

CS 100 КОМПАКТНЫЙ 4-ДЮЙМОВЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ



Руководство по эксплуатации

РАЗДЕЛ:

1. Введение и назначение
2. Характеристики, Габариты, Уровень шума и Точки подъема
3. Безопасность и Условные обозначения
 - 3.1 Убедитесь!
 - 3.2 Никогда!
 - 3.3 Всегда!
 - 3.4 Устройства и контроллеры для обесперчения безопасности
 - 3.5 Управление срезами
 - 3.6 Условные обозначения
4. Подготовка машины
 - 4.1 Заправка и парковка
 - 4.2 Желоб подачи
 - 4.3 Разгрузочный желоб
 - 4.4 Длина вала отбора мощности
5. Работа
 - 5.1 Предварительная проверка
 - 5.2 Запуск установки
 - 5.3 Остановка машины
 - 5.4 Указания по эксплуатации
 - 5.5 Подготовка к транспортировке по завершению работы
6. Обслуживание
 - 6.1 График периодического обслуживания и точки для смазывания
 - 6.2 Моторное масло
 - 6.3 Уровень топлива
 - 6.4 Воздушный фильтр
 - 6.5 Ремни привода
 - 6.6 Заслонки подающего желоба
 - 6.7 Режущий элемент
 - 6.8 Паровая очистка
 - 6.9 Колеса и шины
 - 6.10 Подшипники и шарниры
 - 6.11 Монтаж
 - 6.12 Аккумулятор
 - 6.13 Коробка переключения передач
 - 6.14 Обнаружение неполадок

7. Хранение

7.1 Хранение

7.2 Снятие с хранения

8. Утилизация**9. Приложения**

9.1 Сертификат соответствия

9.2 Оценка степени рисков

9.3 Оценка уровня шума

9.4 Перечень деталей

9.5 Копия листа ТБОЗ и ООС 604

ВВЕДЕНИЕ

Мы рекомендуем хранить данное руководство вместе с машиной в прилагаемой таре. Обратите внимание на серийный номер и указывайте его в любых сообщениях. Это важно при заказе запасных частей. Не забудьте указать все числа и буквы.



ВНИМАНИЕ! Этот символ указывает на важные сообщения по безопасности. Если Вы увидели этот символ, будьте осторожны, есть риск получения травмы, внимательно прочитайте следующее сообщение.

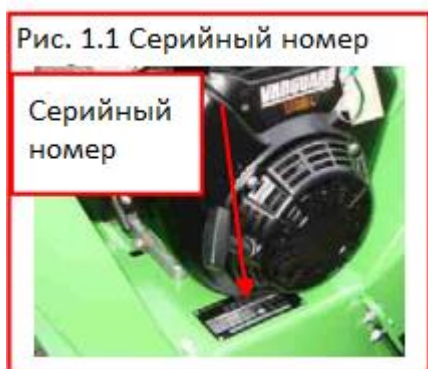


Рис. 1.1 Серийный номер

Серийный
номер

Идентификационный номер.....

Серийный номер

Впишите цифры!

Данное руководство охватывает следующие модели.

Компактный измельчитель GM C/S100 / Измельчитель со сменными кассетами, дополнительно 14HP или 18HP (электрический пуск) Двигатели Briggs и Stratton Vanguard GM C/S100TM с тяговым механизмом с коробкой передач и валом отбора мощности (вом) вместо двигателя.

Если указано иное, смотрите альтернативные абзацы и иллюстрации обозначенные соответственно (a) и (b) для версий с двигателем и установкой на трактор.

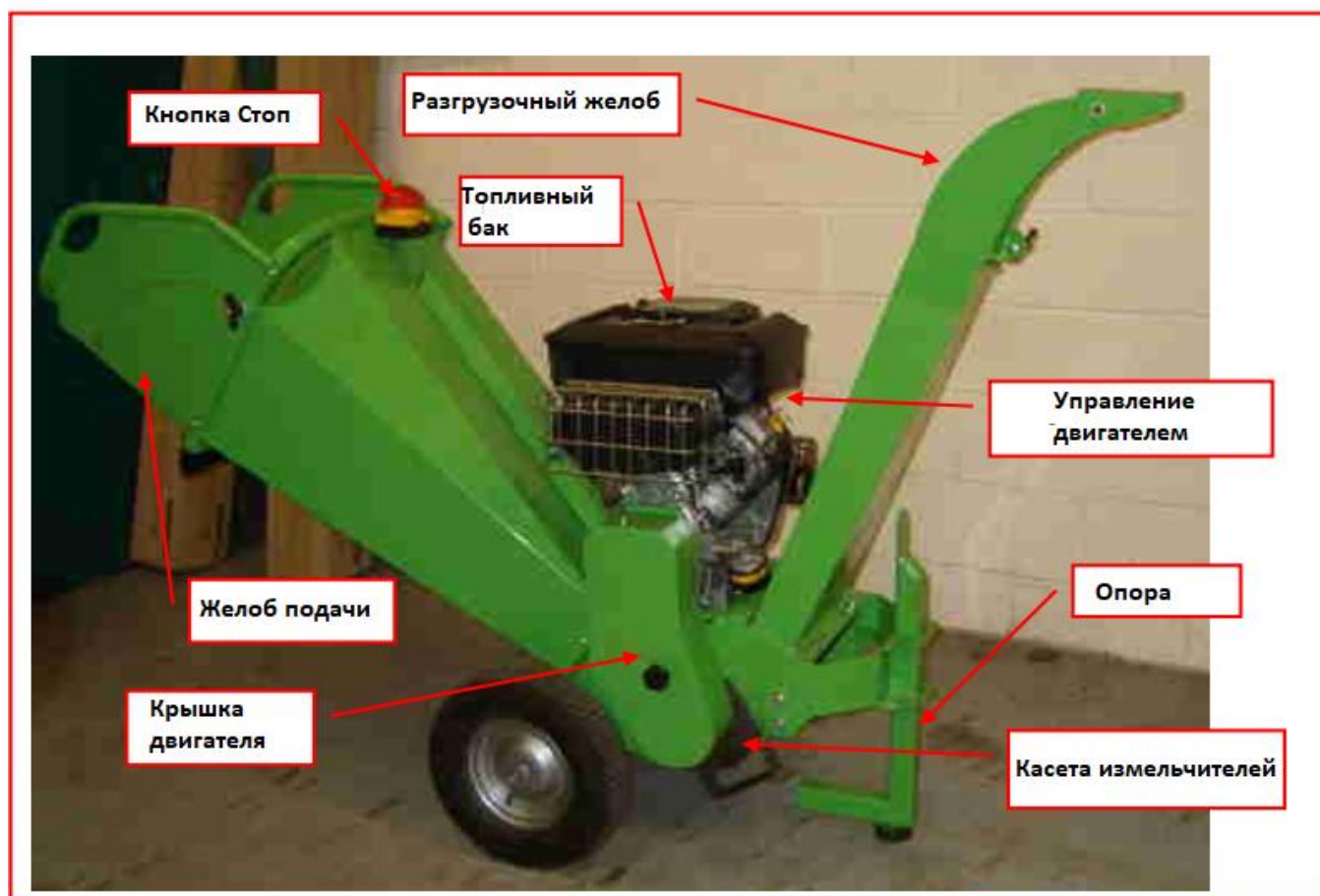
Информация, поданная в этом руководстве на момент публикации — актуальная. Однако в процессе разработки, изменения спецификаций машины неизбежны. Если Вы обнаружите, что какая-либо информация отличается для той машины, которая находится у Вас, обратитесь к своему дилеру GreenMech за актуальной информацией.

Руководство может содержать стандартные и дополнительные функции и не должно использоваться в качестве спецификации машины.

НАЗНАЧЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Эта машина предназначена исключительно для измельчения древесных отходов и не должна использоваться для каких-либо других целей. Машина должна использоваться только специально обученными операторами, которые знакомы с содержанием данного руководства по эксплуатации. Использование любых деталей, кроме оригинальных деталей GreenMech потенциально опасно для установки или эксплуатации. Компания не несет ответственности за возможные последствия такого использования, кроме того, это исключает гарантию на машину.

Рис. 2.1 Основные характеристики GM C/S100

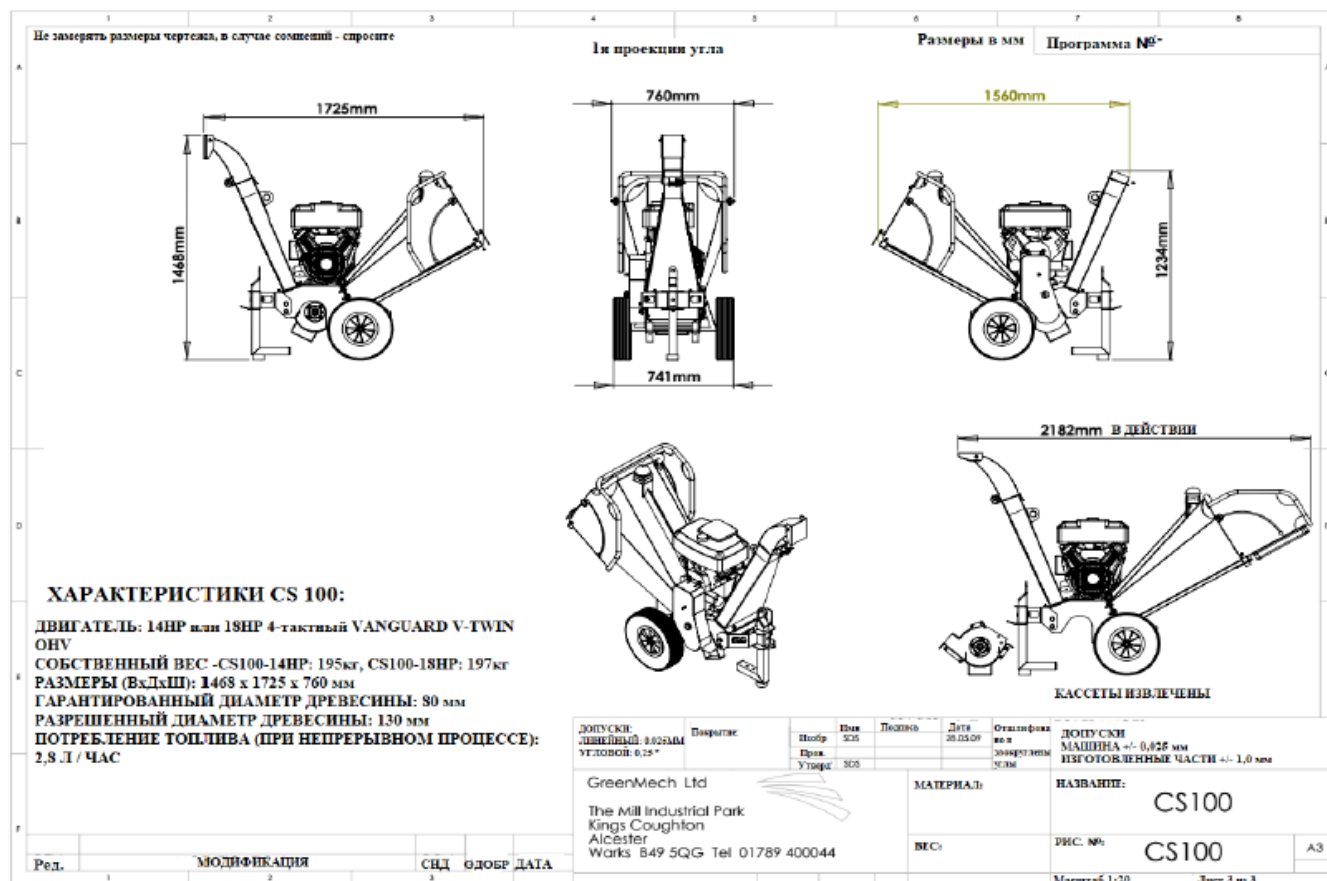


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GM1 C/S100-14 / GM C/S100-18	
Производительность измельчения	от 4 до 6 м ³ опилок в час, в зависимости от
Гарантированный диаметр древесины	80 мм(3")
Допустимый диаметр древесины	130 мм (5")
Лезвия	2 реверсивные и режущие лезвия
Ширина резания ротором	310 мм
Блок питания	Briggs и Stratton 4-тактный Vanguard V Twin16hp или 18hp с электрическим запуском
Топливо	Бензин 95 октан (неэтилированный)
Расход топлива (непрерывный)	2 8 лт/час
Длина (Транспортировочная)	1725 мм
Длина (Рабочая)	2183 мм
Ширина	760 мм
Высота (Транспортировочная)	1245 мм
Высота (Рабочая)	1468 мм
Высота подачи	840 мм
Вес (пустой машины)	195 кг/197 кг

Рис. 2.2 Основные характеристики GM C/S100



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GM C/S100TM	
Производительность измельчения	от 4 до 6 м ³ опилок в час, в зависимости от материала
Гарантированный диаметр древесины	80 мм (3")
Допустимый диаметр древесины	130 мм (5")
Лезвия	2 реверсивные и перешлифовываемые лезвия
Ширина резки ротора	310 мм
Приводной блок	Трактор с 3 точечным сцеплением и приводом отбора мощностей, 15 - 30 лс
Вал привода	6 пазный 1,3/8" привод с валом отбора мощностей от трактора
Опора сцепления	3 точечное сцепление Кат. 1 или Кат 2
Длина (Транспортировочная)	1725 мм
Длина (Рабочая)	2183 мм
Ширина	760 мм
Высота (Транспортировочная)	1245 мм
Высота (Рабочая)	1468 мм
Высота подачи	840 мм
Вес (пустой машины)	195 кг



Шум

Уровни шума варьируются в зависимости от типа обрабатываемого материала. Кроме того, продолжительность операций переменна. Проведены испытания на предмет уровня шума, гарантированный уровень звуковой мощности отображается на табличке CE следующим образом: **L_{wa} 120dB (A)**

Уровень шума сводится к минимуму за счет замедления работы на холостом ходу или остановки двигателя при отсутствии действий измельчения.



ВНИМАНИЕ! Операторы должны носить соответствующую защиту для органов слуха. Наблюдателям необходимо держаться в стороне от машины.

Точки подъема

Убедитесь, что желоб подачи сложен и закреплен для транспортировки. Подвесьте устройство за трубчатые ручки в фиксированной секции желоба подачи и точке подъема на разгрузочном желобе.

Тягово-сцепное устройство и сцепное устройство или трехточечное соединение

(a) Сцепка кольцевого типа (b) трехточечное соединение трактора.



ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что тягач или трактор соответствуют весу машины и (a) нагрузке тяговой штанги (носа). При необходимости проверьте национальное законодательство о транспортных средствах.

**1 УБЕДИТЕСЬ:**

3.1.1 Все операторы обучены правильному использованию своей машины.

(По запросу доступны сертифицированные курсы обучения операторов.)

3.1.2 Руководство по эксплуатации прочитано и понято.

3.1.3 Прилагаемые пояснительные записки по ТБОЗ и ООС прочитаны и поняты.

3.1.4 Машина расположена на ровной поверхности, и машина должна быть на уровне с подающим желобом на высоте не менее 600 мм (23,62 дюйма) над уровнем земли (рис. 3.4.3).

3.1.5 Все защитные кожухи установлены и находятся в хорошем состоянии.

3.1.6 Лезвия находятся в хорошем состоянии и **3.3** безопасны.

3.1.7 Все лезвия в «Наборах» заточены или заменены.

3.1.8 Все крепежные детали регулярно проверяются на герметичность.

3.1.9 В машину подаются только «ДЕРЕВЯННЫЕ» материалы без гвоздей и т. п.

3.1.10 Имеется необходимый набор для оказания первой помощи, включая комплект для перевязки больших ран.

3.1.11 Огнетушитель находится на месте.

**2 НИКОГДА:**

3.2.1 Не управляйте валом отбора мощности, приводимым в действие машиной, отключенной от источника питания

3.2.2 Не работайте с машиной, пока диск измельчителя и двигатель не остановятся.

3.2.3 Не эксплуатируйте машину без защитной одежды (средства защиты глаз, наушники и перчатки), или одежда с высокой видимостью при работе на обочине дороги.

3.2.4 Не работайте, используя свободную (болтающуюся) одежду, включая свободные манжеты на перчатках.

3.2.5 Не работайте под подвешенным устройством без обеспечения надлежащей безопасности.

3.2.6 Неподготовленный персонал не должен

эксплуатировать машину, также не эксплуатировать машину в присутствии

потсронних лиц.

3.2.7 Не оставляйте машину в работе при полной работе двигателя без присмотра. (См. Раздел 4)

3.2.8 Помещайте любую часть вашего тела в подающий лоток во время работы машины.

3.2.9 Управляйте машиной, находясь под воздействием алкоголя или наркотиков.

3.2.10 Работайте внутри здания или в ограниченном пространстве.

3.2.11 Поднимайтесь на подающий желоб.

3.2.12 Создавайте затруднения или блокировку управлением Остановкой.

ВСЕГДА:

3.3.1 Перед запуском проверяйте машину (см. Раздел 4 Подготовка и раздел 5.1 Эксплуатация: предварительные проверки).

3.3.2 Помните о потенциальных опасностях в рабочей зоне, то есть неровной почве, корнях деревьев, опасностях для поездки / скольжения, препятствиях и типе материалов, подаваемых в машину.

3.3.3 Выполняйте подачу со стороны.

3.3.4 Соблюдайте зону разгрузки свободной.

3.3.5 Второй обученный оператор должен находиться в непосредственной близости от машины.

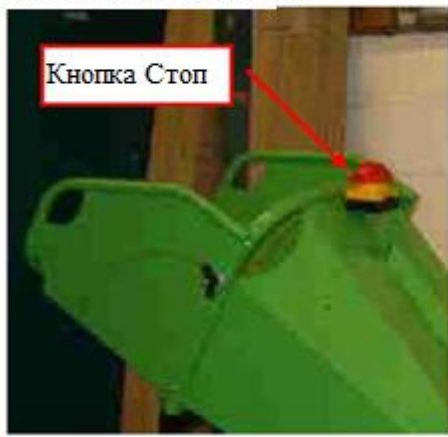
3.3.6 Постоянно соблюдайте строгую дисциплину.

3.3.7 Выполняйте обслуживание машины в указанные периоды. (см. Раздел 6: Текущее обслуживание).

3.3.8 Обратите внимание на направление разгрузочного желоба и при необходимости обратите внимание на направление ветра, чтобы предотвратить попадание мусора на шоссе или в места, где это может повлиять на представителей общественности

3.3.9 Удалите ключ, прежде чем выполнять какое-либо обслуживание.

Рис. 3.4.1а Кнопка Стоп



3.1 Устройства и контроллеры для обеспечения безопасности

3.4.1а Аварийная остановка (рис. 3.4.1а)

В случае возникновения чрезвычайной ситуации нажмите кнопку STOP. Это позволит зафиксировать положение, чтобы остановить двигатель и машину.

3.4.1б Аварийная остановка (рис. 3.4.1б)

Найдите вал отбора мощностей трактора и кнопку остановки двигателя. В случае возникновения чрезвычайной ситуации остановите вал отбора мощностей или двигатель трактора. Это остановит машину. Вытяните рычаг остановки. Это позволит зафиксировать положение, чтобы остановить ротор.

3.4.1.1 После устранения чрезвычайной ситуации необходимо выполнить следующие действия:

3.4.1.2 Проверить машину на предмет блокировки.

3.4.1.3 Чтобы повернуть режущий инструмент, снимите защитный кожух привода и, используя штангу через отверстие в режущем шпинделе, вручную поверните резак, чтобы удалить закупорку.

3.4.1.4а После проведения очистки, оттяните кнопку остановки и перезапустите двигатель.

3.4.1.4б При очистке опустите защелку рычага сброса для повторного включения.

Рис. 3.4.2 Кнопка остановки двигателя



Рис. 3.4.1 б Рычаги остановки и сброса



3.4.2 Кнопка остановки двигателя

3.4.2.1 Чтобы остановить двигатель, переведите кнопку в положение «0». (рис. 3.4.2) или (электрический пуск) поверните ключ против часовой стрелки.



ВНИМАНИЕ! Не перезапускайте двигатель до тех пор, пока опасность не будет удалена.

Рис. 3.4.3 Высота желоба подачи



3.5 Управление срезами (только приводной двигатель)

Выключатель двигателя установлен под защитой привода, он блокирует и предотвращает перезапуск из-за определенных событий. Перед тем, как начать работу с режущим устройством, или демонтировать лотки, сначала необходимо снимите защитный кожух привода.

3.6 УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ НА МАШИНЕ

Данный раздел касается безопасности оператора, правильного использования и обслуживания машины. Убедитесь, что все сотрудники понимают и ознакомлены со значениями условных знаков перед началом использования аппарата.

Важные знаки безопасности

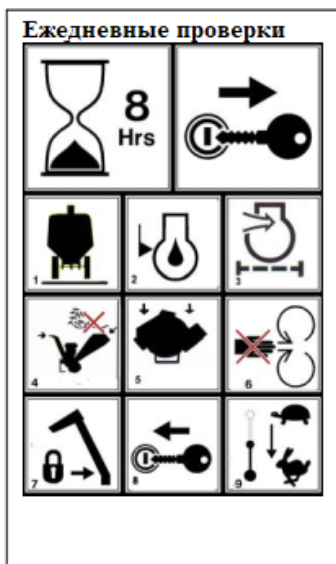
Выполняйте действия, указанные на дисплее, ниже описанной угрозы (см. таблицу)



Внимание!		Не запускайте двигатель!	
Внимание!	Остерегайтесь! Опасность летящих объектов	Остерегайтесь опасности шума	Внимание!
Прочтите руководство по эксплуатации	Наденьте шлем с козырьком	Оденьте средства защиты органов слуха	Плотно закрутите гайки
Машина установлена на уровне	Остерегайтесь! Опасность летящих объектов	Остерегайтесь опасности втягивания	Остерегайтесь! Привод открыт
Машина установлена правильно	Посторонние должны быть в стороне	Оденьте защитную одежду	Установите все защитные кожухи

Важные примечания касательно эксплуатационной проверки

Ежедневно, перед использованием выполняйте необходимые проверки в указанном порядке (см. Таблицу).



Каждые 8 часов - ежедневные проверки		Остановка двигателя
1. Проверьте уровень установки машины	2. Проверьте уровень масла	3. Проверьте воздушный фильтр
4. Проверьте подающий желоб, на наличие мусора	5. Проверьте, режущий элемент на наличие мусора	6. Проверьте на месте ли все предохранители и клапаны
7. Заблокируйте разгрузочный желоб	8. Запустите двигатель	9. Увеличьте от холостого хода до запуска

Остерегайтесь! Опасность выброса объектов



Действие: Держитесь в стороне от разгрузочного желоба

Внимание! Остерегайтесь опасности выброса объектов



Действие: стойте со стороны от загрузочного желоба а не по центру

Точка подъема



Важная информация о безопасности

Транспортировочная сцепка



Зафиксируйте этот компонент перед перемещением машины



Используйте защитную маску

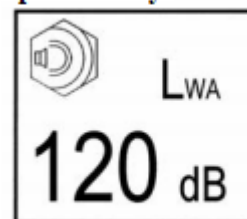


Во время эксплуатации используйте средства защиты органов слуха

Остановка ротора и сброс рычагов



Уровень шума



Необходимы средства защиты органов слуха

Информация касательно обслуживания

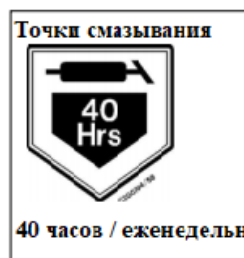


Рис 4.1. Опора и загрузочный желоб



4.1а Первоначальная заправка и парковка

4.1.1а Расположите машину на ровной поверхности и убедитесь в надежности опоры (рис. 4.1а).

4.1.2а Заполните топливный бак бензином.

4.1.3а Проверьте уровень масла в двигателе.

4.1.4а Убедитесь, что кнопка остановки отпущена.

Рис. 4.1б. Тракторные крепления и вала отбора мощностей



4.1б Подсоединение к трактору

4.1.1б Снимите верхний и нижний соединительные штифты измельчителя (рис. 4.1б).

4.1.2б Опустите трехточечное сцепление на тракторе и поверните до измельчителя.

4.1.3б Разместите каждый нижний подъемный рычаг в соответствующей вилке на раме и вставьте каждый нижний штифт сцепления.

4.1.4б Закрепите контакты с помощью прилагаемых зажимов.

4.1.5б Отрегулируйте верхнее соединение на нужную длину и найдите штырь сцепления через раму, закрепите с помощью прилагаемых зажимов.

4.1.6б Отключите двигатель.

4.1.7б Убедитесь, что длина вала отбора мощности соответствует марке и модели трактора. См. Раздел 4.4б ниже.



ВНИМАНИЕ! Вал отбора мощностей снабжен защитой сдвига болта, и этот конец вала должен быть установлен на вал отбора мощности трактора. (Пиктограммы, нанесенные на крышку карданного вала, могут быть неверными.)

4.1.8б Нажмите на две пружинные кнопки и сдвиньте их на вал трактора до тех пор, пока кнопки не станут на правильные места.

4.1.9б Нажмите на кнопку пружины на конце муфты и сдвиньте ее на вал коробки передач, пока кнопка не встанет в правильное положение.

4.1.10б. Убедитесь, что машина установлена устойчиво и безопасно сцеплена с трактором.

4.1.11б Убедитесь, что защитный кожух ВОМ закреплен и не вращается.

Рис. 4.3 Разгрузочный желоб



Зажимной патрон

Альтернативное положение (с обеих сторон)



4.2 Загрузочный желоб

4.2.1 Ослабьте гайки (рис. 4.1a) и откиньте удлинитель загрузочного желоба в рабочее положение.

4.2.2 Затяните гайки, обеспечивающие прохождение нейлоновых прокладок через отверстия на концах прорези.



ВНИМАНИЕ! Загрузочный желоб должен использоваться на расстоянии не менее 600 мм от земли. (рис. 3.4.3).



ВНИМАНИЕ! Перед транспортировкой всегда складывайте и закрепляйте загрузочный желоб.

4.3 Разгрузочный желоб (рис. 4.3)

4.3.1 Освободите зажимной патрон для стружки, снимите и повторно установите носик в нужном направлении, затяните зажим.

4.3.2 Установите заслонку на необходимой высоте.



ВНИМАНИЕ! Соблюдайте соответствие направлению ветра - избегайте опасности раздува в сторону оператора.

4.4 Длина вала отбора мощности (только для трактора)

ВОМ должен перекрываться на 150 мм в самом длинном положении, и быть не ниже в самом коротком. Всегда соблюдайте инструкции, поставляемые с валом, если они имеются.

4.4.1 Чтобы укоротить ВОМ, отделите каждый отсек и установите его на машину.

4.4.2 На сцепке выполните подъем машины до достижения минимальной длины.

4.4.3. Сопоставляя две секции рядом, отметьте точку 25 мм - 50 мм от места, где защитная трубка сходится с защитным кожухом другой секции. Повторите для противоположного конца.

4.4.4 Отрегулируйте тяговое усилие трактора на максимальную длину вала.

4.4.5. Убедитесь, что между метками достигнуто минимальное перекрытие секций на 150 мм.

4.4.6 Отрежьте излишки и вал на каждой отметке и удалите черенки и заусенцы.

4.4.7 Смажьте вал, соберите на машину и проверьте перед использованием.

Рис. 5.1.1 Поддерживающая опора



Поддерживающая опора и штифт

Рис. 5.1.2.а Моторное масло и топливо



Топливный фильтр

Топливный кран

Масляный щуп

Рис. 5.2а Управление двигателем



Масляный фильтр

Заслонка

Старт - Стоп

Регулятор

5.1 Предварительные проверки:

5.1.1. Проверьте устойчивость машины с поддерживающей опорой, опущенной с помощью штифта (рис. 5.1.1).

5.1.3а Проверьте уровень моторного масла (рис. 5.1.2а - также см. 6.2 и Руководство по эксплуатации двигателя).

5.1.4а Проверьте воздушный фильтр двигателя. (см. раздел 6.4)

5.1.5 Проверьте крепежные детали на герметичность.

5.1.6 Проверьте измельчители на предмет свободного вращения.

5.1.6.1 В случае блокировки снимите защитный кожух привода и, используя штангу через отверстие в режущем шпинделе, вручную поверните резак, пока он не освободится.

5.1.6.2 Проверьте герметичность болтов и состояние лопастей. См. 6.7 для обслуживания режущего лезвия.

5.1.6.3 Удалите остатки срезанного материала.

5.1.7 Если какие-либо болты ослаблены, см. раздел техническое обслуживание.

5.1.8 Проверьте правильность положения загрузочного желоба и заслонки а также плотно ли затянуты все зажимы. (см. раздел 4.3).

5.1.9. Необходимо проверить сложен ли загрузочный желоб.

5.1.10. Проверьте резиновые заслонки на предмет повреждений.

5.1.11 Проверьте рабочую зону и, если необходимо, установите знаки и оградите конусами зону разгрузки.

5.1.12 Проверьте соблюдение всех процедур безопасности.

5.2а Запуск машины:

5.2.1. Убедитесь, что все остальные сотрудники находятся в стороне от машины.

5.2.2а Убедитесь, что кнопка остановки машины вытащена для запуска.

5.2.3а Поверните положение переключателя пуска двигателя в положение I. (рис. 5.2а)

5.2.4а Откройте топливный кран, поместив лопасть крана в вертикальное положение.

5.2.5а Установите дроссель в положение «Медленно» и вытащите заслонку.

5.2.6а Поверните ключ или вытяните шнур стартера, чтобы запустить двигатель.

5.2.7а Вставьте заслонку назад.

5.2.8а Установите дроссель в положение «Быстро».

5.2б Запуск машины:

5.2.1 Убедитесь, что у все остальные сотрудники находятся в стороне от машины.

5.2.2б Запустите трактор и включите ВОМ в соответствии с инструкциями трактора.

5.2.3б Если ротор не вращается, используя рычаг сброса (рис. 5.2б), осторожно откройте рычаг остановки муфты, чтобы запустить привод.

5.2.4б Увеличьте скорость трактора, по достижении 540 об / мин на ВОМ.

Рис. 5.26 Управление машиной



5.3а Остановка машины

5.3.1а Нажмите красную кнопку STOP.

5.3.2а Клавиша включения переключателя в положении «0».

5.3.3а Подождите, пока двигатель и режущий элемент не остановятся.

5.3б Остановка машины

5.3.1б Потяните рычаг сцепления (Стоп) (Рис. 5.2б) в направлении загрузочного желоба, чтобы отсоединить ременный привод и остановить ротор.

5.3.2б Переведите ключ запуска трактора в положение «0». 5.3.3б Подождите, пока двигатель и режущий элемент не остановятся.

5.3.4б Для повторного запуска привода одновременно нажмите стопорный рычаг и разблокируйте рычаг сброса.



ВНИМАНИЕ! Вследствие инерции, остановка режущего элемента может занять несколько секунд.

Рис. 5.5 Подающий лоток, в сложенном виде



5.4. Эксплуатационные рекомендации

5.4.1 Доведите дроссель двигателя/трактора до медленного пока собирается материал для измельчения.

5.4.2 Соблюдайте осторожность при подаче древесины в машину, чтобы при контакте с режущим элементом не возникла несимметричная форма «KICK».



ВНИМАНИЕ! Не выполняйте регулировку разгрузочного желоба во время работы.



ВНИМАНИЕ! Накопление мусора может привести к перегреву двигателя и опасности возгорания.



ВНИМАНИЕ! Обеспечьте рабочую зону вокруг машины и проверьте на предмет присутствия только уполномоченного персонала.

5.5 Подготовка к транспортировке по завершению работы

5.5.1 Проверьте остановлен ли двигатель, а режущий элемент неподвижен.

5.5.2 Встряхните машину и удалите излишки материала из загрузочного желоба и поверхностей машины.

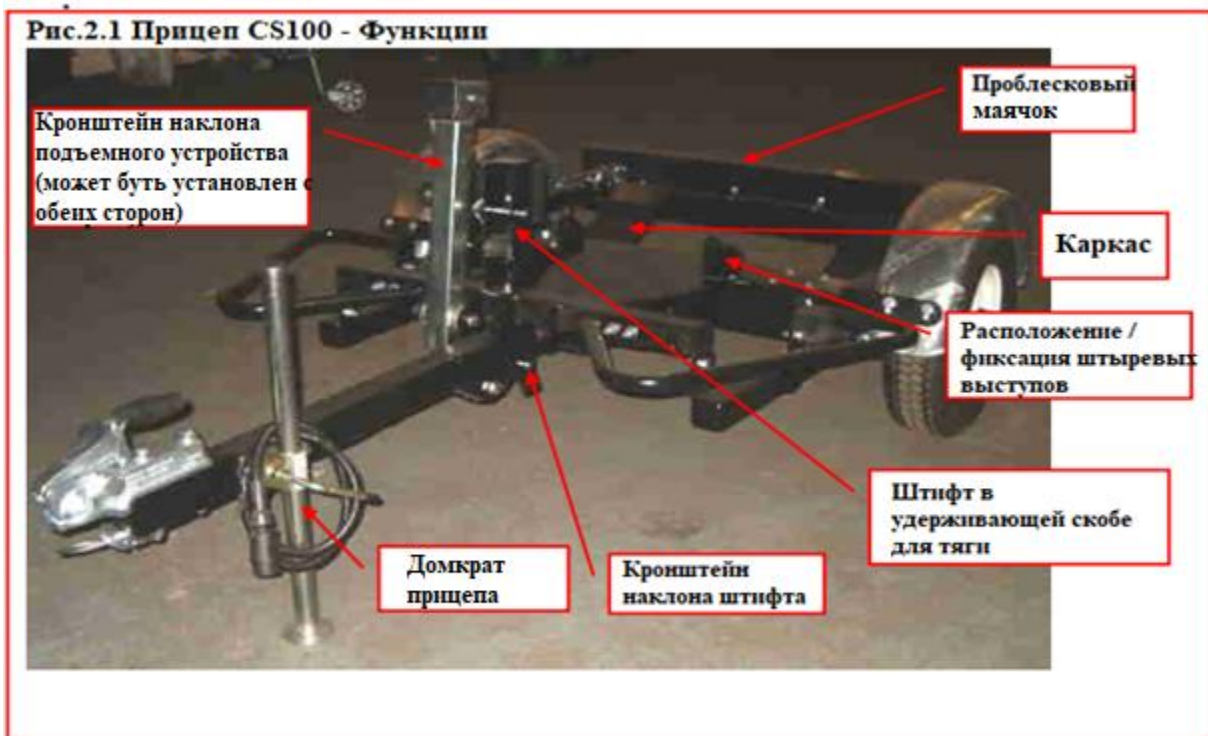
5.5.3 Поднимите загрузочный желоб в транспортное положение и закрепите его гайками (рис. 5.5), чтобы шайбы проходили через отверстия на концах пазов.

1 Описание Прицеп CS100 – это прицеп без тормозной системы с поворотной подставкой, разработанной специально для транспортировки CS100.



ВНИМАНИЕ! Прицеп не должен использоваться для каких-либо других целей. Машина может работать, находясь на прицепе. Кронштейн наклона может быть установлен с обеих сторон прицепа, чтобы оператор мог стоять в стороне от направления движения.

2 Характеристики



3 Безопасность Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации CS100 и следуйте указаниям по безопасности и всем остальным инструкциям.



ВНИМАНИЕ! При использовании на прицепе убедитесь, что все штифты и тормоза транспортного средства расположены на месте.

4 Подготовка

4.1 С прицепом на транспортном средстве, удалите штифт наклона каркаса, разблокируйте и откиньте задний фонарь, опустите каркас до земли с помощью кронштейна наклона (рис. 4.1).

4.2. Оставьте машину со сложенным загрузочным желобом и закрепите переднюю опору в положение тяги (рис. 4.2).



5 Эксплуатация

5.1 Осторожно установите колесную машину на подставку, опрокинув ее вперед, чтобы позволить тяговому механизму скользить под удерживающим кронштейном на прицепе (рис. 5.1).



ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что машина сидит в каркасе.

5.2 Покрутите домкрат для подъема каркаса и машины с земли.



ВНИМАНИЕ! Машина будет плавно наклоняться вперед по мере изменения баланса.

5.3 Продолжайте крутить домкрат до тех пор, пока шток фиксатора каркаса не будет зацеплен под тяговой рамой прицепа.

5.4 Установите штифт блокировки наклона и закрепите машину с помощью удерживающего штифта и штифта для размещения шасси с блокировкой ключа (рис. 5.2).

5.5 Вставьте задний проблесковый маячок в положение и закрепите защелку (рис. 5.3).

5.6 Убедитесь, что кабель освещения правильно подключен к автомобилю и проверьте его функциональность.

5.7 Убедитесь, что домкрат прицепа (рис. 2.1) полностью поднят в транспортировочное положение перед тем, как начать движение.

Для снятия машины с прицепа, выполните описанные выше действия в обратном порядке.



ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что прицеп надежно прикреплен к транспортному средству для предотвращения его опрокидывания назад, когда машина наклоняется назад, а каркас опускается.



6 Обслуживание

6.1 Регулярно смазывайте шарниры и проверяйте колеса и шины.

7 Хранение и утилизация

7.1 Следуйте рекомендациям основного руководства по эксплуатации.

График периодического обслуживания

(a) относится к двигателю, (b) относится к Тракторной установке.

Примечание. Для снятия кожуха ремня безопасности требуется гаечный ключ или шестигранный ключ.**ВНИМАНИЕ!** Прежде чем выполнять какое-либо техническое обслуживание, всегда нажимайте кнопку остановки, переключите двигатель в «0» и проверьте вращение.

Действие	Раздел	Стр.
Ежедневно		
Проверка уровня масла (см: руководство к двигателю)	6.2 - 6.3	6-3
Проверка уровня топлива	6.2	6-3
Очистка воздушного фильтра (Только для двигателя)	6.4	6-3
Проверка ремней привода	6.5	6-3
Проверка защитного кожуха ВОМ (см: указания производителя)		
Проверка состояния резиновых клапанов загрузочного желоба	6.6	6-3
Проверка состояния режущих элементов и стопорных болтов	6.7	6-4

Первые 50 часов		
Проверка натяжения ремней привода	6.5	6-3
Проверка состояние колес и шин и давления в них	6.9	6-5
Проверка всех креплений	6.11	6-5
Проверка состояния аккумулятора (если он установлен)	6.12	6-6
Выполнить обслуживание двигателя (только для двигательных)	Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя	
Замена масла коробки передач (только для трактора)	6.13	6-6

Еженедельно, дополнительно к ежедневному обслуживанию		
Проверка натяжения ремней привода	6.5	6-3
Паровая очистка машины	6.8	6-5
Очистка воздушного фильтра	6.4	6-3
Проверка состояние колес и шин и давления в них	6.9	6-5
Смазка всех подшипников и шарниров	6.10, 6.1	6-5
Проверка всех креплений	6.11	6-5
Проверка состояния аккумулятора (если он установлен)	6.12	6-6

Через 250 часов в дополнение к ежедневным и еженедельным действиям		
Смазка всех подшипников и шарниров	6.10	6-5
Обслуживание двигателя (только для двигателя)	Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя	
Проверить болты крепления на герметичность	6.11	6-5
Проверка и смазка шпинделей	6.10	6-5

Через 500 часов в дополнение к ежедневным и еженедельным действиям		
Замена масла в коробке передач (только для трактора)	6.13	6.6

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ОБРАТИТЕСЬ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯДавление шин 1.4 бар (20 ф/д²)

Рекомендованные смазочные материалы	Характеристики
Смазка	Комплексная смазка EP2(высокотемпературная)
Двигатель	SAE 15W-40 APICD
Коробка передач (только для трактора)	SAE 90 Емкостью .5 л

6.1 Точки смазки (см. 6.14)

Рис. 6.1a Точки смазки GM C / S100 с двигателем

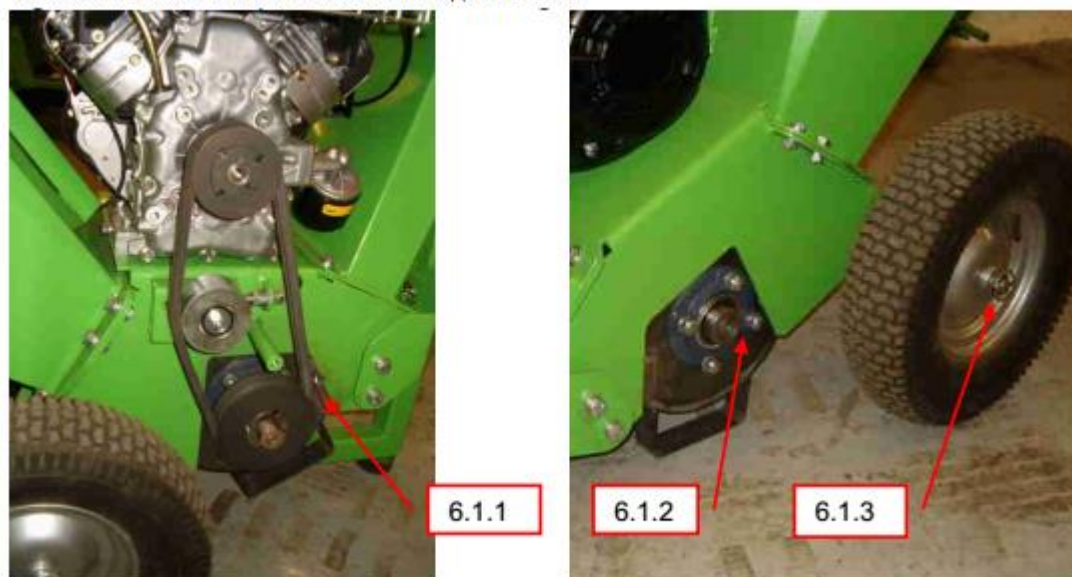
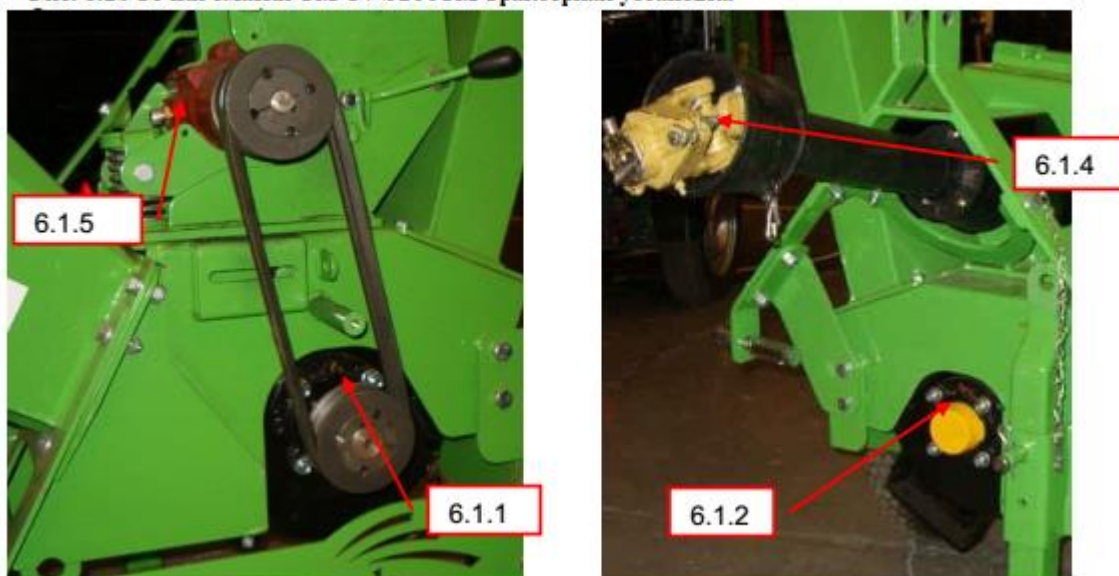


Рис. 6.1b Точки смазки GM C / S100TM Тракторная установка



Смазка, за исключением случаев,

6.1.1	Режущий подшипник (снять защитный кожух)	1 ниппель
6.1.2	Режущий подшипник (не приводной конец)	1 ниппель
6.1.3	Колесные шпиндели	Снять колесо – смазать
6.1.4	ВОМ – оба конца	2 ниппеля
6.1.5	Коробка передач	Проверьте уровень масла и долейте его по мере необходимости.
Примечание	Не допускайте чрезмерного затягивания подшипников, так как это может привести к повреждению уплотнений.	

Рис. 6.2 Указатель уровня двигателя и бак



6.2а Моторное масло

6.2.1 Проверять ежедневно (рис. 6.2). Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя, для выполнения дозаправки.

Масляный фильтр двигателя

Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя для его замены.

6.3а Уровень топлива

6.3.1 Проверяйте ежедневно перед работой и по необходимости наполняйте (рис. 6.2).



ВНИМАНИЕ! Используйте только чистый 4-тактный бензин. Если есть сомнения, используйте воронку с фильтром.

Рис. 6.4 Воздухоочиститель двигателя



6.4а Воздухоочиститель

Еженедельно

6.4.1 Снимите крышку (рис. 6.4).

6.4.2 Отвинтите гайку, чтобы выдвинуть элемент и либо выполните продувку воздуховодом, либо осторожно постучите по гладкой поверхности, чтобы удалить мусор.

6.4.3 Замените элемент и закройте крышкой.

6.4.4 Убедитесь, что гайки надежно закреплены

Рис. 6.5а Ремень привода



6.5 Ремень привода (рис. 6.5)

Проверяйте ежедневно, перед началом работы.

6.5.1 Снимите защитные кожухи и выполните осмотр.

Натяжение (не требуется для тракторной установки)

Желаемое натяжение ремня составляет 400 Н.

6.5.2 Проверьте с помощью измерителя натяжения (доступно дополнительно).

6.5.3 Открутите болт шкива и отрегулируйте контргайки на натяжном винте, чтобы установить натяжение.

6.5.4 Затяните болт шкива.

Замена

6.5.5а Открутите болт шкива и ослабьте натяжной винт, чтобы снять ремни.

6.5.5б Потяните рычаг останова на защелку, ослабьте и удалите оба шкива, чтобы снять ремни.

6.5.6 Установите новые ремни, таким образом, чтобы они плотно лежали в канавках шкива.

6.5.7 Натяжные ремни, затяните болты шкива и надежно закрепите защитный кожух.

Примечание. Повторите натяжение новых ремней после 5 часов работы (только для двигательной установки).

Рис. 6.5б Ремень привода

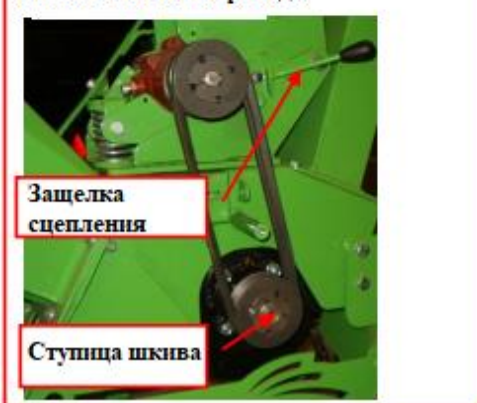


Рис. 6.6 Резиновые заслонки загрузочного желоба

**6.6. Заслонки желоба подачи (рис. 6.6)**

Две разрезанные заслонки защищают оператора от материала, выброшенного обратно в загрузочный лоток.

6.6.1 Замените заслонки, если они повреждены.



ВНИМАНИЕ! Не работайте при отсутствии или повреждении клапанов.

6.7 Обслуживание режущего элемента

Кассета режущего элемента удаляется как полноценный блок для обслуживания режущих элементов.

Удаление кассеты (а) (рис. 6.7.1)

6.7.1а Проверьте, выключен ли двигатель.

6.7.2а Снимите ремни привода, как указано выше в п. 6.5

6.7.3а Сложите загрузочный желоб для транспортировки и в целях безопасности.

6.7.4а Наклоните машину обратно в сторону загрузочного желоба и снимите опору.

6.7.5а Наклоните машину вперед до упора в ножки кассеты.

6.7.6а Снимите 2 передних болта и 2 задних болта.

6.7.7а Осторожно наклоните машину, чтобы извлечь кассету и оставьте машину стоять на загрузочном желобе.

Снятие кассеты (b) (рис. 6.7.1)

6.7.1б Отсоедините ВОМ.

6.7.2б Снимите ремни привода как описано в п. 6.5б.

6.7.3б Подымите машину с помощью прицепной сцепки.

6.7.4б Поставьте опору под кассету.

6.7.5б Опустите машину на кассетную опору.

6.7.6б Снимите 2 передних болта и 2 задних болта.

6.7.7б Осторожно поднимите машину, чтобы извлечь кассету.

Рис. 6.7.1 Удаление кассеты



Рис. 6.7.2 Удаление лезвий

**Обслуживание лезвий (рис. 6.7.2)**

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте осторожность. Лезвия очень острые.

6.7.8 Ослабьте болты с помощью прилагаемого инструмента и снимите их.

6.7.9 Поверните лезвия вокруг и установите противоположный край для использования.

6.7.10 Затяните болты болта до 28 Нм.

6.7.11 Зазор для вставного штифта должен составлять 0,5 мм.

Примечание: Если лезвия поддавались повторной заточке, зазор необходимо отрегулировать до 0,5 мм.

6.7.12 Соберите кассету и установите ее на машину, выполнив описанную выше процедуру в обратном порядке.

6.7.13 Установите ремни как описано в п. 6.5 выше.

6.7.14 Замените и закрепите защитный кожух привода.

Повторная заточка лезвий

Оба края каждого лезвия должны быть заточены по внешней стороне под углом 27° и по внутренней под углом 10°, на 4 мм для обеспечения правильных зазоров.

При менее 48 мм, минимальная ширина лопасти может быть повышена с помощью соответствующей прокладки.



ВНИМАНИЕ! Лезвия должны подвергаться затачиванию только путем шлифования на шлифовальном станке. Не затачивайте их с помощью ручного оборудования.

Всегда затачивайте лезвия комплектами, для поддержания баланса режущего инструмента.

6.8 Очистка паром**еженедельно и каждые 250 часов**

6.8.1 Проверьте, чтобы все защитные кожухи были установлены и закрыты.

6.8.2 Обработайте паром поверхности.

6.8.3. Очистите электрические компоненты влажной тряпкой, распылите WD40 и затем протрите сухой тряпкой.



ВНИМАНИЕ! Не направляйте пар непосредственно на электрические компоненты.

6.9 Шины и диски**Каждые 50 и 250 часов**

6.9.1 Проверить состояние шин.

6.9.2 Проверьте давление и накачайте до 1,4 бар (20 фунтов/дюйм²).

6.9.3 Проверьте гайки на колесах.

6.10 Подшипники и шарниры**еженедельно**

См. Пункт 6.1 для обычной смазки.

Каждые 250 часов

6.10.1. Проверьте вращающиеся компоненты на наличие чрезмерного движения и шума во время операций.

6.10.2 Замените в случае необходимости.

6.11 Крепления**Каждые 250 часов**

6.11.1 Убедитесь, что все болты крепления затянуты.



6.12 Аккумулятор (если установлен) (Рис. 6.12)

Первые 50 часов и еженедельно

6.12.1 Проверьте уровень электролита и при необходимости долейте.



ВНИМАНИЕ! Газы взрывоопасны.

Электролит является коррозионным.

Избегайте искр и разливов.

6.12.2 Снятие аккумулятора

6.12.2.1 Сначала отсоедините отрицательный (-) кабель (черный колпачок).

6.12.2.2 Отсоедините положительный (+) кабель (красный колпачок).

6.12.2.3 Открутите болты, чтобы освободить желоб и вынуть аккумулятор.

6.12.2.4 Замените, подсоединив положительный кабель и затем отрицательный.

6.13 Снятие коробки передач для замены масла (только для тракторной установки Рис. 6.13)

6.13.1 Снимите ремни как описано в п. 6.5б.

6.13.2 Разблокируйте и отпустите сцепление.

6.13.3 Снимите натяжную пружину.

6.13.4 Снимите крышку ввода ВОМ.

6.13.5 Снимите рычаг защелки.

6.13.6 Открутите 2 болта.

6.13.7 Поднимите коробку передач в сторону каркаса.



6.14 Обнаружение неполадок

Неполадка	Проверка	Действие	Стр.
Двигатель не запускается	Кнопка стоп	Выдвиньте, чтобы освободить	
	Выключатель двигателя	Переведите в «I» – начальная позиция	6-3
	Топливо	Заполнить бак – проверьте кран	6-3
	Давление масла	Проверьте уровень масла	6-3
	Защитный кожух двигателя	Подходит для включения выключателя	6-3
Неверная скорость двигателя	Дроссель двигателя	Проверить работу	5-1
Режущий элемент не вращается	Засоры	Очистить	5-1
	Натяжение ремня привода	Повторное натяжение или замена	6-3
Не производится разгрузка	Разгрузочный желоб	Проверить на наличие блокировки	5-1
	Режущий элемент	Проверить на наличие блокировки	5-1
Нехарактерные звуки	Подшипники	Проверить и заменить	6-4

7.1 Хранение

7.1.1 Тщательно очистите машину и обратите внимание на требуемые запасные части.

7.1.2 Выполните обслуживание по истечению 250-часов работы, если оно еще не выполнено. См. Раздел 6

7.1.3 Установите запасные части, если они имеются.

7.1.4 Фильтрация топлива (только двигатель)

7.1.5 Если машина должна храниться более 3 месяцев, поместите ее на опоры для оси, чтобы снять вес с колес.

7.2 Снятие с хранения

7.2.1 Проверьте давление в шинах

См. 6.9

7.2.2. При необходимости выполните подготовку машины.

См. Раздел 4

Когда машина будет полностью утилизирована, следующие компоненты следует утилизировать только на авторизованных объектах по утилизации отходов:

Масло двигателя или коробки передач. Шины. Резиновые компоненты

Если есть сомнения касательно утилизации, обратитесь в отдел охраны окружающей среды местных органов власти.

Руководства по безопасности и контрольный список, приведенные и консультируемые Консультативной группой по лесоводству и лесному хозяйству и выпущенные в качестве листовки AFA604 (rev1) HSE, выпущены 04/14

ВВЕДЕНИЕ

В этой брошюре описываются необходимые к соблюдению безопасные методы работы с древесной стружкой.

Руководство не охватывает комбинацию машин, работающих в зонах риска друг друга (см. Листовку AFA 605 «*Механическая обработка на дороге*»)

Вы можете использовать этот буклет вместе с справочником изготовителя в рамках процесса оценки риска, чтобы помочь идентифицировать элементы управления, которые можно использовать при работе с измельчителем.

Вы также должны оценить влияние погоды и следовать этому руководству.

Все операторы должны иметь соответствующую подготовку в отношении того, как управлять машиной и как выполнять требуемые задачи (см. Листовку AFA 805 «*Обучение и сертификация*»).

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ)

1. Используйте следующие СИЗ

- Защитный шлем, соответствующий стандарту EN 397, если это определено при оценке риска.

- Защита органов зрения (сетчатый козырек, соответствующий EN1731 или защитные стекла согласно EN166)

- Защита органов слуха (соответствует EN352), где уровень шума превышает 85 дБ (А) (см. карту HSE INDG363 *Защитите свой слух или потеряйте его!*)

- Перчатки с длинными, плотно облегающими манжетами, которые могут быть заправлены в рукава

- Сапоги безопасности с хорошим захватом лодыжки (в соответствии с EN345-1)

- Верхняя одежда (нецепляющаяся), соответствующая погодным условиям. Одежда с высокой видимостью (в соответствии с EN471) должна применяться, когда оценка риска определяет, что она необходима.

2. Каждому человеку должен быть предоставлен личный комплект для первой помощи, включая повязку для больших ран (см. Брошюру HSE INDG214).

3. Ручные чистящие средства, такие как чистящее средство (без воды) для кожи или мыло, вода и бумажное полотенце, должны быть легкодоступными.

МАШИНА

4. Перед началом работы с машиной убедитесь, что она правильно выведена из режима транспортировки.

5. Убедитесь, что защитные кожухи для опасных частей (например, ремни, шкивы, валы и т. Д.) защищены и не повреждены.

6. Обеспечьте правильную работу защитных устройств, например, на панели управления загрузкой (содержащей стопорное устройство) (см. HSE листовки AI S 38 *Мощность мобильного измельчителя древесины: защита оператора подающих желобов*).

7. Убедитесь, что блокировка компонентов для чистки отключена;

8. Убедитесь, что в загрузочном бункере нет никаких материалов.

9. Обеспечьте наличие предупреждающих знаков.

10. Для машин, приводимых в действие валом отбора мощности (BOM), перед запуском убедитесь, что:

- Карданный вал оснащен защитным устройством, соответствующим EN1152, которой охватывает вал по всей длине от трактора до машины.

- Защитные кожухи правильно установлены и могут эффективно работать AIS40 **Выключатели мощности и приводные валы отбора мощности;**

- Скорость вращения ВОМ подходит для машины.

ВЫБОР ЗОНЫ РАБОТЫ

11. Выберите как можно более прочную поверхность и установите машину

12. Обеспечьте достаточную вентиляцию, и выпуск любых выхлопных газов на открытый воздух в условиях работы в закрытом помещении.

13. Если необходимо, если измельчитель отсоединен от буксирного транспортного средства, наденьте ручной тормоз и, если необходимо заклиньте колеса.

14. Во всех разумно предсказуемых подходах к рабочему месту устанавливайте предупреждающие и запрещающие знаки, соответствующие Правилам безопасности (Правила безопасности и знаки) 1996 года, указывающие на опасный объект и запрещенный несанкционированный доступ. В областях с очень широким общественным доступом оценка риска может указывать на необходимость дополнительного контроля (например, барьерной ленты, барьеров, дополнительного комплектования).

15. Обеспечить надлежащее освещение всех операций вблизи автомагистралей с соответствующими уведомлениями, указанными в Департаменте безопасности транспорта при **уличных и дорожных работах: Свод практических правил.**

16. Убедитесь, что разгрузочный желоб расположен таким образом, чтобы исключить попадания стружки на шоссе во время придорожных операций или в любом направлении, где она может повлиять на рабочих или других людей.

17. Расположите измельчитель так, чтобы операторы не стояли на насыпи / склонах при подаче материала в машину.

АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

18. Убедитесь, что назначенный ответственный человек знает ежедневную программу работы и согласуйте с ним соответствующую процедуру аварийного контакта. В случаях, когда это практически целесообразно, используйте мобильный телефон или радиоприемник и настройте систему вызова.

19. Убедитесь, что операторы могут предоставить аварийной службе информацию с достаточной детализацией, чтобы их можно было найти в случае аварии, например, координаты, расстояние от главной дороги, тип доступа (подходит для автомобилей / полноприводных / аварийно-спасательных транспортных средств). В городских районах названия улиц имеют важное значение. Узнайте подробности местоположения, прежде чем они понадобятся в чрезвычайной ситуации.

РАБОТА

20. Убедитесь, что манжеты перчаток плотно прилегают или заправлены в рукава, чтобы они не попадали на материал, поскольку он подается в измельчитель.

21. Установите скорость вращения двигателя (и установите регулировку напряжения, если она установлена), чтобы получить оптимальную производительность.

22. Убедитесь, что материал, подлежащий измельчению, не содержит камней, металлических и посторонних предметов.

23. Поднимитесь с одной стороны подающих роликов, чтобы избежать удара от выброшенного материала.

24. Отпустите материал, как только он будет задействован в подающих роликах или компонентах для измельчения.

25. Используйте толкатель длиной не менее 1,5 метра, как для короткого продукта, так и для последнего куска продукта, поддающегося измельчению.

26. Не помещайте части тела (включая руки или ноги) в загрузочный желоб во время работы машины.

27. Всегда следите за инструкциями изготовителей для борьбы с заклиниванием в машине.

28. Соблюдайте чистоту на участке земли перед загрузочным желобом, чтобы предотвратить любую опасность споткнуться.

29. Извлеките ключ запуска двигателя каждый раз, когда оставляете машину без присмотра или при проведении технического обслуживания.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

30. Остановите двигатель и, при необходимости, дайте машине остыть перед заправкой.

31. Пары топлива невидимы и могут распространяться на значительные расстояния от мест утечки или заправки. Всегда поддерживайте безопасное расстояние от любого источника воспламенения.

32. Храните топливо с соблюдением правил во избежание воспламенения пара из любого источника, такого как пожары, курящие, или измельчители древесины. Выберите участок, затененный от прямого солнечного света, и подальше от водотоков и стоков.

33. Контейнеры должны быть четко маркированы и иметь надежные крышки. Пластиковые контейнеры должны быть спроектированы и одобрены для использования для бензина или дизельного топлива.

34. Надежно закрепите крышку топливного бака.

35. Избегайте контакта топлива с кожей. Если топливо попадает в глаза, немедленно промойте их стерильной водой и обратитесь за медицинской консультацией

Обслуживание

36. Убедитесь, что машина изготовлена в соответствии с руководством по изготовлению.

37. Каждый день проверяйте компоненты и ножи на предмет повреждений и износа.

38. При работе с ножами надевайте перчатки.

39. Перед тем, как приступить к работе с ножами, убедитесь, что двигатель выключен, кнопка пуска отжата, а компонент измельчения неподвижен.

40. Перед тем, как открыть защитную крышку или защитный кожух загрузочного или разгрузочного желоба, убедитесь, что двигатель выключен, ключ запуска удален, а опасные детали остановились.

41. Ножи должны быть заменены или заточены, если они повреждены или затупились. Ножи должны быть утилизированы при износе до минимального размера, указанного изготовителем.

42. Когда новые/заточенные ножи установлены, убедитесь, что рекомендуемый зазор между ножами и отверстием соблюден.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ

43. Остановите двигатель и извлеките ключ запуска/остановки.

44. Заблокируйте компоненты измельчения.

45. Закрепите загрузочный и разгрузочный желоб в положении для транспортировки.

46. Проверьте буксирный кронштейн, закрепите его, затем поднимите и закрепите натяжное колесо.

47. Подключите электрооборудование и цепь безопасности к буксировочному транспортному средству.

48. Убедитесь, что груз надежно закреплен и люди находятся на

безопасном расстоянии, прежде чем начать движение.

Дополнительно к прочтению

Шум: не повредите органы слуха!
INDG363 (rev2) HSE Books 2012
www.hse.gov.uk/pubns/indg363.htm

Первая помощь на работе: ответы на вопросы INDG2114 (1 редакция) HSE 2009
www.hse.gov.uk/pubns/indg214.htm

Знаки и сигналы безопасности. Правила охраны здоровья и безопасности (правила безопасности и сигналы) 1996.
Руководство по правилам L64 (2 редакция) HSE Books 2009 ISBN 978 0 7176 6359 0
www.hse.gov.uk/pubns/books/164.htm

Мощные мобильные измельчители древесины: защита оператора на подающих лотках AIS38 HSE 2013
www.hse.gov.uk/pubns/ais38.htm

Вал отбора мощности и отбора мощности приводных валов AIS40 HSE Books2012
www.hse.gov.uk/pubns/ais40.htm

Передовые веб-страницы:
www.hse.gov.uk/treework

Отчет об измерении мощности звука

Информация об измерениях

Дата проведения измерений 13/10/2011 Выполнено: JAET

Испытуемое оборудование: Greenmech CS100-18

Оборудование для измерений

Измеритель уровня звука CEL-440 Производитель Casella Дата последней проверки
03/22/11

Тип акустического калибратора CEL_282 Производитель Casella Дата последней проверки
03/22/11

Уровень калибровки 114 dB

Настройка измерений

Количество измерений	N	6
Радиус измерительной зоны	r	4 м
Площадь поверхности	S	100,53 м ²
Эталонная площадь поверхности	So	1 м ²
Индекс направленности	Di	0 dB

Расчетные данные

Продолжительность

Мощность широкополосного звука dB (A)	119.1 Lw dB(A)	00:00:20
---------------------------------------	----------------	----------

чч:мм:сс

ГАРАНТИЙНАЯ ПОЛИТИКА

СРОК ГАРАНТИИ

Вся новая техника поставляется с гарантией в 2 года от даты покупки за исключением CS100, у которого гарантия в 1 год от даты покупки.

ОГРАНИЧЕНИЯ

Данная гарантия распространяется только на дефекты производства и **не покрывает** ремонт или расходы из-за:

1. Нормального износа.
2. Регулярного технического обслуживания или регулировки.
3. Ущерба, вызванного неправильным обращением/злоупотреблением
4. Отсутствием смазки.
5. Перегревом из-за отсутствия технического обслуживания.
6. Ущерба, вызванного сбоями/отсоединением фитингов/крепежных элементов из-за отсутствия Технического обслуживания.
7. Ущерба, вызванного очисткой с использованием воды.
8. Машин, обслуживаемых или отремонтированных установками, которые не санкционированы GreenMech.
9. Машин, неправильно собранных или отрегулированных
10. Ущерба, вызванного неправильным использованием машины.
11. Элементы, считающиеся расходным материалом, обычно не покрываются гарантией, включая, но не ограничиваясь: Лезвия и комплекты лезвий - Ремни - Смазочные материалы - Колеса и шины – Аккумуляторы.
12. Косвенные ущербы, убытки или затраты.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание, выполняемое в течение гарантийного срока, должно выполняться в соответствии с разделом 6 руководства пользователя машины и уполномоченным дилером GreenMech.

ДВИГАТЕЛИ

Покрывается изготовителем двигателя. Обратитесь к отдельным гарантийным условиям, указанным в руководстве пользователя.

Все гарантийные ремонты должны выполняться уполномоченным дилером GreenMech, за исключением двигателей, см. Отдельные гарантийные условия, прилагаемые к руководству по эксплуатации двигателя.

