



РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПЛАНИРОВЩИК ПОЧВЫ ROSSETTO «GRAN
LUCE» LGL/55
5.5 м

Издание 02/20

Содержание Руководства по эксплуатации планировщика почвы «Gran luce» LGL/55 ROSSETTO 5,5 м

- 1 Общее описание
 - 2 Подъем
 - 3 Регулировка буксирного устройства по высоте
 - 4 Транспортировка по дорогам
 - 5 Эксплуатация
 - 6 Обслуживание
 - 7 Изнашивающиеся детали
 - 8 Указания по безопасности
- Обозначения
- Чертеж 7100.011.0 лист 1 (общий вид)
- Чертеж 7100.011.0 лист 2 (схема работы шарового клапана)
- Чертеж 7100.011.0 лист 3 (схема подъема)

1)Общее описание

Планировщик почвы «Grant luce» предназначен только для работ с целью выравнивания грунта. В случае его использования не по назначению производитель снимает с себя всю ответственность за возможные повреждения.

- | | |
|----------|---|
| A | Буксирное устройство |
| B | Несущая конструкция |
| C | Рама |
| D | Правый выравниватель с колесами |
| E | Левый выравниватель с колесами |
| F | Центральный нож |
| G | Правый нож |
| H | Левый нож |
| L | Вспомогательный гидравлический насосный агрегат |
| M | Стояночный домкрат |
| N | Пульт управления |
| P | Приемник гидравлического домкрата |

Буксирное устройство (А) служит для присоединения к трактору несущей конструкции (В), на которой с нижней стороны на поворотной оси установлен центральный нож (F). К нему крепятся болтами правый (G) и левый (H) ножи. Узел (F-G-H) поднимается/опускается и наклоняется назад/вперед с помощью гидравлических цилиндров (18) и (17) соответственно.

В задней части несущей конструкции (В) расположена рама (С), оканчивающаяся конструкционной трубой квадратного сечения (19), внутри которой находится гидроцилиндр (20) для выдвижения колес. На направляющих трубы (19) установлены выравниватели. Правый (D) неподвижен, а левый (E) служит для настройки колеса в зависимости от рабочей плоскости планировщика.

Золотниковый распределитель управляет цилиндром (18) привода от трактора, в то время как гидроцилиндры (16-17-20-21-Р) приводятся в действие от тракторного насоса.

Стояночный домкрат (М) служит для поддерживания планировщика после отцепления от трактора (например, при хранении) и совмещения сцепки трактора с буксирным устройством (А). После подсоединения к трактору домкрат (М) необходимо убрать.

Пульт управления (N) (размещается в кабине трактора) переключает соленоид (1), который, управляя гидроцилиндром (18), осуществляет подъем или опускание ножевого узла (F-G-H).

Левая и правая сторона понимаются по ходу движения вперед.

2) Подъем

Схема подъема планировщика краном или талью приведена на чертеже 7100.011.0 лист 3/3.

Три стальные цепи (DIN 5687-5688) должны выдерживать рабочую нагрузку 2 500 кг каждая и иметь длину одна 800 мм, а две другие – от 1 200 до 1 800 мм.

3) Регулировка буксирного устройства по высоте

Как показано на фото ниже, в передней части буксирного устройства (А) имеется ушко сцепной тяги 50 мм, в которое вставляют палец из комплекта поставки трактора. Задняя часть образована вертикальной пластиной с 3 отверстиями под болты М24 (9). В зависимости от высоты подсоединения к трактору буксирное устройство (А) вставляется в 3 из 5 отверстий передней части несущей конструкции (В), затем 3 болта (9) фиксируются нейлоновыми шестигранными гайками.

Возможная высота: 540/600/660мм. Промежуточные положения выбирать, подставив стояночный домкрат (М), поднимая или опуская буксирное устройство (А). Данные операции необходимо выполнять на ровной площадке с твердым покрытием.



4) Транспортировка по дорогам

На дорогах общего пользования соблюдать правила дорожного движения. Уточнить, соответствуют ли габариты машины требованиям ПДД. Запрещается перевозка на планировщике людей, животных или вещей во время работы или транспортировки.

4.1 Закрытие правого-левого ножей

- 4.1.1** Опустить узел ножей (F-G-H) до подъема колес, перевести вправо рычаг заднего переключателя (26), убрать шины вовнутрь с помощью гидроцилиндра (20), затем перевести в вертикальное положение рычаги двухходовых шаровых клапанов (27).
- 4.1.2** С помощью гидроцилиндра (18) и соленоида (1) поднять до конца ножи (F-G-H), освободить механический упор (7) и повернув его, опереть на раму (С). С помощью цилиндра (47) наклонить до отказа вперед узел ножей (F-G-H). Извлечь 4 болта М22 (13-14), 2 левых+ 2 правых пальца (15), перевести рычаг заднего переключателя (22) вправо и, посредством золотникового распределителя трактора, закрыть ножи (G-H) 2 гидроцилиндрами (16). Установить стяжные муфты (23) на ножи (G-H) и перевести рычаг переднего переключателя (22) влево. Убедиться, что приемник (Р) домкрата закрыт.

4.2 Перед транспортировкой по дорогам

Гидроцилиндр (21), расположенный на левом выравнителе (Е), должен быть настроен на 1/2 хода: указатель (24) на резьбовом штоке (25), должен быть в положении, как на фото.



Отсоединить ВОМ: давление на гидроцилиндре (18) обеспечивается его обратным клапаном и механическим упором (7), а на гидроцилиндре (20) – закрытым двухходовым шаровым клапаном (27) (см. 7100.011.0 лист 2/3).

5) Эксплуатация

5.1 Выравнивающий нож

5.1.1 Для открытия правого-левого ножей

Подсоединить и заблокировать ВОМ, повернуть механический упор (7) до его зацепления в карабине. Перевести рычаг переднего переключателя (22) вправо, убрать 2 стяжные муфты (23) и, с помощью распределителя трактора привести в движение гидроцилиндры (16) до конца хода. Перевести рычаг переднего переключателя (22) влево, вставить 4 пальца (15) и 4 болта М22 (13-14), затянуть гайки.

С помощью гидроцилиндра (17) повернуть планировщик назад до конца хода цилиндра (17) и, посредством соленоида (1), опустить планировщик до полного подъема передних колес, расположенных на выравнителях (D-E). Если это не произошло, изменить положение буксирного устройства (1) до достижения подъема передней стороны выравнителя (D-E). Перевести 2 рычага двухходовых клапанов (27) вверх (в горизонтальное положение) и убедиться, что рычаг заднего переключателя (26) находится в правом положении. Приведя в движение гидроцилиндр (20) до конца его хода, выдвинуть колеса. Перевести влево рычаг заднего переключателя (26). Установить планировщик на ровную поверхность и убедиться, что он находится строго в горизонтальном положении. Если это не так, ослабить гайки резьбового штока (25), привести в действие гидроцилиндр (21) до достижения требуемого положения и затянуть гайки. Если узел ножей (F-G-H) и

режущие кромки (12) расположены строго горизонтально, перевести вправо рычаг заднего переключателя (26).

5.1.2 Начало работы

Во время всех описанных операций ВОМ трактора (хвостовик ВОМа должен быть 1 3/8" Z6) должен вращаться со скоростью 1000 об/мин (двигатель трактора должен работать на 2000 об/мин).

В конце хода гидроцилиндра (18) поднять планировщик. В конце подъема давление на манометре (4) должно быть в пределах 120-140 бар. Если оно выше, отвернуть на ¼ оборота регулировочный винт на панели (6). Если давление ниже – завернуть винт. С помощью соленоида (1) опустить планировщик до опускания узла ножей (F-G-H) (-гидроцилиндр (18) до конца хода-). В нижнем положении планировщика давление на приборе (4) должно быть в пределах 70-80 бар. Если оно выше – вывернуть винт на панели (2), если ниже – завернуть его.

В гидравлическом насосном агрегате (L) есть клапан (отрегулирован производителем), изменять регулировку данного клапана ЗАПРЕЩЕНО.

С помощью соленоида (1) не поднимать планировщик до конца хода цилиндра (18). Повторно, поднять или опустить планировщик можно регулируя скорость отпускания "дрессельным клапаном"*: если при регулировке возникают проблемы Вам необходимо обратиться к производителю. Установка давления производится при помощи шарового клапана (3), после установки нужного давления необходимо закрыть шатровый клапан.

(*) К "дрессельной" включено в верхней части обратного клапана цилиндра (18): завинчивания регулировочный винт скорость опускания лезвия уменьшается, отвинчивания увеличение скорости.

5.1.3 Через 10 часов работы

а. Затянуть болты колес;

б. Затяните посадку всасывающего гидравлического шланга, который идет с насосного агрегата (L) в масляный бак;

в. Затяните посадку гидравлического шланга под давлением, который идет с насосного агрегата (L) на соленоид (1);

г. Проверить все детали планировщика. Убедиться, что нет подтеканий масла (подтянуть соединения гидравлических шлангов);

д. Затянуть нейлоновые гайки болтов (9) на буксирном устройстве (А).

е. Проверьте "ролики руководство" **: если необходимы регулировки обратитесь к производителю.

(**) "Ролики руководство" в трубообразный элемент (19), они служат для воспроизведения корректировки внутренней трубы, которая отвечает за открытие / закрытие шин.

5.2 Лазерная система

См. Руководство оператора в комплекте поставки передатчика.

Гидроцилиндр (Р) приемника домкрата оснащен обратным клапаном (см. 8.3 стр.7). Для управления гидроцилиндром (Р) с пульта (N) перевести рычаг переднего переключателя (22) влево.

6) Обслуживание

6.1 Смазывание

Через каждые 50 часов работы произвести смазывание через 17 пресс-масленок (схемы смазки наклеены на машину) с помощью шприца до выхода смазки из соединений или заполнения ею полостей (для шарниров и подшипников использовать консистентную смазку вязкостью 310-400). Запрещается пользоваться пневматическим шприцем из-за опасности повреждения подшипников высоким давлением.

6.2 Проверка гидравлических шлангов и штоков

Через каждые 300-400 часов работы проверять гидравлические шланги на наличие истираний, мелких порезов, царапин и т.п. Шланги подлежат обязательной замене в соответствии с техническими требованиями изготовителя. Масло необходимое для работы гидравлики планировщика ISO 46.

Очищать салфеткой штоки всех гидравлических цилиндров.

6.3 Давление в шинах

Давление в шинах должно быть в пределах 4-5 бар.

Rossetto F.lli snc не несет ответственности за износ покрышек и любые повреждения, вызванные разрывом шин.

7) Изнашивающиеся детали

Единственной изнашивающейся деталью являются режущие кромки (12) ножей (F-G-H). Перед их заменой подсоединить планировщик к трактору с остановленным двигателем согласно описанию в п. 5.1.1. на стр.5.

Отвернуть 22 гайки с обратной стороны верхнего ножа (F-G-H) и заменить кромку. При наличии сварочных точек на изношенной кромке убрать их шлифовальной машинкой.

8) Указания по безопасности

8.1 Введение

Использовать планировщик строго по назначению согласно пункту 1 (стр.1). На любое изменение машины после поставки требуется письменное разрешение производителя.

Не допускается перевозка людей, животных и вещей во время работы или транспортировки планировщика.

Не допускается нахождение людей между трактором и планировщиком, если трактор не заблокирован от скатывания.

Для любого вмешательства в технику требуются знания и соответствующий инструмент. Запрещается производить любой ремонт во время движения трактора и при его работающем двигателе.

Использовать только оригинальные запасные части.

8.2 Безопасное расстояние

Убедиться в хорошей обзорности и в том, что в радиусе менее 10 м от планировщика нет людей, животных или каких-либо предметов.

8.3 Гидравлика

Данная машина оборудована предохранительным устройством для 4 гидравлических цилиндров. Трогать его не допускается. В системе установлен обратный клапан, предотвращающий разлив масла при случайном разрыве гидравлических шлангов. Цилиндры в этом случае блокируются в положении, в котором они находились, во избежание других повреждений машины.

8.4 Рабочее давление

Максимальное рабочее давление для всех деталей гидравлики не должно превышать 150 бар.

8.4 Устройства защиты

Когда планировщик не используется, необходимо установить на кромку (12) ножа устройства защиты, входящие в комплект поставки.

8.5 Рабочая скорость

Скорость движения должна выбираться в соответствии с обрабатываемым участком и состоянием грунта. Скорость при перемещении грунта не должна превышать 7 км/час.

8.6 Чистка

Использовать для чистки планировщика очиститель высокого давления. Не направлять струю на чувствительные компоненты, напр. детали гидравлики и подшипники (для их чистки использовать низкое давление).

Обозначения

<i>Позиция</i>	<i>Описание</i>
1	Соленоид 12 В
2	6-ходовой 3/8 переключатель для трактора без ВОМ
3	Шаровой кран для манометра (4)
4	Манометр 1/4
5	№ 1 воздушный фильтр
6	Панель регулирования давления при опускании ножа
7	Предохранительный механический упор
8	
9	3 шт. UNI 5737/88 M24x140 10.9
10	
11	№ 1 масляный фильтр
12	1 центральный нож + 1 левый нож + 1 правый нож
13	2 шт. 5737/88 M22x70 10.9
14	2 шт. 5737/88 M22x90 10.9
15	4 пальца Ø 30 мм
16	2 гидроцилиндра открытия/закрытия ножей (G-H)
17	Гидроцилиндр для движения ножа назад/вперед
18	Гидроцилиндр для подъема/опускания ножа
19	Конструкционная труба квадратного сечения S355J2H
20	Гидроцилиндр выпуска/убирания колес
21	Гидроцилиндр для настройки горизонтального положения ножа
22	Передний 6-ходовой 3/8 переключатель
23	2 карабина Ø 18 мм
24	Указатель
25	Резьбовой шток Ø 28 мм
26	Задний 6-ходовой 3/8 переключатель
27	2 шт. двухходовой шаровой клапан