаточной прочностью. Угол наклона плиты подхода должен быть менее 15° , длина откоса должна быть более чем в 3,5 раза больше высоты, а ширина плиты подхода должна быть равна 1,2-1,5 ширины пути.
6. Не разрешается тянуть за какую-либо другую ручку, кроме ходячей ручки, при подъеме и спуске по направляющей.
7. Машина должна быть загружена или разгружена на твердой и ровной поверхности.
8. При движении машины по дороге убедитесь, что флажки допуска, фары и предупреждающие знаки находятся наготове и что другие могут видеть эти знаки; Убедитесь, что знак «Медленно движущееся транспортное средство» виден движущимся сзади транспортным средствам.
9. Машины гусеничного типа могут повредить дорожное покрытие и могут быть подвержены некоторым ограничениям при движении по дорожному покрытию, поэтому, пожалуйста, используйте грузовики для транспортировки машин при движении по этим дорогам.



Время для технического обслуживания

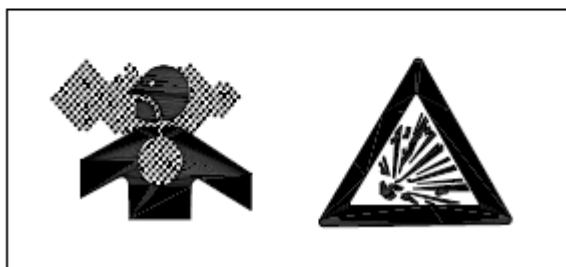


Предупреждение: При проведении любых работ по техническому обслуживанию машины на рукоятке управления должен быть повешен предупреждающий знак «Не эксплуатировать».

1. Экскаватор должен быть припаркован на твердой и ровной поверхности.
2. После того, как экскаватор будет стабильно остановлен, необходимо опустить ковш на землю, запустить двигатель на холостом ходу в течение трех минут, остановить его и вытащить ключ-переключатель.
3. Сбросьте давление со всех гидравлических систем.
4. Когда машина вынуждена остановиться на склоне, необходимо установить достаточные препятствия в направлении вниз гусеничных лент с обеих сторон.
5. Обязательно соблюдайте определенную дистанцию от других машин при парковке.
6. При ремонте электрической системы или выполнении электросварочных работ необходимо снять минусовой провод аккумуляторной батареи для предотвращения протекания тока.
7. Перед обслуживанием машины, если вам необходимо поддерживать машину или принадлежности для работы, крепко поддержите машину или аксессуары и не работайте только с одним домкратом, поддерживающим машину.
8. После запуска машины не смазывайте и не ремонтируйте, а также не допускайте контакта рук, ног или одежды с вращающимися частями.
9. Для проведения работ по техническому обслуживанию при работающем двигателе машина должна находиться под чьим-либо наблюдением.
10. Не кладите незакрепленные предметы в карман, чтобы они не попали в движущиеся части.
11. Жидкость под высоким давлением забрызгивает глаза или кожу, поэтому ее следует избегать во время ухода.
12. Очистите все всякая всячину внутри машины, чтобы предотвратить возможную неправильную работу, приведшую к травмам персонала или повреждению машины.
13. Правильно утилизируйте отработанные жидкости, не выливайте масло в землю, стоки, ручьи, пруды или озера, а также соблюдайте правила охраны окружающей среды при сливе моторного масла, топлива, антифриза, пластмасс, аккумуляторного раствора и других опасных отходов.

Предотвращение пожара, взрыва и отравления

1. Контакт с проводами при транспортировке, ходьбе или выемке приведет к серьезным жертвам.
2. Электроприборы и проводку экскаватора следует часто проверять. Если обнаружится, что они повреждены или стареют, их необходимо вовремя заменить, чтобы предотвратить короткое замыкание электропроводки и возгорание.
3. Следите за тем, чтобы разъемы проводов были чистыми и надежно закрепленными. Каждый день проверяйте, не ослаблены ли или не повреждены провода, затягивайте ослабленные соединения или зажимы для проводов и ремонтируйте поврежденные провода.
4. Не размещайте легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы внутри экскаватора во избежание возгорания.
5. При заправке двигатель должен быть остановлен. Заправка топливом в месте, удаленном от огня и не покидающей машины.
6. При заправке не допускайте попадания топлива на перегретые поверхности или детали электрической системы.
7. После заправки вытрите пролитое топливо или моторное масло, а также закрутите крышки топливного бака и масляного бака двигателя.
8. Вовремя удалите листья, древесную стружку, бумажную стружку и другие легковоспламеняющиеся материалы, скопившиеся или прилипшие к двигателю, выхлопной трубе, глушителю и моторному отсеку.
9. Не кладите в машину пропитанную маслом ветошь, чтобы избежать самовозгорания и возгорания.
10. Пользователь должен настроить огнетушитель в машине и поставить его в легкодоступном месте.
11. При сварке машины категорически запрещается обходиться без изоляции трубопровода гидравлического масла и топливопровода.
12. Чтобы предотвратить возгорание, вызванное гидравлическими трубопроводами: убедитесь, что хомуты, защитные кожухи и подушки всех шлангов и труб надежно закреплены на месте. Если он ослаблен, он будет вибрировать и тереться о другие детали во время работы, вызывая повреждение шланга, распыление масла под высоким давлением, а также опасность возгорания или серьезные травмы.
13. Держите аккумулятор подальше от огня и избегайте высокой температуры, иначе это вызовет взрыв.
14. Для экскаваторов с герметичной кабиной проверьте герметичность промежуточной перегородки, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов двигателя в кабину и отравление водителя.
15. Категорически запрещается работать в плохо проветриваемых помещениях, чтобы водитель не задохнулся.
16. В случае пожара не используйте воду для тушения огня. Для тушения огня используйте порошковый огнетушитель или песок. Также для тушения огня можно использовать чехол или брезент.



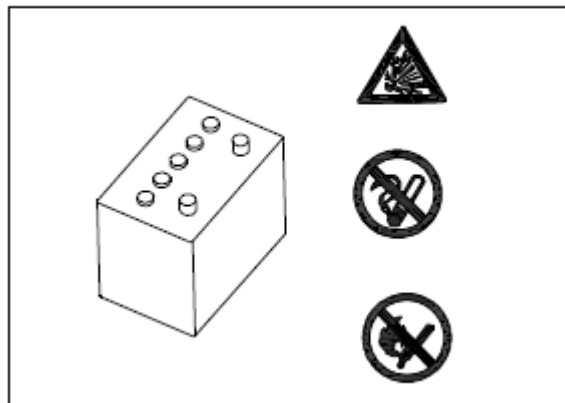
Аккумулятор

Правила безопасности для аккумуляторов

Электролит аккумулятора содержит серную кислоту, которая выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный газообразный водород. Неправильная эксплуатация может привести к серьезным травмам или возгоранию. Поэтому необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

1. При работе с аккумулятором надевайте защитные очки и резиновые перчатки.
2. Не курите и не используйте открытый огонь рядом с батареей.
3. Если глаза, одежда или кожа попали в серную кислоту, промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
4. Перед эксплуатацией аккумулятора поверните ключевой выключатель в положение ВЫКЛ.
5. Проверьте уровень электролита фонариком, а при проверке заглушите двигатель.
6. Вздутие на конце закрытой батареи указывает на то, что батарея замерзла.

Если аккумулятор замерз, не заряжайте аккумулятор и не запускайте двигатель от внешнего источника питания. Не нагревайте замороженную батарею выше 15°C, иначе батарея может взорваться.



**Защита от
взрыва
аккумулятора**



**Предупреждение: Электрические искры или пламя могут привести к взрыву водорода в батарее.
Во избежание взрывов обратите внимание:**

- 1) При отсоединении кабеля аккумуляторной батареи сначала отсоедините его катодный (-) кабель;
- 2) При подключении кабеля аккумулятора кабель катода (-) должен быть подключен последним;
- 3) Металлические компоненты нельзя использовать для короткого замыкания клемм аккумулятора;
- 4) Не сваривайте, не шлифуйте и не коптите рядом с аккумулятором.

Из-за риска возникновения искр выполните следующие действия.

1. Надежно установите аккумулятор в определенное положение.
2. Не допускайте соприкосновения инструментов или других металлических предметов между клеммами аккумулятора. Не роняйте инструменты или другие металлические предметы рядом с аккумулятором.
3. Подсоедините или отсоедините положительный и отрицательный полюса аккумулятора в правильном порядке. Клеммы аккумулятора должны быть надежно закреплены.
4. При зарядке аккумулятора будет выделяться легковоспламеняющийся водород. Поэтому перед зарядкой извлеките аккумулятор из машины, поставьте его в хорошо проветриваемое место, снимите крышку аккумуляторного отсека.
5. Плотно затяните крышку батарейного отсека.

Примечание: При ремонте электрической системы или выполнении электросварочных работ снимите отрицательную клемму аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить протекание тока.

Гидравлическая система

1. Правила безопасности при работе с маслом высокого давления

Внутри гидравлической системы всегда есть давление. При осмотре или замене труб или шлангов обязательно проверьте, сброшено ли давление в контуре гидравлического масла. Если масляный контур все еще находится под давлением, это может привести к серьезным травмам или повреждениям, поэтому соблюдайте следующие правила:



1) Не проверяйте и не заменяйте при наличии давления в гидравлической системе.

2) Если в трубе или шланге есть утечка, окружающая среда влажная, поэтому проверьте, не сломана ли труба или шланг и не вздулся ли шланг. При проведении осмотра надевайте защитные очки и кожаные перчатки.



3) Масло под высоким давлением, вытекающее из маленьких отверстий, проникнет в кожу, и возникнет риск слепоты, если оно напрямую коснется глаз. Если вы получили травму от попадания масла под высоким давлением на кожу или глаза, промойте их чистой водой и немедленно обратитесь к врачу для лечения.

2. Безопасная эксплуатация шлангов высокого давления

Если шланг высокого давления протекает или проникает в масло, это может привести к возгоранию или сбою в работе, что приведет к серьезным травмам или повреждениям. Если обнаружится, что болты ослаблены, остановите работу и затяните болты с указанным моментом затяжки. При сварке машины категорически запрещается делать это без изоляции трубопровода гидравлического масла (шланга). При обнаружении каких-либо повреждений шланга немедленно прекратите работу и свяжитесь с нашим агентом.

При обнаружении следующих проблем замените шланг:

- 1) Поврежденные или негерметичные соединения гидравлических труб;
- 2) Облицовка изношена или сломана, или стальная проволока армирующего слоя обнажена;
- 3) Облицовка в некоторых местах вздувается;
- 4) Подвижная часть скручена или раздавлена;
- 5) В облицовке присутствуют примеси.

3. Правила безопасности при работе с маслом высокого давления

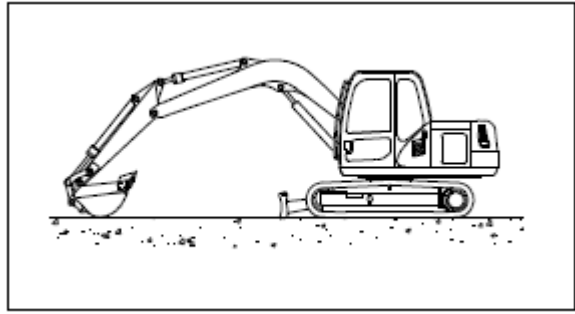
Гидравлическое масло, которое не охлаждается во время или после работы, находится при высокой температуре и высоком давлении. Во избежание ожогов, вызванных распылением масла или контактом с горячими частями при проверке или сливе масла, перед началом работы подождите, пока масло остынет до температуры, которая может коснуться крышки или свечи. Даже если масло остыло, медленно ослабьте крышку или пробку, прежде чем снимать крышку или пробку, чтобы слить внутреннее давление.

4. Сбросьте внутреннее давление гидравлической системы

Гидравлическое масло в гидравлическом трубопроводе имеет высокую температуру и высокое давление, когда машина работает с перебоями. Масло может разбрызгиваться при снятии масляного отверстия, поэтому перед снятием крышки поверните крышку маслозаливной горловины, чтобы сбросить внутреннее давление.

1) Если рабочее устройство находится не в состоянии, показанном на рисунке, запустите двигатель на малых оборотах, выдвиньте цилиндр ковша и втяните цилиндр рукояти. Затем высадите ковш, поставьте бульдозерную лопату на землю и заглушите двигатель.

2) В течение 15 секунд после выключения двигателя поверните пусковой выключатель в положение ON и управляйте джойстиком (рабочим устройством, ходьбой) в каждом направлении, чтобы сбросить внутреннее давление.



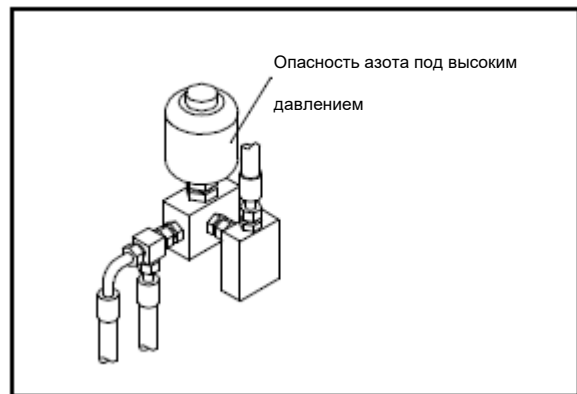
5. Безопасная эксплуатация аккумулятора



Предупреждение: Аккумулятор представляет собой компонент, заполненный азотом высокого давления, который при неправильном использовании может привести к взрыву и другим опасностям. Аккумулятор нельзя разобрать, а также провести на нем такие операции, как сверление и сварка. Избегайте нахождения аккумулятора рядом с источником огня, а также избегайте столкновения и удара по аккумулятору. Для утилизации аккумулятора должен быть приглашен профессиональный персонал.

Машина оснащена аккумуляторами в управляющем трубопроводе. Аккумуляторы в контрольном трубопроводе являются накопителями давления. При установке этих устройств контрольный трубопровод может работать в течение короткого времени даже после остановки двигателя.

Рабочее устройство можно опустить под собственным весом, управляя джойстиком.



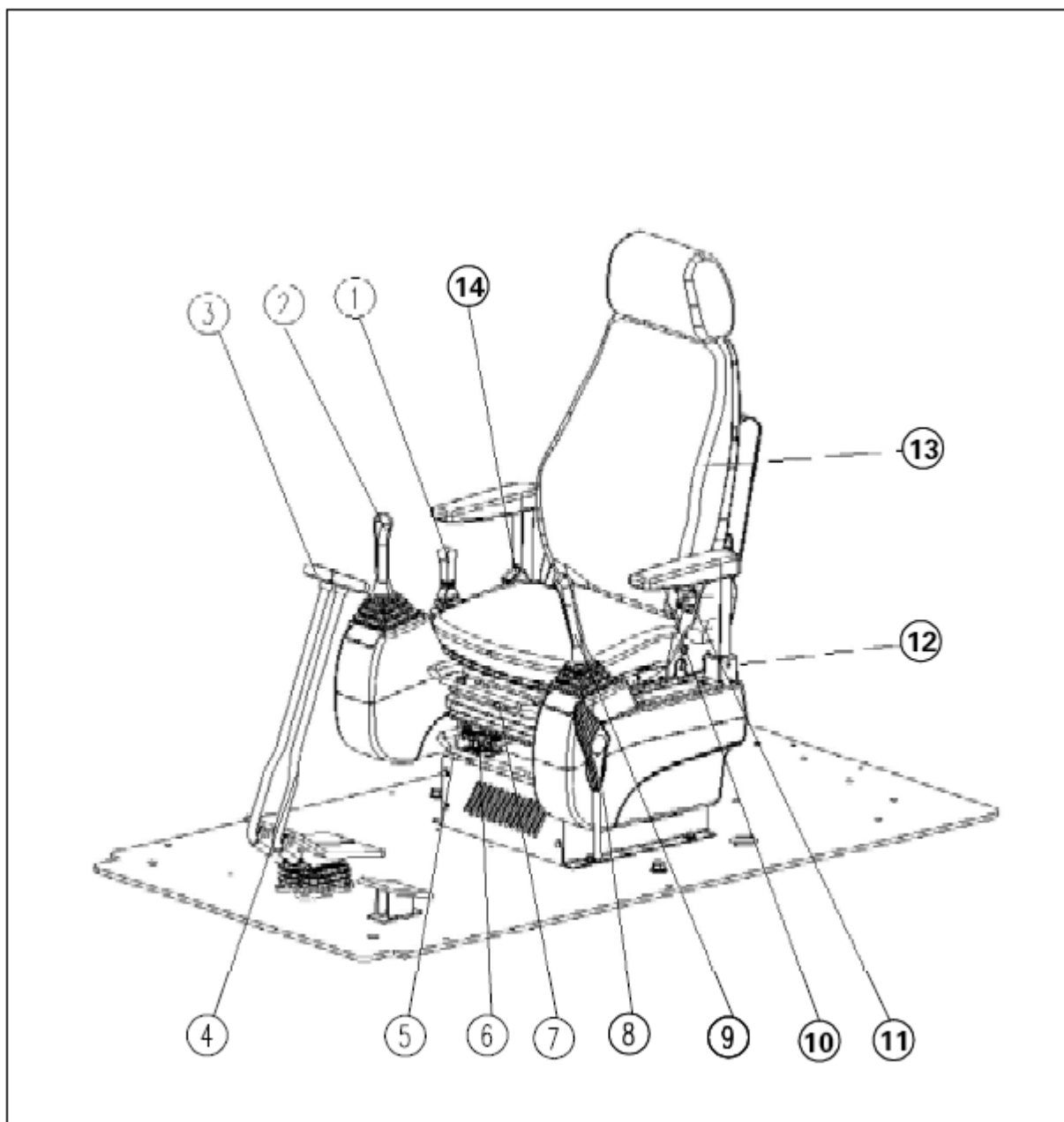
Метод сброса давления для контрольного трубопровода машины, оснащенной гидроаккумуляторами

- 1) Опустите рабочее устройство на землю, а затем закройте гидромолот молотка или другие принадлежности.
- 2) Заглушите двигатель.
- 3) Снова поверните ключ пускового выключателя в положение ON, чтобы ток протек в цепи.
- 4) Отрегулируйте рычаг управления предохранителем в свободное положение, а затем управляйте джойстиком рабочего устройства и педалью управления принадлежностями (при наличии) в переднем, заднем и левом и правом направлениях для сброса давления в линии управления.
- 5) Установите рычаг управления предохранителем в положение LOCK, чтобы заблокировать рычаг управления и педаль управления принадлежностями.

3

Комплектующие

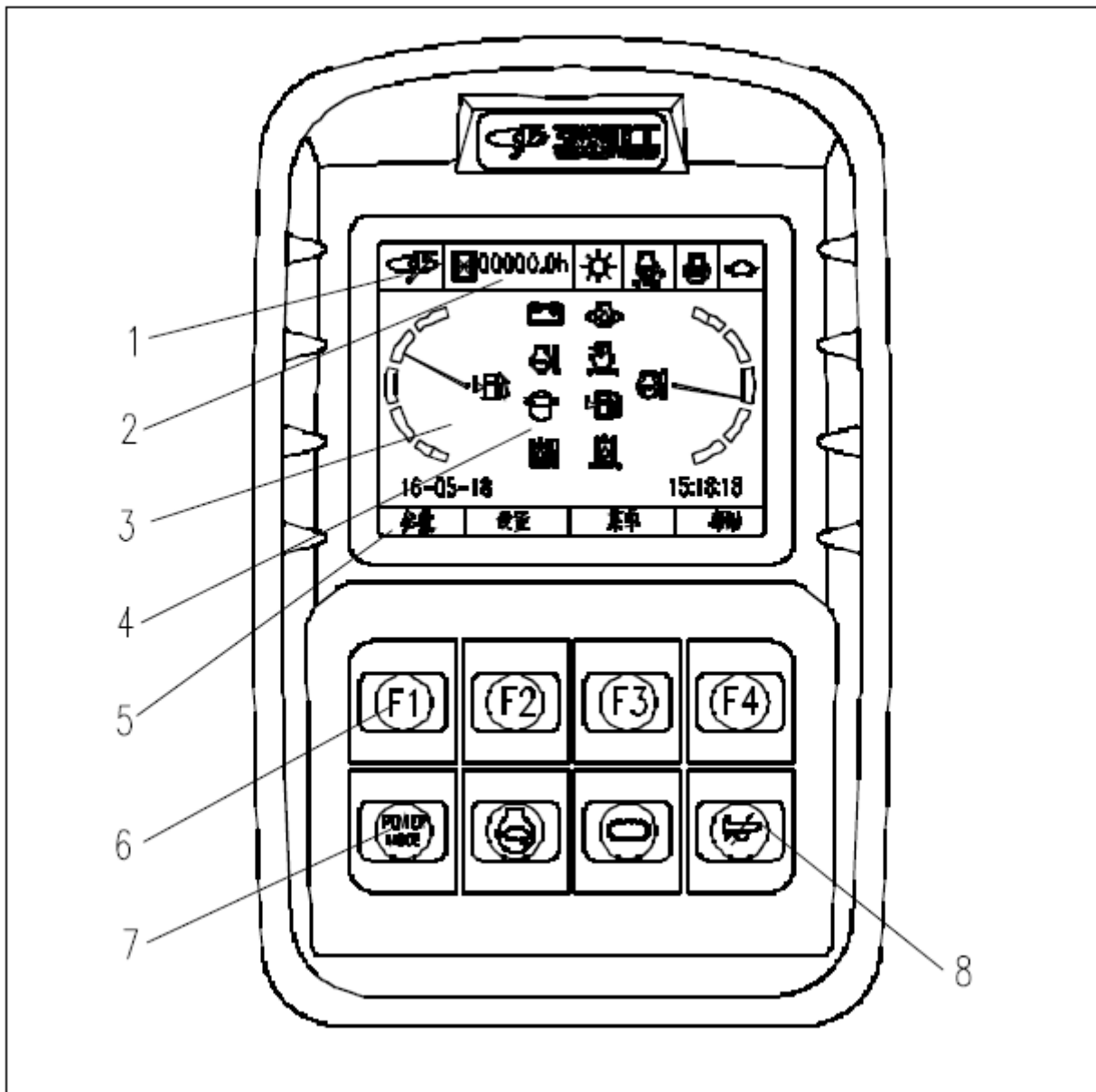
Общие сведения об элементах управления



1. Ручка бульдозерного клапана
2. Правая рукоятка управляющего клапана
3. Правый джойстик для ходьбы
4. Левый джойстик для ходьбы
5. Ручка регулировки переднего и заднего сиденья 1
6. Ручка регулировки веса
7. Ручка регулировки переднего и заднего сиденья 2

8. Ручка предохранителя
9. Левая ручка пилотного клапана
10. Ручка регулировки наклона поручня
11. Ручка регулировки спинки
12. Ручка регулировки высоты поручня
13. Сиденье
14. Ремень безопасности

Цифровой комбинированный прибор



1. Логотип
машины

2. Область индикации состояния
машины

3. Основная область
отображения

4. Область отображения
аварийных сигналов машины

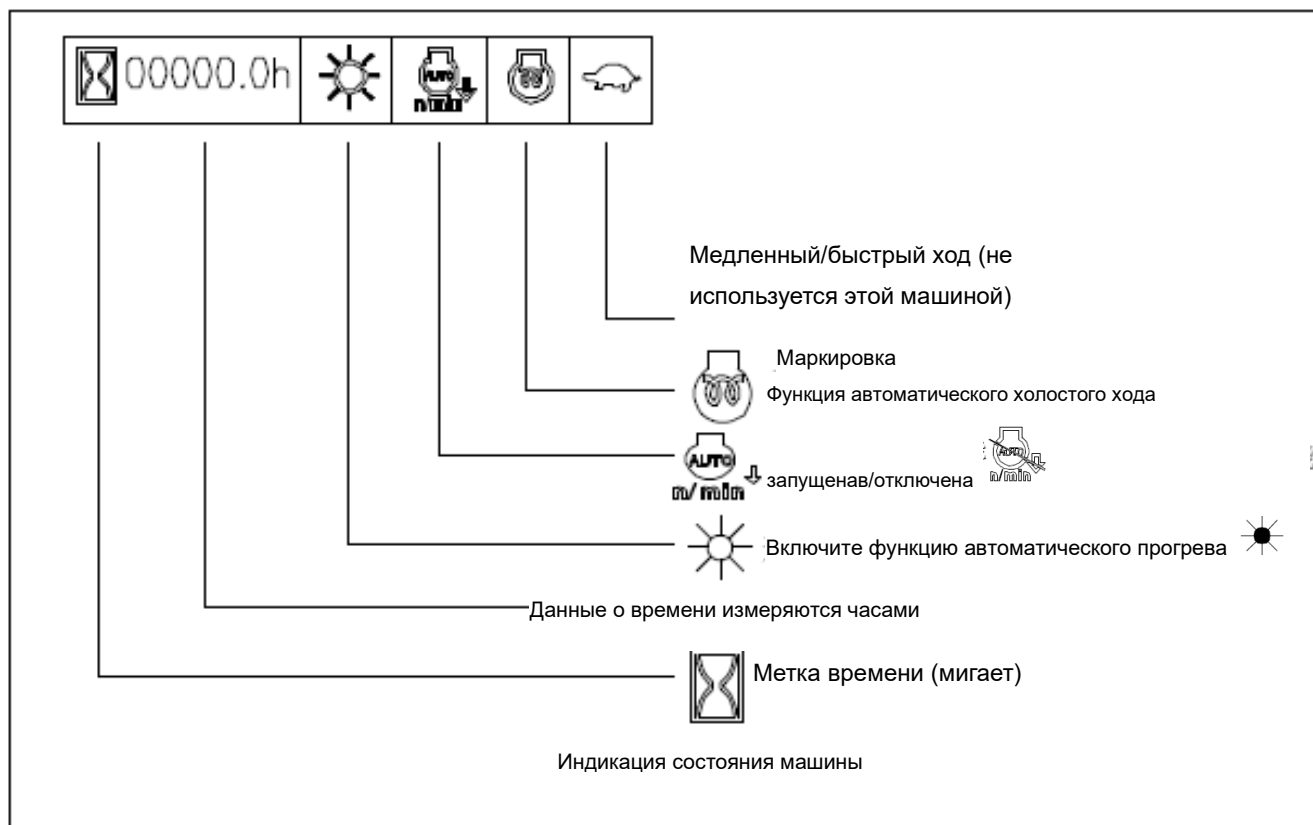
5. Область
программируемых
клавиш

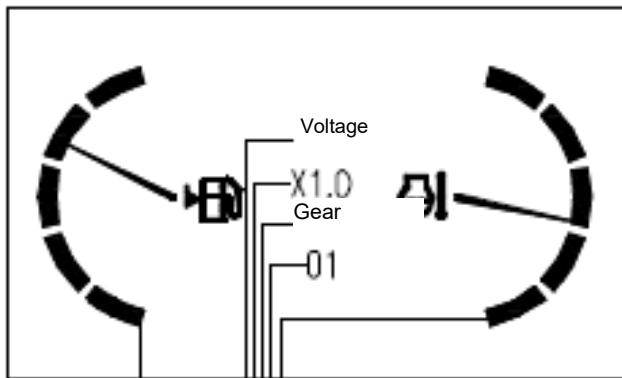
6. Клавиши (соответствующие
программируемым клавишам)

7. Функциональные
клавиши

8. Клавиша тишины

А. Дисплей панели приборов





Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, сигнал тревоги отображается в зоне аварийной сигнализации машины, когда температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока.

Значение на дисплее шестеренки.

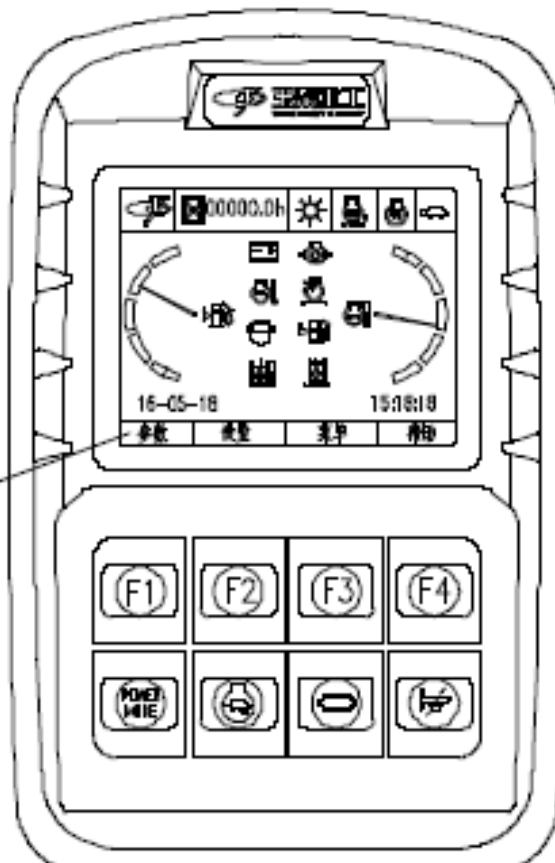
Дроссельная заслонка. Ручной: коробка передач имеет 1 ~ 10; Авто: L для низкой нагрузки. S для экономичной. H для тяжелой нагрузки.

Отображаемое значение напряжения.

Текущее напряжение системы в вольтах

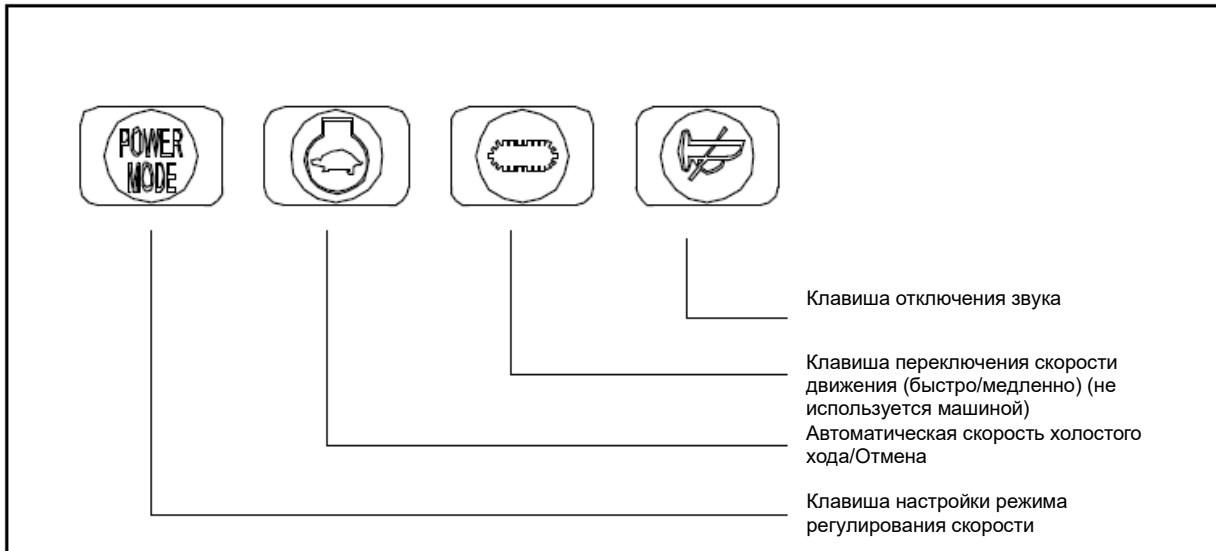
Указатель уровня топлива, аварийный сигнал отображается в зоне аварийной сигнализации машины при низком уровне топлива.

Главный экран дисплея прибора



Область программируемых клавиш

Программные клавиши (меню) на экране используются в сочетании с клавишами F1~F4. Функции программных клавиш (меню) определены в меню каждого слоя.



Кнопка выбора функций и индикатор аварийной сигнализации

Во время работы с кнопкой выбора функций результат выбора можно определить, наблюдая за дисплеем области состояния машины.

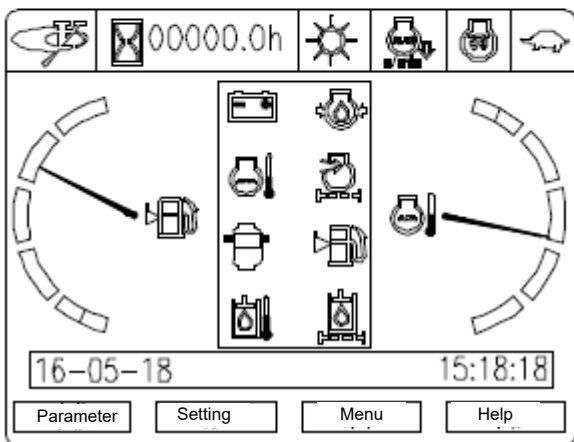
Индикатор тревоги: зуммер издаст звуковой сигнал при выполнении соответствующих условий тревоги.

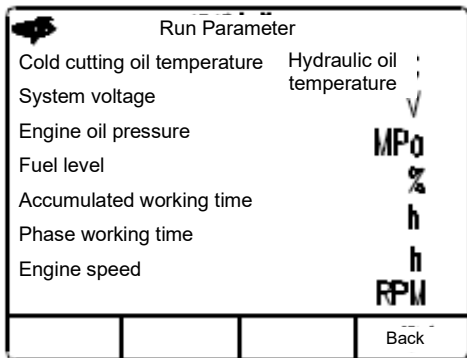
В. Дисплей во время работы прибора



Включите источник питания. В нормальном состоянии логотип Yuchai постепенно появляется на главном экране мониторинга машины, и машина выполняет самопроверку.

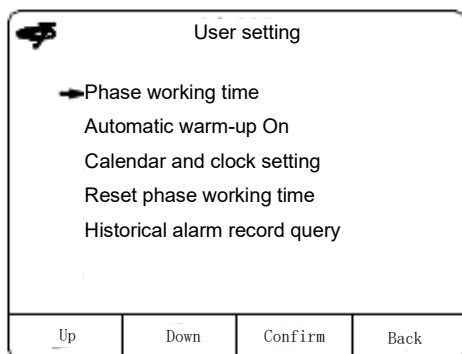
Отображаются все значки будильника и состояния, а указатель перемещается назад от низкого к высокому. Запускайте хронометраж после запуска машины.





Выберите «Параметр», нажав клавишу, и на мониторе отобразятся данные о работе машины.

Нажмите «Назад», чтобы вернуться к главному экрану мониторинга.

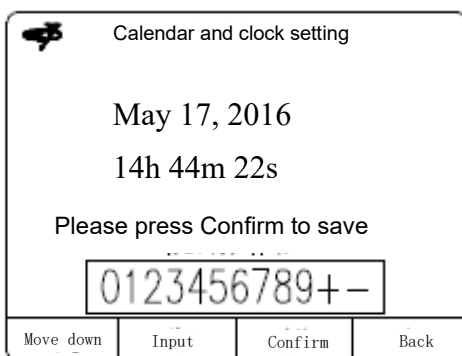


Выберите «Установить» нажатием клавиши, и на мониторе отобразится меню пользовательских настроек.

Выберите положение меню «Вверх» и «Вниз», а параметры измените «Подтвердить». Включая:

1. Время работы фазы; нажмите «Подтвердить», чтобы переключить: накопленное рабочее время
2. Функция автоматического прогрева включена; нажмите «Подтвердить», чтобы выключить: автоматический прогрев
3. Настройка календаря и часов: нажмите «Подтвердить», чтобы установить время и дату
4. Сброс времени работы фазы; нажмите «Подтвердить» для переключения: сброс времени фазы
5. Запрос исторических записей сигналов тревоги: нажмите «Подтвердить», чтобы запросить исторические записи сигналов тревоги.

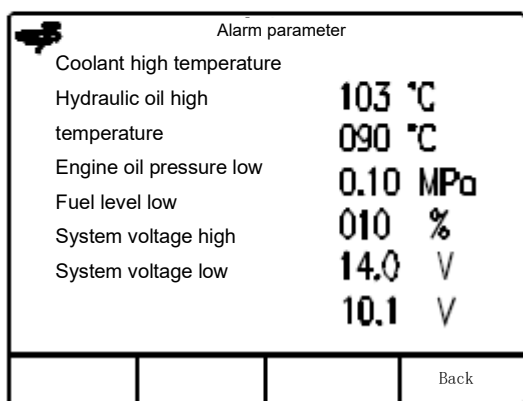
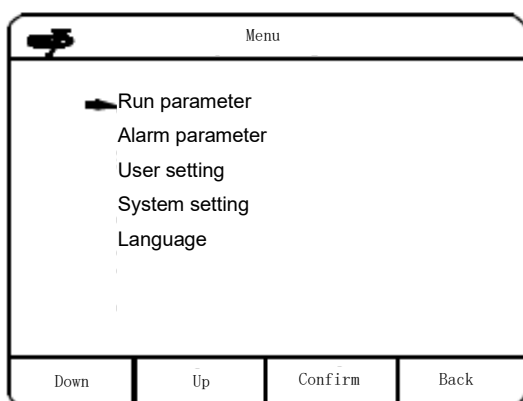
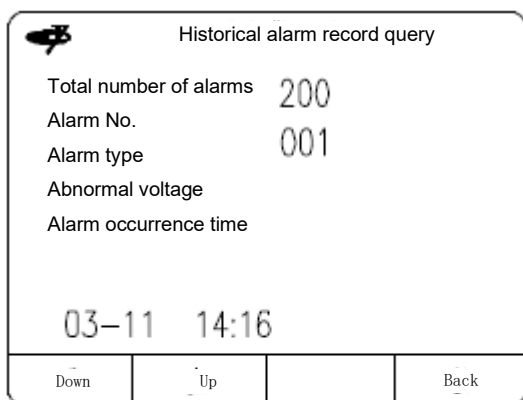
Нажмите «Назад», чтобы вернуться к главному экрану мониторинга.



Выберите «Календарь и часы», нажав клавишу, и на мониторе отобразится экран настройки календаря и часов.

Выберите позицию, которую нужно изменить, с помощью кнопки «Переместить вниз» и переключитесь на столбец выбора числа с помощью кнопки «Ввод». Вы можете напрямую выбрать число, «+» или «-» исходное значение и нажать «Подтвердить», чтобы изменить его.

Нажмите «Назад», чтобы вернуться к предыдущему экрану.



Нажмите клавишу «Запрос записи аварийного сигнала за прошлые периоды», и на мониторе отобразится запись аварийного сигнала за прошлые периоды.

Запрос всех записей по параметрам "Вверх" и "Вниз"

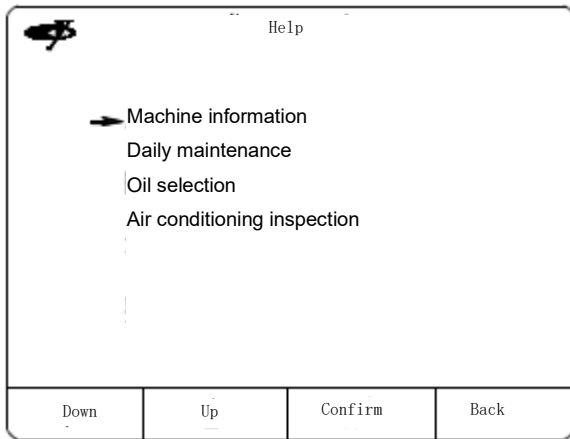
Нажмите «Назад», чтобы вернуться к предыдущему экрану

Выберите «Меню», нажав клавишу, и на мониторе отобразится экран меню.

Выберите положение меню «Вверх» и «Вниз», а параметры измените «Подтвердить». Включая:

1. При выборе «Параметра запуска» отобразятся рабочие данные машины;
2. Когда выбран «Параметр сигнализации», будут отображаться параметры настройки сигнализации, установленные машиной. Когда машина выходит за пределы установленного значения тревоги, монитор отправляет информацию об аварийном сигнале;
3. Войдите в меню пользовательских настроек, выбрав «Пользовательские настройки»;
4. Войдите в меню настройки системы, выбрав «Настройка системы», которое используется заводскими инженерами по вводу в эксплуатацию и сервисным обслуживанием. Здесь это опущено;
5. Выберите «Язык» и измените параметры: английский/китайский, нажав «Подтвердить», чтобы установить на мониторе режим отображения на китайском или английском языке.

Параметры настройки сигнализации, установленные в машине, будут отображены путем выбора «Параметр сигнализации». (Этот параметр задается перед доставкой)



Выберите «Справка», нажав клавишу, и на мониторе отобразится «Справка».

Выберите положение меню «Вверх» и «Вниз», а параметры измените «Подтвердить». Включая:

1. При выборе «Информация о машине» можно просмотреть модель и код машины, а также аппаратную модель и программный код монитора
2. Когда выбрано «Ежедневное обслуживание», вы можете просматривать необходимые элементы обслуживания через разные промежутки времени;
3. Когда выбран «Выбор масла», вы можете просмотреть стандарт выбора и руководство по выбору различных масел;
4. Когда выбран «Осмотр кондиционера», можно проверить элементы регулярного осмотра кондиционера;

Нажмите «Назад», чтобы вернуться к главному экрану мониторинга.



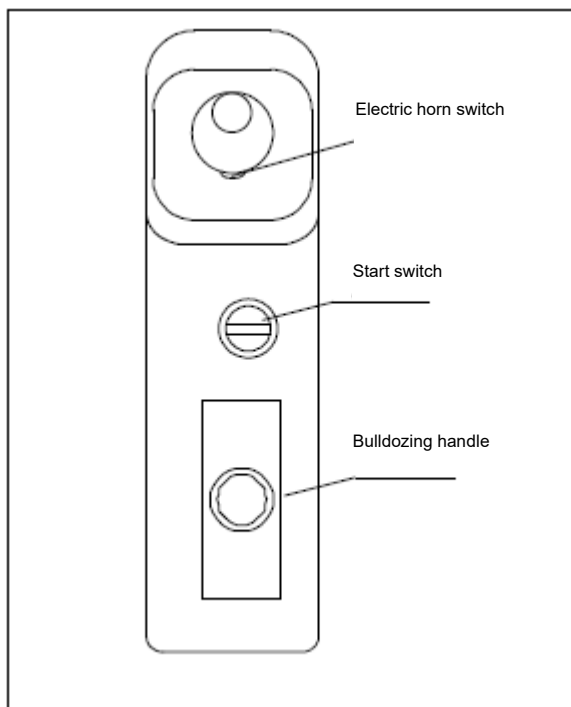
Выберите параметры, чтобы включить или выключить автоматический подогрев в зависимости от условий окружающей среды. Рекомендуется выбрать функцию автоматического прогрева для защиты двигателя. Установите время работы или время работы фазы в соответствии с потребностями управления пользователя.

Система сохранит последнюю настройку, и ее не нужно сбрасывать каждый раз при включении машины.



Система выбирает функцию автоматического холостого хода по умолчанию, и функцию автоматического холостого хода можно отменить с помощью функциональной клавиши. Однако при следующем запуске после выключения система снова выберет функцию автоматического простоя по умолчанию.

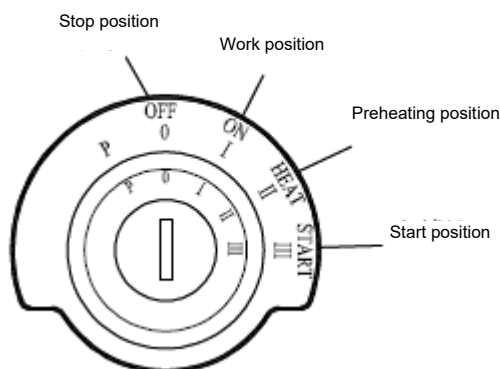
Правая панель приборов (счетчики и переключатели)



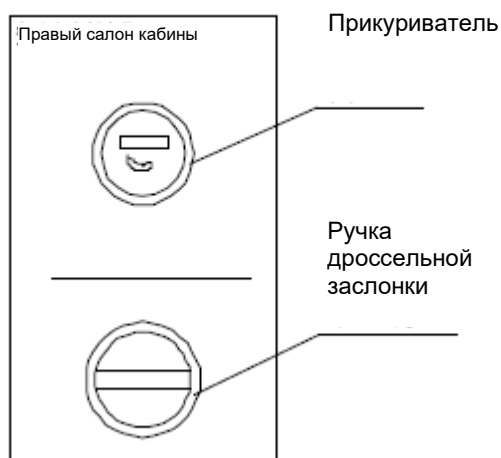
A. Работа кнопки звукового сигнала

Перед запуском машины или когда машина собирается в движение, необходимо подать звуковой сигнал для эвакуации людей, находящихся рядом с машиной; Или напомните людям, находящимся рядом, чтобы они обращали внимание на безопасность.

B. Работа ключевого (пускового) выключателя



- (o) Положение остановки: электрическая система всей машины останавливается.
- (a) Рабочее положение: электроприборы всей машины работают нормально.
- (b) Исходное положение: Поверните ключ по часовой стрелке из исходного положения в исходное положение, и пусковой двигатель двигателя начнет работать.
- (c) Положение предварительного подогрева: поверните ключ в положение предварительного подогрева, и двигатель начнет предварительный прогрев всасываемого воздуха; В это время горит индикатор предварительного нагрева. Следует отметить, что время предварительного нагрева не должно превышать 30 секунд. В этом положении можно выполнить автоматический сброс.



C. Прикуриватель

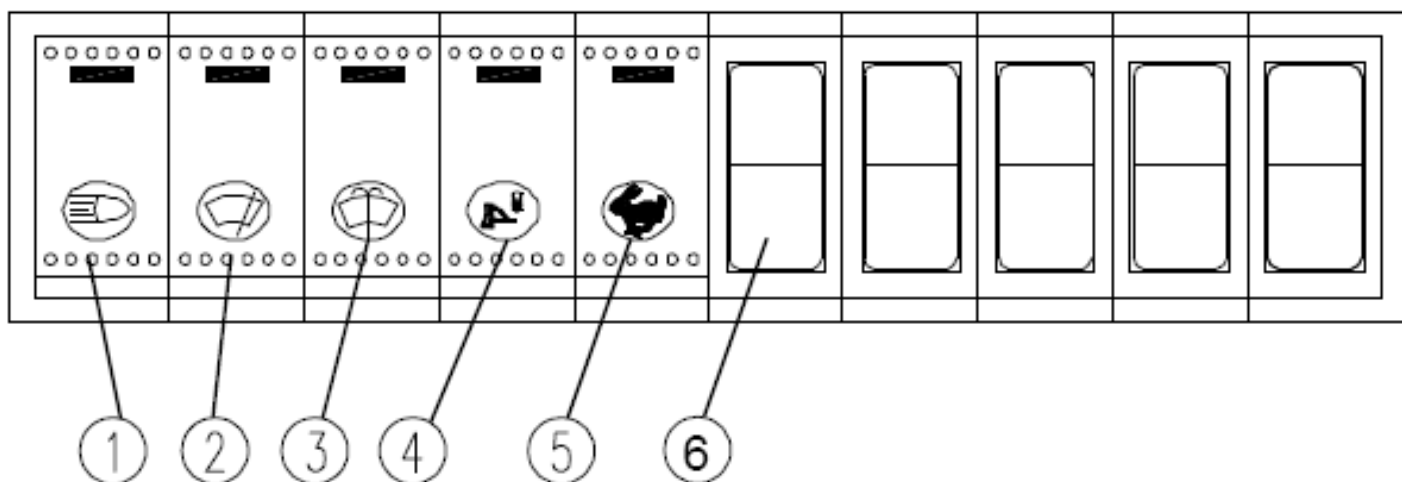
Его можно напрямую подключить к компоненту прикуривателя или использовать кабель прикуривателя для обеспечения электроэнергией другого электрооборудования.

Примечание: Общая потребляемая мощность по току не должна превышать 10 А.

D. Ручка дроссельной заслонки

Вместо того, чтобы управлять дроссельной заслонкой двигателя, передача регулируется от 1 до 10.

Панель управления с ключом (с правой стороны кабины)



1. Лампа стрелы и переключатель переднего рабочего освещения

Нажмите на отмеченную сторону переключателя, чтобы открыть его; в противном случае он закрывается.

2. Выключатель стеклоочистителя

Нажмите на отмеченную сторону переключателя, чтобы открыть его; в противном случае он закрывается.

I — стоп-передача

II - низкоскоростная передача

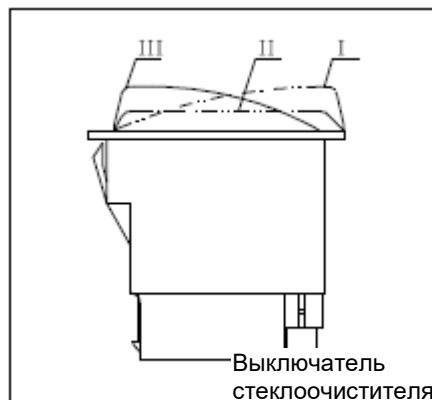
III - высокоскоростная передача

3. Переключатель стеклоочистителя и распылителя воды

Нажмите на отмеченную сторону переключателя, чтобы открыть его. Распылитель воды распыляет воду на переднее стекло, а затем нажимает переключатель стеклоочистителя, чтобы очистить переднее стекло; В противном случае он выключен.

4. Бульдозерный замок

Нажмите на отмеченную сторону переключателя, чтобы заблокировать его. Масляный контур бульдозера в это время переключается на вспомогательный масляный контур.



5. Переключатель быстрой ходьбы

Нажмите отмеченную сторону переключателя, чтобы открыть его, и шагающий двигатель переключится в быстрый режим; В противном случае он выключен, а мотодвигатель переключается в режим низких оборотов.

6. Крышка выключателя

Крышка переключателя только герметизирует зарезервированное положение переключателя. Когда необходимо добавить другие функции, сначала снимите крышку переключателя, а затем добавьте клавиши переключателя.

Защитная система

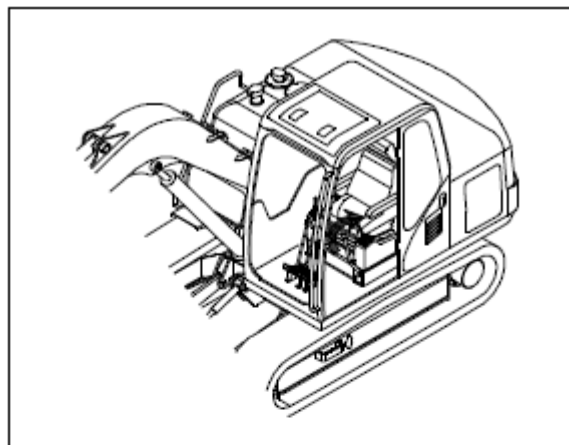
1. Рычаг ручки предохранителя



Предупреждение: защитная система блокировки рабочего устройства является важной частью системы безопасности машины. Когда водитель покидает кабину, она должна быть надежно заперта. Если рукоятка предохранителя не находится в заблокированном положении, рукоятка может сдвинуться, что приведет к смещению рабочего устройства или платформы, что может привести к несчастному случаю.

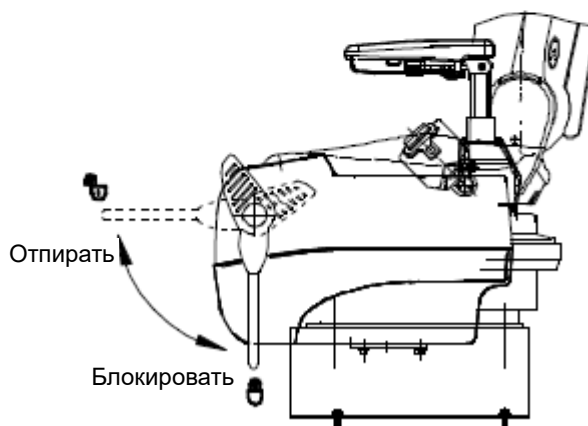
Пилотная блокировка

Поверните рычаг рукоятки предохранителя против часовой стрелки в вертикальное положение, общее управление управляющей системой не подает масло, и рабочее устройство машины, вращение и ходьба платформы и т. Д. Не будут работать, что играет роль в защите безопасности.



Разблокировка пилота

Поверните ручку предохранителя по часовой стрелке в горизонтальное положение, чтобы подключить источник давления, и машина может работать нормально.



Работа рабочего устройства и поворотного механизма

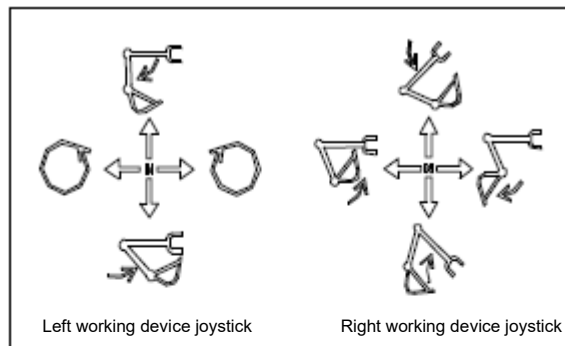
1. Эксплуатация экскаваторной техники и механизма поворота платформы

Используйте направление левого и правого джойстиков рабочего устройства, как показано на рисунке справа.

А. Левый рабочий джойстик устройства:

Управление джойстиком: джойстик выдвигается при толкании вперед и втягивается при вытягивании назад.

Вращение платформы: платформа поворачивается вправо при раскачивании вправо, и поворачивается влево при раскачивании влево.



В. Правый рабочий джойстик устройства

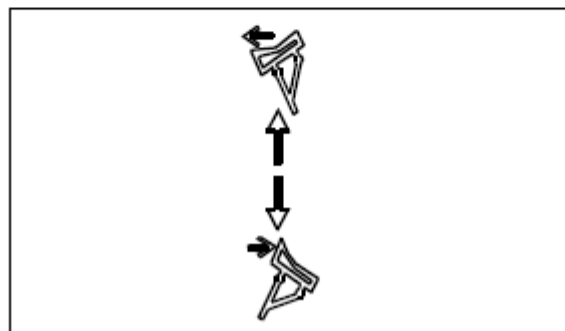
Управление стрелой: опускайте стрелу при толкании вперед и поднимайте при откате назад.

Управление ковшом: ковш поворачивается наружу при повороте вправо и внутрь при повороте влево.

2. Эксплуатация бульдозерного ковша

Нажмите джойстик вперед, и ковш срежет землю.

Поднимите бульдозерный экскаватор при отводе джойстика назад.



4. Эксплуатация вспомогательных рабочих устройств

Когда машина оснащена вспомогательным рабочим устройством, крышка пилотного клапана с регулируемой скоростью и вспомогательного управления может быть открыта вперед, а затем вспомогательный источник масла может быть подключен путем понижения педали пилотного клапана.

Движение и манипуляции с аксессуарами

1. Управление направлением

Управляйте левым и правым джойстиками для управления гусеницами, идущими по левой и правой сторонам машины.

Односторонний рычаг управления может осуществлять одностороннее рулевое управление машиной.

2. Регулировка скорости и управление аксессуарами (опционально)

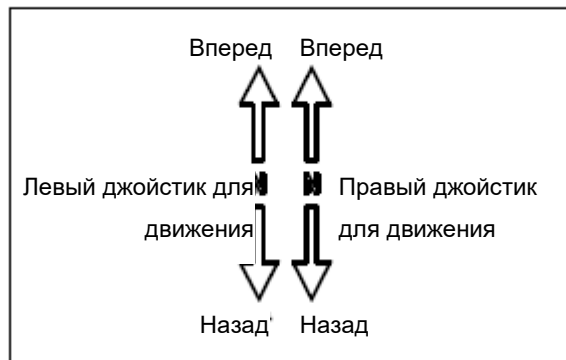
А. Однонаправленный аксессуар

Регулирование скорости осуществляется вспомогательным управляющим пилотным клапаном. Сделайте шаг вперед на педаль пилотного клапана вспомогательного управления, чтобы реализовать высокоскоростную ходьбу машины, и шаг назад, чтобы управлять принадлежностями.

В. Двухнаправленный аксессуар

Опустите пилотный клапан ускорения ходьбы, чтобы реализовать ускорение ходьбы.

Опустите пилотный клапан управления вспомогательными устройствами, чтобы реализовать управление принадлежностями.

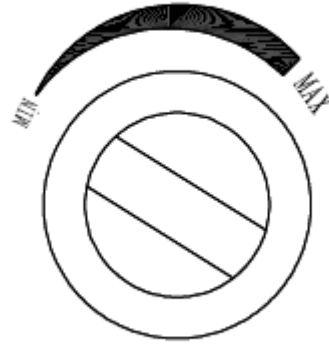


Ручка дроссельной заслонки

Ручка дроссельной заслонки

Дроссельная заслонка увеличивается поворотом ручки газа вправо; Дроссельная заслонка уменьшается поворотом ручки газа влево. Перед остановкой двигателя обязательно поверните ручку на минимальный газ.

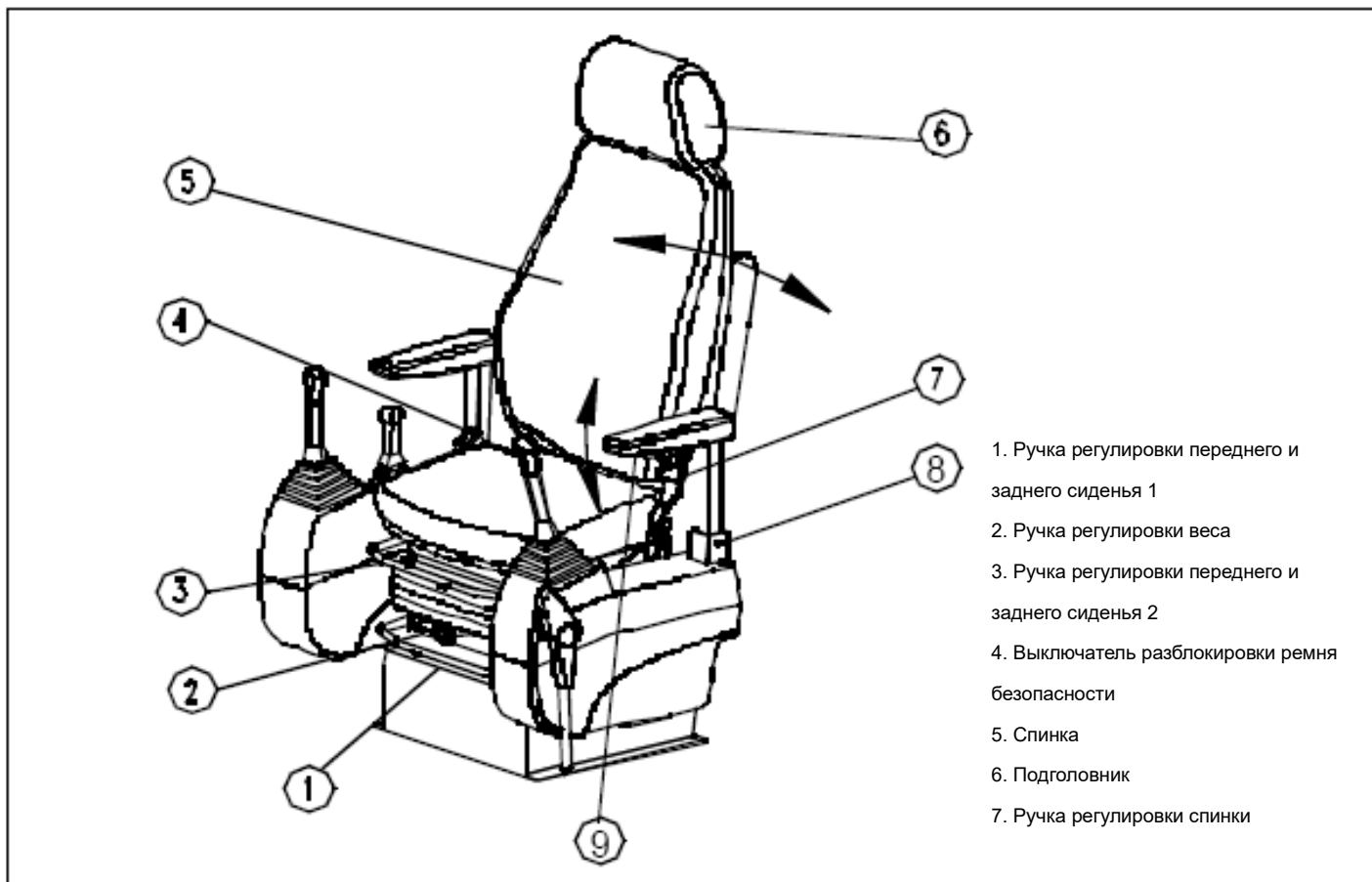
Ручка дроссельной заслонки



Сиденье водителя



Предупреждение: случайное опрокидывание или резкое движение машины может привести к травме или даже смерти. Поэтому в целях безопасности не забудьте пристегнуть ремень безопасности и отрегулировать сиденье перед запуском машины.



- Регулировка переднего и заднего сиденья:** потяните ручки регулировки переднего и заднего сидений 1 или 2, чтобы обеспечить движение вперед и назад. Ослабьте ручку, и сиденье будет заблокировано. Положение сиденья и блока управления можно регулировать одновременно с помощью передней и задней ручки сиденья 1; Положение сиденья можно регулировать отдельно с помощью передней и задней ручки регулировки сиденья 2.
- Регулировка спинки:** спинку можно отрегулировать в 5 положениях, потянув ручку регулировки спинки вверх, и спинка фиксируется на месте после отпускания ручки.
- Регулировка подголовника:** переместите ручку регулировки подголовника назад, а затем нажмите и потяните подголовник в подходящее положение.
- Регулировка наклона поручня:** поверните ручку регулировки наклона поручня, поручень можно наклонить.
- Регулировка высоты поручня:** ослабьте винт регулировки высоты поручня, отрегулируйте поручень на комфортную высоту, а затем затяните винт регулировки высоты поручня, чтобы завершить регулировку высоты.

Примечание: остановите машину при регулировке сиденья. После регулировки аккуратно встряхните сиденье, чтобы убедиться, что оно надежно заблокировано.

Ремень безопасности



Внимание: ремень безопасности является важной частью системы безопасности машины. Перед эксплуатацией необходимо пристегнуться ремнем безопасности. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, кабина или машина могут давить на ваше тело и приводить к травмам при опрокидывании машины.



Предупреждение: перед использованием ремня безопасности проверьте установку ремня безопасности на наличие отклонений от нормы. Если ремень безопасности изношен или поврежден, замените его.

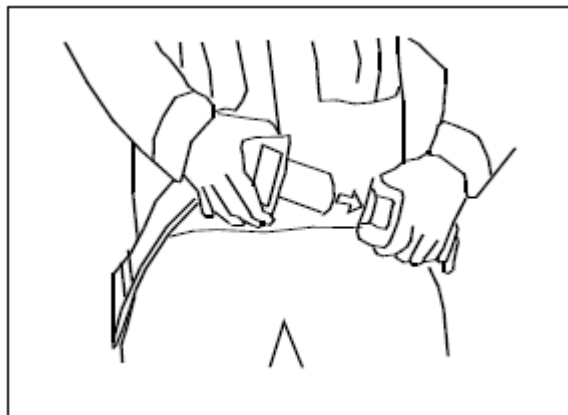
- Даже если вы не видите никаких отклонений в ремне безопасности, вы должны заменять ремень безопасности каждые 3 года. Дата производства ремня безопасности указана на этикетке с датой изготовления ремня безопасности.
- Во время эксплуатации обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- При пристегивании ремня безопасности не перекручивайте ремень безопасности.

1. Пристегните ремень безопасности

Возьмитесь за зажим ремня безопасности, проверьте, не перекручен ли он, отрегулируйте длину ремня безопасности, а затем плотно вставьте язычок в пряжку. Слегка потяните ремень безопасности, чтобы проверить, правильно ли он заблокирован.

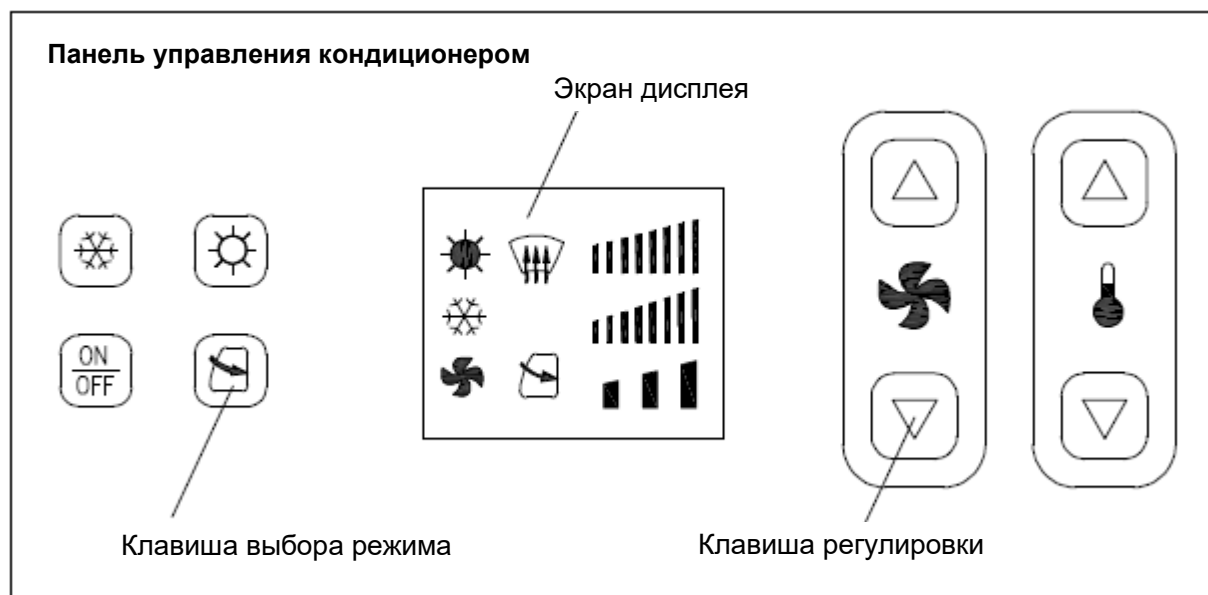
2. Снимите ремень безопасности

Нажмите красную кнопку на пряжке и извлеките язычок из пряжки, чтобы снять ремень безопасности.



Управление кондиционером

Панель управления кондиционером расположена на блоке переключателей левой панели блока управления.



1. Основные функции и основные операции

Выключатель питания



Система кондиционирования включается при нажатии, включается подсветка экрана, вентилятор работает на низких оборотах в течение 3 секунд (никакие другие операции в течение этого времени не принимаются), а затем восстанавливается состояние до последнего выключения. Нажмите эту клавишу еще раз при включении питания, чтобы запомнить текущее рабочее состояние (охлаждение/нагрев/размораживание, скорость ветра, заданное значение охлаждения и нагрева) и выключите питание.

Охлаждающий ключ





Нажмите эту клавишу в режиме вентиляции, чтобы запомнить текущее состояние (значение настройки скорости ветра), и система перейдет в режим охлаждения. Отобразится экран (  в среднем ряду) и будет восстановлен параметр последнего состояния охлаждения (значение настройки объема охлаждения, значение настройки скорости ветра). Нажмите эту клавишу в режиме охлаждения, чтобы запомнить текущее состояние (значение настройки объема охлаждения, значение настройки скорости ветра), и режим охлаждения будет отменен. Графика на экране   (в среднем ряду) исчезает, и система переходит в последнее состояние вентиляции (значение настройки скорости ветра). Нажмите эту клавишу в режиме нагрева, чтобы запомнить текущее состояние (значение настройки объема нагрева, значение настройки скорости ветра), и система перейдет в режим размораживания. На экране отображается (в верхнем ряду)    (в среднем ряду) и восстанавливается последнее состояние размораживания (значение настройки объема нагрева, значение настройки скорости ветра). 



Нажмите эту клавишу в режиме размораживания, чтобы запомнить текущее состояние (значение настройки объема нагрева, значение настройки скорости ветра), режим размораживания отменяется, и система перейдет в режим нагрева. Экран (в  верхнем ряду), (в  среднем ряду) графика исчезает, и система переходит в последнее состояние нагрева (значение настройки объема нагрева, значение настройки скорости ветра).


Ключ нагрева



Нажмите эту клавишу в режиме проветривания, чтобы запомнить текущее состояние (значение настройки скорости ветра), и система перейдет в режим обогрева. На экране отображается  (в верхнем ряду) графика, и система переходит в последнее состояние вентиляции (значение настройки скорости ветра).



Нажмите эту клавишу в режиме охлаждения, чтобы запомнить текущее состояние (значение настройки объема охлаждения, значение настройки скорости ветра), и система перейдет в режим размораживания. На экране отображается  (в верхнем ряду) графика, и система переходит в последнее состояние вентиляции (значение настройки скорости ветра).

Нажмите эту клавишу в режиме охлаждения, чтобы запомнить текущее состояние (значение настройки объема охлаждения, значение настройки скорости ветра), и система перейдет в режим размораживания. На экране отображается  (в верхнем ряду), (в  среднем ряду) и восстанавливается последнее состояние размораживания (значение настройки объема нагрева, значение настройки скорости ветра).

Нажмите эту клавишу в режиме размораживания, чтобы запомнить текущее состояние (значение настройки объема нагрева, значение настройки скорости ветра), режим размораживания отменяется, и система перейдет в режим охлаждения. Графика на экране  (в верхнем ряду) исчезает, и система переходит в последнее состояние охлаждения (значение настройки объема охлаждения, значение настройки скорости ветра).



Ключ циркуляции воздуха



Нажмите эту клавишу, чтобы войти в режим внешней циркуляции. На экране отобразится , нажмите эту клавишу еще раз, чтобы отменить режим внешней циркуляции в режиме внешней циркуляции, система перейдет в режим внутренней циркуляции, и графика  исчезнет.



Увеличьте клавишу настройки




В режиме охлаждения это означает увеличение объема охлаждения, и номера баров  (в среднем ряду), отображаемые на экране, будут соответственно увеличиваться; В режиме нагрева или размораживания (охлаждение и нагрев работают одновременно) это означает увеличение объема нагрева, и соответственно  увеличатся номера баров (в верхнем ряду), отображаемые на экране. Номер бара увеличивается на 1 бар при каждом нажатии этой клавиши.

Уменьшите клавишу настройки




В режиме охлаждения это означает уменьшение объема охлаждения, и номера баров  (в среднем ряду), отображаемые на экране, будут соответственно уменьшаться; В режиме нагрева или размораживания (охлаждение и нагрев работают одновременно) это означает уменьшение объема нагрева, и номера баров ( в верхнем ряду), отображаемые на экране, будут соответственно уменьшаться. Номер бара уменьшается на 1 бар при каждом нажатии этой клавиши.



Нажмите эту клавишу, чтобы увеличить скорость ветра, и количество полос,  отображаемых на экране, соответственно увеличится. Количество полос увеличивается на 1 бар, а скорость ветра увеличивается на 1 передачу при каждом нажатии этой клавиши.



Press this key to decrease the wind speed, and the bar number of  displayed on the screen will decrease accordingly. The bar number decreases by 1 bar and the wind speed decreases by 1 gear each time you press this key.

2. Применение специальных операций

1) Принудительное охлаждение

Эту операцию обычно следует выбирать в жаркую погоду, особенно в период до включения холодного воздуха. Метод: выберите режим охлаждения, нажмите клавишу «Увеличить скорость ветра», чтобы выбрать максимальную скорость ветра, и нажмите клавишу «Уменьшить настройку температуры», чтобы выбрать минимальное значение температуры.

2) Слабое охлаждение

Эту операцию обычно следует выбирать в слегка жарком климате, особенно когда температура в помещении была подходящей или даже более низкой после включения холодного воздуха в течение определенного периода времени. Метод: выберите режим охлаждения, нажмите клавишу «Уменьшить скорость ветра», чтобы выбрать минимальную скорость ветра, и нажмите клавишу «Уменьшить настройку температуры», чтобы соответствующим образом увеличить установленное значение температуры.

3) Принудительный нагрев и размораживание

Эту операцию обычно следует выбирать в холодную погоду, особенно в период до включения отопления, а также когда необходимо удалить иней с внешней стороны стекла. Метод: выберите режим нагрева, нажмите клавишу «Увеличить скорость ветра», чтобы выбрать максимальную скорость ветра, и нажмите клавишу «Увеличить настройку температуры», чтобы выбрать максимальное значение температуры.

4) Слабый нагрев


Эту операцию обычно следует выбирать в слегка холодном климате, особенно когда температура в помещении была подходящей или даже теплее после включения отопления в течение определенного периода времени. Метод: выберите режим нагрева, нажмите кнопку «Уменьшить скорость ветра», чтобы выбрать минимальную скорость ветра, и нажмите клавишу «Уменьшить настройку температуры», чтобы соответствующим образом уменьшить установленное значение температуры.

5) Осушение и удаление запотевания

Слой тумана обычно образуется на внутренней стороне стекла, что влияет на зрение во влажном климате (включая водяной пар, выдыхаемый человеческим телом и человеческий пот), когда температура в помещении выше, чем температура наружного воздуха (включая использование отопления), за исключением того, что влажность в помещении заставляет людей чувствовать себя некомфортно. Эта операция обычно должна быть выбрана в это время.

Сделать это можно двумя способами:

А. Выберите «Слабое охлаждение» в теплом или слегка жарком климате (подробнее см. выше «4»).

В. Выберите обогрев и охлаждение, чтобы они работали одновременно в слегка холодном климате (т. е. «режим размораживания» в таблице 1, и на экране отобразится  графика).

В этом режиме размораживания холодопроизводительность была установлена с помощью программы и не может быть отрегулирована или отображена; Мощность нагрева может быть отрегулирована оператором в соответствии с температурой в помещении.

3. Другие инструкции

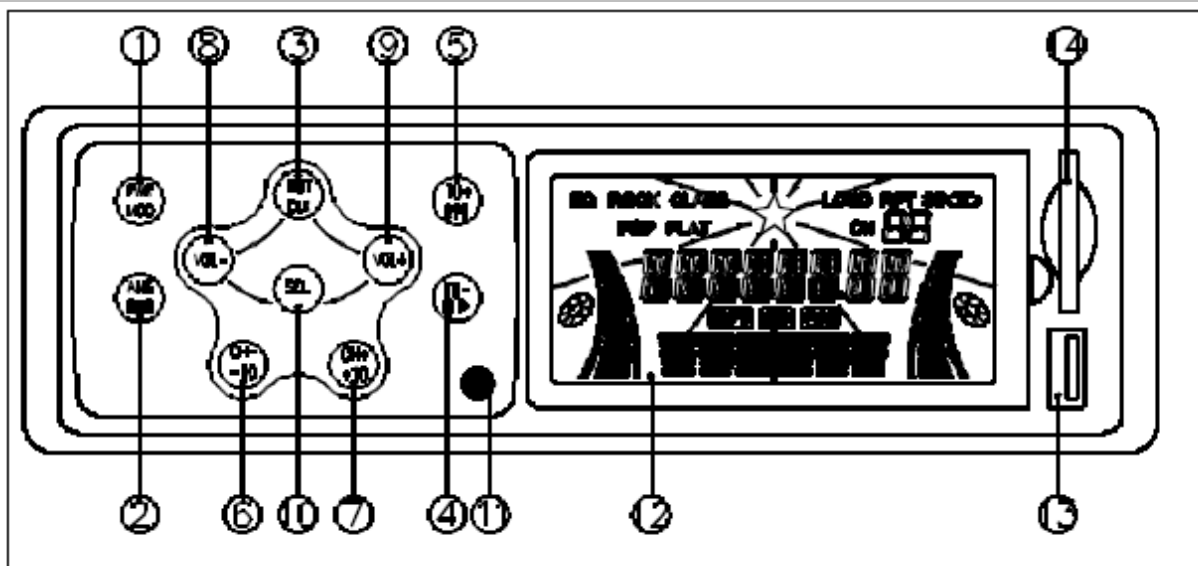
(1) Спертый воздух в помещении может быть несвежим, если внутренняя циркуляция используется в течение длительного времени, но он приведет к частичной потере охлаждения или нагрева, если внешняя циркуляция используется в течение длительного времени. Поэтому оператору предлагается использовать его надлежащим образом.

Настройка машины: система автоматически закрывает внешнюю циркуляционную заслонку (переходит в режим внутренней

циркуляции) при изменении режима работы системы или выключении машины. Если оператору необходимо использовать функцию внешней циркуляции после изменения режима работы или только после запуска машины, она может быть эффективна только нажатием кнопки выбора внешней циркуляции воздуха.

(2) Система кондиционирования воздуха, сконфигурированная для этой машины, является автоматической системой кондиционирования воздуха. Каждый раз при запуске машины система кондиционирования автоматически переходит в режим охлаждения, температура устанавливается в комфортном диапазоне, который может ощущать человеческое тело, а объем воздуха устанавливается на уровень 4. При поддержании режима автоматического управления система кондиционирования воздуха может автоматически регулировать температуру обдува, направление обдува и объем воздуха, чтобы приблизиться к заданной температуре кабины. Вы можете изменить объем воздуха вручную с помощью кнопки регулировки объема воздуха, если вам не нравится объем воздуха, контролируемый автоматически.

Радио



1. PWR/MODE -- выключатель питания включает или выключает радио, преобразование MP3

Когда питание устройства выключено, нажмите эту клавишу или вставьте карту SD/MMC или USB, чтобы включить питание устройства.

После запуска:

Нажмите и удерживайте, чтобы включить и выключить питание машины.

Короткое нажатие для переключения между радио и MP3 (USB, SD).

2. AMS/BAND -- Автоматический поиск и хранение, переключение диапазонов, отображение информации MP3 и поиск треков

Состояние радиостанции:

Коротко нажмите эту клавишу, чтобы переключиться между FM и AM.

Нажмите и удерживайте эту клавишу, чтобы автоматически искать и сохранять радиостанции. (FM и AM могут хранить 31 радиостанцию соответственно)

Статус MP3:

Короткое нажатие для отображения информации о песнях в формате MP3. (Поддерживаются только западные символы)

Нажмите и удерживайте, чтобы войти в режим поиска трека, используйте клавишу 8 (VOL -) или клавишу 9 (VOL+) для выбора предыдущей/следующей дорожки, клавишу 6 (CH -) или клавишу 7 (CH+) для выбора предыдущих/следующих десяти дорожек, клавишу 5 (TU+) или клавишу 4 (TU -) для выбора первого/последнего трека и нажмите эту клавишу для подтверждения после выбора номера трека.

3. CLK/MUTE -- Отключение звука, отображение времени и настройка

Статус радио/MP3:

Короткое нажатие, чтобы заглушить всю машину.

Нажмите и удерживайте, чтобы отобразить время. Нажмите и удерживайте, чтобы войти в режим настройки времени при отображении времени. В это время будет мигать минута. Часы будут мигать, если вы снова кратковременно нажмете. Затем вы можете уменьшить или увеличить час или минуту, нажав 8 (VOL -) или 9 (VOL+).

4. TU -/-- Ручная настройка станции, автоматический поиск станции, выбор музыки MP3, а также запуск или пауза воспроизведения

Состояние радиостанции:

Короткое нажатие, чтобы вручную отрегулировать станцию вниз.

Нажмите и удерживайте, чтобы автоматически искать станцию в нисходящем направлении.

Статус MP3:

Короткое нажатие, чтобы воспроизвести предыдущую дорожку.

Нажмите и удерживайте, чтобы начать или приостановить воспроизведение песен в формате MP3.

Используйте комбинированную клавишу 2 (AMS/BAND) для поиска MP3-трека.

5. TU+/RPT -- Ручная настройка станции, автоматический поиск станции, выбор музыки MP3 и повторное воспроизведение радио

Состояние радиостанции:

Короткое нажатие, чтобы вручную отрегулировать станцию вверх.

Нажмите и удерживайте, чтобы автоматически искать станцию вверх.

Статус MP3:

Короткое нажатие, чтобы воспроизвести следующую дорожку.

Долгое нажатие указывает на то, что одна песня воспроизводится многократно, если на экране дисплея отображается «RPT» 12, все песни воспроизводятся повторно, если «RPT» не отображается.

Используйте комбинированную клавишу 2 (AMS/BAND) для поиска MP3-трека.

6. CH +/- 10 -- Выбор станции, хранение и быстрый выбор MP3 трека

Состояние радиостанции:

Короткое нажатие для выбора последней запомненной радиостанции.

Нажмите и удерживайте, чтобы войти в режим хранения станции. В это время мигает номер станции, затем коротко нажмите клавишу 7 (CH+)/клавишу 6 (CH -), чтобы добавить или вычесть номер станции, или нажмите и удерживайте клавишу, чтобы непрерывно добавлять или вычитать номер станции, чтобы выбрать номер станции для сохранения. Частота будет автоматически сохранена на выбранный номер станции через 3 секунды.

Статус MP3:

Вычтите 10 из номера проигрываемого трека.

7. CH+/-10 -- Выбор станции, сохранение и быстрый выбор MP3-трека

Состояние радиостанции:

Короткое нажатие, чтобы выбрать следующую запомненную радиостанцию.

Нажмите и удерживайте, чтобы войти в режим хранения станции. В это время мигает номер станции, затем коротко нажмите клавишу 7 (CH+)/клавишу 6 (CH -), чтобы добавить или вычесть номер станции, или нажмите и удерживайте клавишу, чтобы непрерывно добавлять или вычитать номер станции, чтобы выбрать номер станции для сохранения. Частота будет автоматически сохранена на выбранный номер станции через 3 секунды.

Статус MP3:

Прибавьте 10 к номеру проигрываемого трека.

8. VOL+ -- Увеличьте громкость, настройка выбора функции

Нажмите эту клавишу, чтобы увеличить громкость.

Нажмите и удерживайте для непрерывной регулировки.

Набор функций в сочетании с SEL.

Используйте комбинированную клавишу 2 (AMS/BAND) для поиска MP3-трека.

9. VOL- -- Уменьшение громкости, настройка выбора функции

Нажмите эту клавишу, чтобы уменьшить громкость.

Нажмите и удерживайте для непрерывной регулировки.

Набор функций в сочетании с SEL.

Используйте комбинированную клавишу 2 (AMS/BAND) для поиска MP3-трека.

10. SEL -- Набор функций (путем комбинирования с клавишами 8VOL- и 9VOL+)

Short press to enter the sound effect menu, cycle through VOL → BASS → TRE → BAL, and then adjust the value by using key 8 (VOL -) and key 9 (VOL+).

Long press to enter the system menu, short press the key SEL to cycle through the menus, and then adjust the value by using key 8 (VOL -) and key 9 (VOL+).

11. Окно дистанционного управления

12. Экран дисплея

13. USB-разъем -- аппарат выполняет поиск всех дорожек на USB-накопителе после установки USB-накопителя и начинает их воспроизведение.

14. Слот для карт памяти SD/MMC -- аппарат выполняет поиск всех дорожек на USB-накопителе после установки карты SD/MMC и начинает их воспроизведение.

Примечание 1: Экскаватор не использует функцию часов радио.

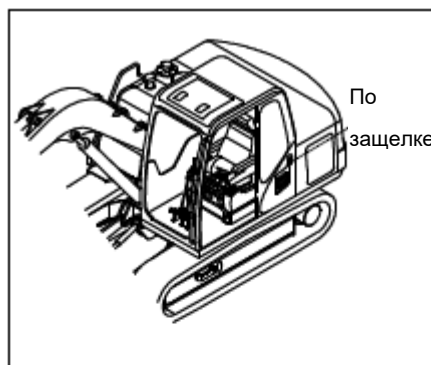
Примечание 2: Панель управления будет немного отличаться из-за разных моделей радиоприемников.

Дверь и окно

1. Дверь кабины

Дверь экскаватора — это единственный путь, по которому водитель может нормально входить в машину или выходить из нее. Дверь должна быть заперта, когда водитель выходит из кабины.

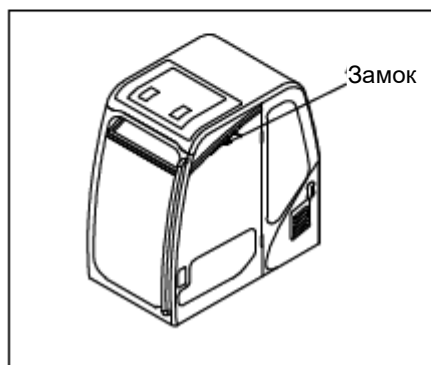
Пожалуйста, закрепите дверной замок на дверной защелке, когда дверь кабины открыта, чтобы не причинить вреда другим. Когда необходимо закрыть дверь, нажмите на рычаг дверной защелки, чтобы открыть дверную защелку, и дверь кабины может повернуться.



2. Заднее стекло

Заднее стекло можно использовать как аварийный выход.

Когда дверь кабины по какой-то причине не может быть открыта, кто-то застрял в кабине и не может нормально войти или выйти, и необходимо выбраться из кабины, пожалуйста, разбейте стекло, направив заостренный конус аварийного молотка на стекло заднего стекла, пока стекло не разобьется, а затем выбегите из него.



3. Переднее стекло (откидное окно)

Водитель может получить лучшие условия наблюдения и циркуляцию воздуха, если откидное окно открыто.

Если вы хотите открыть откидное окно (переднее окно), вам нужно сначала открыть замок ручки с обеих сторон откидного окна. Управляя ручкой блокировки ручки откидного окна, вы можете перемещать откидное окно вверх и вниз. Когда откидное окно потянут в правильное положение, вы можете подтолкнуть откидное окно вверх в заблокированное положение и заблокировать откидное окно, отпустив фиксатор ручки.

И наоборот, откидное окно можно опустить.

Заметка:

Пожалуйста, используйте графитовый порошок для смазки, когда цилиндр замка застрял.

Не используйте консистентные смазки, такие как дизельное топливо, гидравлическое масло, моторное масло или консистентную смазку, для очистки и смазки цилиндра замка.

4

Руководство по эксплуатации

Подготовка перед эксплуатацией машины

- 1) Экскаваторы должны управляться обученными водителями, которые отвечают конкретным требованиям, предъявляемым к водителям в каждом регионе, перед самостоятельной эксплуатацией.
- 2) Водителям категорически запрещается манипулировать до прочтения инструкции по эксплуатации.
- 3) Перед началом работы водители должны надеть плотно прилегающую и подходящую одежду и соответствующие средства защиты, адаптированные к работе, такие как защитные шлемы, кожаная обувь, перчатки, защитные очки, ремни безопасности и т. д.
- 4) Перед ежедневным запуском тщательно проверяйте машину в соответствии с требованиями использования.
- 5) Проверьте, не повреждены ли рабочее устройство, масляный цилиндр и шланг.
- 6) Удалите пыль и грязь вокруг двигателя, радиатора и аккумулятора.
- 7) Проверьте гидравлическое устройство, топливный бак, шланг и стыки на предмет утечки масла (можно проверить, нет ли явных следов масла на полу парковки).
- 8) Проверьте все детали нижней рамы (гусеницы, ведущие колеса, направляющие колеса и т. Д.) На наличие повреждений и ослабления болтов. Болтовое соединение между рамой и платформой отсутствует.
- 9) Убедитесь, что все счетчики и мониторы не повреждены.
- 10) Очистите зеркало заднего вида, проверьте его на наличие повреждений и отрегулируйте угол, чтобы видеть правильное поле зрения.
- 11) Пожалуйста, отрегулируйте сиденье водителя и блок управления перед работой или при смене водителя, чтобы рычаг управления, все педали управления и переключатели могли свободно работать.
- 12) Убедитесь, что ремень безопасности не поврежден.
- 13) Убедитесь, что правильное техническое обслуживание было выполнено в соответствии с указанными требованиями.



Предупреждение: Перед эксплуатацией машины вы должны убедиться, что вы поняли и запомнили содержание безопасной эксплуатации машины в «Правилах безопасности» данного руководства.

Работа двигателя



Предупреждение: Перед запуском двигателя ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности, приведенными в данном руководстве. Прочтите все знаки безопасности на машине. На рабочем месте не должно быть других людей. Перед эксплуатацией изучите и потренируйтесь в безопасной эксплуатации. При эксплуатации машины вы должны четко понимать и соблюдать соответствующие разделы руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также соблюдать соответствующие законы и правила.

1. Проверьте перед запуском двигателя

- 1) Проверьте, пристегнут ли ремень безопасности, посигналив звуковым сигналом, и подтвердите, есть ли люди вокруг рабочей зоны, а также на машине или под ней.
- 2) Проверьте, может ли каждое оконное стекло и зеркало заднего вида обеспечить хорошее поле зрения.
- 3) Проверьте, нет ли пыли или грязи вокруг двигателя, аккумулятора и радиатора, и удалите, если они есть.
- 4) Убедитесь в отсутствии трещин, чрезмерного износа или люфта в рабочих устройствах, цилиндрах, шатунах и гидравлических шлангах. Если обнаружена аномалия, ее необходимо заменить и отремонтировать.
- 5) Проверьте гидравлическое устройство, бак гидравлического масла, шланги и соединения на предмет утечки масла.
- 6) Проверьте нижнюю часть корпуса (гусеницу, звездочку, направляющее колесо и т. Д.) На наличие повреждений, износа, ослабленных болтов или утечки масла.
- 7) Проверьте, нормально ли отображаются показания счетчика, нормально ли работают рабочие фары и нет ли обрыва цепи в электрической цепи.
- 8) Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости, уровень топлива, уровень гидравлического масла и уровень моторного масла находятся между верхним и нижним пределами.
- 9) В холодную погоду необходимо проверить, не замерзли ли охлаждающая жидкость, топливо, гидравлическое масло, электролит аккумулятора, моторное масло и смазочное масло. Если он замерз, двигатель необходимо разморозить перед запуском двигателя.
- 10) Проверьте, находится ли гидравлический предохранитель в заблокированном состоянии.
- 11) Проверьте рабочее состояние, направление и положение машины, чтобы предоставить необходимую информацию для работы.

2. Запустите двигатель



Предупреждение: Когда на рукоятке управления висит предупреждающий знак, запрещающий запуск двигателя, запускать двигатель не разрешается.



Предупреждение: Перед запуском двигателя необходимо убедиться, что рукоятка предохранителя находится в заблокированном положении, чтобы предотвратить случайный контакт с джойстиком во время запуска, что может вызвать резкие движения работающего устройства и стать причиной аварии.



Предупреждение: Если электролит аккумулятора замерзает, не заряжайте аккумулятор и не запускайте двигатель с помощью другого источника питания. Это приведет к возгоранию аккумулятора. Перед зарядкой аккумулятора или запуском двигателя от другого источника питания электролит аккумулятора необходимо растворить. Перед запуском проверьте, не замерз ли электролит аккумулятора и не протек.

Перед запуском двигателя вставьте ключ в пусковой выключатель и, когда он будет повернут в положение ON, проверьте состояние отображения всех индикаторов и сигнальных ламп на цифровом комбинированном приборе. При возникновении аварийного сигнала перед запуском двигателя выполните соответствующие действия по устранению неисправностей.

А. Запустите двигатель при нормальной температуре

Поверните ключ по часовой стрелке в положение ON. Индикатор аварийной сигнализации гаснет, указывая на то, что машина может нормально завестись. Продолжайте поворачивать в положение СТАРТ и удерживайте его в этом положении не более 10 секунд. После запуска двигателя отпустите ключ, чтобы он автоматически вернулся в положение ON. Если двигатель не запускается, он снова запустится через 1 минуту.

Примечание: Время непрерывного запуска не должно превышать 10 секунд; интервал между двумя пусками должен быть не менее 1 минуты; Если двигатель не запускается три раза подряд, проверьте, исправны ли системы двигателя.



Предупреждение: 1) Не поворачивайте ключ при работающем двигателе. Потому что это повредит двигатель в это время.

2) При перетаскивании экскаватора не запускайте двигатель.

3) Не запускайте двигатель путем короткого замыкания цепи стартера.

В. Запустите двигатель в холодных условиях.

В холодную погоду завести двигатель сложно, потому что вязкость масла увеличивается, а производительность аккумулятора снижается. Пожалуйста, предварительно прогрейте двигатель, чтобы его можно было легко запустить.

1. Поверните ключ пускового выключателя в положение HEAT и удерживайте его в течение 10-15 секунд. Машина автоматически разогреет свечу накаливания.

2. После предварительного прогрева (в течение 5 секунд) запустите двигатель в соответствии с инструкциями в разделе «Запустите двигатель при нормальной температуре».

3. Продолжайте предварительный прогрев после запуска двигателя, чтобы предотвратить появление белого дыма, а затем предварительный прогрев автоматически прекращается.

С. Запустите двигатель с помощью вспомогательного троса.



Предупреждение: При замерзании электролита аккумулятора, если (1) вы попытаетесь зарядить или (2) запустить двигатель от внешнего источника, аккумулятор взорвется. Чтобы электролит аккумулятора не замерз, держите его полностью заряженным. Если вы не будете следовать этим инструкциям, вам или

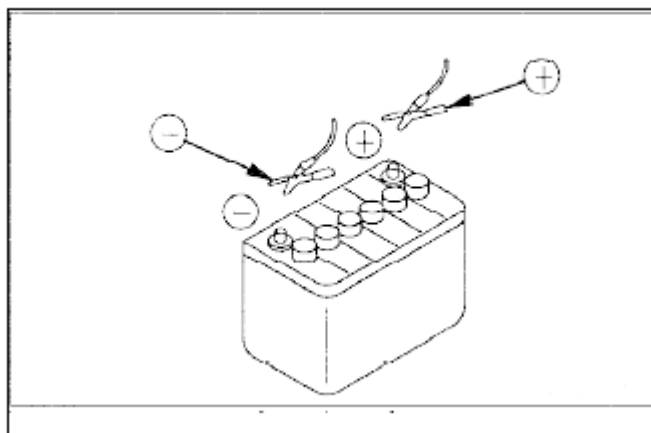
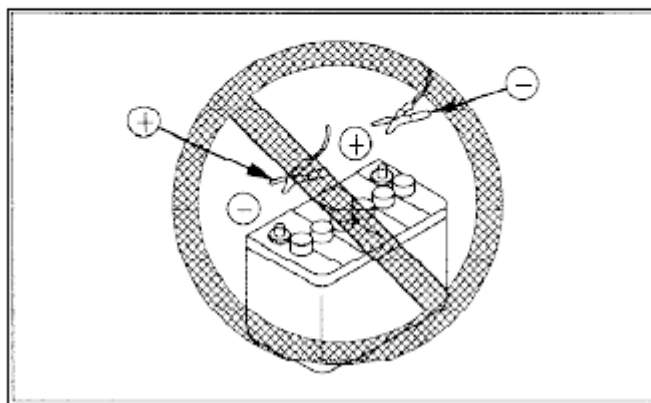
другим лицам будет причинен вред.



Предупреждение: Аккумулятор выделяет взрывоопасный газ. Беречь от искр, пламени и фейерверков. Обращайте внимание на вентиляцию при зарядке или использовании аккумулятора в ограниченном пространстве и надевайте защитные очки для глаз при работе рядом с аккумулятором.

При неправильном способе подключения вспомогательного кабеля аккумулятор может взорваться. Поэтому делайте это в соответствии со следующими правилами.

- 1) При использовании вспомогательного кабеля для запуска пуск должны выполняться двумя людьми (один сидит на сиденье оператора, а другой управляет аккумулятором).
- 2) При запуске с другой машиной не допускайте соприкосновения двух машин.
- 3) При подключении вспомогательного кабеля поверните ключевые переключатели нормальной машины и неисправной машины в положение ВЫКЛ. В противном случае при включении питания машина может сдвинуться с места.
- 4) При установке вспомогательного кабеля обязательно подключайте аккумуляторную батарею отрицательной (-) в последнюю очередь; При отсоединении вспомогательного кабеля сначала отсоедините отрицательный (-) кабель аккумуляторной батареи.
- 5) При разборке вспомогательного кабеля следите за тем, чтобы зажимы вспомогательного кабеля не соприкасались друг с другом или кабельные зажимы не касались машины.
- 6) При запуске двигателя с помощью вспомогательных тросов обязательно надевайте защитные очки и резиновые перчатки.
- 7) При соединении нормальной машины с неисправной машиной с помощью вспомогательного кабеля используйте обычную машину с тем же напряжением аккумулятора, что и неисправная машина.



3. После запуска двигателя

А. Прогрев двигателя и машины

Нормальная рабочая температура гидравлического масла составляет 50 °С ~ 80 °С. Эксплуатация гидравлического масла при температуре ниже 20 °С может привести к повреждению гидравлических компонентов. Поэтому, если температура масла ниже 20 °С перед началом работы, необходимо выполнить следующий процесс предварительного прогрева.

- 1) Двигатель работает на оборотах более 200 об/мин в течение 5 минут.
- 2) Поставьте дроссельную заслонку двигателя в среднее положение и поработайте 5-10 минут.
- 3) На этой скорости несколько раз выдвиньте и втяните каждый цилиндр и осторожно управляйте двигателями вращения и хода, чтобы предварительно нагреть их. Он может работать только тогда, когда температура масла достигает выше 20 °С. При необходимости цилиндр ковша может быть выдвинут или втянут до конца хода, а гидравлическое масло может быть

предварительно нагрето при полной нагрузке, но не более 30 секунд каждый раз. Это можно повторять до тех пор, пока не будет достигнута требуемая температура масла.

Примечание: Система по умолчанию допускает автоматический прогрев при каждом включении монитора. После запуска машины система управления автоматически регулирует частоту вращения коленчатого вала двигателя до передачи 3 при температуре воды ниже 40°C. При этом на мониторе отображается значок состояния автоматического прогрева. Вы также можете отменить функцию автоматического прогрева, нажав клавишу при необходимости, и прогреть двигатель согласно вышеуказанным пунктам 1-2.

В. Осмотр после запуска двигателя

- 1) Проверьте, не погасли ли световые индикаторы.
- 2) Проверьте наличие утечек масла (смазочного, топливного) и воды.
- 3) Проверьте, нет ли каких-либо отклонений в звуке, вибрации, нагреве, запахе и приборе машины. При обнаружении какой-либо неисправности немедленно устраните ее.

4. Заглушите двигатель

Примечание: Если двигатель внезапно выключится до того, как он остынет, это значительно сократит срок службы двигателя. Поэтому, за исключением экстренных ситуаций, не выключайте двигатель внезапно.

Если двигатель перегрелся, не выключайте его внезапно, а работайте на средней скорости, чтобы постепенно охладить двигатель, а затем выключите двигатель.

- 1) Дайте двигателю поработать на холостом ходу около 5 минут, чтобы он постепенно остыл.
- 2) Отрегулируйте дроссельную заслонку на минимальную передачу.
- 3) Заглушите двигатель. Каждый индикатор гаснет.
- 4) Выньте ключ пускового выключателя.

5. Осмотр после выключения двигателя

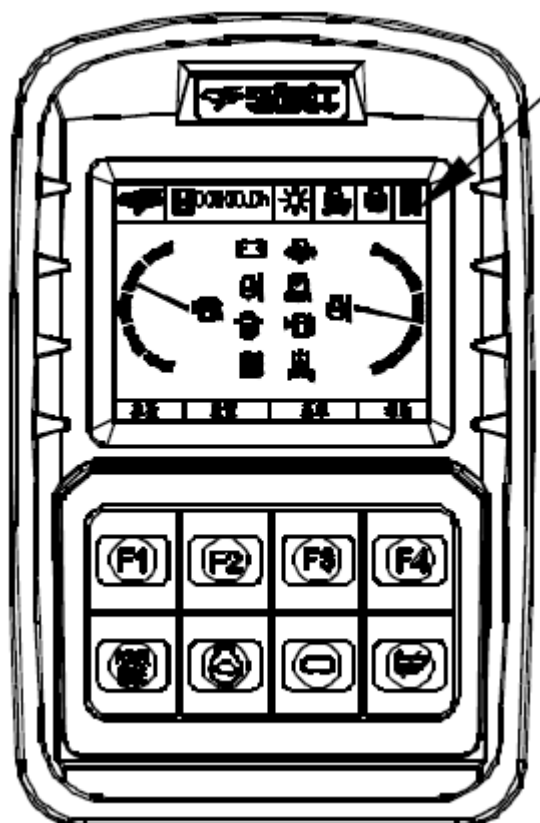
- 1) Патрулируйте и осматривайте рабочее устройство, внешнюю часть машины и шасси и проверяйте наличие утечек воды или масла. Если обнаружена аномалия, устраните ее.
- 2) Заполните топливный бак топливом.
- 3) Проверьте, нет ли в машинном отделении обрывков бумаги и мусора. Удалите обрывки бумаги и мусор, чтобы избежать возгорания.
- 4) Удалите грязь, прикрепленную к шасси.

6. Селекторный переключатель для режима регулирования скорости

По умолчанию он переходит в ручной режим после включения системы управления. Вы можете переключаться между ручным, низконагруженным, экономичным и тяжелым режимами нагрузки, нажимая кнопку прибора «POWER MODEL» на дисплее прибора.

Выборный режим регулирования скорости отобразится в правом верхнем углу прибора.

Пожалуйста, выберите подходящий режим регулирования скорости в соответствии с вашими личными привычками и условиями работы после запуска двигателя.



Ручной режим: отображается иконка «M manual».

Пользователь может регулировать скорость передачи 1-10, регулируя ручку дроссельной заслонки.

Режим низкой нагрузки: отображается значок «L low load», а система управления автоматически регулирует двигатель на частоте вращения, соответствующей 4-й передаче ручки дроссельной заслонки.

Экономичный режим: отображается значок «S экономический», а система управления автоматически регулирует двигатель на частоте вращения, соответствующей 6-й передаче ручки дроссельной заслонки.

Режим тяжелой нагрузки: отображается значок «H heavy load», а система управления автоматически регулирует двигатель на частоте вращения, соответствующей 9-й передаче ручки дроссельной заслонки.

Вход и выход из машины

1) Обязательно держите поручень (обозначенный стрелкой) у двери кабины, как показано на рисунке.

2) Следите за тем, чтобы нога стояла на дорожке ровно.

3) При посадке и высадке из машины не используйте джойстик в качестве поручня, чтобы плотно удерживать ее.

4) Перед посадкой и высадкой из машины вы должны убедиться, есть ли на поверхности поручней и гусениц какие-либо вещества, такие как грязь и смазка, которые могут вызвать проскальзывание. Если они есть, пожалуйста, уберите их.

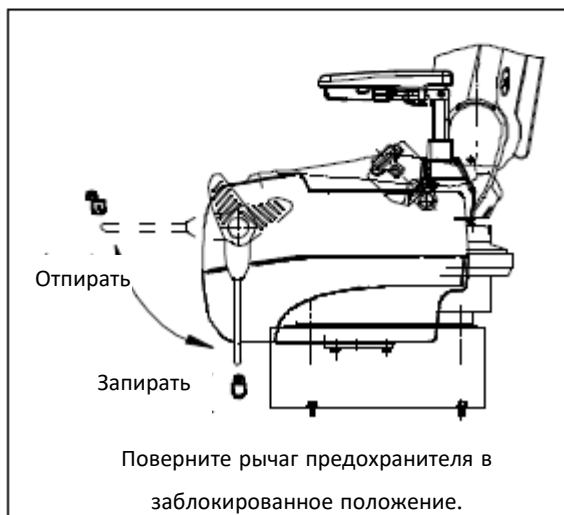
5) Не запрыгивайте на машину и не спрыгивайте с нее, а также не поднимайтесь и не спускайтесь с машины, когда машина находится в движении.

6) Перед тем, как покинуть машину, рабочее устройство должно быть полностью опущено на землю, а затем рычаг предохранителя должен быть повернут в положение блокировки, чтобы заблокировать всю машину, выключить двигатель и сохранить это состояние до следующей работы машины.

Примечание: Пожалуйста, выньте ключ и закройте все двери и окна, когда уходите.

Не допускается забираться на масляный бак, капот двигателя и крышу кабины.

Никому не разрешается находиться на рабочих устройствах (таких как ковш, рукоять, стрела и принадлежности) ни в каком состоянии.



Движение машины

1. Принципы безопасности при перемещении машин

- 1) Перед запуском экскаватора следует ознакомиться с окружающей средой участка, есть ли пешеходы, препятствия, несущая способность грунта.
- 2) Подайте звуковой сигнал перед запуском экскаватора, чтобы предупредить других, чтобы они были внимательны.
- 3) Водителям категорически запрещается стоять на земле для запуска и управления машиной.
- 4) Экскаватор должен ходить и работать на твердом грунте шириной более 1,5 раза.
- 5) При ходьбе по подземным переходам, мостам или под высоковольтными линиями электропередач обязательно иметь жестовые команды.
- 6) При ходьбе стрела и рукоять должны быть опущены, чтобы сохранить наилучшее положение центра тяжести.
- 7) При ходьбе на машине разрешается ездить только водителю и никаким другим не разрешается.
- 8) Перед тем, как включить джойстик рулевого управления, проверьте направление рамы гусеничного хода.
- 9) Если бульдозерная лопата находится сзади, работа шагающего джойстика меняется на противоположную.
- 10) Не впускайте никого в зону вокруг машины.
- 11) Устраните все препятствия на пешеходном маршруте машины.
- 12) Задняя часть машины представляет собой слепую зону, поэтому будьте особенно внимательны при движении задним ходом.

Предупреждение: Опасно резко менять джойстик при ходьбе на высокой скорости.



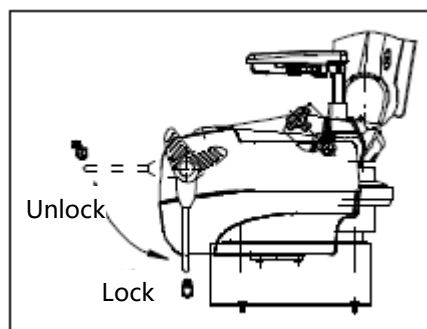
1) Не меняйте джойстик внезапно, иначе это вызовет резкий запуск.

2) Избегайте резкого переключения джойстика с переднего хода на задний (или с заднего хода на передний).

3) Избегайте резкой смены джойстика, например, внезапной остановки с высокой скорости (отпустите джойстик).

2. Подготовка к перемещению машины

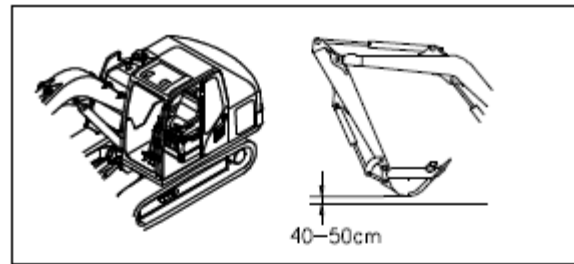
1) Поверните рычаг предохранителя в разблокированное положение.



2) Поверните ручку дроссельной заслонки в положение высокой скорости, чтобы увеличить обороты двигателя.

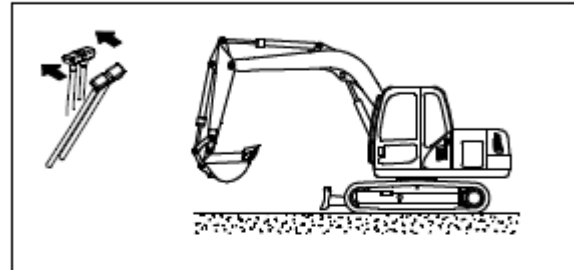
3. Переместите машину вперед

1) Поверните рычаг предохранителя в положение разблокировки, поднимите рабочее устройство и поднимите его на 40-50 см от земли.



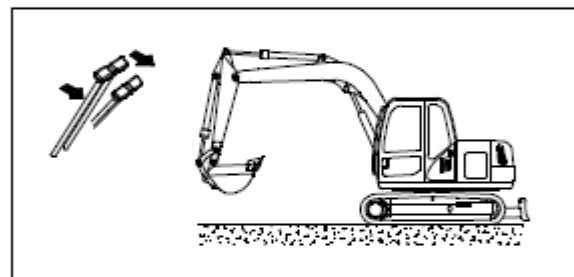
2) Управляйте левым и правым джойстиками ходьбы в соответствии со следующими шагами.

Когда бульдозерная лопата находится впереди:
Медленно сдвиньте переднюю часть джойстика вперед, чтобы машина пошла вперед.



Когда бульдозерная лопата находится в задней части машины:

Медленно потяните джойстик назад, чтобы переместить машину.



Примечание: 1. Когда машина находится при низкой температуре, если скорость ходьбы машины не нормальная, машину необходимо тщательно прогреть.

Кроме того, если нижняя часть кузова автомобиля заблокирована грязью и машина движется с ненормальной скоростью, грязь и грязь на нижнем кузове автомобиля должны быть удалены.

2. Это нормально, что платформа слегка раскачивается из-за инерции, когда машина работает быстро и резко поворачивает.

4. Переместите машину назад

1) Поверните рычаг предохранителя в положение разблокировки, поднимите рабочее устройство и поднимите его на 40-50 см от земли.

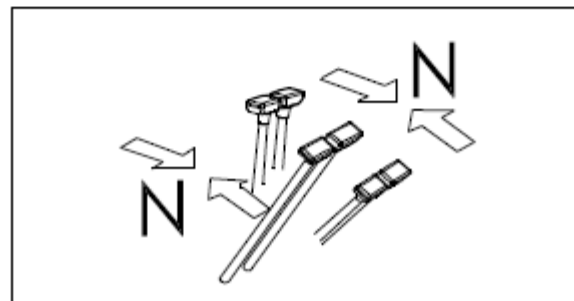
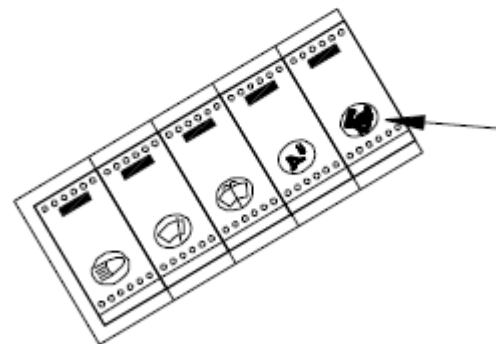
2) Операция является обратной по отношению к прямой операции.

5. Переключите скорость ходьбы

Переключайтесь между высокоскоростной и низкой скоростью ходьбы с помощью переключателя скорости ходьбы с правой стороны кабины.

6. Остановите машину

Установите левый и правый джойстики в среднее положение, чтобы остановить машину.



Примечание: Избегайте внезапных остановок при движении машины, и при парковке должно быть достаточно места.

Рулевое управление машиной

Примечание: Перед использованием шагающего джойстика проверьте положение бульдозерной лопаты. Если бульдозерная лопата находится позади, работа шагающего джойстика меняется на противоположную.

Используйте левый и правый джойстики для изменения направления движения.

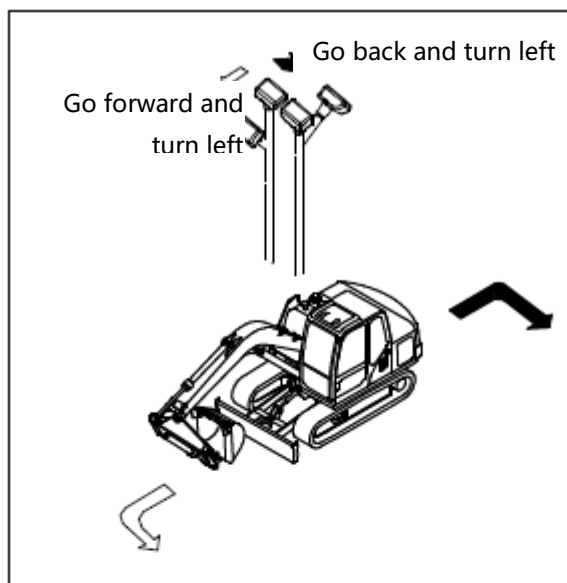
По возможности избегайте резких изменений направления. Особенно при повороте в обратном направлении (поворот на месте) остановите машину перед поворотом.

1. Поворачивайте при остановке машины

При повороте налево:

При ходьбе вперед нажмите правый джойстик ходьбы, и машина повернется влево. При ходьбе назад потяните правый джойстик назад, чтобы повернуть машину влево.

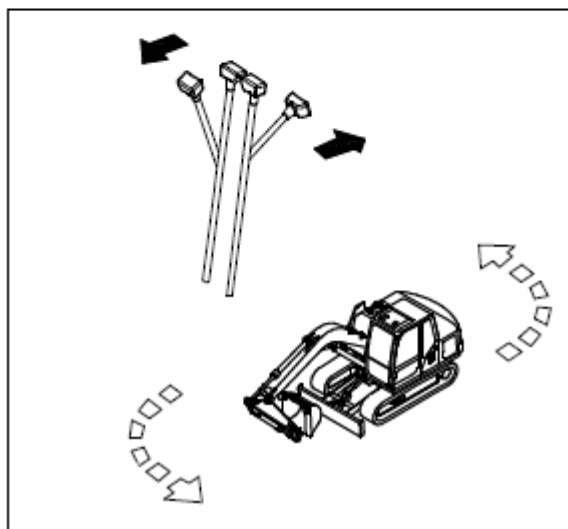
При повороте направо точно так же управляйте левым джойстиком ходьбы.



Поворот на месте

При повороте налево на месте потяните левый джойстик ходьбы назад и толкните правый джойстик ходьбы вперед.

При повороте направо на месте потяните правый джойстик ходьбы назад и толкните левый джойстик ходьбы вперед.



Вращение машины

- Прежде чем переворачивать верхнюю конструкцию, проверьте, безопасна ли окружающая территория.
- Если вы быстро управляете джойстиком поворота, верхняя конструкция будет быстро вращаться; Если вы управляете джойстиком поворота медленно, верхняя конструкция будет вращаться медленно. Обратите внимание на скорость работы джойстика.
- Используйте левый джойстик рабочего устройства для вращения.



Работа рабочего устройства

Если вы быстро управляете джойстиком рабочего устройства, рабочее устройство будет быстро двигаться; Если вы управляете джойстиком рабочего устройства медленно, рабочее устройство будет двигаться медленно.

Рабочее устройство управляется левым и правым пилотными клапанами. Левый пилотный клапан управляет рукоятью и поворотом. Правый пилотный клапан управляет стрелой и ковшом.

Когда джойстик будет отпущен, он автоматически вернется в нейтральное положение, а рабочее устройство останется в исходном положении.

Если пилотный клапан срабатывает в течение 15 секунд после выключения двигателя, рабочее устройство также можно опустить на землю.

Кроме того, вы также можете управлять управляющим клапаном для сброса оставшегося давления в контуре гидравлического масла и опускания стрелы после установки машины на прицеп.

1. Управление джойстиком

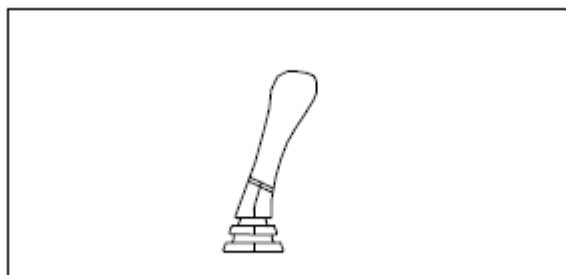
Управляйте левым пилотным клапаном, рукоять выдвигается при толкании управляющего клапана вперед, а ручка втягивается при вытягивании управляющего клапана назад.



Примечание: Во время работы джойстика может быть пауза. Это явление не механическая поломка, а нормальное явление экскаватора. Во время работы рукояти собственный вес ускоряет действие рукояти, что может привести к недостаточной подаче топлива.

2. Контроль вращения

Управляйте левым пилотным клапаном, платформа будет поворачиваться влево, когда она наклоняется влево, а платформа будет поворачиваться вправо, когда она наклоняется вправо.



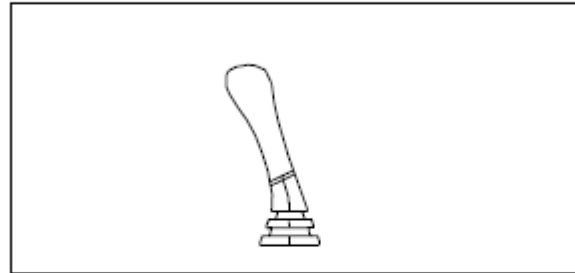
3. Управление стрелой

Управляйте правым пилотным клапаном, опускайте стрелу при толкании пилотного клапана вперед и поднимайте ее, когда тянете пилотный клапан назад.



4. Управление ковшом

Включите правый пилотный клапан, ковш будет поворачиваться наружу, когда он наклоняется вправо, и втягиваться, когда он наклоняется влево.

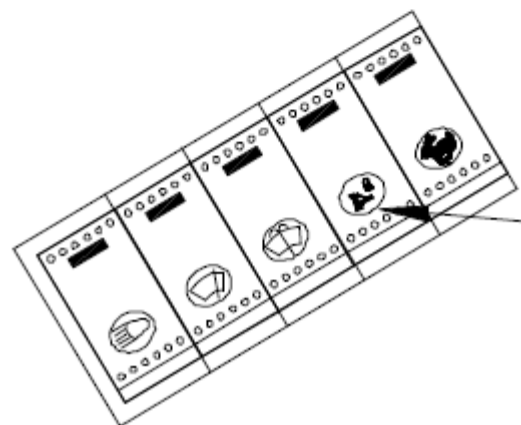
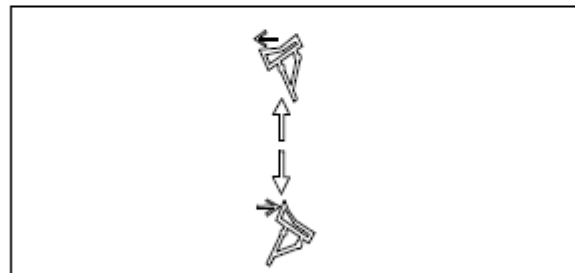


5. Работа бульдозерной лопаты

Нажмите кулисный переключатель «Бульдозерный замок» с правой стороны кабины, чтобы перейти в состояние разблокировки.

Нажмите на рычаг бульдозера вперед, и бульдозерная лопата срежет.

Поднимите бульдозерную лопату, оттягивая рычаг бульдозера назад.



Примечание: Если кулисный переключатель «Бульдозерная блокировка» с правой стороны кабины не включен, экскаватор бульдозера не может эксплуатироваться.

Работа на склонах или воде



Предупреждение: Строительство вблизи склонов предгорий крайне опасно. Дождь, грязная почва, заснеженная почва, обледенелый грунт, сыпучий песок и мягкий грунт, а также другие различные условия работы представляют потенциальную опасность для эксплуатационной безопасности. Поэтому при строительстве в опасных зонах, таких как предгорья или склоны, вы должны правильно оценить, безопасно ли работать, чтобы принять решение.

- При ходьбе поднимайте ведро примерно на 20-30 см от земли.
- Не ходите задом наперед и вниз по склону.
- При ходьбе по неровностям или другим препятствиям держите рабочее устройство близко к земле и ходите медленно.
- Не включайте склоны и не пересекайте склоны. Можно заранее отправиться на ровное место, чтобы поправиться.
- При работе на склоне поворот или работа рабочих устройств приведет к тому, что машина потеряет равновесие и опрокинется, поэтому избегайте таких операций. Когда ковш загружен, очень опасно поворачивать вниз по склону. Если эта операция необходима, на склоне необходимо насыпать грунтом платформу, чтобы машину можно было уравновесить во время работы.
- Не поднимайтесь и не спускайтесь по крутым склонам, иначе машина может опрокинуться.
- При ходьбе в гору, если башмак гусеницы проскальзывает или не может подняться в гору только за счет силы гусеницы, не используйте тяговое усилие рукояти, чтобы помочь машине подняться в гору. Это приведет к опрокидыванию машины.
- При подъеме в гору убедитесь, что двигатель и гидравлическое масло правильно прогреты, иначе это приведет к аварии.

Эксплуатация в воде и на мягком грунте

Не управляйте машиной в воде, глубина которой превышает центральную линию опорного колеса.

Добавляйте сливочное масло к деталям, которые были погружены в воду на длительное время до полного отжима использованного масла.



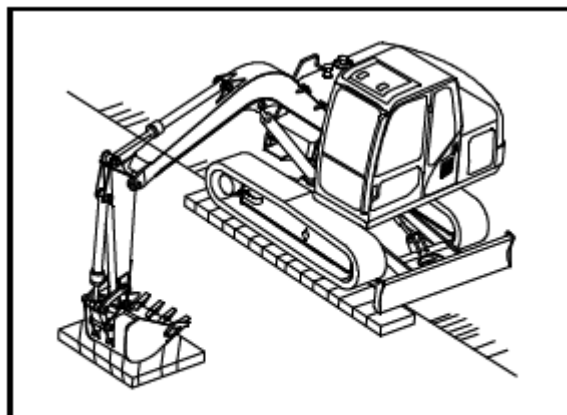
Выберитесь из грязной среды

Всегда будьте осторожны, чтобы не попасть в грязь. Если машина застряла в грязи, выполните следующие действия, чтобы выгнать машину.

А. Гусеница с одной стороны застряла

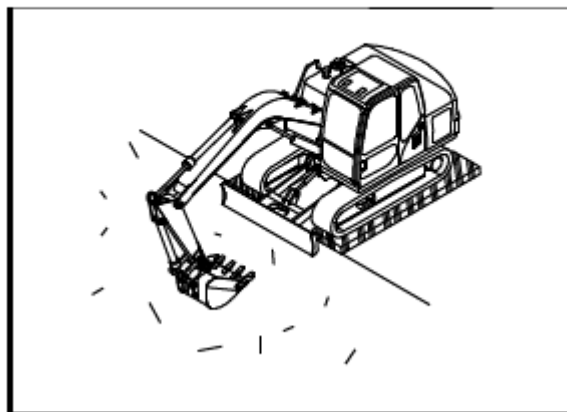
Примечание: При подъеме машины стрелой или рукоятью убедитесь, что дно ковша соприкасается с землей. (Не используйте зубья ковша для толкания). Угол между стрелой и рукоятью должен составлять от 90 до 110 градусов.

Если в грязи застряла только одна гусеница, используйте ковш, чтобы поднять гусеницу, а затем подложить деревянные доски или бревна, чтобы выгнать машину. При необходимости подложите под ведро доски.



В. Гусеницы с обеих сторон застряли

Если гусеницы с обеих сторон застряли в грязи, и не могут сдвинуться с места, если она проскальзывает. Используйте метод, описанный выше, для подкладки деревянных досок или бревен. Закопайте ковш в землю спереди, управляйте рукоятью так же, как копанием, и отрегулируйте ходовой рычаг в переднее положение, чтобы вытащить машину.



1. Экскаватор-погрузчик

Обратный ковш подходит для копания под машиной.

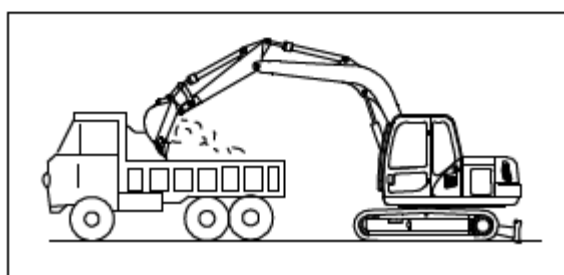
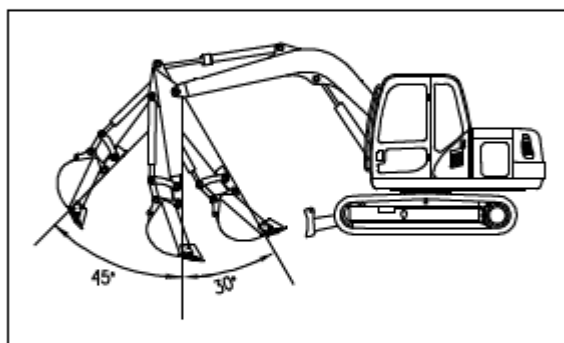
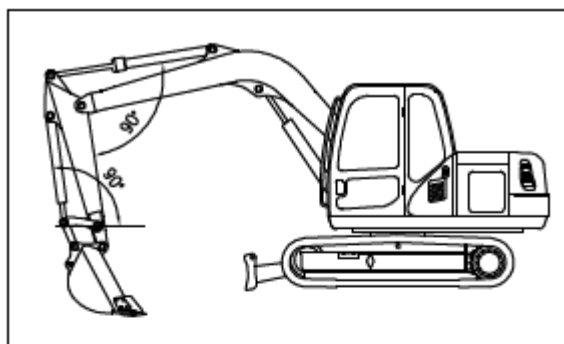
Когда машина находится в состоянии, показанном на рисунке справа, то есть когда цилиндр ковша и шатун, а также цилиндр рукояти и рукоять находятся под углом 90° , можно получить максимальное толкающее усилие ковша.

Эффективное использование этого угла при копании позволяет оптимизировать эффективность работы.

Диапазон копания рукояти составляет от 45° до 30° по отношению к машине.

Могут быть некоторые различия в зависимости от глубины копания, но старайтесь работать в указанном выше диапазоне, а не эксплуатировать цилиндр до конца его хода.

Примечание: Лучше всего копать твердый каменный грунт после его разрушения другими методами. Это не только уменьшит повреждение машины, но и будет более экономичным.



2. Погрузочно-разгрузочные работы

В местах, где угол поворота небольшой, самосвал может быть припаркован в месте, где оператор может легко его видеть, чтобы операция могла выполняться более эффективно.

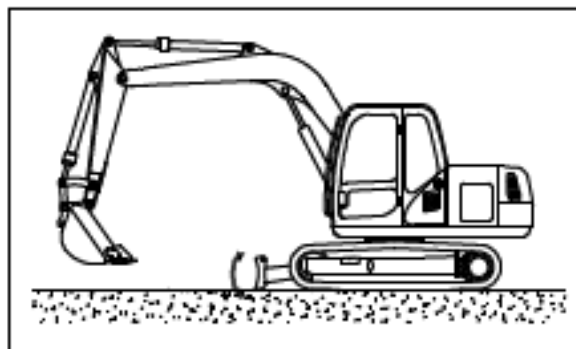
Если погрузка с задней части самосвала удобнее, чем погрузка с борта самосвала, грузоподъемность больше.

3. Рытье траншей

Заставьте бульдозер лопатой сзади и закрепите в почве.

Выдвиньте стрелу и рукоять и вставьте зубья ковша в почву.

Используйте цилиндр рукояти для выемки грунта. В процессе выемки грунта своевременно регулируйте угол резания и угол загрузки ковша или используйте цилиндр ковша для выемки грунта. Не вставляйте зубья ковша слишком глубоко в почву при копании, чтобы не перекопать почву из-за перегрузки гидравлической системы. В случае неподвижной выемки грунта стрела может быть поднята соответствующим образом, и ситуация изменится. После выкапывания полного ковша поднимите стрелу и рукоять так, чтобы ковш оказался выше земли, и поверните платформу в правильное положение, чтобы разгрузить почву.



Заметка:

- 1) Не прикасайтесь к проводам антенны.
- 2) После выяснения состояния подземных трубопроводов и кабелей приступайте к земляным работам, чтобы избежать повреждения трубопроводов и поражения электрическим током.
- 3) В случае поражения электрическим током водитель не должен покидать сиденье и предупреждать окружающих, чтобы они не приближались. Отведите машину в безопасное место, отключите питание и уйдите.

4. Обратная засыпка или выравнивание

Для того, чтобы засыпать кювет, направление движения экскаватора перпендикулярно канаве. После врезания бульдозерной доски в почву на определенную глубину ослабьте рычаг бульдозера, запустите машину для ходьбы и используйте бульдозерную доску, чтобы толкнуть почву в канаву.

5. Стряхните песок и грунт в ведро

Держите рукоять примерно в горизонтальном положении, а ведро в положении разгрузки. Если песок и почва по-прежнему не могут упасть, несколько раз поверните джойстик ковша влево и вправо, чтобы вытряхнуть ведро. Избегайте использования хода цилиндра ковша для стряхивания песка и почвы ударной вибрацией в конце.

6. Меры предосторожности при использовании связанных деталей

А. Меры предосторожности при использовании гусениц

- 1) Чрезмерное попадание мусора на гусеницы увеличит рабочую прочность гусениц и приведет к повреждениям.
- 2) Избегайте резкого поворота на дороге с сильным трением.
- 3) Старайтесь избегать попадания соленой воды или соленого газа, так как соль разъедает дорожку.
- 4) Если дорожка не будет использоваться в течение длительного времени, храните ее в прохладном и сухом месте.
- 5) Когда одна гусеница и переднее устройство подняты домкратом, другая гусеница не может быть использована для ходьбы, что приведет к износу.
- 6) При ходьбе дорожка не должна провисать, иначе дорожка может упасть или повредиться.

В. Меры предосторожности при использовании бульдозерной лопаты

- 1) Бульдозерную лопату можно использовать только для перемещения грунта, не используйте ее для копания, иначе она повредит бульдозерную лопату или гусеничную систему. (См. рисунок справа)
- 2) Бульдозерная лопата не может выдерживать огромный или неустойчивый вес, в противном случае она повредит бульдозерный экскаватор или гусеничную систему.
- 3) При ходьбе бульдозерная лопата не должна зацеплять какие-либо предметы, в противном случае бульдозерная лопата или гусеничная система будут повреждены.
- 4) При подъеме машины на домкрате бульдозерной лопатой убедитесь, что дорога ровная, а бульдозерная лопата устойчиво касается земли.

Демонтаж и установка ковша

Принцип безопасности

- При ударе молотком по штырю металлическая стружка может залететь в глаза и нанести серьезную травму. При выполнении этой операции всегда надевайте защитные очки, шлемы, перчатки и другие средства защиты.
- При разгрузке ведра устанавливайте его устойчиво.
- Если сильно ударить по штырю, она может вылететь и ранить людей, находящихся поблизости. Поэтому, прежде чем ударить по булавке, убедитесь, что окружающая территория безопасна.
- При разборке штифта обратите особое внимание на то, чтобы не стоять под ведром, и не подкладываете под ведро ноги или какую-либо часть тела.
- При снятии или установке штифта будьте осторожны, чтобы не поранить руки.
- При выравнивании отверстия не засовывайте пальцы в штифт.

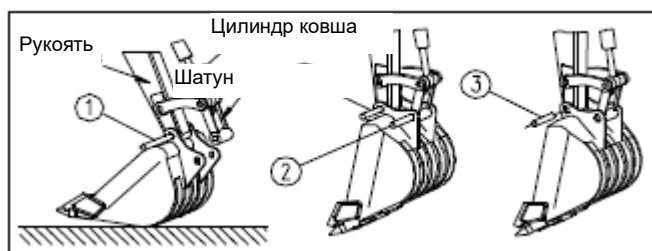
Установка

Припаркуйте машину на твердой ровной поверхности. При подключении, в целях безопасности, уточните сигналы друг с другом и работайте аккуратно.

Приведите экскаватор в рабочее состояние, манипулируйте рукоятью, повернувшись лицом к ковшу, пока отверстия рукояти и ковша не совместятся, и вставьте в отверстие стальной стержень диаметром 30 мм (1).

Поднимите стрелу и рукоять так, чтобы ковш висел вертикально на рукояти.

Используйте цилиндр рукояти, чтобы совместить отверстие шатуна с соединительным отверстием ковша. Установить вал (2), вынуть стальной стержень (1) и установить вал (3).



Разбирать

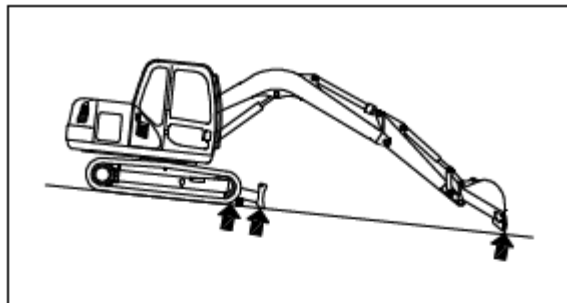
Припаркуйте машину на твердой ровной поверхности. Ведро требуется размещать в непосредственной близости от земли. Это увеличит сопротивление, если вы сильно уроните ведро на землю, и будет трудно удалить штифт.

Снимите двойные гайки со стопорных болтов каждого штифта рукояти и шатуна, снимите болты, затем снимите штифт (3) и штифт шатуна (2) и снимите ковш.

Парковка машины

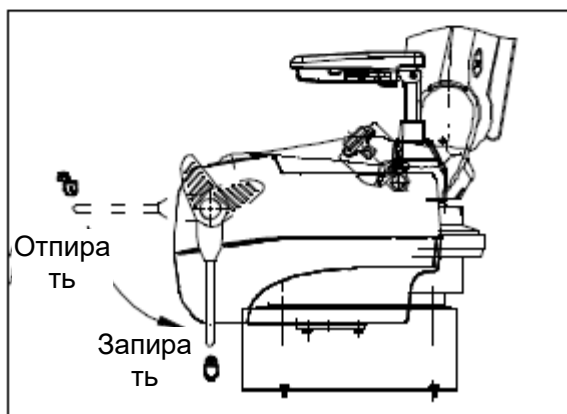
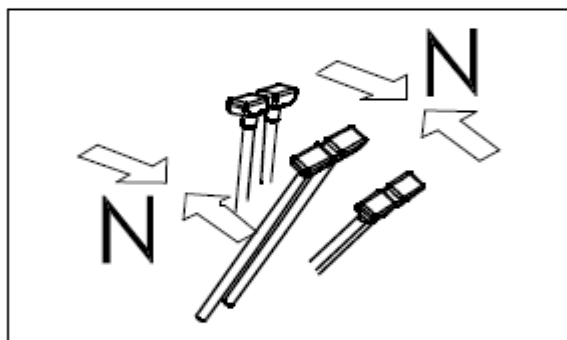
Принцип безопасности

- 1) Избегайте внезапной парковки. При парковке машины оставляйте как можно больше места.
- 2) Припаркуйте машину на твердой и ровной поверхности. Не паркуйте машину на склонах. Если необходимо припарковать машину на склоне, подложите под гусеницу блок и вставьте рабочее устройство в землю, чтобы машина не двигалась.
- 3) Если вы случайно коснетесь джойстика рабочего устройства, рабочее устройство или машина внезапно сдвинется, что приведет к серьезным травмам или несчастному случаю. Поэтому, прежде чем встать с сиденья, обязательно плотно установите рычаг управления предохранителем в положение блокировки.



Припаркуйте машину

- 1) Поставьте левый и правый джойстики для ходьбы в среднее положение. Остановите машину.
- 2) Когда двигатель работает под большой нагрузкой, не останавливайте его сразу, дайте ему поработать на низких оборотах в течение 5 минут и остановите его после устранения перегрева.
- 3) Ковш и лопату бульдозера опускают на землю.
- 4) Нажмите на дроссельную заслонку до конца и потяните ручку парковки обратно до конца (если она установлена).
- 5) Поверните пусковой ключ в положение «OFF» (все индикаторы выключены).
- 6) Поверните ручку безопасности пилота в положение блокировки.



После операции

1. Проверка

Проверьте температуру воды в двигателе, гидравлического масла, давление масла, уровень топлива и т. д. на цифровом мониторе машины.

2. Блокировка

Следующие детали должны быть заблокированы.

1) Дверь кабины (не забудьте закрыть окно и откинуть окно). В любом случае, если вы хотите открыть откидное окно, вам нужно сначала открыть замок ручки с обеих сторон откидного окна. Управляя ручками на замке ручки откидного окна и под ним, вы можете перемещать откидное окно вверх и вниз. Когда откидное окно потянут в правильное положение, вы можете подтолкнуть откидное окно вверх в заблокированное положение и заблокировать откидное окно, отпустив фиксатор ручки. И наоборот, откидное окно можно опустить.

2) Заливное отверстие топливного бака

3) Заливное отверстие бака гидравлического масла

4) Крышка батарейного отсека.

5) Капот двигателя

Нажмите ключ, чтобы открыть замок капота двигателя, а затем нажмите на цилиндр замка на ручке в задней части капота, чтобы заблокировать капот.

Погрузка, разгрузка и транспортировка машин

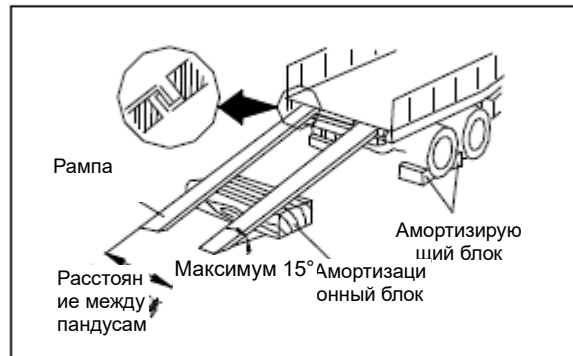
1. Правила безопасности при транспортировке машины

- 1) Запускайте двигатель на низкой скорости и медленно управляйте машиной при загрузке/разгрузке.
- 2) При загрузке/разгрузке машины выбирайте твердую и ровную поверхность. Держитесь на безопасном расстоянии от края дороги.
- 3) Для использования пандуса достаточной ширины, длины, толщины и прочности ширина плиты должна быть равна ширине колеи в 1,2-1,5 раза. Во избежание несчастных случаев рекомендуется, чтобы уклон погрузки/разгрузки был менее 15° или длина откоса должна превышать высоту более чем в 3,5 раза. При использовании откоса насыпи насыпь должна быть полностью утрамбована и приняты меры по предотвращению обрушения откоса.
- 4) Для того, чтобы машина не проскальзывала на рампе, перед запуском удалите всю грязь и грязь на трассе. Убедитесь, что поверхность пандуса чистая и на ней нет воды, снега, льда, жира или масла.
- 5) Не исправляйте рулевое управление на рампе, иначе машина может опрокинуться. Если вам необходимо повернуть, вы должны съехать с пандуса, скорректировать направление, а затем въехать на пандус.
- 6) Не используйте рабочие устройства для погрузочно-разгрузочных работ, это опасно.
- 7) Находясь на пандусе, не используйте никакие джойстики, кроме джойстика для ходьбы.
- 8) На стыке между рампой и транспортным средством внезапно изменится центр тяжести машины, и существует опасность потери равновесия машиной. Поэтому идите медленно при пересечении этого участка.
- 9) При повороте верхней конструкции на транспортном средстве транспортное средство неустойчиво. Поэтому втяните рабочее устройство и медленно вращайте.
- 10) При посадке или высадке колеса транспортного средства должны быть заклинены.
- 11) Используйте деревянные клинья, чтобы удерживать экскаватор в фиксированном положении на транспортном средстве во время транспортировки. Привяжите экскаватор к транспортному средству веревкой.
- 12) До того, как водитель покинет свое место после завершения работы или окончания маневрирования. Сначала поднимите левый блок управления, чтобы масляный контур управления пилотом был отключен, чтобы предотвратить неисправность машины из-за ошибок или случайного нажатия на джойстик.

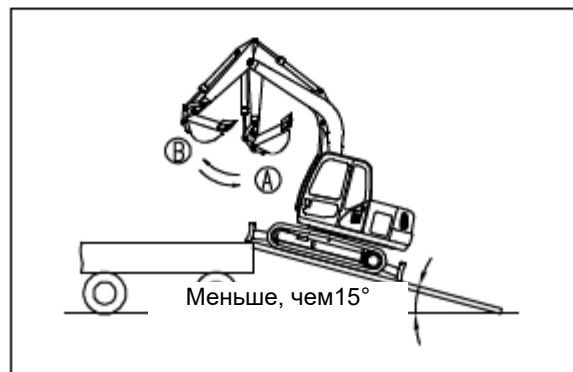
2. Загрузка

- 1) Машину можно загружать только на твердую и ровную поверхность, и следует держаться на определенном безопасном расстоянии от края дороги.
- 2) Надлежащим образом затормозите транспортное средство и подложите под шину подушку, чтобы транспортное средство не двигалось.
- 3) Установите пандус между транспортным средством и машиной и убедитесь, что пандусы с обеих сторон находятся на одном уровне. Уклон пандуса не превышает максимум 15 градусов. Отрегулируйте расстояние между пандусами в соответствии с центром дорожки.
- 4) Совместите экскаватор с рампой плиты, бульдозерная лопата сзади. В целях безопасности, после того, как экскаватор приблизится к рампе, медленно поднимайтесь вверх по склону до конца рампы.

Примечание: Находясь на рампе, вы можете управлять только пешеходным джойстиком, не управляйте никакими другими джойстиком или педалями.



- 5) Прекратите движение и выдвиньте рукоять (положение В на рисунке) так, чтобы передняя часть гусеницы экскаватора была наклонена вниз к нижней плите транспортного средства. Следите за тем, чтобы рабочее устройство не касалось кузова транспортного средства, когда машина наклонена вниз. Продолжайте движение машины к месту, указанному транспортным средством.
- 6) Опустите рукоятку, опустите ковш на пол, опустите бульдозерную лопату и припаркуйте машину в указанном месте на транспортном средстве.

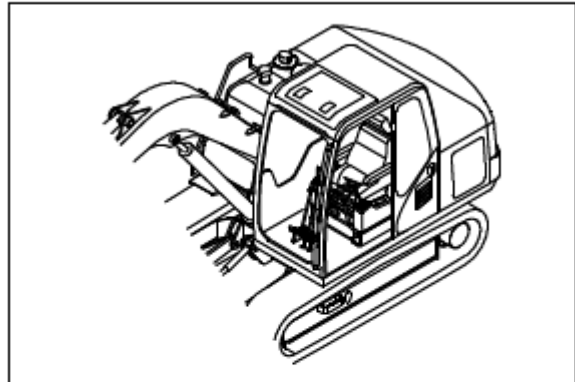


Предупреждение: После окончания работы или завершения операции, прежде чем покинуть сиденье, водитель поворачивает ручку предохранителя в положение блокировки, чтобы отрезать масляный контур управления пилотом, чтобы избежать ошибки машины из-за ошибок или случайного нажатия на джойстик.

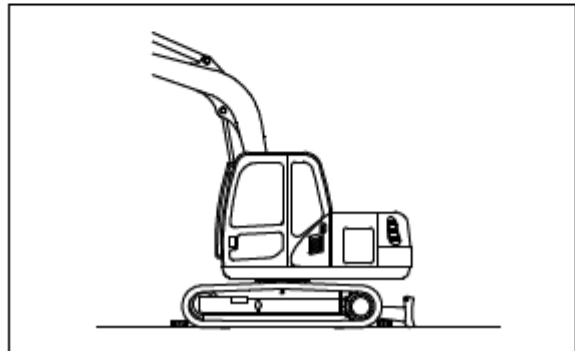
Примечание: Пожалуйста, выберите транспортное средство, которое соответствует весу и размеру, указанным в данном руководстве.

3. Закрепите машину на транспортном средстве

- 1) Настройте рабочее устройство.
- 2) Заглушите двигатель и выньте ключ из пускового выключателя.
- 3) Поверните ручку предохранителя в положение блокировки, капот двигателя.



- 5) Подложите под два конца гусениц амортизирующие блоки, чтобы предотвратить перемещение машины во время транспортировки, и прочно свяжите машину стальным тросом. Обратите особое внимание на прочную фиксацию машины, чтобы она не могла соскользнуть в одну сторону.



4. Выгрузите машину из транспортного средства.

- 1) Его можно загружать и разгружать на твердой и ровной поверхности и держать безопасное расстояние от края дороги.
- 2) Транспортное средство тормозится, а под колесо подкладывается накладка, чтобы транспортное средство не двигалось.
- 3) Установите рампу между транспортным средством и машиной. Убедитесь, что пандусы с обеих сторон находятся на одном уровне. Сделайте уклон пандуса не более 15 градусов. Отрегулируйте расстояние между пандусами в соответствии с центром дорожки.
- 4) Снимите трос, которым крепится машина.
- 5) Запустите двигатель. В зимнее время операцию прогрева следует проводить тщательно.
- 6) Поверните рычаг предохранителя в разблокированное положение.
- 7) Поднимите рукоять и ковш и поднимите лопату бульдозера.
- 8) Убедитесь, что в зоне действия экскаватора нет препятствий.
- 9) Сделайте так, чтобы платформа вращалась на 180 градусов, экскаватор обращен к склону, а экскаватор находится в прямом направлении.
- 10) Экскаватор медленно продвигается до верхней части плиты, и рукоять выдвигается, чтобы гусеница экскаватора наклонялась вниз на рампу, а затем медленно продвигалась к земле.

5. Подъем машины

А. Меры предосторожности

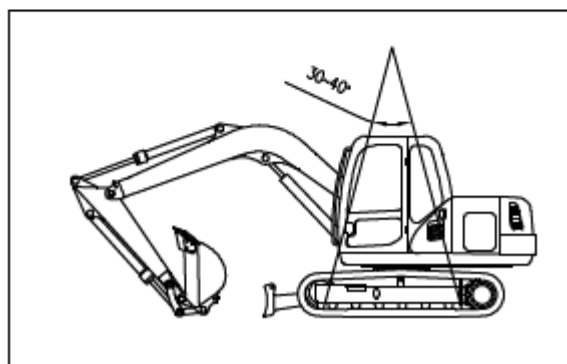
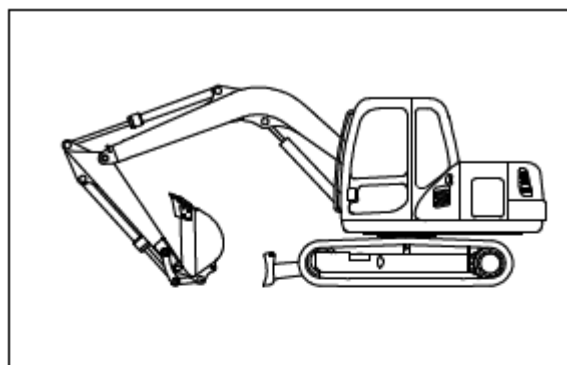
- 1) Не поднимайте машину, когда на ней находятся люди.
- 2) Убедитесь, что стальной трос, используемый для подъема машины, имеет достаточную прочность, чтобы выдержать вес машины.
- 3) За исключением поз, предусмотренных в следующих процедурах, не поднимайте тренажер ни в каком положении, иначе тренажер потеряет равновесие.
- 4) Не поднимайте машину, когда верхняя конструкция повернута в сторону. Перед подъемом поверните рабочее устройство к одному концу звездочки и сделайте нижнюю колею параллельной верхней конструкции.
- 5) При подъеме держите машину ровно.
- 6) При подъеме машины опасно проходить под машиной. Не ходите под машиной.

В. Подъемные процедуры - для машин со стандартными техническими характеристиками

Примечание: Процедура подъема применима к машинам со стандартными техническими характеристиками. В зависимости от фактически установленных аксессуаров и опций способ подъема будет отличаться из-за разных размеров, веса, распределения центра тяжести и т. Д.

При подъеме машины выполняйте операции на ровной поверхности, следуя приведенным ниже шагам.

- 1) Поверните верхнюю конструкцию так, чтобы рабочее устройство оказалось на одном конце звездочки.
- 2) Полностью выдвиньте цилиндр ковша и цилиндр рукояти, а затем с помощью гидроцилиндра стрелы опустите рабочее устройство на землю, как показано справа.
- 3) Заглушите двигатель, убедитесь, что вокруг кабины ничего нет, а затем покиньте машину. Закройте двери и окна кабины.
- 4) Протяните трос между направляющим колесом и упорным колесом гусеницы спереди и между ведущим колесом и упорным колесом гусеницы сзади. Также есть возможность продеть трос из-под гусениц.
- 5) Отрегулируйте угол подъема троса от 30° до 40° , а затем медленно поднимите машину.
- 6) После того, как машина оторвется от земли, внимательно проверьте, сбалансирована ли машина, а затем медленно поднимите ее.



Работа в холодном/жарком климате

1. Работа в холодном климате

Особые проблемы вызовет холодная погода. В это время необходимо уделить особое внимание защите, чтобы не допустить серьезных повреждений машины. Техническое обслуживание в холодную погоду продлит срок службы машины.

- 1) Электрическая система: Держите аккумулятор чистым и полностью заряженным. Проверьте кабели и разъемы аккумулятора, очистите разъемы и нанесите слой смазки для предотвращения коррозии.
- 2) Смазка: Используйте смазочное масло соответствующей вязкости в каждом соединении. Пожалуйста, используйте масло, рекомендованное для этой машины.
- 3) Топливная система: совместима ли подача топлива с холодным климатом в это время. Используйте топливо с низкой вязкостью.

Проверьте влажность в топливной системе. Холодная погода будет концентрировать воду в топливном баке. Проверяйте воду в топливном фильтре каждые 50 часов работы. Если влага не появилась, срок проверки можно продлить. Если есть влага, проверьте топливный бак.

- 4) Система охлаждения: Перед эксплуатацией машины в холодном климате проверьте охлаждающую жидкость и отрегулируйте соответствующее соотношение смешивания. Используйте антифриз, подходящий для условий температуры окружающей среды.
- 5) Рабочее устройство: Перед эксплуатацией машины включите пониженную передачу, медленно запустите машину, затем остановите машину и работайте с рабочим устройством около 10 минут или не работайте, пока все гидравлические цилиндры не будут считаться работающими должным образом.

2. Работа в жарком климате

Во избежание повреждения машины выполните следующие действия:

- 1) Убедитесь, что количество охлаждающей жидкости в радиаторе в норме.
- 2) Перед началом жаркого сезона проверьте радиатор и при необходимости замените охлаждающую жидкость.
- 3) Удалите всю грязь и накипь с поверхности радиатора и двигателя.
- 4) Проверьте ремень вращения вентилятора.
- 5) Используйте смазочное масло подходящей вязкости.
- 6) Используйте правильную пропорцию охлаждающей жидкости в системе охлаждения.
- 7) При работе в очень плохих условиях, таких как большая запыленность, всегда проверяйте воздушный фильтр.

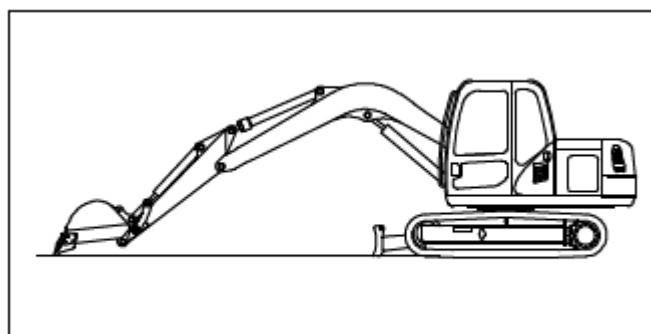
Хранение машины

1. Подготовка перед хранением

При длительном хранении машины выполните следующие действия.

- 1) Очистите и промойте все детали, а затем поставьте машину в комнату. Если вам приходится хранить машину на открытом воздухе, выберите ровную площадку и накройте машину защитной тканью.
- 2) Нанесите тонкий слой смазки на металлическую поверхность штока поршня. Смажьте все точки смазки.
- 3) Извлеките аккумулятор, а затем храните его в сухом и незамерзающем месте после добавления жидкости и зарядки.
- 4) Моторное масло сливается в горячем состоянии и двигатель заливается антикоррозийным моторным маслом. Для поршневых двигателей используется антикоррозийное моторное масло MIL-L-21260. Используйте марку SAE10W класса 1 или 2 для зимнего хранения и марку SAE30 для летнего хранения.
- 5) Добавьте в топливо от 4 до 6% антикоррозийного моторного масла того же типа и хорошо перемешайте их. Для того, чтобы предотвратить образование конденсата, топливный бак должен быть заполнен этим смешанным топливом.
- 6) Проверьте антифризные характеристики охлаждающей жидкости и используйте метод добавления антифриза, чтобы его антифриз был не менее -20 °С. Если охлаждающая жидкость не содержит антикоррозийного агента из-за погодных условий, следует добавить антикоррозийное средство (например, согласно MIL-G4339C, оно должно содержать 5% антикоррозийного агента).
- 7) Запустите двигатель и дайте ему вращаться более 15 минут. Можно использовать разные скорости, но без нагрузки. Он также должен работать при сливе смазочного масла из гидравлических компонентов и редуктора, а затем заменяться новым маслом для хранения.
- 8) Закройте воздухозаборник воздушного фильтра и выход выхлопной трубы. Для этого рекомендуется использовать пластиковую плотную бумагу и скотч.
- 9) Поверните ручку предохранителя в положение блокировки, чтобы джойстики и педали находились в заблокированном состоянии.
- 10) Установите запорный клапан, используемый для установки принадлежностей на машину, в заблокированное положение. Установите заглушку на локоть.
- 11) Содержите машину в чистоте и храните ее в сухом месте.

Примечание: При хранении машины отрегулируйте машину в положение, показанное на рисунке справа, чтобы защитить поршневой шток цилиндра и предотвратить ржавчину поршневого штока.



2. Во время хранения

- 1) Во время хранения эксплуатируйте машину один раз в месяц, чтобы новая масляная пленка прикреплялась к поверхности движущихся частей. При этом аккумулятор должен быть заряжен.
- 2) Для машин, оборудованных кондиционером, кондиционер должен быть включен.
- 3) Поверните дорожку.



Предупреждение: Когда машина находится в помещении, если необходимо выполнить антикоррозийные операции, откройте двери и окна, чтобы способствовать циркуляции воздуха и предотвратить отравление газом.

3. Вернитесь к использованию после хранения

При использовании машины после длительного хранения перед ее использованием выполните следующие действия.

- 1) Сотрите смазку, нанесенную на поверхность штока поршня цилиндра.
- 2) Залейте все детали моторным маслом и консистентной смазкой.
- 3) При длительном хранении машины влага из атмосферы будет попадать в масло. До или после запуска двигателя проверьте масло во всех деталях. Если в масле есть вода, замените все масло.

Примечание: 1) При нормальных климатических условиях описанный выше способ хранения позволяет хранить экскаватор в течение одного года. Однако после 6 месяцев хранения детали следует вращать в течение 15 минут без загрузки. При этом в каждую деталь долейте смазочное масло.

2) Перед тем, как экскаватор, который долгое время хранился, снова будет введен в эксплуатацию, должны быть проведены необходимые работы и различные проверки. После того, как экскаватор будет храниться в течение одного года, масло в редукторе и гидравлическом контуре необходимо слить и заменить.

Причины технических сбоев и способы их устранения

Проблема	Причина	Решение
1. Двигатель не запускается или запускается с трудом	• Возникла проблема со стартером	• Замените или капитально отремонтируйте
	• Недостаточный заряд аккумулятора	• Зарядите или замените батарею новой
	• Неправильное использование контура	• Отремонтируйте или замените свечу
	• Неправильное время впрыска	• Проверьте время впрыска
	• Перекручен нефтепровод	• Чистый масляный контур
	• Топливный фильтр заблокирован	• Очистите или замените топливный фильтр
	• В топливной системе есть вода, пыль или	• Контур нагнетательного воздуха и чистого
	• Загрязнение форсунки или низкое давление	• Обратитесь в местный ремонтный центр
	• Выход из строя топливного насоса высокого	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Недостаточное количество топлива	• Заправка топливом
	• Впускная и выпускная системы заблокированы	• Разблокированные впускные и выпускные
2. Двигатель стучит, работает нерегулярно или глохнет.	• Большой продувочный газ	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Топливный фильтр заблокирован	• Очистите фильтр
	• В топливной системе есть грязь или воздух	• Контур нагнетательного воздуха и чистого
	• Масляный фильтр заблокирован, форсунка	• Обратитесь в местный ремонтный центр
	• Повреждение масляной трубы высокого	• Замените масляную трубку высокого
	• Недостаточное количество топлива	• Заправка топливом
	• Соединение регулятора не может быть	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Выход из строя топливного насоса высокого	• Проконсультируйтесь с агентом компании
• Неправильный момент впрыска топлива или	• Проверьте момент впрыска топлива и	
3. Падение мощности двигателя	• Топливо смешивается с воздухом	• Нагнетаемый воздух
	• Подача масла неплавная	• Проверка и очистка
	• Изменение момента впрыска	• Отрегулируйте в соответствии с заданным
	• Инжектор плохо работает	• Проверка рабочего давления и распыления впрыска топлива
	• Воздушный фильтр заблокирован	• Очистите фильтрующий элемент.
	• Неправильный зазор впускного и выпускного клапанов или клапан не герметизирован	• Отрегулируйте зазор клапана
	• Прокладка цилиндра сломана и протекает	• Замените прокладку цилиндра
	• Плохая работа топливного насоса высокого	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Двигатель перегрет	• Проверьте правильность используемой охлаждающей жидкости. Если водяной насос и ремень слишком ослаблены, отремонтируйте или замените, если таковые имеются, и устраните препятствие водному

Проблема	Причина	Решение
4. Двигатель перегрелся	• Слишком низкий уровень охлаждающей	• Добавьте охлаждающую жидкость
	• Неисправность датчика температуры	• Замените датчик на новый
	• Воздушный фильтр заблокирован	• Очистите воздушный фильтр
	• Ремень вентилятора ослаблен или вышел из	• Затяните или замените
	• В канале системы охлаждения есть грязь	• Канал очистки
	• Недостаточное или слишком большое	• Замените масло
5. Слишком низкое давление масла	• Слишком низкий уровень масла	• Заправка топливом
	• Топливный фильтр заблокирован	• Чистый масляный фильтр
	• Утечка в трубопроводе	• Затяните или замените
	• Слишком высокая температура охлаждающей воды двигателя	• Правильно подготовьте пропорции охлаждающей жидкости или проконсультируйтесь с
6. Двигатель выделяет серый и черный дым	• Низкое качество топлива	• Используйте правильное топливо
	• Воздушный фильтр заблокирован	• Замените фильтрующий элемент
	• Неправильное время впрыска	• Отрегулируйте в соответствии с заданным
	• Плохое распыление форсунок	• Проверка и замена деталей
7. Двигатель выделяет белый дым	• Низкое качество топлива	• Используйте правильное топливо
	• Избыток моторного масла	• Восстановление рекомендуемого уровня масла
	• Неправильное время впрыска	• Отрегулируйте в соответствии с заданным
	• В цилиндре и в топливе есть вода	• Проверка и замена топлива
8. Аккумулятор не заряжается	• Соединение ослаблено или заржавело	• Очистите или затяните
	• Ремень генератора ослаблен или неисправен	• Затяните или замените
	• Генератор не заряжается	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Выход из строя электролита аккумулятора	• Замените батарею
	• Выход из строя электродной пластины	• Замените батарею
9. Стартер не работает или вращается медленно	• Соединение ослаблено или заржавело	• Очистите или затяните
	• Недостаточный заряд аккумулятора	• Заменять
	• Линия повреждена	• Проконсультируйтесь с агентом компании
10. Двигатель работает, и сигнальная лампа генератора горит	• Выход из строя генератора	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Выход из строя электронного регулятора	• Заменять
	• Неисправна линия	• Ремонт
11. Компоненты гидравлической системы двигаются слишком медленно	• Охлаждение гидравлического масла	• Манипулятивное действие накаляется
	• Слишком низкое давление в пилотной	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Неправильное использование	• Используйте правильное гидравлическое масло
	• Слишком низкая частота вращения	• Проконсультируйтесь с агентом компании

Проблема	Причина	Решение
12. Высокая температура гидравлического масла.	• Неправильное использование	• Используйте правильное гидравлическое масло
	• Масляный тракт заблокирован	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Фильтр гидравлического масла	• Очистите или замените
	• Износ масляного насоса	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Масляный радиатор заблокирован	• Чистый масляный радиатор
	• Неисправность маслоохладителя	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Слишком высокое давление на главном предохранительном клапане или предохранительном клапане поворотной	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Масло слишком грязное	• Замена масла
13. Гидравлическое масло эмульгировано или имеет пену	• Трубопровод течет от топливного бака к топливному насосу	• Капитальный ремонт и подтяжка
	• Неправильное использование	• Используйте правильное гидравлическое масло
	• Гидравлическое масло содержит воду	• Замена масла
	• Слишком низкий уровень масла	• Калибровка уровня масла
14. Давление масла слишком низкое или отсутствует	• Поврежден гидравлический насос	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Недостаточное количество масла в системе	• Заправка топливом
	• Выход из строя предохранительного клапана	• Проконсультируйтесь с агентом компании
15. Все детали не могут работать	• Поврежден гидравлический насос	• Проконсультируйтесь с агентом компании
А. Масляный насос шумит	• Недостаток гидравлического масла	• Заправка топливом
	• Утечка воздуха во всасывающей трубе	• Ремонт или замена
В. Шум масляного насоса остается	• Поврежден вспомогательный насос	• Заменять
	• Гидравлическое предохранительное	• Осмотр и ремонт
16. Цилиндры или двигатели слабые или не работают.	• Поврежден гидравлический насос	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Давление в главном предохранительном	• Отрегулируйте давление
	• Низкое давление и уровень масла	• Заправка топливом
	• Забит фильтр всасывания масла	• Очистите масляный фильтр
	• Поврежден сальник	• Ремонт или замена
	• Повреждение поршневого штока приводит к	• Ремонт или замена
	• Выход из строя пилотного клапана	• Заменять
	• Пилотная труба сломана или из нее	• Ремонт или замена
17. Два шагающих	• Промывка маслом центрального	• Проконсультируйтесь с агентом компании
18. Не работает ходунок	• Устройство для ходьбы повреждено	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Поврежден механизм управления	• Ремонт

Проблема	Причина	Решение
19. Ненормальная ходьба	• Гусеница слишком узкая или слишком широкая	• Повторная регулировка
	• Снижается производительность масляного насоса	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Деформация гусеничной рамы	• Ремонт или замена
	• В гусеничной цепи есть гравий или камни	• Демонтаж и ремонт
	• Утечка регулирующего клапана	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Снижается производительность двигателя	• Проконсультируйтесь с агентом компании
20. Аномальное вращение	• Снижается производительность масляного насоса	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Поврежден роторный двигатель	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Не работает пилотный клапан	• Проконсультируйтесь с агентом компании
21. Вращение не является непрерывным	• Износ поворотных шестерен	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Повреждена поворотная опора или шарик	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Отсутствие смазки	• Проконсультируйтесь с агентом компании
	• Утечка регулирующего клапана	• Проконсультируйтесь с агентом компании
22. Шум системы кондиционирования воздуха	• Электрический разъем ослаблен, что приводит к ненормальному шуму сцепления	• Плотно вставьте разъем или отремонтируйте его соответствующим образом.
	• Ремень свободен	• Затяните соответствующим образом,
	• Лопасты нагнетателя ослаблены	• Плотно соберите
	• Воздуходувка не работает должным образом	• Ремонт или замена
	• Электронный вентилятор не работает	• Ремонт или замена
	• Поврежден подшипник компрессора	• Заменять
• Поврежден подшипник натяжителя	• Заменять	
23. Кондиционер не охлаждается	• Неисправность электрической цепи	• Ремонт или замена
	• Неисправность выключателя кондиционера	• Ремонт или замена
	• Без хладагента	• Обнаружение утечек, ремонт и заправка
	• Блокировка системы	• Очистите или замените
	• Ремень ослаблен или порван	• Отрегулируйте или замените
	• Выход из строя расширительного клапана	• Очистите или замените
	• Компрессор работает ненормально	• Ремонт или замена
	• Неисправность реле давления	• Заменять
24. Иногда нет холодного воздуха	• Плохой контакт с линией	• Ремонт
	• Ремень свободен	• Отрегулируйте ремень соответствующим образом
	• Неправильная регулировка выключателя	• Повторная регулировка
	• Система содержит слишком много воды, и внутренний лед заблокирован	• Замените бутылку для сушки.
	• Поврежден электронный вентилятор или его реле	• Ремонт или замена

5

Содержание

Общий смысл при обслуживании

Новая машина, работающая в

Первые 100 часов работы машины – это период обкатки. Будьте осторожны при использовании в течение этого периода и не позволяйте машине выполнять какую-либо перегруженную или трудоемкую работу. И только 80% рабочей нагрузки должно быть разрешено за 50 часов до периода обкатки. Качество использования в период обкатки влияет на срок службы машины. После первых 50 часов работы машина должна быть отремонтирована в первый раз в соответствии с таблицей осмотра и технического обслуживания, а также заменены соответствующие масло и фильтры. При этом проверяется степень загрязнения гидравлического масла, и ее значение не может быть больше NAS9. В противном случае замените гидравлическое масло новым.

Если гидравлическая система не работает, двигатель не может работать на высоких оборотах. Только в том случае, если температура гидравлического масла превышает 20 градусов по Цельсию, рабочее устройство можно эксплуатировать.

Строительство на пыльной площадке

Во время работы на пыльном рабочем месте выполните следующие действия:

- Необходимо часто проверять воздушный фильтр на предмет засорения с помощью датчика засорения воздушного фильтра, а также часто очищать фильтрующий элемент.
- Часто очищайте сердцевину радиатора, чтобы избежать засорения.
- Часто очищайте и заменяйте элемент топливного фильтра.
- Очистите электрические компоненты, особенно стартер и генератор переменного тока, чтобы избежать скопления пыли.
- Во время проверки или замены масла переместите машину в место, свободное от пыли, чтобы предотвратить попадание пыли в масло.
- Очистите мусор, прилипший к штоку поршня каждого масляного цилиндра, и содержите шток поршня в чистоте.

Масло и фильтрующий элемент

Пожалуйста, используйте чистое моторное масло и консистентную смазку и не допускайте попадания загрязнений в контейнер для моторного масла.

После замены масла или фильтрующего элемента проверьте отработанное масло и фильтрующий элемент на наличие металлической стружки или примесей. При обнаружении большого количества металлической стружки или примесей сообщите об этом лицу, ответственному за машину, и примите соответствующие меры.

Не смешивайте масла разных сортов. Если требуется заливка масла другого сорта, слейте старое масло и замените его маслом нового сорта.

Считывание таймера

Проверяйте таймер на приборной панели каждый день, чтобы проверить, пришло ли время для технического обслуживания в соответствии с количеством рабочих часов.

Используйте оригинальные аксессуары

Использование оригинальных принадлежностей Yuchai Heavy Industry является важным фактором обеспечения нормальной работы машины и продления срока службы машины.

Утилизация опасных отходов

Пропагандировать охрану окружающей среды и уделять особое внимание методам утилизации отходов:

- Перелейте масло, вылитое из машины, в емкость. Не сливайте масло прямо на землю и не сливайте его в канализацию, канализацию, реки, океаны или озера.
- При обращении с опасными материалами, такими как масло, топливо, охлаждающая жидкость, антифриз, пластиковые аксессуары, растворители, фильтрующие элементы, аккумуляторы и другие опасные материалы, необходимо соблюдать соответствующие законы и правила по охране окружающей среды. Когда вся машина и ее части теряют свои функции и подлежат утилизации, они должны быть утилизированы в соответствии с соответствующими законами и правилами.

Предотвращение попадания предметов в машину

- Во время осмотра при открытии форсунки топливного бака будьте осторожны, чтобы не уронить болты, гайки, шайбы или инструменты внутрь машины. Если эти предметы попадут в машину, это приведет к повреждению и неисправности машины, а также может привести к несчастным случаям. Если что-то упало в машину, немедленно выньте это.
- До и после осмотра проверьте инструменты и детали, которые вы носили, чтобы убедиться, что ничего не упало в машину.

Регулярный осмотр и техническое обслуживание

Регулярный осмотр и техническое обслуживание должны проводиться в соответствии с пунктами, перечисленными в «Таблице регулярных осмотров и технического обслуживания», что является важной предпосылкой для обеспечения нормальной работы машины и продления срока ее службы. Обязательно соблюдайте цикл осмотра и технического обслуживания.

Повторная проверка после осмотра и технического обслуживания

Если повторная проверка не проводится после каждого осмотра и технического обслуживания, могут возникнуть непредвиденные сбои, которые приведут к серьезным травмам или повреждениям. Обратите внимание на следующее:

- Есть ли какие-либо другие детали, которые должны быть проверены и обслуживаться.
- Правильно ли выполнены все пункты осмотра и технического обслуживания.
- Проверьте, не упали ли какие-либо инструменты или детали в машину. Очень опасно, если какие-либо детали попадут в машину и застрянут в рычажном механизме.
- Осмотрите машину, чтобы убедиться, нет ли утечки воды или масла и все ли болты затянуты.

Сводка по техническому обслуживанию

Смазочное масло

- Используйте масло, соответствующее марке и температуре, указанным в «Таблице выбора масла» в данном руководстве. Своевременно масло должно быть заменено, даже если масло не загрязнено.
- Следите за тем, чтобы загрязнения (вода, металлические частицы, пыль и т. д.) не попадали в смазочное масло. Большинство проблем машины вызвано попаданием примесей.
- Не смешивайте смазочные масла разных марок.
- Залейте масло в соответствии с указанным количеством. Слишком много или слишком мало масла может привести к неисправностям.
- Во время замены масла обязательно замените соответствующий фильтрующий элемент, особенно во время замены масляного фильтрующего элемента, перед установкой залейте в новый фильтрующий элемент свежее и чистое моторное масло, соответствующее требованиям.

Топливо

- При хранении или заправке топливом соблюдайте особую осторожность, чтобы не допустить попадания примесей.
- Обязательно используйте топливо, указанное в «Таблице выбора топлива» в данном руководстве. Топливо следует выбирать в соответствии с температурой окружающей среды, иначе оно легко затвердеет при низких температурах (особенно ниже -15 °C (5 °F)). Поэтому его следует заменить топливом, соответствующим температуре окружающей среды.
- Во избежание конденсации влаги в воздухе и образования воды в топливном баке заполняйте топливный бак после ежедневной работы.
- Перед запуском двигателя или через 10 минут после заправки слейте осадок и воду из топливного бака.
- При израсходовании топлива двигателя или замене фильтрующего элемента воздух в масляном контуре должен быть выпущен.

Консистентная смазка

- Смазка используется для предотвращения деформации и шума в месте соединения.
- Если какая-либо деталь кажется негибкой или издает шум после длительного использования, необходимо выполнить смазку.
- Вытрите старую смазку, выдавленную во время смазки.
- Будьте осторожны, чтобы стереть старую смазку в любом месте. Песок или пыль, прилипшие к смазке, приведут к износу вращающихся частей.

Охлаждающая жидкость

- Антифриз должен использоваться в любом климате.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в соответствии с правилами и своевременно долийте ее, если окажется, что она недостаточна. Недостаточное количество охлаждающей жидкости приведет к перегреву двигателя.
- В зависимости от температуры окружающей среды выберите подходящее соотношение охлаждающей жидкости и антифриза.
- Не добавляйте охлаждающую жидкость, если двигатель перегрет или еще не охлажден.

Фильтрующий элемент

- Все фильтрующие элементы должны регулярно заменяться. Но при работе в суровых условиях фильтрующий элемент должен быть заменен в короткие сроки в соответствии с используемым смазочным маслом и топливом (содержание серы).
- Не используйте очищенный фильтрующий элемент повторно (тип фильтрующего элемента). Замените его на новый.
- Во время замены фильтрующего элемента проверьте, нет ли металлических частиц, адсорбированных на старом фильтрующем элементе. Если это так, обратитесь к своему дилеру Yuchai.
- Перед использованием не открывайте упаковку резервного фильтрующего элемента.

Гидравлическая система

- Во время и после работы гидравлическая система находится под высокой температурой. И она все еще находится под высоким давлением во время работы. Поэтому при проверке и обслуживании гидравлической системы особое внимание уделяйте дождению понижения температуры и сбросу давления в трубопроводе гидроцилиндра.
- Во время откручивания заглушек, винтов или соединений шлангов не стойте перед деталями. Перед разборкой постепенно ослабьте их, чтобы сбросить внутреннее давление.
- Во время осмотра или технического обслуживания контура гидравлического масла обязательно выпускайте воздух, чтобы сбросить внутреннее давление.
- Осмотр или техническое обслуживание гидравлической системы включает в себя: проверку уровня гидравлического масла, замену фильтрующего элемента и заливку гидравлического масла.
- Во время снятия шланга высокого давления проверьте, не повреждено ли уплотнительное кольцо. Если это так, замените его.
- Во время разборки деталей в месте, закрытом уплотнительными кольцами или прокладками, очистите монтажную поверхность и замените новыми деталями.
- Во время установки шланга не допускается скручивать или сгибать шланг в круг малого диаметра. Это приведет к повреждению шланга и значительно сократит срок службы шланга.

Обязательные сменные детали

Некоторые детали, в основном масляные шланги, играют важную роль в безопасности, и их материалы легко стареют, изнашиваются или портятся в течение рабочего времени машины, влияя на их нормальные функции и в то же время становясь безопасными потенциальными опасностями. Эти проблемы нелегко проверить. Поэтому эти детали подлежат обязательной замене по истечении указанного срока.

Если эти детали выйдут из строя раньше указанного срока, они должны быть немедленно отремонтированы или заменены. При замене шланга также необходимо заменить соответствующее уплотнение.

Таблица выбора масла

Выбирайте подходящее масло в соответствии с такими факторами, как температура окружающей среды, условия эксплуатации и т. д. Необходимо использовать масло, которое соответствует следующим техническим характеристикам.

	Смазочное масло или топливо	Рабочая температура	Вязкость	Рекомендуемое альтернативное масло
Моторное смазочное масло	CH4 15W/40 CH4 5W-30	-15°C ~+40°C -25°C~+30°C		
Гидравлическое масло	Низкотемпературная зона: HS46+ общая зона: HMP46+	Above -35 ° C - above -2 Моторное смазочное масло	At 40°C 46±4.5 (mm ² /s)	Гидравлическое масло, отвечающее требованиям Технической спецификации на гидравлическое масло строительной техники в стандарте предприятия Yuchai Heavy Industry
Смазочное масло для шагающего	Gear oil (GL-5) для большегрузных	Универсален в зимний период		SAE80W/90
Смазочное масло для поворотного	Gear oil (GL-5) для большегрузных	Универсален в зимний период		
Смазочное масло для направляющего	SAE80W-90	Различная температура	At 50°C 20~25(mm ² /s)	
Консистентная смазка	Molybdenum Disulfide Lithium	-20°C~160°C		
Мазут	No. 0 light diesel for summer -10 light diesel for winter -20 light diesel -35 light diesel	>0°C 0°C~-5°C -5°C~-15°C -15°C~-28°C		
Охлаждающая жидкость (антифриз) (двигатель)	JT 225-1996 - No. 25 - No. 35 - No. 45	>- 15 °C >- 25 °C >- 35 °C		

1. Данные об объемах

Категория	Единица	Ценность
Топливный бак	L	151
Моторное масло	L	10 (Ючай) 12 (Янмар)
Бак для гидравлического	L	125

Момент затяжки

Момент затяжки каждого крепежного болта и гайки на машине указан в приведенной ниже таблице. Если болты или гайки не затянуты с указанным моментом затяжки, затянутые или соединенные детали ослабнут или даже будут повреждены, что приведет к отказу машины или ненормальной работе.

Момент затяжки общих деталей

Класс прочности болтов	Предел текучести, Н/мм ²	Номинальный диаметр болта, мм							
		6	8	10	12	14	16	18	20
		Момент затяжки, Нм							
8.8	640	9-12	22-30	45-59	78~104	124-165	193~257	264~354	376~502
10.9	900	13-16	30~36	65-78	110~130	180~210	280~330	380~450	540~650
12.9	1080	16-21	38~51	75-100	131-175	209~278	326~434	448~597	635~847

Класс прочности болтов	Предел текучести, Н/мм ²	Номинальный диаметр болта, мм						
		22	24	27	30	33	36	39
		Момент затяжки, Нм						
8.8	640	512~683	651~868	952-1269	1293~1723	1759~2345	2259~3012	2923~3898
10.9	900	740-880	940~1120	1400~1650	1700~2000	2473~3298	2800~3350	4111~5481
12.9	1080	864~1152	1098~1461	1606~2142	2181~2908	2968~3958	3812~5082	4933~6577

Момент затяжки гидравлического шланга

Поворотная гайка с метрической резьбой			
Метрическая резьба	Наружный диаметр стальной трубы	Н.м	
		Номинальный момент	мин./макс.
M12C1,5	6	20	15 ~ 25
M14C1,5	8	38	30 ~ 45
M16C1,5	8	45	38 ~ 52
	10		
M18C1,5	10	51	43 ~ 85
	12		
M20C1,5	12	58	50 ~ 65
M22C1,5	14	74	60 ~ 88
	15		
M24C1,5	16	74	60 ~ 88
M26C1,5	18	105	85 ~ 25
M30x2	20	135	115 ~ 155
	22		
M36x2	25	166	140 ~ 192
	28		
M42x2	30	240	210 ~ 270
M45x2	35	290	255 ~ 325
M52x2	38	330	280 ~ 380
	42		

Metric threaded rotary nut			
Metric thread	Outer diameter of steel pipe	N.m	
		Nominal moment	min./max
M12X1.5	6	20	15 ~ 25
M14X1.5	8	38	30 ~ 45
M16X1.5	8	45	38 ~ 52
	10		
M18X1.5	10	51	43 ~ 85
	12		
M20X1.5	12	58	50 ~ 65
M22X1.5	14	74	60 ~ 88
	15		
M24X1.5	16	74	60 ~ 88
M26X1.5	18	105	85 ~ 25

M30x2	20 22	135	115~155
M36x2	25 28	166	140~192
M42x2	30	240	210~270
M45x2	35	290	255~325
M52x2	38 42	330	280~380

Момент затяжки гидравлического шланга

Резьба BSP и поворотная гайка		
BSP thread	Metric torque	N.m
		min. / max
G1/4	20	15~25
G3/8	34	27 ~41
G1/2	60	42 ~76
G5/8	69	44~94
G3/4	115	95~135
G1	140	115~165
G1.1/4	210	140~280
G1.1/2	290	215~365
G2	400	300~500

ORFS rotary nut			
UNF thread	Технические характеристики маркировочной линии	N.m	
		min	max
9/16~18	-4	14	16
11/16~16	-6	24	27
13/16~16	-8	43	47
1~14	-10	60	68
1.3/16 ~12	-12	90	95
1.3/16 ~12	-14	90	95
1.7/16 ~12	-16	125	135
1.11/16 ~12	-20	170	190
2~12	-24	200	225

Таблица регулярного осмотра и технического обслуживания

Регулярные осмотры и техническое обслуживание машины должны выполняться в соответствии со следующей таблицей с учетом часов работы машины, отмеченных таймером двигателя. Если рабочее состояние машины очень плохое или интенсивность работы высокая, или она оснащена аксессуарами, такими как гидравлический молоток, молоток и т. Д., Период проверки и технического обслуживания некоторых деталей должен быть сокращен.

Порядковый номер	Номер страницы	Сведения об осмотре и техническом обслуживании	Период технического обслуживания (общее количество рабочих часов)					
			10	50	100	250	500	1000
1	5-13	Плановый осмотр						
		• Есть ли утечка масла, воды или топлива	▲					
		• Внешний вид механических частей и шлангов	▲					
		• Фиксация болтов и гидравлических соединений	▲					
		• Рабочее состояние рабочих компонентов, фар и индикаторов рабочего освещения	▲					
		• Рабочее состояние дизельного двигателя	▲					
2	5-14 Кому 5-17	Топливная система двигателя						
		• Проверьте уровень топлива и заправьте	▲					
		• Устранение конденсата и примесей			▲			
		• Очистите топливный бак				▲		
		• Проверьте давление впрыска масла					▲	
• Замените фильтрующий элемент		☆		▲				
3	5-18 Кому 5-20	Система охлаждения двигателя						
		• Проверка состояния резиновых шлангов и хомутов	▲					
		• Проверьте уровень охлаждающей воды	▲					
		• Очистите ребра радиатора					▲	
		• Замените охлаждающую жидкость		☆				■
• Проверьте концентрацию охлаждающей жидкости	▲							
4	5-21 5-22	Система смазки двигателя и др.						
		• Проверить уровень масла в двигателе (при	▲					
		• Замените масло		☆		▲		
		• Замените элемент масляного фильтра		☆		▲		
		• Проверьте натяжение ремня вентилятора			▲			
		• Проверьте зазор клапана					☆	▲
		• Проверьте герметичность головки блока					☆	▲
• Проверьте герметичность опоры двигателя		☆			▲			

Таблица регулярных осмотров и технического обслуживания

Порядковый номер	Номер страницы	Сведения об осмотре и техническом обслуживании	Период технического обслуживания (общее количество рабочих часов)						
			10	50	100	250	500	1000	2000
5	5-23 5-24	Система впуска воздуха в двигатель							
		• Опорожните пылесборник	▲						
		• Очистите элемент воздушного фильтра			▲				
		• Замените элемент воздушного фильтра					▲		
6	5-25 5-30	Гидравлическая система							
		• Проверьте уровень гидравлического масла (при	▲						
		• Удалите воду и грязь из масляного бака.				▲			
		• Замените гидравлическое масло и очистите							
		• Замените возвратный масляный и пилотный							
		• Проверка давления в системе					▲		
7	5-31 5-32	Батарея							
		• Проверьте уровень электролита		▲					
		• Проверка кислотности и состояния зарядки						▲	
8	5-33 5-36	Восстановитель							
		• Проверьте уровень масла и заправьте				▲			
		• Замените масло							
		• Проверьте момент затяжки соединительных		☆			▲		
9	5-37	Дорожка							
		• Проверьте и отрегулируйте натяжение гусеницы	▲						
10	5-38	Упорное колесо, опорные колеса и направляющие колеса							
		• Проверьте момент затяжки упорных колес		☆			▲		
		• Проверьте уровень масла в направляющем колесе и опорном колесе							▲
11	5-39 5-40	Смазка							
		• Добавьте смазочное масло в каждую точку смазки		▲					

▲ Perform at normal cycle
 ☆ Perform during the first maintenance
 ■ Perform once every spring and autumn

Плановый осмотр

Общий плановый осмотр машины должен проводиться каждый день или каждые 10 часов.

- 1) Проверка герметичности, проверьте, есть ли утечки масла, воды и топлива в различных частях машины.
- 2) Проверьте, нет ли царапин, разрывов или деформаций на эластичных разъемах и аксессуарах.
- 3) Проверьте фиксацию и подключение гидравлического устройства.
- 4) Проверьте внешний вид механических деталей.
- 5) Проверьте условия работы рабочих устройств, контрольных световых индикаторов и различных индикаторов.
- 6) Проверьте рабочее состояние двигателя. Есть ли какие-либо проблемы с цветом выхлопа и ненормальным звуком, и определите положение ненормального звука.

Топливная система двигателя

Инструкция по техническому обслуживанию

Емкость масляного бака.....	151 литр
Проверка уровня масла	через 10 часов
Слив воды и примесей из масляного бака	100 часов
Очистка масляного бака.....	250 часов
Проверяйте давление впрыска в течение	500 часов
Замените элемент топливного фильтра.....	250 hours

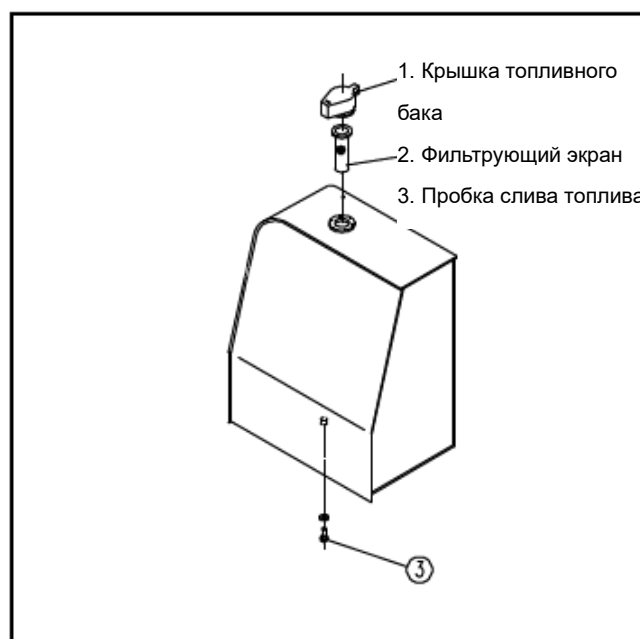
1. Проверка уровня масла и заправка топливом

Уровень топлива проверяется с помощью указателя уровня топлива на боковой стороне топливного бака или указателя уровня топлива на комбинированном приборе в передней правой части кабины. Проверяйте каждый день или каждые 10 часов.

Во избежание образования конденсата топливный бак следует заполнять после ежедневной работы. Заливное отверстие топливного бака расположено перед топливно-гидравлическим баком.

Прямая заправка

Откройте крышку заливной горловины топливного бака и залейте топливо в заливное отверстие топливного бака.



2. Слейте воду и примеси из топливного бака.

Конденсат и осадок удаляются каждые 100 часов.

Ослабьте сливной клапан (3), чтобы конденсат и осадок вытекли. Как только топливо стечет, немедленно закройте сливной клапан (3). В зависимости от качества используемого топлива пользователь может повторно определить цикл слива конденсата;

3. Очистите топливный бак

Очищайте каждые 250 часов.

- 1) Подготовьте емкость для приема сливаемого топлива
- 2) Снять сливной клапан (3) и вынуть сетку фильтра, расположенную в заливном отверстии маслозаливной горловины. Залейте нужное количество топлива и снова слейте его.
- 3) Очистите сетку заправочного фильтра и установите ее на место.
- 4) Установите на место сливной клапан (3) и залейте топливо через сетку фильтра в заливном отверстии топливного бака.
- 5) Выпустите воздух в масляный контур.

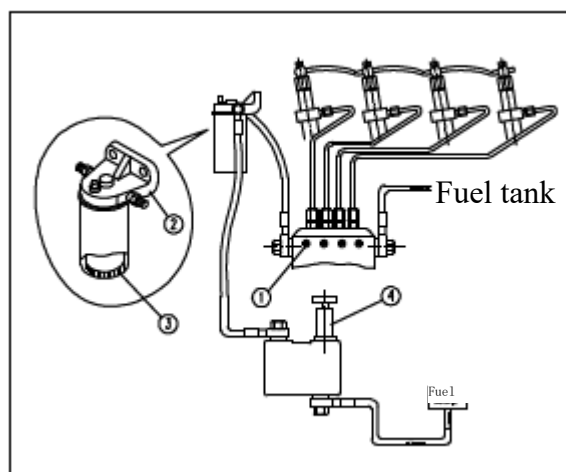
Примечание: Во время промывки внутренней части топливного бака вместо трихлорэтилена следует использовать только дизельное топливо.

5. Разрядите топливный контур

При замене элемента топливного фильтра, отсоединении топливопровода, очистке топливного фильтра или непреднамеренном опорожнении топливного бака, если в топливный контур поступает воздух, он должен быть обесцвечен перед повторным запуском двигателя.

Разрядите топливный контур

- 1) Проверьте герметичность всех разъемов топливного контура.
- 2) Ослабьте болт разблокировки воздуха (1), поверните устройство ручного привода (4), чтобы поднять крышку ручки, затем нажмите на ручку вниз и повторяйте это до тех пор, пока воздух не выйдет из отверстия винта выпуска воздуха.
- 3) Затяните болт сброса воздуха и закрутите крышку ручки.



6. Дизельный фильтр предварительной очистки (дизельный сетчатый фильтр)

Первая замена должна быть произведена после 50 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна заменяться каждые 250 часов (см. раздел «Замена элемента топливного фильтра» ниже).

Сливайте воду и осадок в водомасляный сепаратор каждый день.

- 1) Заглушите двигатель, откройте сливной клапан руками, поверните клапан против часовой стрелки примерно на три с половиной оборота, пока клапан не опустится на 25,4 мм (1 дюйм) и не начнет сливать;
- 2) Слейте воду из сепаратора до тех пор, пока не станет видно чистое топливо.
- 3) Закройте сливной клапан: поверните клапан по часовой стрелке до тех пор, пока он не будет затянут руками.

Примечание: Не перетягивайте сливной клапан при его закрытии. Чрезмерная затяжка приведет к повреждению резьбы.

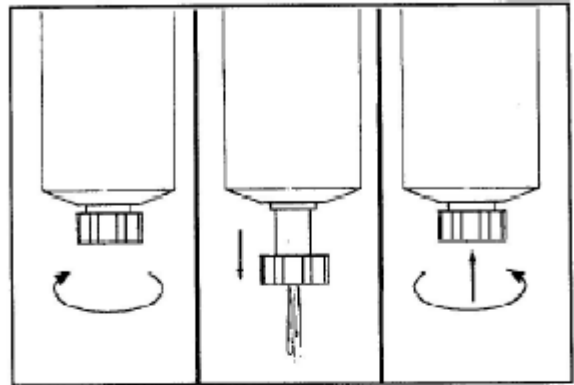
7. Замените элемент топливного фильтра.

Первая замена должна быть произведена после 50 часов работы на новой машине, а в дальнейшем фильтрующий элемент должен заменяться каждые 250 часов или каждые 3 месяца. Обязательно используйте оригинальный фильтрующий элемент.

- 1) Снимите топливный фильтр;
- 2) Очистите поверхность прокладки седла фильтра безворсовой тканью;
- 3) Выбросьте уплотнительное кольцо;
- 4) Установите новое уплотнительное кольцо;

Примечание: Проверьте, есть ли старое уплотнительное кольцо на седле фильтрующего элемента. Это приведет к утечке масла, если на нем застрянет старое уплотнительное кольцо.

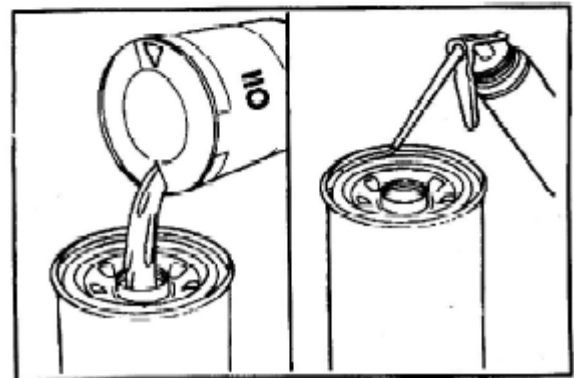
- 5) Заправьте новый фильтр чистым топливом, а уплотнительное кольцо смажьте чистым моторным маслом;



Поверните
клапан против
часовой стрелки

Опускание
клапана

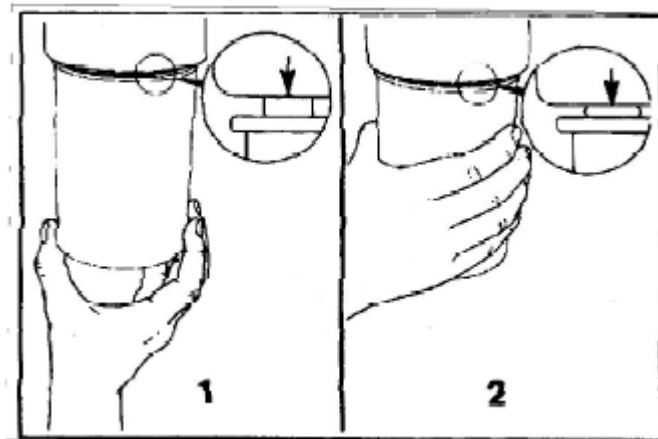
Поверните по
часовой стрелке



6) Установите топливный фильтр в соответствии с указаниями производителя фильтра.

Примечание: Чтобы уменьшить вероятность утечки топлива, убедитесь, что топливный фильтр установлен плотно, но не слишком плотно. Чрезмерная механическая затяжка приведет к повреждению топливного фильтра.

7) После замены фильтрующего элемента запустите двигатель и проверьте уплотнительную поверхность фильтрующего элемента на предмет утечки масла.



Система охлаждения двигателя

Инструкция по техническому обслуживанию

Емкость радиатора.....	5,5 литров
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости.....	каждый день или каждые 10 часов работы
Проверяйте состояние резиновых шлангов и хомутов.....	каждый день или каждые 10 часов работы
Очищайте ребра.....	радиатора каждые 500 часов работы
Заменяйте охлаждающую жидкость.....	по одному разу весной и осенью
Проверяйте концентрацию охлаждающей жидкости.....	каждый день или каждые 10 часов работы

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости

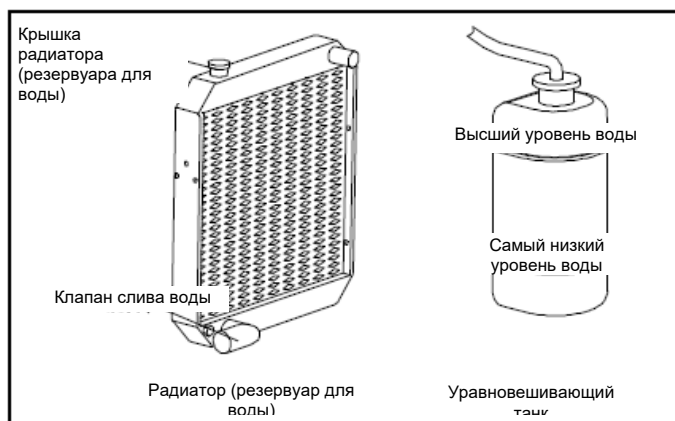
Перед запуском новой машины проверьте положение уровня охлаждающей жидкости в радиаторе и проверяйте его каждый день или каждые 10 часов после этого.

Снимите крышку радиатора (бака для воды) и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен быть на 20 мм ниже отверстия заливной горловины.

Следите за положением уровня охлаждающей жидкости в балансирующем баке.

Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между самым высоким и самым низким уровнями воды.



Внимание: горячая охлаждающая жидкость будет разбрызгиваться при откручивании крышки радиатора. Как открутить крышку: После того, как система остынет, слегка ослабьте крышку и дождитесь полного сброса давления. Если вы очень быстро открутите крышку, охлаждающая жидкость будет разбрызгиваться, что может привести к травмам.

2. Проверьте состояние резиновых шлангов и хомутов.

Проверяйте каждые 10 часов или каждый день.

Проверьте резиновый шланг. Если он треснул или затвердел из-за старения, замените его новым шлангом.

Проверьте, плотно ли зафиксирован хомут шланга. Если он ослаблен или поврежден, своевременно замените его.



3. Очистите и осмотрите ребра радиатора.

Очищайте каждые 500 часов.

Пыль на внешней поверхности радиатора (резервуара для воды) влияет на охлаждающий эффект и должна быть своевременно очищена.

Откройте капот двигателя и сдуйте пыль, листья и другой мусор, который блокирует ребра радиатора радиатора, водой или сжатым воздухом под высоким давлением. Одновременно очистите защитную сетку перед масляным радиатором. Для машин, оборудованных системой кондиционирования воздуха, также необходимо очищать ребра конденсатора.



Предупреждение: Если сжатый воздух, вода под высоким давлением и пар попадают непосредственно на тело или используются ими для сдувания пыли или грязи, существует опасность серьезной травмы. Необходимо использовать защитные очки, пылезащитные маски и другие защитные маски.

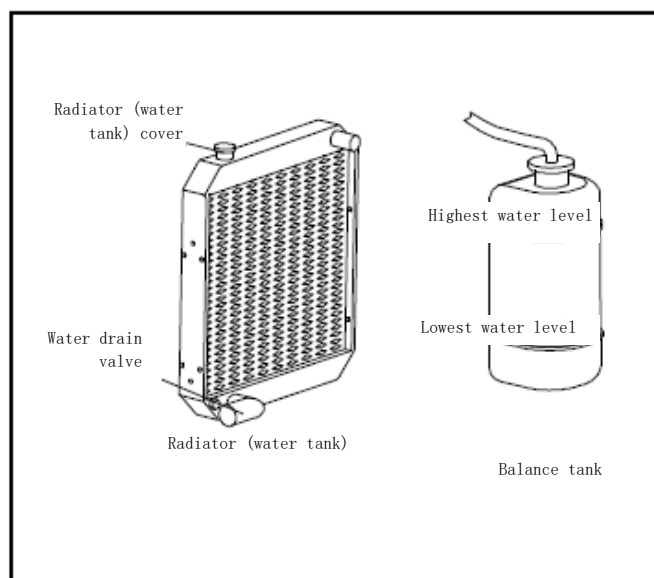
Примечание: Во избежание повреждения ребер радиатора расстояние между соплом воды или сжатого воздуха под высоким давлением и поверхностью радиатора (резервуара для воды) должно быть более 500 мм.

Повреждение ребер радиатора может привести к утечке воды или перегреву. В пыльных местах проверяйте ребра радиатора каждый день, независимо от цикла технического обслуживания.

4. Замените охлаждающую жидкость

Выполните первую замену через 50 часов работы. После этого заменяйте два раза в год, по одному разу весной и осенью.

- 1) Снимите крышку радиатора (бака для воды), открутите клапан слива воды, слейте охлаждающую жидкость;
- 2) Очистите контур охлаждения, закройте клапан слива воды, залейте специальную чистящую жидкость, затем запустите двигатель, включите двигатель на низких оборотах в течение 10 минут, а затем остановите двигатель для слива чистящей жидкости;
- 3) Снова закройте клапан слива воды;
- 4) Залейте охлаждающую жидкость, сделайте двигатель холостым ходом на несколько минут, чтобы охлаждающая жидкость заполнила весь контур охлаждения;
- 5) Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость.



Предупреждение: Не открывайте крышку радиатора (бака для воды) от горячего двигателя. Крышку радиатора нельзя открывать до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не упадет ниже 50°C. В противном случае горячая охлаждающая жидкость или пар могут привести к травмам.

5. Проверьте концентрацию охлаждающей жидкости

Перед началом холодного сезона проверьте концентрацию охлаждающей жидкости. Теплоноситель должен иметь возможность работать при температуре окружающей среды минус 20 градусов по Цельсию. Если температура окружающей среды ниже, удельный вес антифриза должен быть увеличен.



Предупреждение: Охлаждающая жидкость токсична. Не допускайте детей и домашних животных к охлаждающей жидкости. Если он больше не используется, его следует утилизировать в соответствии с местными экологическими нормами.



Предупреждение: Антифриз следует использовать в любом климате.

Не используйте воду только в качестве охлаждающей жидкости. В противном случае машина может быть повреждена из-за коррозии.

Речная вода содержит много кальция и других примесей. Если используется речная вода, образуется накипь, которая прилипает к каналу охлаждающей воды двигателя и радиатору, вызывая нарушение теплообмена и перегрев. Не используйте воду, которая не пригодна для питья.

Антифриз легко воспламеняется, поэтому будьте особенно осторожны, чтобы не приближаться к открытому огню.

Если антифриз брызнул в глаза, немедленно промойте глаза водой и вовремя обратитесь в больницу для лечения.

Система смазки двигателя

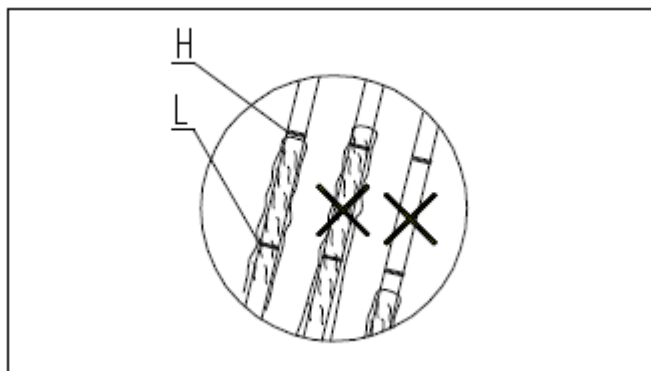
Инструкция по техническому обслуживанию

Объем масла	12л (Yanmar)
Проверяйте уровень масла.....	каждые 10 часов работы или каждый день
Замена масла или элемент масляного фильтра.....	Каждые 250 часов работы

1. Проверьте уровень масла

Проверьте уровень масла один раз перед вводом новой машины в эксплуатацию и проверяйте его каждые 10 часов после этого.

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности и заглушите двигатель.
- 2) Откройте капот двигателя, выньте масляный щуп и осмотрите залипанную часть масляного щупа. Уровень масла должен располагаться между минимальной (L) и максимальной (H) отметками.
- 3). При необходимости можно залить масло из масляного порта, чтобы уровень масла достиг заданного значения.



Предупреждение: После выключения двигателя детали и масло все еще находятся при высокой температуре, что может привести к серьезным ожогам. Перед началом технического обслуживания подождите, пока температура не упадет.

2. Замените моторное масло

Он должен быть заменен через 50 часов работы новой машины, а затем он будет заменяться каждые 250 часов.

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности, заглушите двигатель и слейте горячее масло.
- 2) Снимите пробку слива масла, чтобы масло полностью вытекло.



Избегайте вдыхания паров моторного масла, глотания и длительного контакта с отработанным моторным маслом.

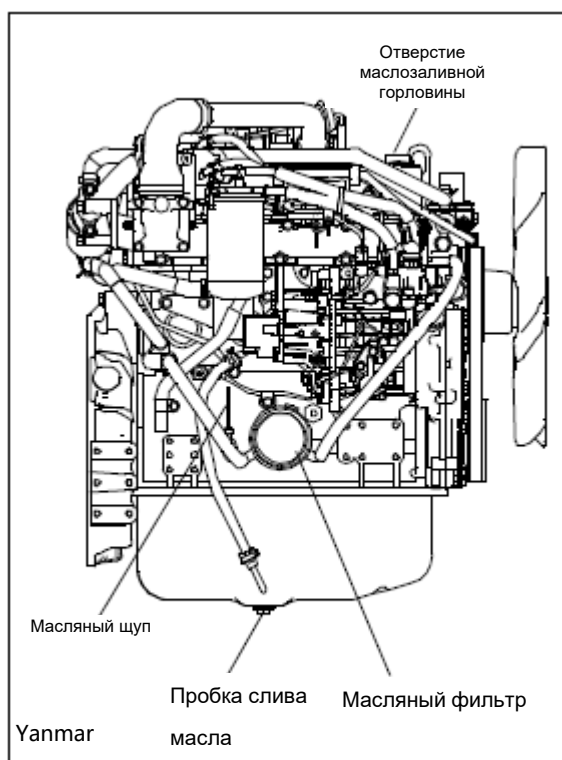
- 3) Очистите сливную пробку и установите ее на место. Если уплотнительное кольцо повреждено, замените его.
- 4) Откройте отверстие маслосаливной горловины.
- 5) Долейте новое масло до тех пор, пока масло не достигнет отметки «Максимум» Н на масляном щупе.
- 6) Накройте крышку маслосаливной горловины и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 5 минут.
- 7) Проверьте уровень масла через 10-20 минут после остановки двигателя. При необходимости добавьте масло.

3. Замените фильтрующий элемент масляного масла двигателя

Он должен быть очищен через 50 часов после работы новой машины, и после этого он будет очищаться и заменяться каждые 250 часов.

Замените масляный фильтр

- 1) Очистите область вокруг седла фильтра, снимите масляный фильтр и очистите поверхность уплотнительной прокладки на седле фильтра;
- 2) Масляный фильтр имеет две прокладки, которые смазываются;
- 3) Перед установкой фильтра нанесите слой моторного масла на поверхность уплотнительной прокладки;
- 4) Установите масляный топливный фильтр в соответствии с указаниями производителя масляного фильтра.
- 5) Запустите двигатель на низких оборотах холостого хода и проверьте, не течет ли масляный фильтр;
- 6) Заглушите двигатель и подождите 15 минут, чтобы масло в деталях двигателя полностью вытекло обратно;
- 7) Проверьте уровень масла и, при необходимости, долейте масло до максимальной отметки «Н» на масляном щупе.



Система впуска воздуха в двигатель

Инструкция по техническому обслуживанию

Цикл очистки пылесборника	Каждые 10 часов или каждый день
Цикл очистки элемента воздушного	фильтра Каждые 100 часов работы
Цикл замены элемента воздушного	фильтра Каждые 500 часов работы

1. Замените элемент воздушного фильтра.

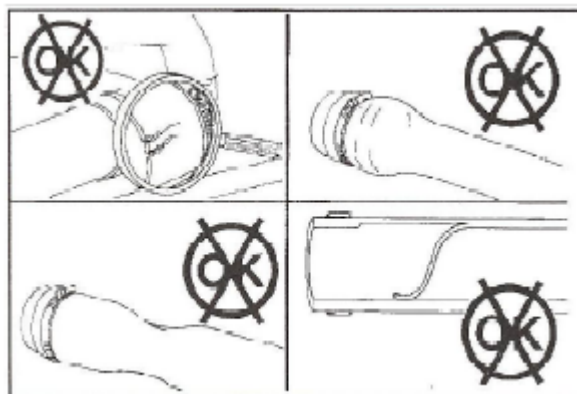
Фильтрующий элемент будет заменен при горящем индикаторе аварийной сигнализации, если воздушный фильтр на цифровом датчике заблокирован, или когда фильтрующий элемент использовался в течение 500 часов.

Если после установки очищенного фильтрующего элемента вскоре снова появится красный индикатор пыли, его следует заменить, даже если фильтрующий элемент не очищался в течение 6 раз.

4. Проверка впускного трубопровода

Ежедневно проверяйте впускную трубу на наличие признаков повреждения двигателя, таких как изношенные точки, поврежденные трубы, ослабленные хомуты или сломанные трубы и т. д.

При необходимости замените поврежденные трубы и затяните ослабленные хомуты, чтобы убедиться, что система забора воздуха не протекает.



Прочее техническое обслуживание двигателя



Предупреждение: Во избежание травм не обслуживайте двигатель во время его работы. Если техническое обслуживание должно выполняться при работающем двигателе, операция должна выполняться не менее чем двумя людьми и при соблюдении следующих правил:
Один человек должен сидеть на месте оператора и быть готовым в любой момент заглушить двигатель. Весь персонал должен поддерживать связь друг с другом.
Во время работы рядом с вентилятором, ремнем вентилятора или другими вращающимися частями существует опасность зацепиться за детали, поэтому будьте особенно внимательны.
Не роняйте и не вставляйте инструменты или другие предметы в вентилятор или ремень вентилятора. В противном случае детали могут сломаться или вылететь.



Предупреждение: Если шум машины слишком громкий, это вызовет временные или постоянные проблемы со слухом. При выполнении технического обслуживания двигателя и длительном воздействии шума надевайте наушники или беруши.

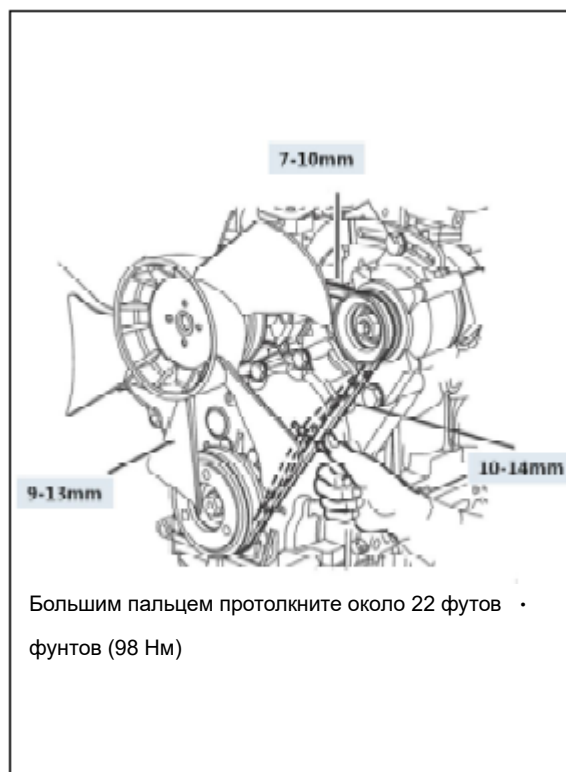
1. Проверьте натяжение ремня вентилятора

Проработав 50 часов, выполните первую проверку. После этого проверяйте каждые 100 часов.

Чтобы обеспечить нормальную работу генератора и срок службы ремня, ремень вентилятора должен быть правильно натянут.

Для правильно натянутого ремня приложите около 98 Нм перпендикулярно ремню между шкивом вентилятора и шкивом генератора, и величина погружения ремня показана на рисунке.

Если будет обнаружено, что ремень поврежден, он подлежит замене.



Для получения информации о цикле технического обслуживания и конкретных методах других компонентов двигателя, пожалуйста, обратитесь к «Руководству по эксплуатации дизельного двигателя», прилагаемому к этой машине.

Гидравлическая система

Инструкция по техническому обслуживанию

Емкость бака гидравлического масла	125 литров
Проверяйте уровень масла каждые	10 часов
Заменяйте фильтрующий элемент	каждые 1000\2000 часов
Меняйте гидравлическое масло	каждые 2000 часов
Проверяйте давление в системе	каждые 500 часов



Предупреждение: Если гидравлическое масло или консистентная смазка попали в кожу, это может привести к серьезным травмам и смерти. Чтобы ваши руки или тело не приближались к месту утечки масла под давлением. Для проверки на герметичность следует использовать картон или бумагу. Если гидравлическое масло случайно попало в кожу, немедленно обратитесь в больницу для лечения.

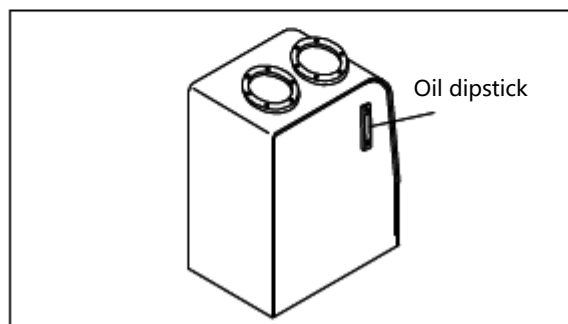
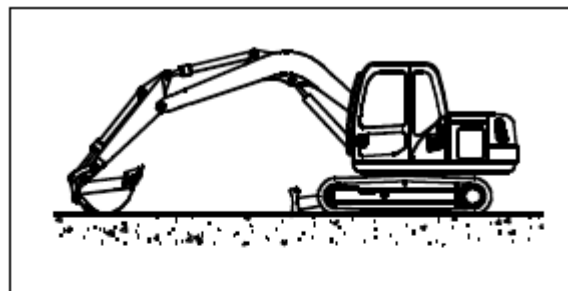


Предупреждение: Во избежание ожогов техническое обслуживание следует проводить только после того, как гидравлическое масло остынет или масло остынет перед ежедневной работой. Во время снятия крышки фланца маслосливной горловины, чтобы предотвратить разбрызгивание масла, медленно поверните крышку, чтобы сбросить внутреннее давление.

1. Проверьте уровень масла в баке гидравлического масла.

Проверяйте уровень масла в баке гидравлического масла каждые 10 часов.

- 1) Припаркуйте машину на ровной поверхности.
- 2) Запустите двигатель, чтобы каждый цилиндр совершил возвратно-поступательное движение.
- 3) Втяните цилиндр рукояти, выдвиньте цилиндр ковша, а затем ковш упадет на землю, лопата бульдозера должна быть поставлена на землю и выключена. Как показано на рисунке.
- 4) Следите за уровнем гидравлического масла через масляную манометрическую трубку на баке гидравлического масла.



Уровень жидкости в гидравлическом масле следует наблюдать через масломерную трубку (как показано (1) на рисунке).

Уровень гидравлического масла должен быть четко виден на указателе масла, и масло не должно заливаться слишком сильно, в противном случае уровень не может быть виден трубкой масляного манометра. Так как это может привести к повреждению контура гидравлического масла или впрыска масла. Если заправка слишком полная, остановите двигатель и слейте лишнее масло из пробки слива масла после того, как масло остынет. Если указатель уровня масла

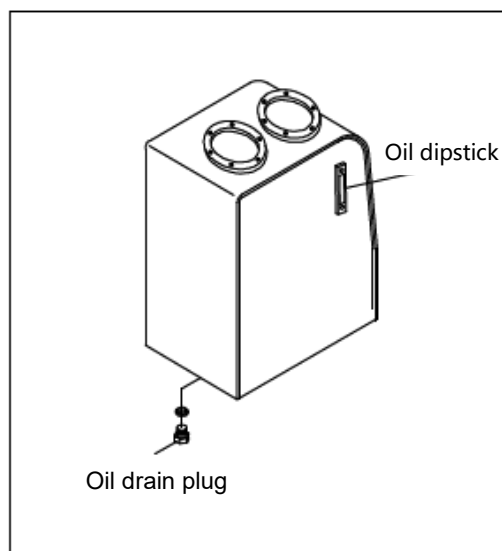
показывает, что уровень жидкости слишком низкий или уровень жидкости не виден, масло необходимо своевременно доливать через маслозаливное отверстие в верхней части бака гидравлического масла.

Примечание: Уровень гидравлического масла будет изменяться с повышением температуры масла во время работы. Перед эксплуатацией уровень масла должен находиться в середине масляной манометрической трубки. При нормальной работе температура масла будет повышаться, а уровень масла будет ближе к верхнему концу трубки масляного манометра.

2. Удалите воду и грязь из бака гидравлического масла

Сливайте воду и грязь из бака гидравлического масла каждые 250 часов.

- 1) После остановки машины до тех пор, пока температура масла не упадет, или перед началом работы каждый день сливайте воздух из масляного бака.
- 2) Медленно ослабьте сливной клапан или сливную пробку в нижней части топливного бака (как показано на рисунке).
- 3) Слейте воду или грязь до тех пор, пока не вытечет чистое и прозрачное гидравлическое масло. Снова закройте сливной клапан или затяните винтовую пробку.
- 4) Залейте масло, если масла в масляном баке недостаточно.



3. Замените гидравлическое масло и фильтрующий элемент маслосасывания

Первая замена должна производиться после 2000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 2000 часов.

Предупреждение: 1) Во избежание ожогов сливайте масло только после того, как гидравлическое масло остынет или масло остынет перед ежедневной работой.

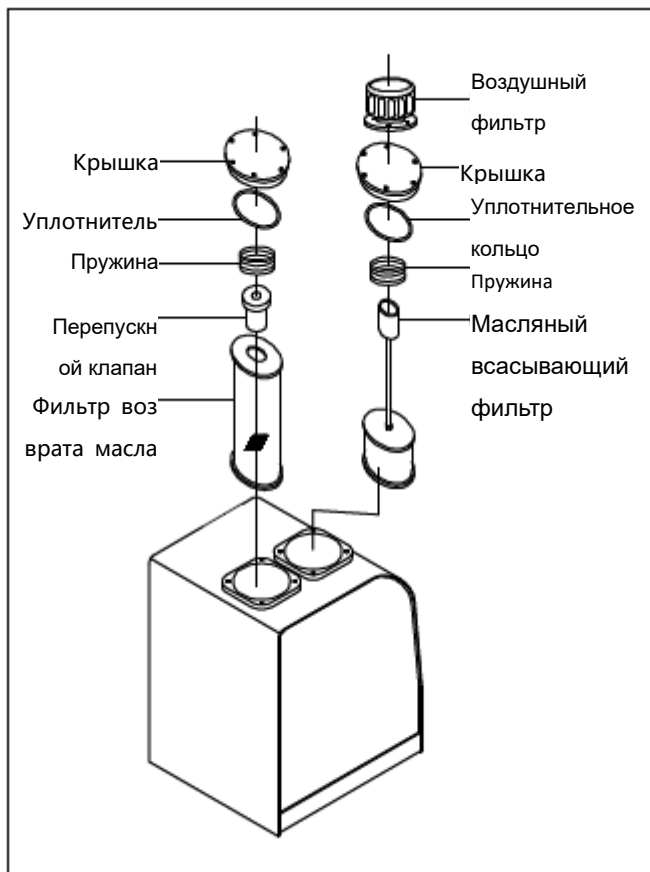
2) Во время снятия крышки фланца маслозаливной горловины, чтобы предотвратить разбрызгивание масла, медленно поверните крышку, чтобы сбросить внутреннее давление.

3) Во время замены масла будьте осторожны, чтобы не допустить попадания воды, грязи, песка и т. Д. В масляный бак.



Порядок действий по замене масла и фильтрующего элемента маслоотсасывания:

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности.
- 2) Медленно ослабьте воздушный фильтр на верхнем фланце топливного бака в сборе, чтобы снизить давление воздуха, хранящегося в топливном баке.
- 3) Снимите крышку под воздушным фильтром.
- 4) Перекачайте гидравлическое масло с помощью масляного насоса и налейте его в пустой масляный цилиндр.
- 5) Ослабьте сливной клапан или сливную пробку в нижней части бака, чтобы полностью слить оставшееся масло.
- 6) Опустите фильтрующий элемент маслоотсасывания.
- 7) Тщательно очистите внутреннюю часть масляного бака.
- 8) Очистите сливную пробку и установите ее на место.
- 9) Очистите масляный всасывающий фильтр.
- 10) Долейте гидравлическое масло, соответствующее требованиям (см. таблицу выбора масла), и новое масло должно быть добавлено в масляный бак до середины масляного щупа.
- 11) Установите масляный всасывающий фильтр и накройте воздушный фильтр.



4. Нагнетайте воздух в гидравлическую систему

А. Выпустите воздух из насоса

- 1) Ослабьте заглушку выпускного винта в выпускном отверстии и проверьте, вытекает ли масло. Выхлоп завершен.
- 2) Затяните винтовую заглушку после завершения выхлопа.

Примечание: Если насос работает, если насос не заполнен маслом, он будет ненормально нагреваться и приведет к преждевременному повреждению насоса.

В. Выпустите воздух между насосом и баком гидравлического масла.

- 1) Запустите двигатель и поддерживайте его работу на средних и низких оборотах.
- 2) Работайте с рабочим устройством медленно около 5 минут, чтобы выпустить воздух.

Примечание: Если воздух между насосом и топливным баком не выпускается для того, чтобы двигатель работал на высокой скорости, это также приведет к нагреву насоса и повреждению насоса.

С. Выпустите воздух из масляного цилиндра.

- 1) При низких оборотах двигателя выдвиньте и втяните масляный цилиндр в положение, которое находится примерно на расстоянии 100 мм от конца хода 4-5 раз. (Будьте осторожны, чтобы не вытянуть и не втянуть до конца штриха).
- 2) Затем работайте с каждым цилиндром до конца хода 3-4 раза.
- 3) Наконец, работайте с каждым цилиндром до конца хода 4 ~ 5 раз, чтобы полностью выпустить воздух.

Примечание: Если двигатель работает на высокой скорости или масляный цилиндр работает до конца хода сразу после запуска машины, воздух в масляном цилиндре повредит уплотнение поршня и повредит масляный цилиндр.

Д. Нагнетайте воздух в роторный двигатель (при сливе масла в корпус роторного двигателя)

Примечание: Во время выхлопа машину нельзя вращать ни при каких обстоятельствах.

- 1) Запустите двигатель на холостом ходу, ослабьте пробку выхлопной трубы и проверьте, вытекает ли масло из выпускной пробки.
- 2) Если масло не вытекает, снимите выхлопную пробку и залейте гидравлическим маслом корпус двигателя.
- 3) После того, как выпуск будет завершен, затяните выхлопную пробку.
- 4) Наконец, запустите двигатель на низких оборотах холостого хода и медленно поверните верхнюю часть кузова автомобиля влево и вправо не менее двух раз. Чтобы воздух полностью вышел.

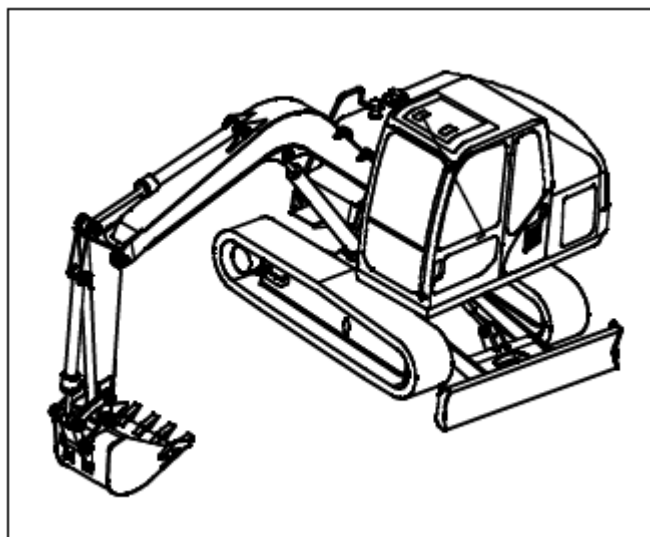
Примечание: Если воздух в двигателе не выпускается, подшипники роторного двигателя могут быть повреждены.

Е. Нагнетайте воздух в шагающем двигателе (при сливе масла в корпусе шагающего двигателя)

1) Запустите двигатель на холостом ходу и ослабьте выхлопную пробку. Если масло вытекает, затяните заглушку винта.

2) Запустите двигатель на холостом ходу и поверните рабочее устройство на 90 градусов так, чтобы оно располагалось сбоку от гусеницы. (Как показано справа)

3) Поднимите машину домкратом с рабочим устройством, держите гусеницу с одной стороны немного подалеже от земли и вращайте гусеницу в течение 2 минут без нагрузки. Повторите это действие на левой и правой дорожках и поверните дорожки вперед и назад одинаково.



Ф. Выпустите воздух из принадлежностей

Если аксессуар установлен, запустите двигатель на холостом ходу и нажмите на педаль навесного оборудования несколько раз (около 10 раз) до тех пор, пока воздух не выйдет из масляного контура вспомогательных агрегатов.

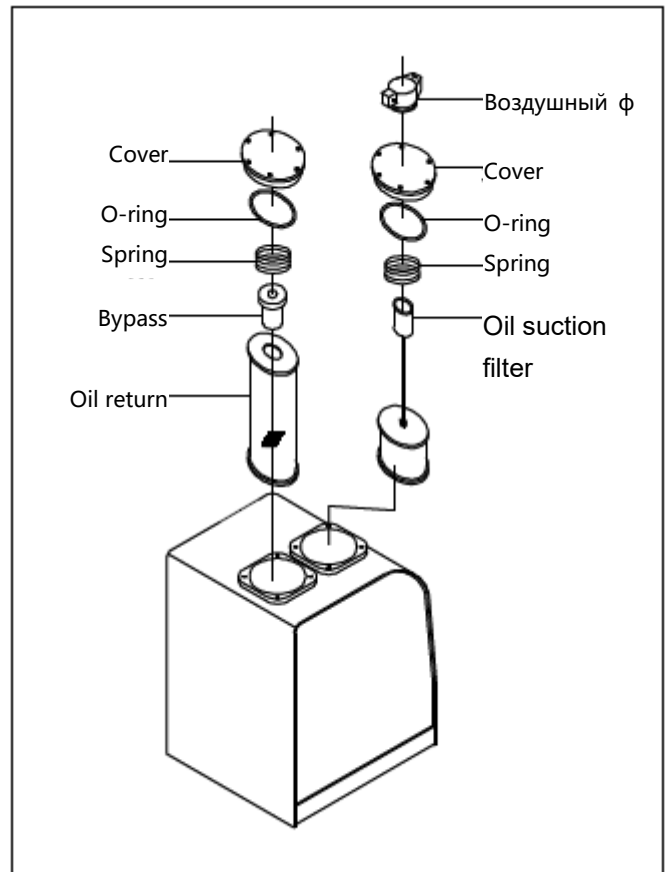
Заметка:

- 1. Если производитель указывает конкретный метод выхлопа, который должен соблюдаться неукоснительно.**
- 2. После завершения операции выхлопа выключите двигатель и дайте машине постоять не менее 5 минут перед началом работы, чтобы устранить пузырьки воздуха в масле в гидравлическом цилиндре.**
- 3. Во время осмотра не должно быть утечек. Протрите пролитое масло, если таковое имеется.**
- 4. После завершения операции выхлопа проверьте уровень масла и залейте его, если уровень масла низкий.**

5. Замените фильтрующий элемент возврата масла.

Первая замена должна быть произведена после 1000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 1000 часов. Фильтр возврата масла находится в баке гидравлического масла, поэтому:

- 1) Откручиваем крышку на верхней части бака.
- 2) Снимите пружину, перепускной клапан и фильтр возврата масла изнутри бака.
- 3) Очистите фильтрующий элемент дизельным топливом или замените его новым фильтрующим элементом, очистите пружину и перепускной клапан и установите их на место.
- 4) Установите крышку масляного бака.

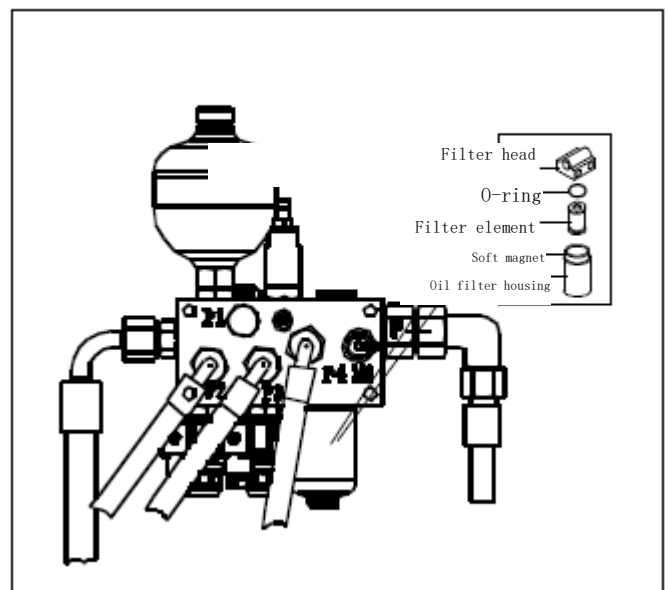


6. Замените пилотный фильтрующий элемент.

Первая замена должна быть произведена после 1000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 1000 часов.

Примечание: Перед снятием фильтрующего элемента обязательно сбросьте давление воздуха в баке гидравлического масла.

- 1) Открутите корпус масляного фильтра.
- 2) Снимите фильтрующий элемент.
- 3) Установите новое уплотнительное кольцо в канавку головки фильтра.
- 4) Перед сборкой нового фильтрующего элемента нанесите слой гидравлического масла на уплотнительную поверхность фильтрующего элемента и установите фильтрующий элемент в головку фильтра.
- 5) Очистите корпус масляного фильтра и мягкий магнит и следите за тем, чтобы грязь, пыль или вода не попали в корпус масляного фильтра.
- 6) Затяните корпус масляного фильтра и головку фильтра с крутящим моментом 25 ~ 35 Нм.
- 7) Подсоедините трубопровод и медленно запустите двигатель. Работайте непрерывно в течение 3-5 минут, чтобы выпустить воздух из системы.
- 8) Припаркуйте машину на ровной поверхности, остановите машину, чтобы проверить уровень масла, и при необходимости долейте масло. Обратите внимание, что заправка маслом не должна превышать требуемый предельный максимальный уровень масла.



1. Цикл замены гидравлического масла и фильтрующих элементов во время использования принадлежностей (например, отбойного молотка)

Так как при использовании гидромолота увеличивается загрязнение гидравлической системы и ускоряется коррозия. По сравнению с экскаваторными устройствами цикл замены гидравлического масла и фильтрующих элементов должен быть соответственно сокращен, чтобы не повредить гидравлический насос и другие гидравлические компоненты. Рекомендуемый цикл замены следующий: (единица измерения: час)

Рабочая скорость гидравлического молота	Цикл замены гидравлического масла (Н)	Цикл замены фильтрующего элемента (Н)
50%	1000	Фильтрующий элемент возврата масла 750, фильтрующий элемент масловсасывания 1500
100%	500	Фильтрующий элемент возврата масла 500, фильтрующий элемент 1000 масловсасывания

Примечание: Если используется гидравлический молот, давление в системе должно быть отрегулировано соответствующим образом в соответствии с требованиями гидравлического молота.

Аккумулятор



Предупреждение: 1) Аккумулятор содержит жидкость серной кислоты, которая обладает высокой коррозионной активностью. Пожалуйста, храните его в недоступном для детей месте. Пользователи должны надевать защитные очки и резиновые перчатки при работе с аккумулятором. Как только глаза, кожа и одежда будут обрызганы серной кислотой, немедленно промойте их большим количеством воды, а в тяжелых случаях отправляйтесь в больницу для лечения.

2) Аккумулятор будет вырабатывать водород и кислород во время зарядки. Как только он загорится от открытого пламени или выхлопное отверстие будет заблокировано, это вызовет взрыв. Поэтому аккумулятор должен находиться подальше от открытого пламени, чтобы избежать короткого замыкания.

3) Корпус батареи изготовлен из полипропилена методом литья под давлением, который легко воспламеняется и должен храниться вдали от открытого огня.

1. Аккумуляторная батарея

1) Данная серия изделий представляет собой свинцово-кислотные аккумуляторы с заряженной жидкостью. Их следует хранить в сухом, чистом и хорошо проветриваемом помещении при температуре 5 ~ 25 °С. Они должны быть защищены от прямых солнечных лучей и находиться на расстоянии не менее 2 м от источника тепла. Если температура окружающей среды будет слишком высокой, это сильно повлияет на производительность аккумулятора.

2) Батарея не должна быть размещена вверх дном и горизонтально, а также не должна подвергаться какому-либо механическому воздействию и сильному давлению.

3) Срок хранения этой серии аккумуляторов при комнатной температуре составляет 6 месяцев, а батареи можно использовать без подзарядки в течение 6 месяцев. Если срок хранения аккумулятора превышает 6 месяцев, его все еще можно использовать после подзарядки.

2. Зарядите аккумулятор

Водород и кислород образуются путем электролиза воды на более поздней стадии зарядки аккумулятора, что приводит к потере воды. Чем выше зарядное напряжение, тем больше потери воды. Эту серию аккумуляторов не нужно наполнять водой во время использования, поэтому настоятельно рекомендуется использовать метод зарядки постоянным напряжением и по возможности избегать метода зарядки постоянным током.

2.1 Зарядите аккумулятор

2.1.1) Способ зарядки постоянным током

Заряжайте аккумулятор в течение 2-4 часов при токе (А), который составляет одну десятую номинальной емкости аккумулятора из расчета 20 часов.

2.1.2) Способ зарядки постоянным напряжением

Заряжайте аккумулятор при постоянном напряжении 16 В в течение 16 часов (максимальный ток не должен превышать 25 А).

2.2 Нормальная зарядка аккумулятора

2.2.1) Зарядите аккумуляторную батарею током (А), равным одной двадцатой номинальной емкости аккумулятора, из расчета 20 часов до тех пор, пока напряжение клемм аккумуляторной батареи не достигнет 14,4 В, и продолжайте зарядку в течение 2-3 часов.

2.2.2) Заряжать аккумулятор при постоянном напряжении 16,0 В в течение 24 ч (максимальный ток не должен превышать 25 А).



- 1) Аккумулятор будет выделять газ во время зарядки, и вентиляционное отверстие на батарее следует регулярно проверять, чтобы избежать блокировки, чтобы избежать взрыва аккумулятора.
- 2) При зарядке аккумулятора соедините положительный полюс зарядного устройства с положительным полюсом аккумулятора, а отрицательный полюс зарядного устройства — с отрицательным полюсом аккумулятора. Реверсивная зарядка категорически запрещена.
- 3) Если в процессе зарядки температура электролита батареи превышает 45 °С, зарядное напряжение или зарядный ток следует снизить соответствующим образом, чтобы предотвратить разбрызгивание электролита из-за чрезмерной температуры.

3. Установите аккумулятор

- 1) Перед установкой аккумулятора обратите внимание на знаки безопасности на этикетке аккумулятора, чтобы предотвратить ненужные несчастные случаи.
- 2) Перед установкой на торцевой стойке батареи должно быть нанесено небольшое количество вазелинового масла для предотвращения коррозии. Проводка должна быть прочной и надежной. Категорически запрещается стучать по концевой стойке, чтобы предотвратить утечку кислоты из аккумулятора из-за ослабления концевой стойки.
- 3) При установке аккумулятора сначала соедините положительный полюс аккумулятора с положительным полюсом автомобильного генератора, а затем соедините отрицательный полюс аккумулятора с отрицательным полюсом генератора.
- 4) Аккумулятор должен быть надежно установлен на батарейной стойке с помощью верхнего или нижнего крепления, чтобы избежать повреждения батареи, вызванного ослаблением.

4. Техническое обслуживание аккумулятора

- 1) Крышка аккумуляторного отсека оснащена индикатором для отображения состояния заряда аккумулятора. Когда индикатор загорится зеленым цветом, аккумулятор можно использовать в обычном режиме. Аккумулятор должен заряжаться вовремя, когда индикатор отображается черным цветом, и аккумулятор должен быть немедленно заменен, когда индикатор отображается белым.
- 2) Аккумулятор с потерей мощности, вызванной различными причинами во время использования, должен быть своевременно заряжен, чтобы предотвратить снижение производительности, вызванное сульфатацией аккумулятора.
- 3) Батарея должна быть строго защищена от перезарядки во время использования и зарядки, чтобы избежать преждевременного выхода из строя из-за чрезмерной потери воды, более длинной сетки и отпадения свинцовой пасты.
- 4) Аккумулятор, установленный и используемый в машине, должен быть извлечен из машины и храниться в проветриваемом и сухом месте, если он не используется в течение длительного времени (обычно более 15 дней). Аккумулятор следует заряжать каждые 3-6 месяцев (в зависимости от того, горит ли индикатор черным).
- 5) Для рассматриваемого аккумулятора, пожалуйста, свяжитесь с дилером вовремя, чтобы решить эту проблему.

Редуктор

Инструкция по техническому обслуживанию

Объем смазочного масла роторного редуктора.....	1,6 л
Объем смазочного масла шагающего редуктора.....	1,3 л (с каждой стороны)
Проверяйте уровень смазочного масла и добавляйте масло.....	каждые 250 часов
Заменяйте смазочное масло	каждые 1000 часов работы
Проверяйте момент затяжки соединительных болтов редуктора	каждые 500 часов работы

А: Шагающий редуктор

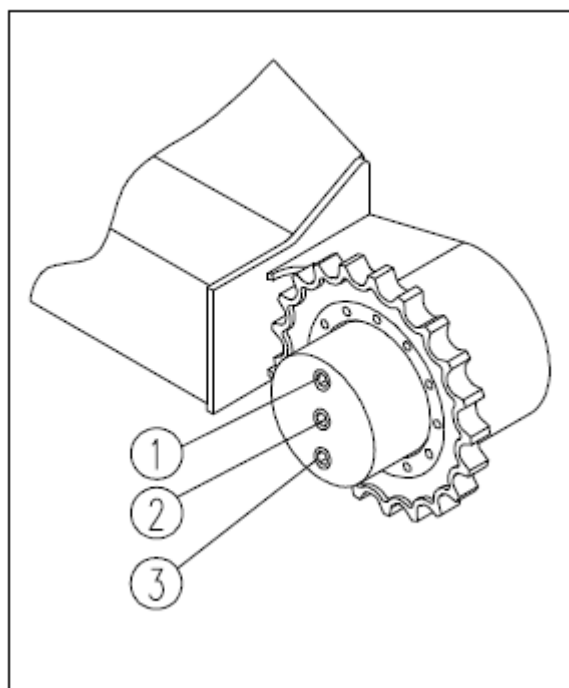
1. Проверьте уровень смазочного масла шагающего редуктора и залейте масло.



Предупреждение: Масло в редукторе нагревается вскоре после движения машины. После выключения двигателя шагающий редуктор и масло все еще находятся при высокой температуре, что может вызвать сильные ожоги. Перед началом работы подождите, пока масло остынет. Ослабьте заглушку выпускного винта на два-три резьбы и сбросьте давление воздуха в коробке, прежде чем снимать заглушку винта. Опасно быстро вынимать винтовую заглушку.

Проверяйте раз в 250 часов.

- 1) Подготовьте шестигранный ключ.
- 2) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности.
- 3) Поверните шагающий редуктор, чтобы две винтовые заглушки на его внешней торце достигли положения, показанного на рисунке, а затем остановите машину.
- 4) Медленно открутите пробку (1) после того, как масло остынет.
- 5) Затяните пробку (1) после сброса давления воздуха в баке.
- 6) Откройте пробку (2) и проверьте положение уровня масла. Уровень жидкости должен достигать нижнего края отверстия для заглушки.
- 7) При необходимости долейте моторное масло (согласно способу заправки).
- 8) Очистите сливную пробку (2) и установите ее на место редуктора.



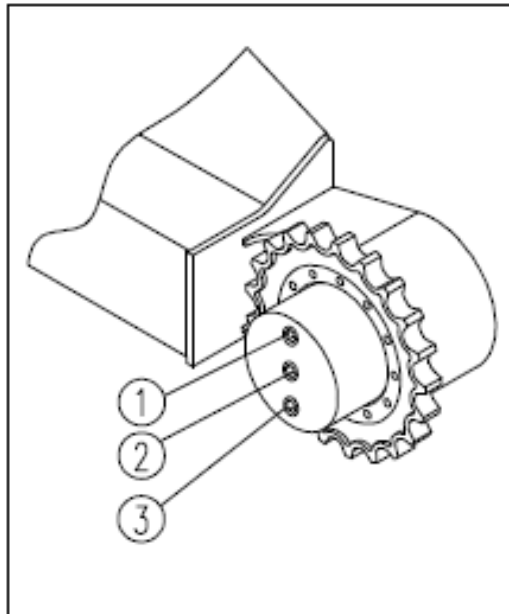
2. Замените смазочное масло (для каждого редуктора)

Первая замена должна быть произведена после 1000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 1000 часов.

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности.
- 2) Поверните редуктор так, чтобы заглушка винта находилась в положении, показанном в предыдущем разделе.
- 3) Слейте масло, когда масло редуктора станет горячим.

Примечание: Не обжигайтесь горячим маслом.

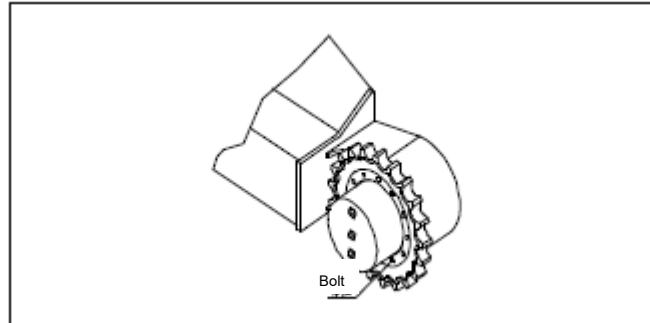
- 4) Ослабьте заглушку винта (3) для слива масла и ослабьте заглушку винта (2) для полного слива масла.
- 5) Поверните редуктор так, чтобы вилка (1) находилась в вертикальном положении.
- 6) Долейте указанное смазочное масло из отверстия маслозаливной горловины (3) до тех пор, пока масло не вытечет из отверстия для проверки уровня масла (2).
- 7) Снова затяните заглушку винта (2) и (3).



3. Проверьте момент затяжки соединительных болтов шагающего редуктора и поворотного редуктора.

Проверка затяжки соединительных болтов шагающего редуктора

Выполняйте первую проверку после того, как новая машина работает в течение 50 часов, а затем каждые 500 часов. Затяните болты, соединяющие редуктор с подрамником и ведущим колесом.

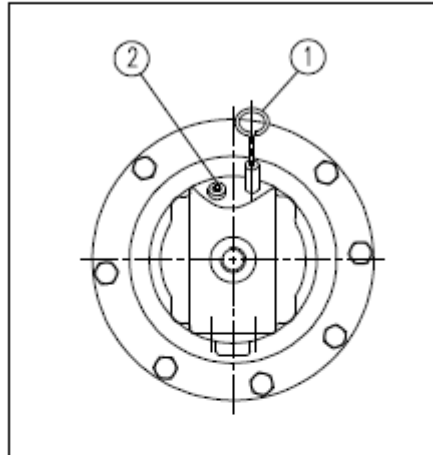


В: Поворотный редуктор

1. Проверьте уровень смазочного масла роторного редуктора.

Проверяйте раз в 250 часов.

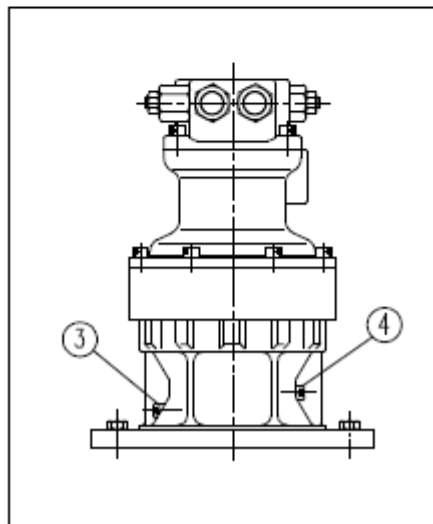
- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной поверхности.
- 2) Вытащите масляный щуп (1), и уровень смазочного масла должен находиться между верхней и нижней линиями маркировки щупа.
- 3) При необходимости долейте смазочное масло (в соответствии со следующими шагами они используются для замены смазочного масла)
- 4) Установите щуп и затяните его.



2. Замените смазочное масло поворотного редуктора.

Первая замена должна быть произведена после 1000 часов работы на новой машине, а в дальнейшем она должна производиться каждые 1000 часов. Слейте масло, когда редуктор нагреется. Будьте осторожны, чтобы не обжечься горячим маслом.

- 1) Ослабьте пробку сливного винта (4), чтобы слить масло, и ослабьте пробку заливного винта (2), чтобы слить масло.
- 2) Установите винтовую заглушку (4) и затяните винтовую заглушку.
- 3) Долейте указанное смазочное масло из отверстия маслозаливной горловины до тех пор, пока оно не дойдет до верхней и нижней маркировочных линий щупа.
- 4) Установите масляный щуп и пробку маслозаливной горловины.



3. Смажьте подшипник поворотного редуктора

- 1) Ослабить винтовую заглушку (3).
- 2) Впрыскивайте консистентную смазку, совмещая сопло масляного пистолета с отверстием для винта, пока консистентная смазка не будет выдавлена из отверстия для винта.
- 3) Снова затяните заглушку винта

4. Проверка затяжки соединительных болтов поворотного редуктора

Первый осмотр после 50 часов работы и далее каждые 500 часов.

Затяните болты, соединяющие редуктор и платформу.

5. Проверьте смазку роторной шестерни.

Проверяйте каждые 500 часов работы и заменяйте смазку в редукторе после 2000 часов работы.

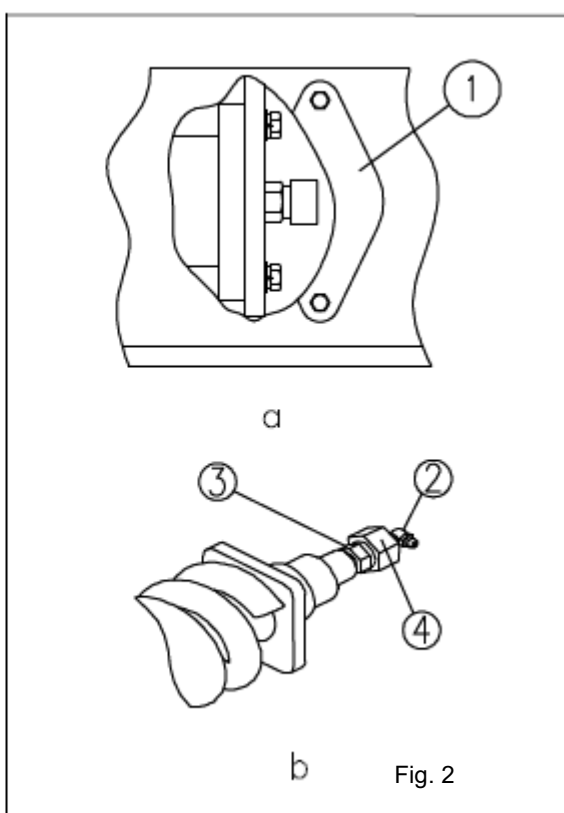
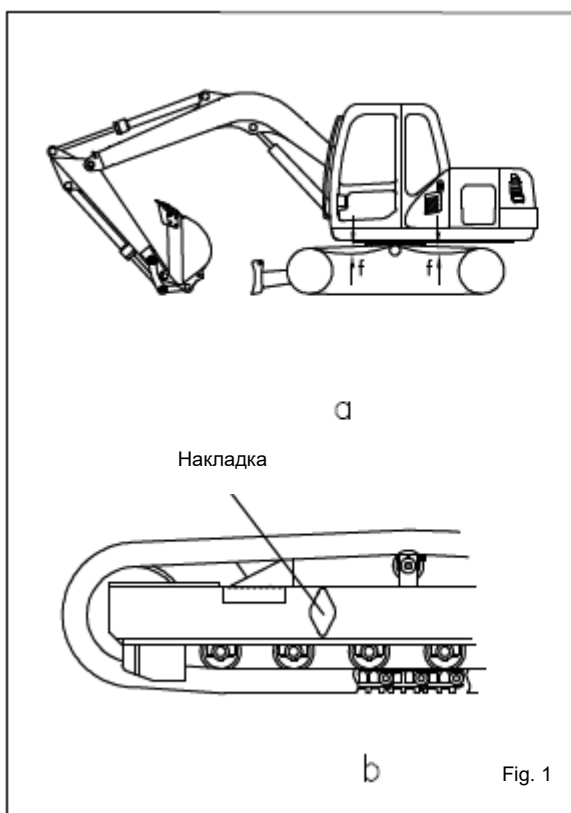
- 1) Снимите маленькую крышку, которая находится рядом с пластиной гидроцилиндра стрелы на платформе. Имеется смотровое отверстие, из которого можно наблюдать за смазкой поверхности редуктора.
- 2) Если поверхность редуктора недостаточно смазана, добавьте смазку сюда перед поворотом платформы. Смазка равномерно распределяется в масляной канавке, а высота уровня масла должна достигать одной трети высоты поверхности редуктора.
- 3) Если смазка заменена в масляной канавке, сначала снимите нижнюю уплотнительную пластину под рамой машины, затем снимите пробку слива масла на раме, очистите смазку в масляной канавке через это отверстие, снова затяните заглушку винта и залейте соответствующую смазку в смотровое отверстие.
- 4) Установите на место крышку

Гусеницы

Проверьте и отрегулируйте натяжение гусеницы

Проверяйте каждые 10 часов.

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной и твердой поверхности.
- 2) Правильно натяните гусеницу так, чтобы величина ветки f на гусенице контролировалась при прогибе 15-25 см (а на рис.1).
- 3) Снимите крышку (б на рис. 1) на каждой раме гусеницы и обнажите топливный патрубок натяжителя ((1) на рис. 2).
- 4) Чтобы ослабить гусеницу, ослабьте соединение (3) (рис. 2), чтобы смазка вытекла, а затем снова затяните его после получения правильного натяжения.
- 5) Для натяжения гусеницы соедините соединение смазочного шприца (входит в комплект поставки в виде произвольного инструмента) с соединением (2) (рис. 2). Затем добавьте масло с помощью шприца для смазки до тех пор, пока он не будет правильно натянут.



Предупреждение: Не стучите по пружине натяжения гусеницы. Пружина будет взрывоопасно ломаться и причинять травмы из-за огромного давления. Не разбирайте пружину в растянутом состоянии.

Предупреждение: Не откручивайте гайку (4) на рисунке 2, в противном случае обратный клапан будет поврежден и может произойти травма.

Упорные колеса, опорные колеса и направляющие колеса

1. Проверьте момент затяжки упорных колес

Первый осмотр после 50 часов работы и далее каждые 500 часов.

Момент затяжки болта (1) должен быть 110 Нм.

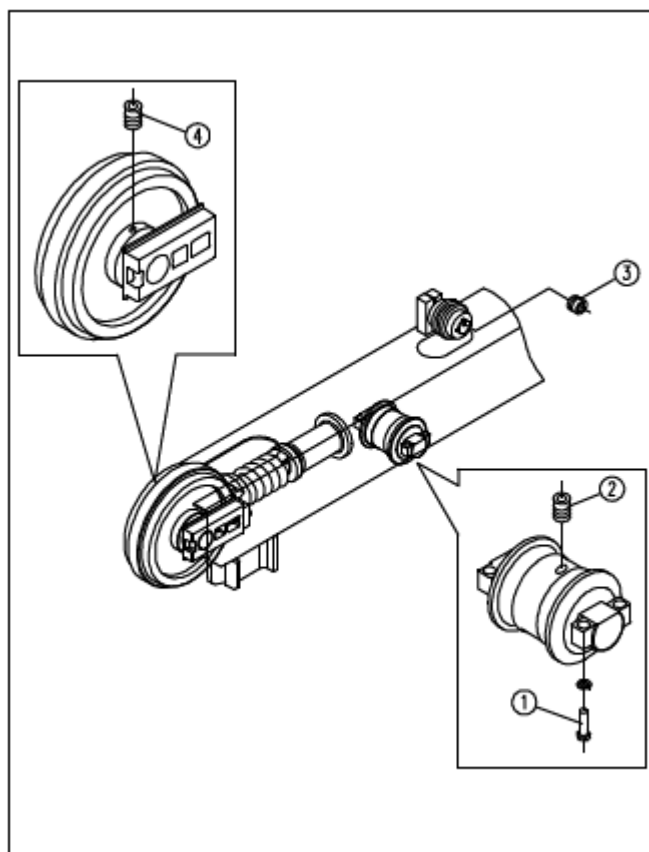
Если болты ослаблены, открутите болты, удалите фиксатор резьбы между резьбами болтов, а затем нанесите средство для блокировки резьбы на резьбовые соединения и затяните их в соответствии с указанным крутящим моментом.

Если болты подлежат замене, они должны быть заменены болтами той же спецификации и класса прочности.

2. Проверьте уровень масла в опорных и направляющих колесах

Проверяйте каждые 1000 часов.

- 1) Вынуть винтовые заглушки (2), (3) и (4) соответственно из упорного и направляющего колес.
- 2) Залейте масло из масляной кастрюли.
- 3) Если масло вытекает из маслозаливного отверстия, снова затяните винтовые заглушки (2), (3) и (4).



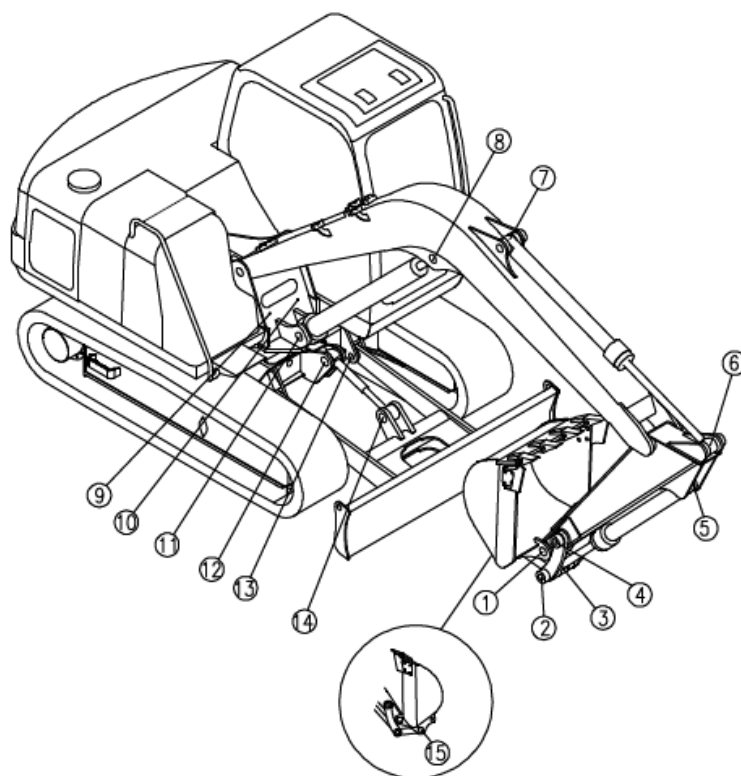
Смазка

Смазывайте точки смазки машины каждые 50 часов.

Этапы смазки:

- 1) Запустите рабочее устройство и поставьте ведро на землю.
- 2) Положите бульдозерную лопату на землю.
- 3) Заглушите двигатель.
- 4) Протрите заправочные форсунки каждого масляного стакана.
- 5) Смажьте каждую точку смазки и вытрите излишки выдавленной смазки.

Точки смазки



1. Точка шарнира между рукоятью и ковшом

2. Точка шарнира между коромыслом и шатуном

3. Точка смазки на головке блока цилиндров ковша

4. Точка шарнира между коромыслом и джойстиком

5. Точка смазки в хвостовой части цилиндра ковша

6. Точка смазки на головке блока цилиндров.

7. Точка смазки в хвостовой части цилиндра рукояти

8. Точка смазки на головке блока цилиндров стрелы

9. Точка смазки на роторном двигателе

10. Точка смазки на внутреннем зубчатом кольце опоры вращения

11. Точка смазки в хвостовой части гидроцилиндра стрелы

12. Точка смазки в хвостовой части бульдозерного цилиндра

13. Точка шарнира между бульдозерным отвалом и рамой

14. Шарнирная точка головки блока цилиндров бульдозера

15. Точка шарнира между шатуном и ковшом




- Заметка:**
- 1) Если в зоне смазки присутствует ненормальный шум, требуется дополнительная смазка за пределами интервала технического обслуживания.
 - 2) При эксплуатации машины в течение первых 50 часов смазывайте ее каждые 10 часов.
 - 3) Если земляные работы проводятся в воде, смажьте штифт, погруженный в воду, до и после операции.
 - 4) При выполнении операций с тяжелыми грузами или глубоких земляных работ смазывайте монтажные штифты рабочего устройства перед каждой операцией, а затем несколько раз управляйте стрелой, рукоятью, ковшом и отвалом перед нанесением смазки. Кроме того, смазывайте его каждые 10 часов.
 - 5) Пожалуйста, залейте дисульфид молибдена литиевой смазкой (No 3)

Кондиционирование

Для кондиционера, оборудованного в кабине этой машины, его ручка управления установлена на левой панели блока управления кабины.

Для получения информации о конкретной эксплуатации и техническом обслуживании системы кондиционирования воздуха, пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации кондиционера, прикрепленного к машине, ссылаясь на это руководство.

1. Меры предосторожности при обслуживании кондиционера

- 1) Если графика на экране манипулятора  мигает, давление в системе охлаждения неисправно, компрессор не может работать, и система не может охладиться. В это время его должен ремонтировать профессионал.
- 2) Если машина автоматически выключается после запуска (экран манипулятора загорается, а затем автоматически гаснет), или графика на экране  мигает (около 5 секунд), это означает, что происходит ненормальное отключение питания или произошло при последнем запуске машины (например, выключатель был выключен без выключения выключателя питания манипулятора кондиционера, сгорел предохранитель при включении кондиционера, а линия питания кондиционера была плохо контактирована). В это время, если графика на экране  может перестать мигать через 5 секунд после запуска, вы можете продолжать использовать кондиционер; Если машина не может быть запущена или автоматически останавливается после запуска, проверьте, нет ли сбоя питания или плохого контакта в цепи питания кондиционера.
- 3) Чтобы защитить компрессор, интервал для двойного запуска компрессора составляет около 15 секунд, поэтому нормально, что компрессор не будет работать, если вы выберете охлаждение менее чем через 15 секунд с момента последнего выбора охлаждения. После того, как временной интервал достигнет 15 секунд, система кондиционирования автоматически примет ваши инструкции по охлаждению.
- 4) Пылезащитный экран коробки кондиционера в сборе необходимо регулярно очищать один раз в месяц, в противном случае пыль и грязь будут блокировать пылезащитную завесу, из-за чего воздух в помещении не сможет беспрепятственно проходить через теплообменник, что повлияет на эффект кондиционирования воздуха.
- 5) В особых условиях (таких как влажность, среда, в которой не слишком жарко, использование внешнего циркуляционного воздуха, низкая скорость работы воздухоподувки, пылевая завеса, заблокированная грязью, отверстие для возврата воздуха заблокировано посторонними предметами и т. Д.), Принудительное охлаждение используется в течение длительного времени, иногда выход воздуха становится все меньше и меньше, или даже в основном нет ветра, Это означает, что кондиционированный испаритель замерзает. Иней на поверхности испарителя блокирует канал циркуляции воздуха, что делает эффект охлаждения очень слабым. Однако это не является недостатком. Если охлаждение в это время приостановлено, грязный засор устранен, сильный ветер выбран, а охлаждение включено через несколько минут, нормальная работа может быть возобновлена. После возвращения к нормальному использованию не выбирайте комбинированный режим использования легкого воздуха, принудительного охлаждения и внешней циркуляции одновременно. Например, можно использовать слабое охлаждение или среднее охлаждение.
- 6) При использовании системы отопления в зимнее время ее следует использовать после повышения температуры воды в двигателе.
- 7) Поскольку сердечник отопителя соединен с водяным баком двигателя, в резервуаре для воды будет не хватать воды, как только сердечник отопителя протечет, что приведет к перегреву двигателя. Зимой очень важно не допустить замерзания и растрескивания нагревательного сердечника, а также предотвратить замерзание и растрескивание резервуара для воды. Во избежание замерзания и растрескивания нагревательного сердечника или резервуара для воды из-за замерзшей охлаждающей жидкости используйте охлаждающую жидкость, указанную OEM-производителем. При необходимости, зимой, когда охлаждающая жидкость может замерзнуть, слейте охлаждающую жидкость, если время отключения длительное! Обратите внимание: если нагревательный сердечник замерзнет и треснет зимой, это не будет подпадать под действие трех гарантий. Кроме того, сердечник нагревателя корродирует и протекает, а клапан отопителя повреждается, если вы не используете охлаждающую жидкость, указанную OEM, что не входит в объем трех гарантий.
- 8) Кожа и особенно глаза могут быть легко заморожены хладагентом. Кроме того, хладагент будет выделять токсичный

фосген при возгорании открытого огня. Поэтому всякий раз, когда необходимо разобрать холодильную систему, необходимо восстановить хладагент перед разборкой при условии, что хладагент не будет распыляться на кожу и глаза. Весь процесс должен быть свободен от открытого огня.

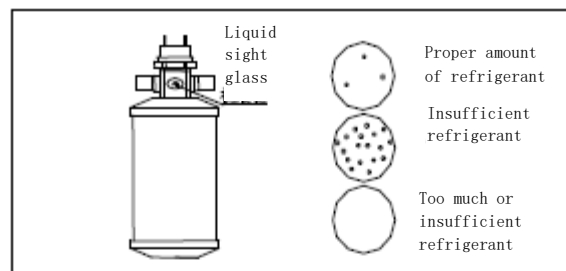
2. Проверка дозировки хладагента



Кожа и особенно глаза могут быть легко заморожены хладагентом. Кроме того, хладагент будет выделять токсичный фосген при возгорании открытого огня. Поэтому всякий раз, когда необходимо разобрать холодильную систему, необходимо восстановить или слить хладагент перед разборкой при условии, что хладагент не будет распыляться на кожу и глаза. Следите за тем, чтобы во время всего процесса не было открытого огня!

Если хладагента нет, эффективность охлаждения будет низкой. Проверяйте хладагент каждый месяц или каждые 250 часов.

Включите кондиционер, чтобы достичь сильного охлаждения, когда двигатель работает на холостом ходу на высоких оборотах. Определите количество хладагента в зависимости от того, есть ли пузырьки в смотровом стекле жидкости на бутылке для сушки, чтобы проверить дозировку хладагента.



3. Проверьте и отрегулируйте натяжение ремня компрессора кондиционера.

Проверяйте и регулируйте натяжение ремня компрессора кондиционера каждые 250 часов.

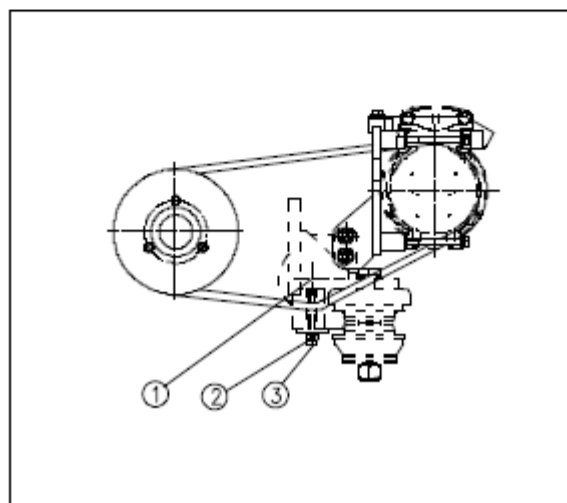
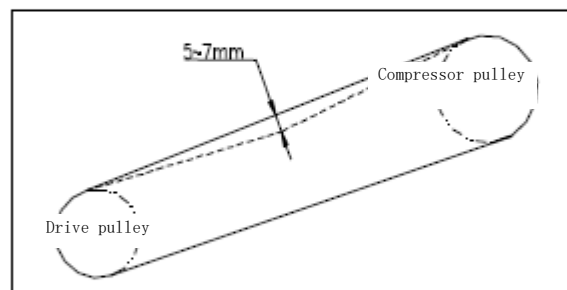
А. Инспекция

Прижмите ремень посередине между приводным шкивом и шкивом компрессора усилием пальца около 60 Н и убедитесь, что его прогиб составляет около 10 мм.

Проверьте шкив на наличие повреждений. Припуск на регулировку не предусмотрен, если ремень был растянут, или замена ремня, если на ремне есть порез или трещина.

Б. Регулировка

Ослабьте болт (1), показанный на рисунке, и затяните стопорный болт (3) после регулировки болта (2), чтобы ремень был правильно натянут



4. Регулярный осмотр содержимого кондиционера

Порядковый номер	Инспекционные элементы	Содержание инспекции	Цикл проверки	
			Каждый месяц	Каждый сезон
1	Все крепежные элементы	Есть ли люфт и отпадение	★	
2	Ремень кондиционера	Натяжение и износ	★	
3	Трубопровод	Есть ли истирание или трещина	★	
4	Сустав	Есть ли истирание или утечка		★
5	Электрический вентилятор	Нормально ли он работает	★	
6	Проводов	Есть ли истирание и пригар	★	
7	Конденсатор	Засоряет ли поверхность грязь		★
8	Электромагнитная муфта (компрессор)	Есть ли проскальзывание	★	
9	Компрессор	Есть ли аномальный шум		★
10	Дозировка хладагента	Есть ли пузырьки в жидкостном смотровом стекле	★	
11	Пылезащитный экран	Есть ли засор грязью	★	

Замена зубьев ковша

Замените зубья ковша до того, как основание зубьев ковша будет изношено.



Предупреждение: При замене зубьев ковша очень опасно, если рабочее устройство случайно переместится из-за неправильной работы. Поэтому перед заменой зубьев ковша поставьте рабочее устройство в заблокированное состояние, затем заглушите двигатель и плотно зафиксируйте все джойстики. Во время замены наденьте необходимое защитное снаряжение, чтобы стопорный штифт не вылетел.

Замените зубья ковша

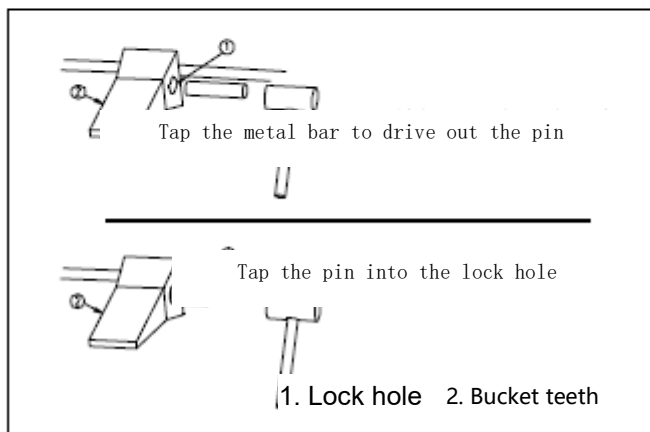
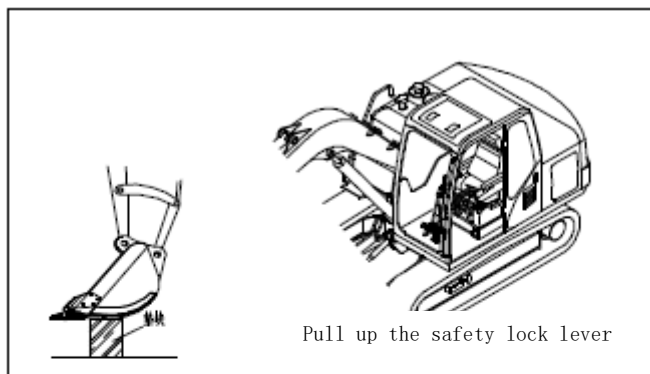
1) Поместите дно ведра на блоки, чтобы можно было снять штифт.

Убедитесь, что рабочее устройство находится в устойчивом состоянии, а ведро расположено горизонтально.

Затем потяните вверх рычаг предохранителя на левом блоке управления, чтобы заблокировать всю машину и выключить двигатель.

2) Поместите металлический стержень диаметром немного меньше штифта на головку штифта, постучите по металлическому стержню молотком, чтобы выбить штифт и удалить зубья ковша.

3) Очистите монтажную поверхность. Установите новые зубья ковша в основание зубьев, частично вдавите штифт вручную, а затем вбейте штифт в замок с помощью молотка, чтобы установить зубья ковша на основание зубьев.



Чистка ковриков

Если резиновые коврики для пола загрязнены, очистите их в любое время, чтобы предотвратить несчастные случаи из-за скольжения и падения.

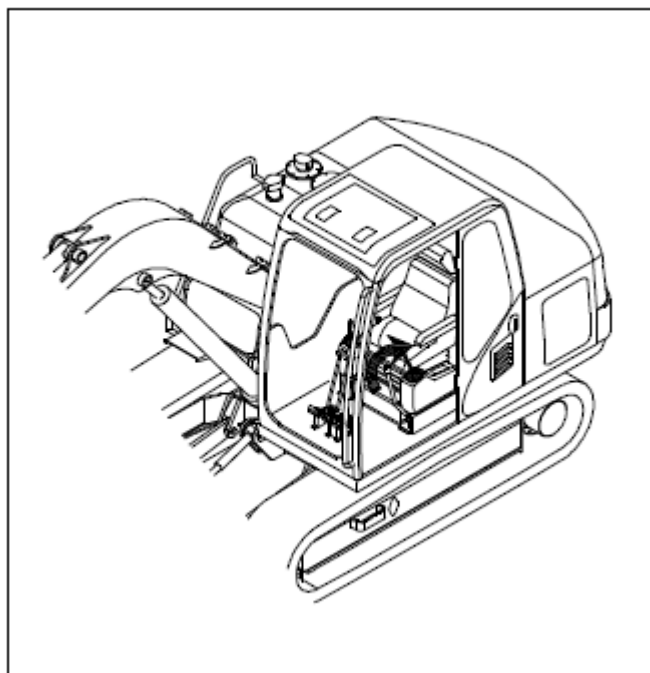


Предупреждение: Если вы случайно прикоснетесь к джойстику, рабочее устройство или машина внезапно сдвинется, что приведет к серьезным авариям.

Поэтому обязательно остановите машину на твердой и ровной поверхности, прежде чем снимать резиновый коврик для пола. Оператор должен поднять ручку безопасности пилота, чтобы заблокировать пилотную систему, прежде чем встать с сиденья.

Этапы чистки напольных ковриков

- 1) Выньте резиновый коврик в кабине.
- 2) Удалите грязь щеткой или непосредственно промойте напольный коврик водой.
- 3) Вымойте пол в кабине сухой шваброй.
- 4) После того, как резиновый коврик для пола высохнет, извлеките коврики из кабины.



Техническое обслуживание электрической системы

Электрическая составляющая экскаватора является важной частью, и техническое обслуживание электрической системы должно осуществляться в строгом соответствии с инструкцией. Во время осмотра и обслуживания электрических компонентов обязательно отключайте питание.

1. Во-первых, проверьте, не ослаблен ли разъем аккумулятора, аккумулятор является основным источником питания для всей электрической системы. Поэтому разъем аккумуляторной батареи необходимо затянуть, чтобы обеспечить нормальное питание.

2. Длительное использование экскаватора неизбежно должно привести к попаданию масла, пыли и других примесей в контур, что может привести к короткому замыканию, обрыву цепи или отказу машины. Поэтому каждые полмесяца необходимо проверять схему и протирать ее и стыки чистым полотенцем.

3. Проверьте внешний вид схемы. Проверьте, не сломана ли цепь, не стареет ли она и т. д. Если это так, пригласите электрика с соответствующим опытом для его замены.

4. Проверьте, работает ли предохранитель работающего электроприбора. Если электроприбор не работает, сначала проверьте, не перегорели ли следующие предохранители. Если это так, замените предохранители новыми. Обратите внимание, что вместо предохранителя никогда не следует использовать железные провода или другие проводники.

5. Если электрооборудование влажное или изоляция провода повреждена, это очень опасно, что приведет к утечке электричества и выходу машины из строя. Не мойте внутреннюю часть кабины водой. Во время промывки машины не допускайте попадания воды в электрические части.

6. Не устанавливайте какие-либо электронные компоненты, кроме тех, которые указаны Yuchai Heavy Industry.

7. Внешние электрические помехи могут привести к сбоям в работе электрической системы, поэтому, пожалуйста, свяжитесь с дилерами Yuchai Heavy Industry перед установкой радиоприемников или других беспроводных устройств.

8. Во время работы на пляже тщательно очищайте электрическую систему, чтобы предотвратить коррозию.

9. При установке аппарата воздушного охлаждения кабины или другого оборудования оно должно быть подключено к специальному источнику питания. Выбранный источник питания не должен быть подключен к предохранителю, пусковому выключателю или реле.

6

Руководство по аксессуарам

Меры предосторожности

Если вы установите аксессуары или опции, которые не одобрены Yuchai Heavy Industry, это не только повлияет на срок службы машины, но и вызовет некоторые проблемы с безопасностью.

При установке аксессуаров, не одобренных Yuchai Heavy Industry, заранее свяжитесь с дилером Yuchai Heavy Industry.

1. Принадлежности для безопасной эксплуатации

- Аксессуары снабжены мощными вспомогательными функциями. Во избежание серьезных травм или повреждений аксессуары следует использовать правильно.
- Не используйте аксессуары, не прочитав и не усвоив инструкцию досконально. Если инструкция утеряна, обратитесь к производителю или в компанию по продаже аксессуаров за новой.
- Установите необходимый передний щиток на машину в соответствии с состоянием принадлежностей.
- В зависимости от состояния принадлежностей вибрация и шум могут затруднить коллегам передачу инструкций по эксплуатации. Перед началом операции назначается командир и определяется сигнал, который будет использоваться.
- При большой нагрузке на фурнитуру не делайте поворота в сторону, особенно на склонах, это очень опасно.
- По сравнению с машиной, оснащенной ковшом, нагрузка на переднюю часть рабочего устройства больше и нестабильна для машины, оснащенной отбойным молотком. Во избежание риска опрокидывания не работайте, если принадлежность повернута в сторону.
- После установки принадлежностей диапазон вращения и центр тяжести машины отличаются, и машина может неожиданно сдвинуться. Обязательно тщательно проверьте состояние машины.
- Перед началом работы установите оцепление вокруг машины, чтобы предотвратить проникновение персонала. Не включайте машину, если рядом с машиной есть люди.
- Во избежание серьезных несчастных случаев, вызванных неправильной эксплуатацией, не ставьте ноги на педали, за исключением работы с педалями.
- Если после установки аксессуаров втягивается в сторону корпуса, аксессуар будет мешать телу. Будьте осторожны при обращении с аксессуаром.

2. Принадлежности для разборки или сборки

Во время разборки или сборки принадлежностей обязательно выполните следующие действия для обеспечения безопасности.

- Разборка и сборка на твердой и ровной поверхности.
- Если операции выполняют два или более человек, обеспечьте и следуйте этим сигналам во время работы.
- Кран должен использоваться для подъема или переноски тяжелых предметов (более 25 кг).
- Во время разборки тяжелых деталей поддерживайте детали перед разборкой. Во время подъема с помощью крана обратите особое внимание на положение центра тяжести.
- Опасно эксплуатировать, если груз поднимается краном. Подготовьте опору и храните ее в надежном месте.
- При размещении разобранных или собранных аксессуаров убедитесь, что они находятся в устойчивом состоянии и не опрокинутся.
- Не ходите под грузом, поднимаемым краном. Стойте в безопасном месте, где нет опасности, даже если груз упадет.



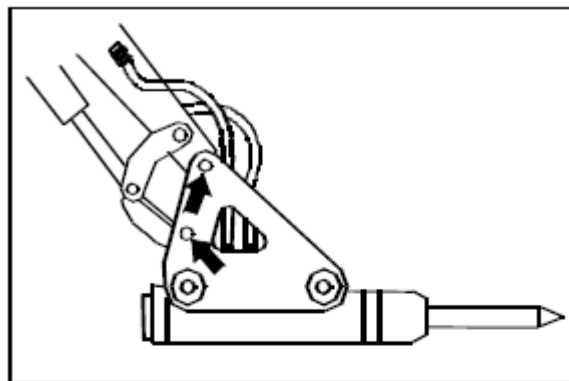
Предупреждение: Для управления краном требуется квалификационный сертификат.

Неквалифицированный персонал не допускается к управлению краном. Для получения подробной информации об операциях по разборке и сборке, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером Yuchai.

Этапы монтажа/демонтажа аксессуаров

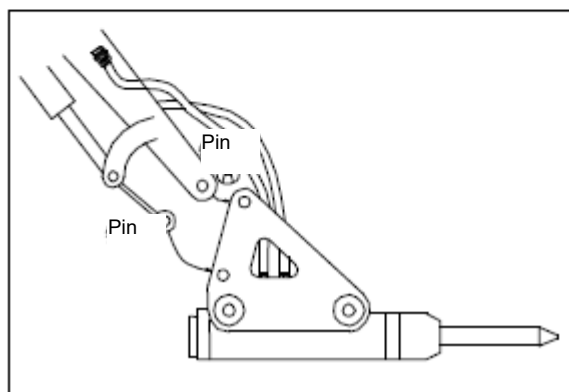
1. Этапы разборки

- 1) Положите аксессуары на землю и заглушите двигатель.
- 2) Поверните пусковой выключатель в положение ВЫКЛ и переведите рычаг предохранителя в заблокированное положение.
- 3) Используйте каждый джойстик рабочего устройства и педаль управления вспомогательным оборудованием 2–3 раза вперед, назад, влево и вправо на полном ходу, чтобы устранить внутреннее давление в контуре гидравлического масла.
- 4) Убедившись, что температура масла снизилась, заблокируйте поворотные клапаны, соединенные с впускным и выпускным патрубками со стороны рукоятки.
- 5) Снимите шланг со стороны аксессуаров, наденьте заглушку на комбинированную шайбу и затяните ее к двум розеткам.
- 6) Снимите аксессуары, сняв штифты (2 шт.). Затем установите ведро.
- 7) Оберните несоединенные концы вспомогательного резинового шланга чистым полиэтиленовым пакетом, при этом должны быть приняты меры по защите от пыли. Тщательно храните аксессуары.



2. Этапы сборки

- 1) Снимите ведро.
- 2) Положите принадлежность на ровное место и соедините рукоять и гидравлический молот, шатун и гидравлический молот с помощью штифта А и контакта В.
- 3) Убедившись, что температура масла снизилась, снимите заглушки с выпускного и впускного патрубков соответственно. Будьте осторожны, чтобы пыль, грязь и т. Д. Не прилипли к отверстию шланга. Если комбинированная прокладка повреждена, замените ее новой.
- 4) Подсоедините шланг со стороны аксессуара. Во время подключения проверьте направление потока масла и будьте осторожны, чтобы не сделать неправильное подключение.
- 5) Разблокируйте поворотные клапаны, подключенные к впускному и выпускному патрубкам со стороны рукоятки.
- 6) После установки принадлежностей убедитесь в правильности уровня масла в баке гидравлического масла.



Руководство по эксплуатации принадлежностей

В этом разделе представлены меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации гидравлических экскаваторов, оснащенных принадлежностями.

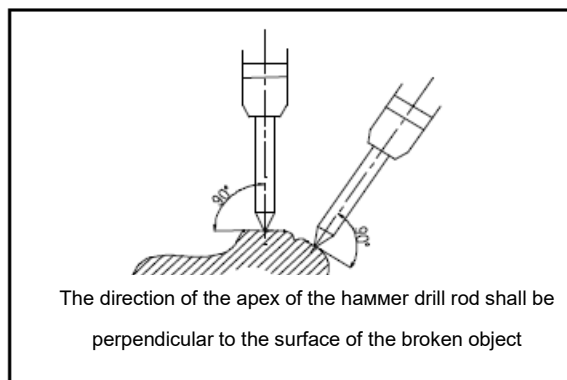
Примечание: Выберите наиболее подходящую принадлежность для главного двигателя. Модели машин, на которые можно устанавливать аксессуары, разные. Для выбора принадлежностей и моделей машин обратитесь к дилеру Yuchai Heavy Industry.

Гидравлический отбойный молоток

1. Руководство по использованию гидравлического отбойного молотка

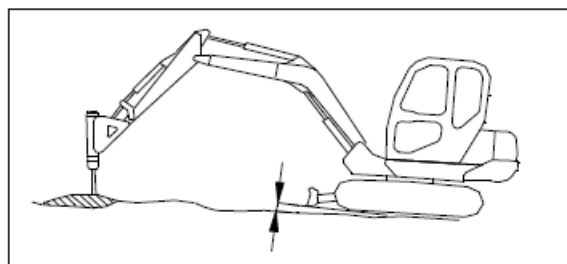
Гидравлический отбойный молоток является наиболее распространенным рабочим аксессуаром. Он широко используется при сносе зданий, растрескивании дорог, туннельных работах, дроблении стального шлака и камней, а также дроблении в карьерах.

1) Во время дробления убедитесь, что направление вершины штанги ударного бура перпендикулярно поверхности разбитого предмета, и держите его как можно дольше. Если он наклонен к поверхности сломанного предмета, буровая штанга может соскользнуть с поверхности, что может повредить буровую штангу и повлиять на поршень.

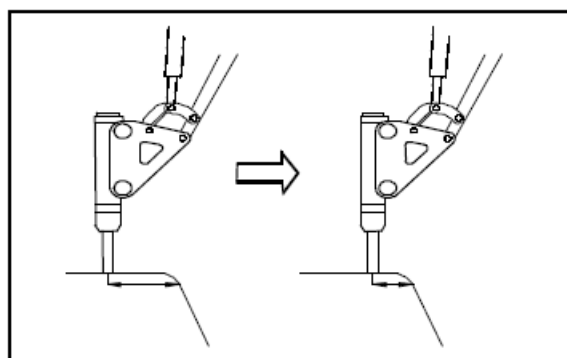


Во время дробления выберите подходящую точку удара и убедитесь, что буровая штанга действительно устойчива, прежде чем ударять.

Во время работы необходимо постоянно регулировать цилиндр ковша, чтобы направление проникновения буровой штанги и направление корпуса отбойного молотка находились на одной линии.



2) Во время удара прижмите буровую штангу к ударной поверхности, чтобы шасси было примерно на 5 см оторвано от земли, и машина не должна находиться слишком далеко от земли.

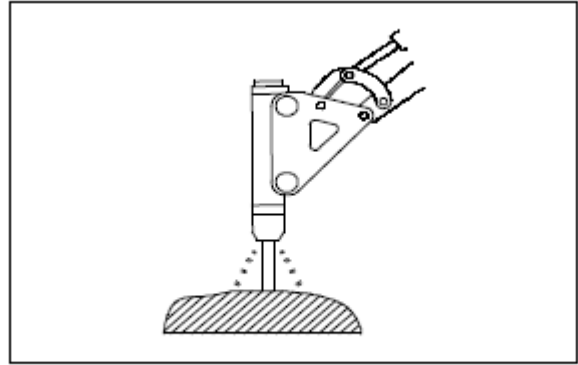


3) Во время непрерывного удара по одной и той же ударной поверхности, если буровая штанга не может проникнуть или сломать поверхность в течение 1 минуты, измените положение удара, чтобы сломать ее у кромки.

4) Убедитесь, что буровая штанга всегда правильно ударяется о поверхность, чтобы предотвратить использование силы удара при отсутствии сопротивления.

Если камень или мишень были раздавлены, немедленно остановите действие молотка-молотка. Непрерывный бесцельный удар приведет к ослаблению передней части и основных болтов и повреждению и даже повреждению самого экскаватора.

Бесцельные удары возникают из-за неправильной установки и тряски во время использования отбойного молотка.

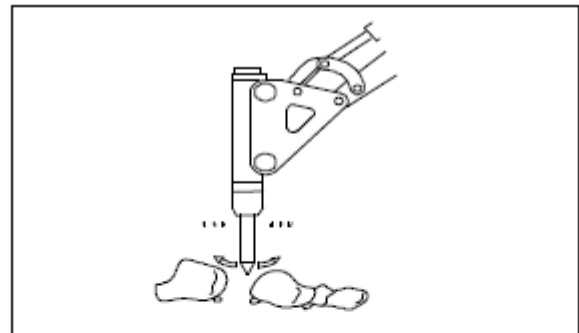


2. Запрет на работу гидромолота

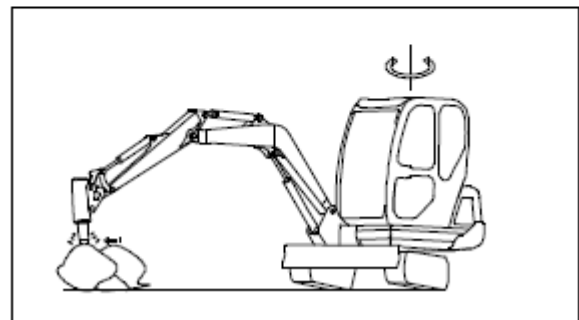
Чтобы обеспечить более длительный срок службы и безопасную эксплуатацию, не используйте машину в следующих условиях:

Примечание: Не включайте все цилиндры до конца хода цилиндра и всегда оставляйте запас около 5 см.

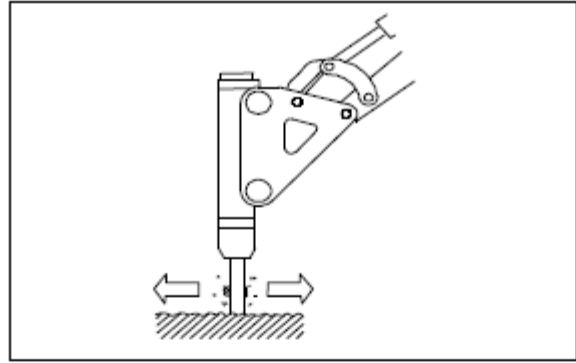
1) Толкайте тяжелые предметы или большие камни отбойным молотком.



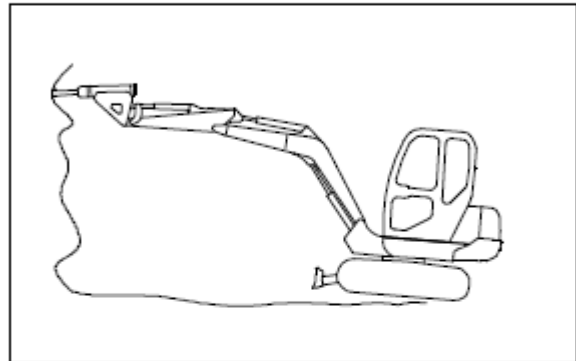
2) Работайте с усилием поворота.



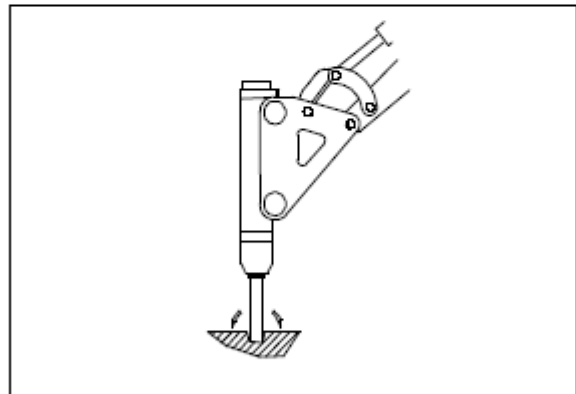
3) Буровая штанга перемещается во время ударной работы.



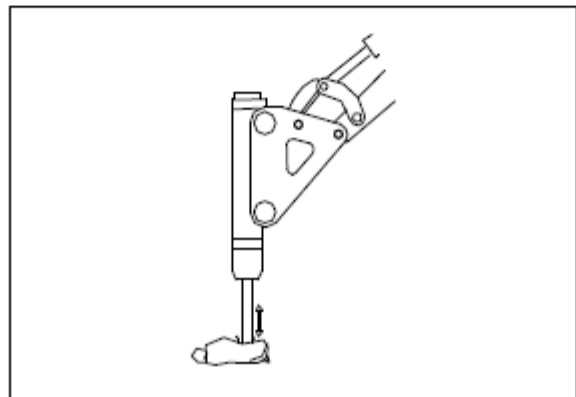
4) Приложите силу удара горизонтально или вверх



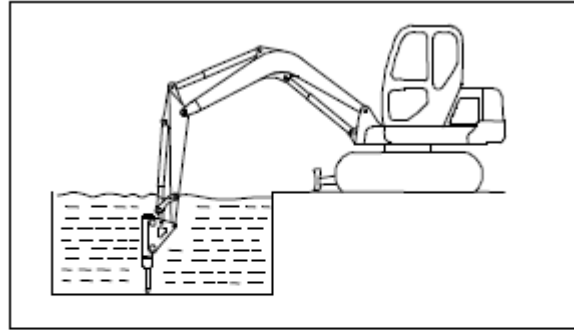
5) Взмахните отбойным молотком после того, как он проник в породу.



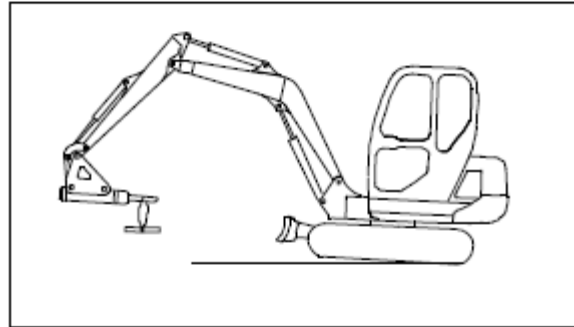
6) Операция расклевки



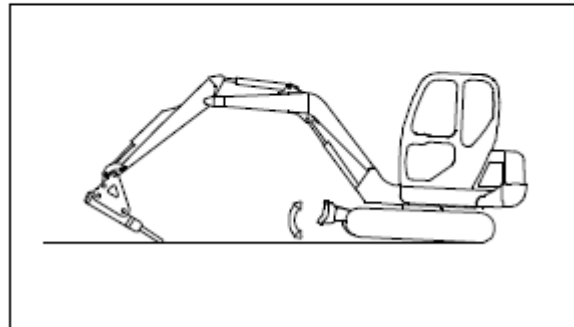
7) Проводить дробильные работы в воде или илистом грунте



8) Используйте отбойный молоток в качестве инструмента для подъема тяжелых предметов.



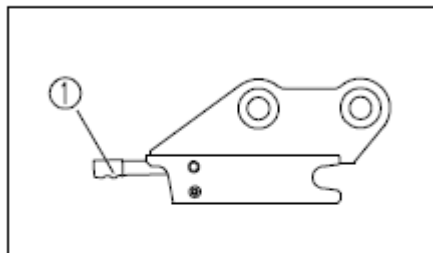
9) Цилиндр ковша полностью выдвинут, чтобы поднять машину над землей.



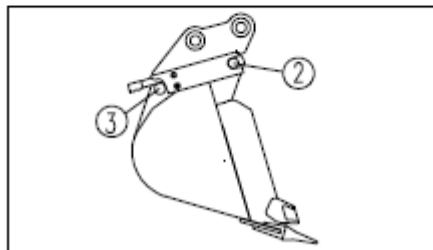
Устройство для быстрой смены навесного оборудования

1. Установка ковша

1) Подденьте (1) ломом.



2) Вставьте штифт ковша в (2)(3), опустите лом, и ковш установлен.



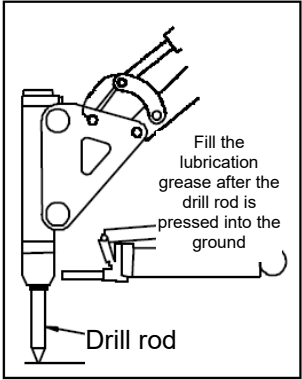
2. Разгрузка ковша

1) Подденьте (1) ломом.

2) Разгрузите ковш.

Ежедневный осмотр гидромолота

Проводите ежедневный осмотр и техническое обслуживание гидромолота в соответствии со следующей таблицей.

Порядковый номер	Элементы для осмотра или технического обслуживания	Контрольно-пропускные пункты	Метод обслуживания
1	Проверьте, не ослаблены ли болты и гайки или отсутствуют ли они	Болты крепления кузова и боковых пластин	Затяните болты или установите новые болты
2	Проверьте детали шланга на предмет ослабления, повреждения шланга или утечки масла	Гидравлический трубопровод отбойного молотка Трубки высокого давления	Снова затяните незакрепленную деталь и замените сильно поврежденную деталь
3	Смазка 	Смазку смазочным маслом следует проводить перед эксплуатацией и после каждой непрерывной работы в течение 2-3 часов. Смазочное масло должно заливаться 5-10 раз для каждой смазки.	Залейте смазочное масло из отверстия для заливки смазочного масла перед молотком отбойного молотка
4	Проверка производительности и загрязнения гидравлического масла	Состояние гидравлического масла	Качество гидравлического масла изменяется в зависимости от различных условий работы. Самый простой способ оценить качество масла – это понаблюдать, меняется ли цвет масла. Если качество масла серьезно ухудшилось, слейте гидравлическое масло из бака гидравлического масла и очистите масляный бак перед заливкой нового гидравлического масла.

Guangxi Yuchai Heavy Industry Co., Ltd.

www.yuchaihi.com

SJ008/E80CF52-2021

Publication Date: October 2021

Address: No. 168, Tianqiao Road, Yulin City,
Guangxi, China (537005)
Phone: 95105432