

Экскаватор с гидравлическим приводом

Руководство по эксплуатации



Меры предосторожности

Неправильная работа оборудования, может создать определенную опасность. Прежде чем использовать машину, необходимо сделать следующее:

- Изучить руководство по эксплуатации и условия использования
- Прочитать и понять содержание руководства пользователя о безопасной эксплуатации
- Понимать и знать знаки безопасности машины
- Не допускать к управлению человека, который не является оператором
- Прежде чем приступить к работе на машине, необходимо пройти инструктаж по технике безопасности.

Вы обязаны соблюдать постановления и законы, следовать соответствующим указаниям по эксплуатации и техническому обслуживанию машины от YUCHAI.

Содержание

I, Вводная часть

Пользователю-----	1-2
Информация о товаре -----	1-3
Направление движения машины -----	1-5
Характеристики машины-----	1-6
Технические параметры -----	1-7

II, Правила безопасности

Основные правила-----	2-2
Советы по безопасности -----	2-3
Спасательное оборудование -----	2-4
Знак безопасности -----	2-5
Безопасность в рабочей зоне-----	2-13
Безопасность эксплуатация -----	2-14
Транспортировка, погрузка и разгрузка -----	2-24
Обслуживание -----	2-25
Защита от пожара, взрыва и газа-----	2-26
Аккумулятор -----	2-27
Гидравлическая система -----	2-28

III, Информация о деталях

Правила эксплуатации устройства (тип кабины) -----	3-2
Правила эксплуатации устройства (тип навеса) -----	3-3
Панельный переключатель левого блока управления (группа переключателей)-----	3-4
Панельный переключатель правого блока управления (панельный счетчик и переключатель)--	3-5
Информация о системе блокировки -----	3-7
Эксплуатация рабочего устройства и вращающегося устройства -----	3-8
Операция вождения -----	3-10

Ручка газа -----	3-11
Водительское кресло -----	3-12
Ремень безопасности -----	3-13
Управление кондиционером -----	3-14
Радио -----	3-18
Дверь и окно -----	3-20
IV、 Руководство по эксплуатации	
Подготовьтесь к запуску машины -----	4-2
Работа двигателя -----	4-3
Вход и выход из машины -----	4-7
Перемещение машины -----	4-8
Поворот машины -----	4-10
Вращение машины -----	4-11
Эксплуатация рабочего устройства -----	4-12
Работа на склоне или в воде -----	4-14
Выход из грязной среды -----	4-15
Руководство по эксплуатации -----	4-16
Снятие и установка ковша -----	4-19
Остановка машины -----	4-20
После эксплуатации -----	4-22
Разборка и транспортировка машины -----	4-23
Эксплуатация машины в холодную/жаркую погоду -----	4-28
Хранение машины -----	4-29
Причина технической неисправности и ее решение -----	4-31
V、 Техническое обслуживание	
Общие сведения о техническом обслуживании -----	5-2
Сводка технического обслуживания -----	5-4
Хрупкие детали -----	5-6
Принудительная замена детали -----	5-7
Сортамент масла-----	5-8

Момент затяжки -----	5-9
Список техобслуживания и плановая проверка -----	5 -12
Регулярная проверка -----	5-14
Топливная система двигателя -----	5-15
Система охлаждения двигателя -----	5-19
Система смазки двигателя -----	5-22
Система впуска воздуха двигателя -----	5 -24
Прочее техническое обслуживание двигателя -----	5-26
Гидравлическая система -----	5-27
Аккумулятор -----	5-33
Редуктор -----	5-35
Гусеница-----	5-37
Опорный ролик, несущий ролик и ведущий ролик -----	5-38
Смазка -----	5-39
Кондиционер (если есть) -----	5-40
Замена шестерни ковша -----	5- 43
Мойка пластиковой подстилки пола -----	5-44
Предохранитель -----	5-45
VI, Руководство по навесному оборудованию	
Правила безопасности-----	6-2
Этапы установки и демонтажа навесного оборудования -----	6-3
Руководство по эксплуатации навесного оборудования -----	6-4
Ежедневная проверка гидромолота -----	6-9
Приложение:	
Руководство по сертификации	

ОБРАЩЕНИЕ К ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

Уважаемые пользователи,

Предлагаем к использованию экскаватор YUCHAI, спасибо за вашу поддержку нашего бизнеса.

Это руководство предназначено для оператора и обслуживающего персонала экскаватора YUCHAI. Надеемся, что вы сможете внимательно прочитать это руководство перед эксплуатацией и обслуживанием, и работать строго в соответствии с правилами техники безопасности, руководствами по эксплуатации, осуществлять регулярное смазывание механизма и проводить периодическое техническое обслуживание.

Правильное обращение с оборудованием и частое техническое обслуживание являются необходимыми мерами для надежной и эффективной работы машины, а также могут продлить срок службы машины.

Пожалуйста, отправьте машину в сервисный центр или к агенту нашей компании для обслуживания важных частей и регулировки и используйте оригинальные детали, поставляемые нашей компанией. Установка посторонних деталей на наши машины, приведет к проблемам и сбоям, даже если этого не будет заметно вначале.

Мы не несем обязательства предоставлять гарантийное обслуживание, если машина сломана из-за использования неоригинальных деталей или отремонтирована сервисным отделом, не уполномоченным Yuchai, даже в течение гарантийного периода.

В соответствии с принципом «Клиент всегда прав», мы будем продолжать улучшать машину для предоставления наилучшего продукта пользователю. Улучшение будет внесено в любую минуту, мы не несем ответственности за отправку новых руководств по продаже продуктов и за предварительное уведомление.

С надеждой, что эта машина может обеспечить комфортный рабочий режим.

Guangxi Yulin Yuchai Engineering Machinery co, .LTD

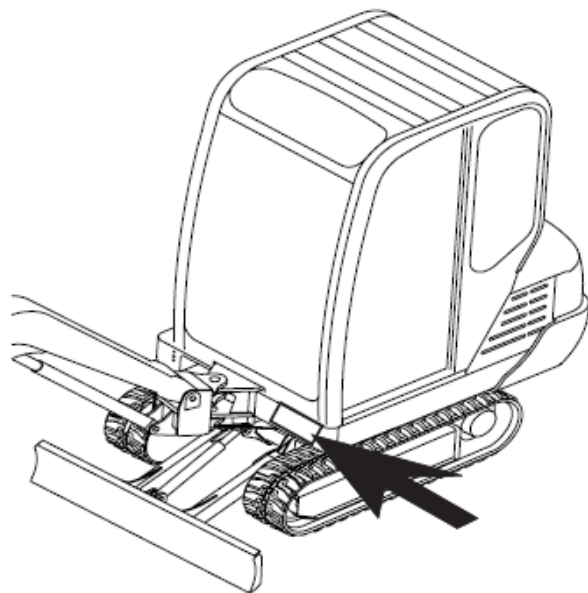
1


Вводная часть

Информация о товаре

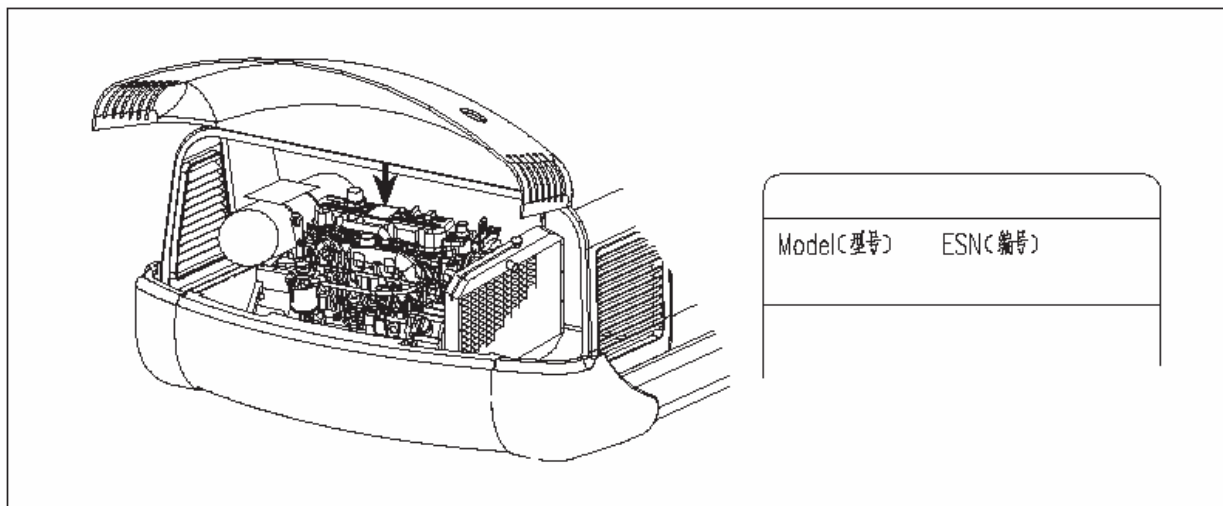
Если вы хотите узнать основную информацию о машине, пожалуйста, обратите внимание на следующее изображение:

- Информация о машине (Фирменная табличка находится на левой передней стороне платформы)

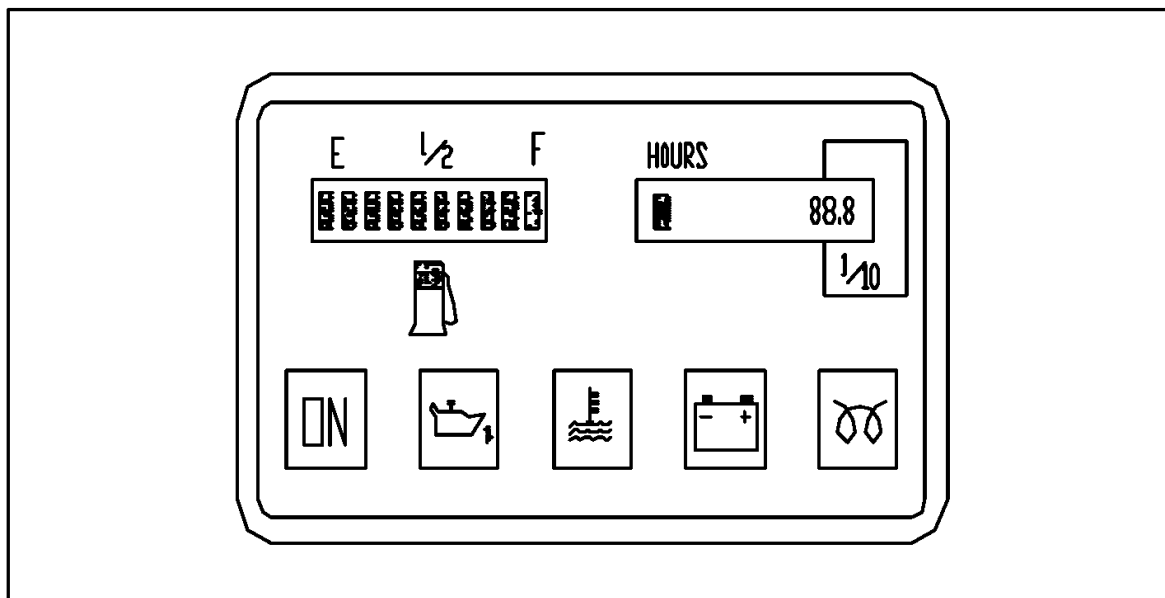


		液 压 挖 掘 机 HYDRAULIC EXCAVATOR	
型 号 TYPE		YC	
标准斗容 STANDARD BUCKET CAPACITY		m ³	
额定功率 RATED POWER		kW/ min ⁻¹	
整机质量 MASS		kg	
出厂编号 SERIAL NO.			
执行标准 STANDARD		Q/YCCG	
制造许可证号 MANUFACTURE LICENSE OF SPECIAL EQUIPMENT: TS2510130-2011			
广西玉柴重工有限公司 Guangxi Yuchai Heavy Industry Company Limited 生产地址: 中国玉柴陆川玉柴工程机械工业集中区 Address: Yuchai Engineering Industry Center, Luchuan, Yulin, China			

- Информация о двигателе (Фирменная табличка находится в середине двигателя)




- Информация о работе машины (счетчик времени работы двигателя находится на цифровом приборе, который находится внутри кабины)



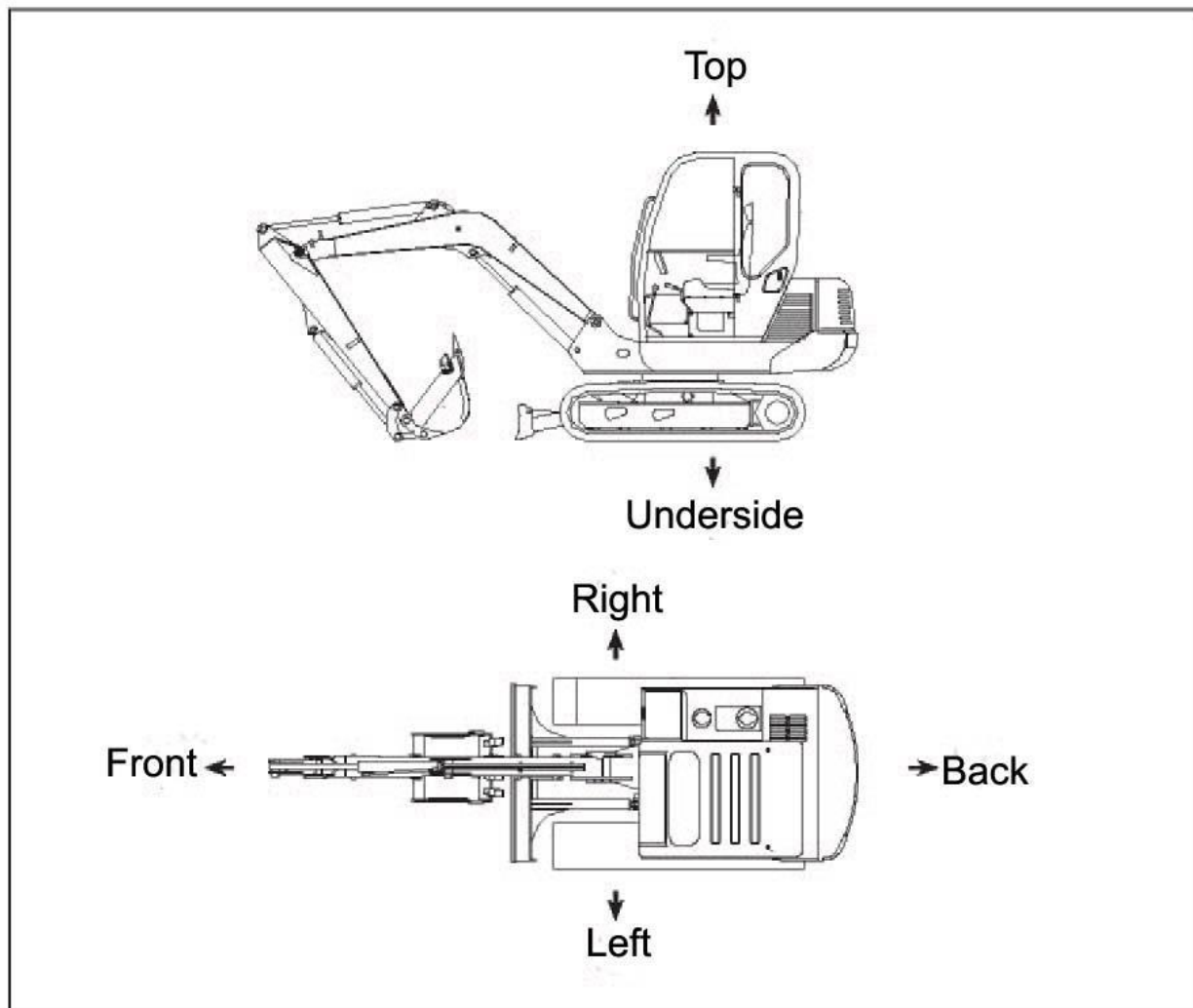
Характеристики машины

Пожалуйста, заполните номер серии машины и номер серии двигателя в приведенной таблице. Если вам нужно купить запасные части или получить сопутствующую информацию, пожалуйста, сообщите YUCHAI эти серийные номера.

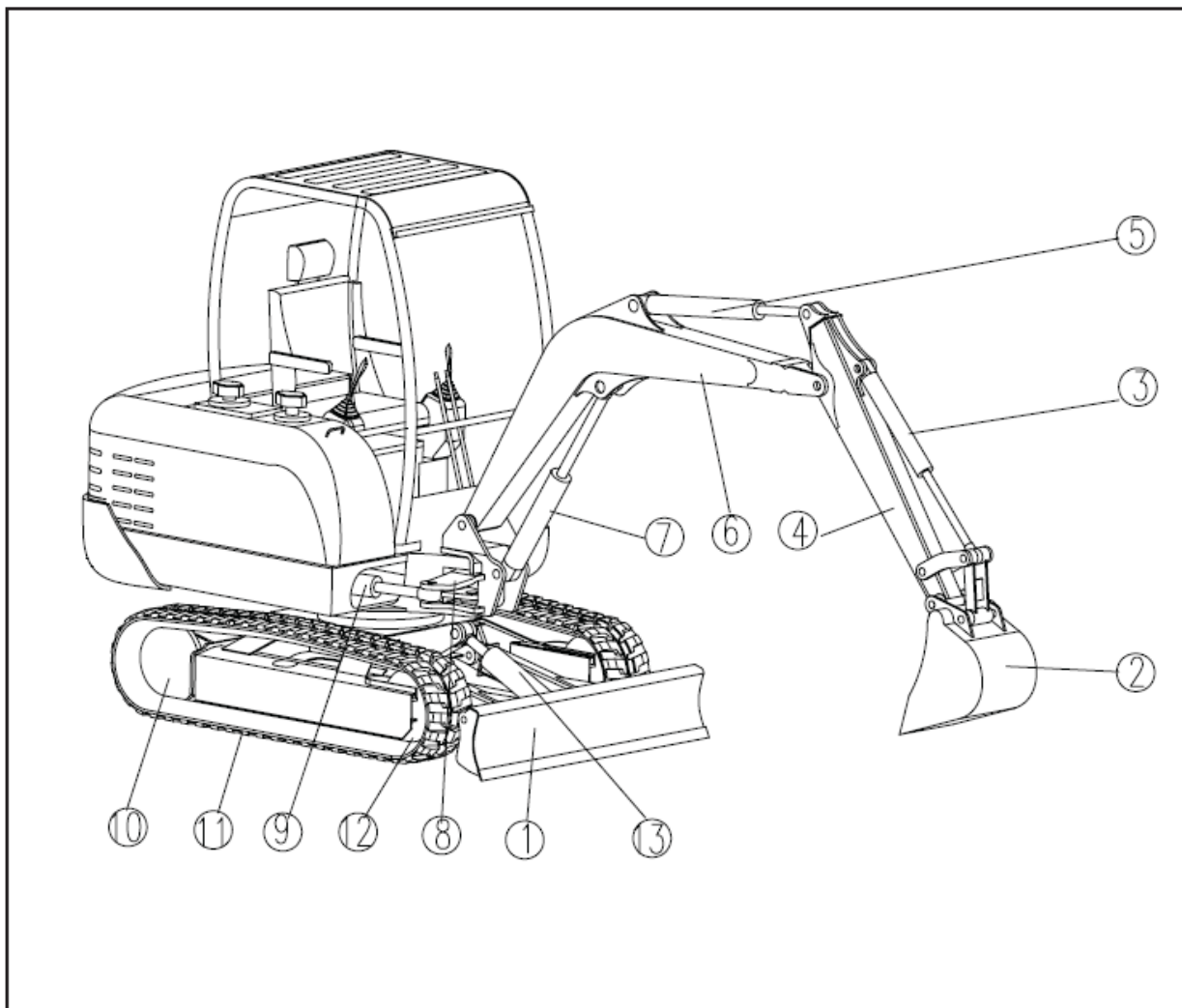
	● 机器型号 _____
	● 产品整机系列号 _____
	● 发动机系列号 _____
	● 经销商信息 _____ _____ _____ _____

Направление движения машины

Вперед, назад, вправо, влево, вверх, как показано ниже:



Характеристики машины (неотклоняющийся тип с подвижной рукоятью)



1. Бульдозер 2. Ковш 3. Масляный цилиндр ковша
4. Рычаг 5. Рычаг масляного цилиндра 6. Подвижный рычаг
7. Масляный цилиндр с подвижным рычагом 8. Вращающаяся платформа
9. Масляный цилиндр вращающейся платформы 10. Ведущее колесо
11. Pedrail 12. направляющий отклоняющий шкив
13. Масляный цилиндр бульдозера

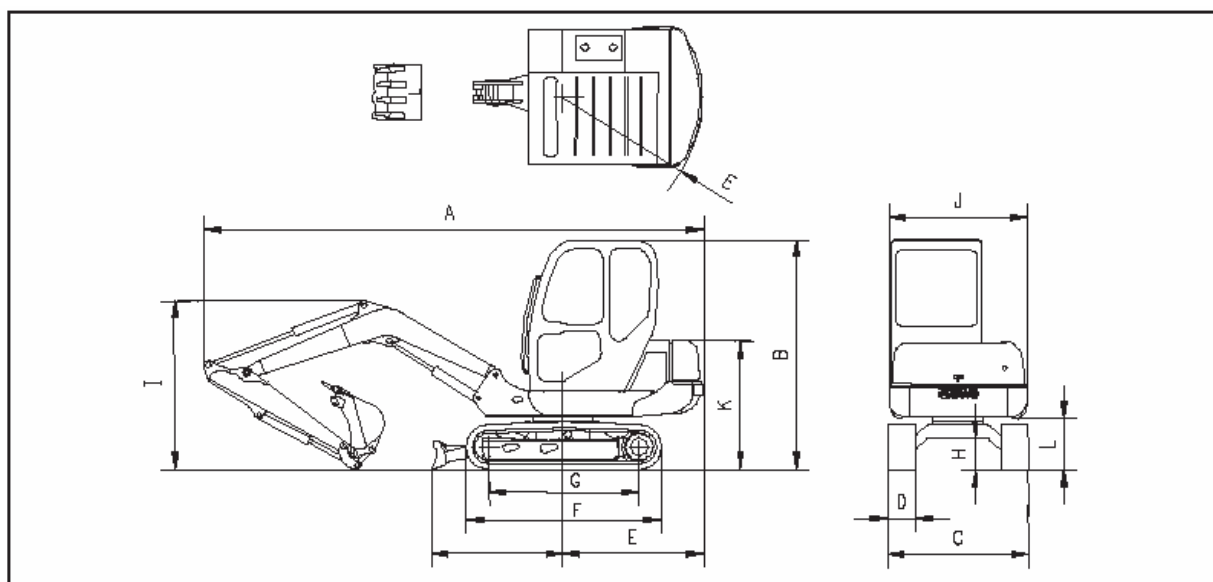
Примечание: Навес для крана является дополнительным оборудованием. Он используется только в лучшем состоянии.

Технические параметры

1. Габариты

Код	Наименование	Ед.из м.	55-8(850H)	
	Эксплуатационная масса	кг	5710	
	Стандартная вместимость ковша	м ³	0.2	
	Название двигателя		4TNV94L-XBKC	CUMMIN B3.3
	Мощность двигателя	КВ/об/мин	39/2200	45/2200
A	Длина машины	мм	6065	
B	Высота машины	мм	2550	
C	Общая ширина	мм	1910	
D	Ширина гусеницы	мм	400	
E	Радиус поворота платформы	мм	1770	
F	Длина гусеницы	мм	2455	
G	Колесная база	мм	1910	
H	Минимальный дорожный просвет	мм	340	
I	Общая высота	мм	2275	
J	Ширина платформы	мм	1830	
K	Высота капота двигателя	мм	1670	
L	Высота от пола до платформы	мм	695	
	Ширина ковша	мм	656	
	Скорость шагания (низкая/высокая)	Км/ч	2.8/4.7	
	Скорость поворота платформы	Об/мин	10.5	
	Кабина		•	
	Навес			
	Отклонение		•	
	Угол поворота стрелы (влево/вправо)	°	70/50	

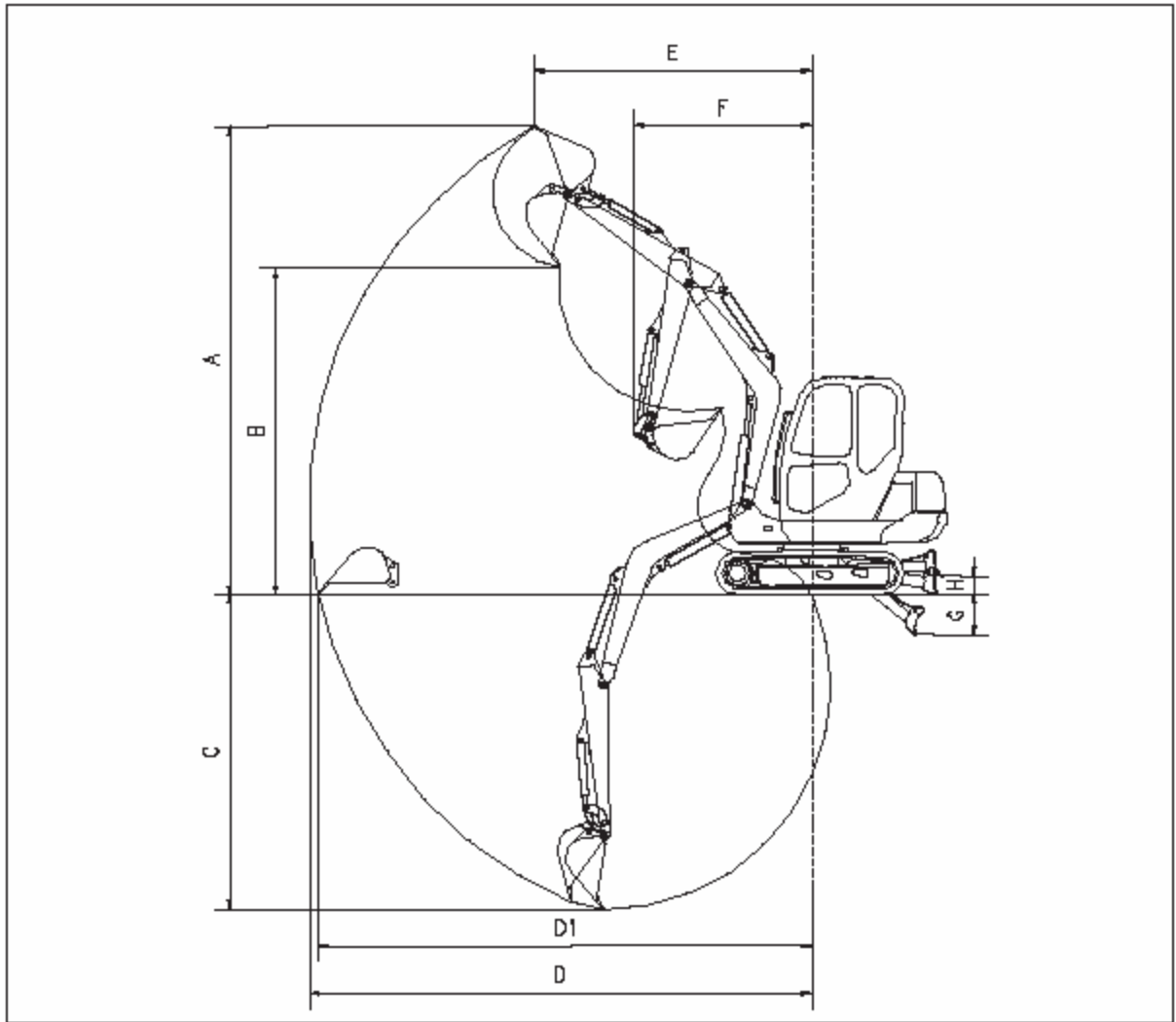
Примечание: Технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления!



2. Эксплуатационные параметры

Код	Наименование	Ед.изм.	55Н
A	Макс. высота копания	мм	5700
B	Максимум. Высота сброса	мм	3855
C	Максимум. глубина копания	мм	3789
D	Максимум. радиус копания	мм	6380
D1	Максимум. длина горизонтального копания	мм	6196
E	Максимум. радиус высоты копания	мм	4127
F	Мин. радиус поворота	мм	2670
G	Максимум. глубина бульдозера	мм	397
H	Максимум. высота бульдозера	мм	251
	Максимум. усилие копания	кН	37.3

Примечание: Технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления!



1. Ковши

Ковши	Экскаваторный ковш								Ковш для очистки небольших каналов				
	0.044	0.044	0.068	0.07	0.06	0.08	0.10	0.12	0.25	0.30	0.35		
Емкость (м ³)	0.044	0.044	0.068	0.07	0.06	0.08	0.10	0.12	0.25	0.30	0.35		
Ширина (мм)	300	300	400	517	462	546	517	626	1000	1200	1433		
Вес (кг)	74	78	86	76	91	82	102	115	107	122	137		
Кол-во зубьев	2	3	3	4	3	4	4	4	-	-	-		

4. Система передвижения

Система передвижения сочетает в себе гидравлический двигатель передвижения и многоходовой редуктор, находящийся внутри гусеницы.

	Скорость перемещения (км/ч)	Макс. тянущее усилие (кН)	способность преодолевать подъем
Высокая скорость	4.3	12,36	58%(30°)
Низкая скорость	2.4	22,94	

1. Гидравлическая система

Система контроля нагрузки

Дроссельная система

Максимальный расход: 1x113+11

Давление: 24,5 МПа

Давление потока пилотного шестеренчатого насоса: 3 МПа

Возвратный масляный фильтр: 10 мкм

Масляный фильтр: Металл

2. Электрическая система

Напряжение: 12 В Аккумулятор: 60 АН x 2

2

Правила техники безопасности

Советы по безопасности

1. Предупреждающий знак



Знак в данном руководстве указывает на важную информацию о безопасности. Вы должны внимательно прочитать информацию и советы, которым надлежит следовать, если встречается такой знак, чтобы избежать несчастных случаев с возможными человеческими жертвами.

2. Советы по безопасности

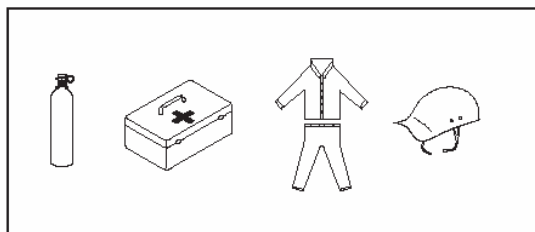
Советы по безопасности этой машины обозначаются следующим образом: Опасность, Предупреждение и Уведомление, пояснения к этим словам следующие:

- **Опасность:** Указывает на то, что ситуация может привести к несчастным случаям и серьезным травмам в случае возникновения опасности. Он появляется только в самых опасных случаях.
- **Внимание:** указывает на то, что ситуация может привести к несчастным случаям и серьезным травмам в случае возникновения потенциальной опасности.
- **Примечание:** Указывает на то, что ситуация может привести к меньшим и средним травмам, если есть потенциальная опасность. Также может указывать на операцию, сопряженную с риском.

Спасательное оборудование

1. Защита оператора

1) Операторы должны носить плотно прилегающую и подходящую рабочую одежду, защитные каски, рабочую обувь и другое соответствующее защитное снаряжение перед эксплуатацией и техническим обслуживанием. (Например: защитные беруши, защитные очки, ремни безопасности и т. д.)



2) Длинные волосы должны быть закреплены и покрыты защитными касками, чтобы предотвратить их запутывание при вращении.

3) Пользователи должны иметь в машине лекарства для оказания первой помощи, периодически проверять их и при необходимости размещать дополнительные лекарства.

4) Перед эксплуатацией и техническим обслуживанием необходимо проверить исправность защитного оборудования.

2. Аварийный молоток и огнетушитель

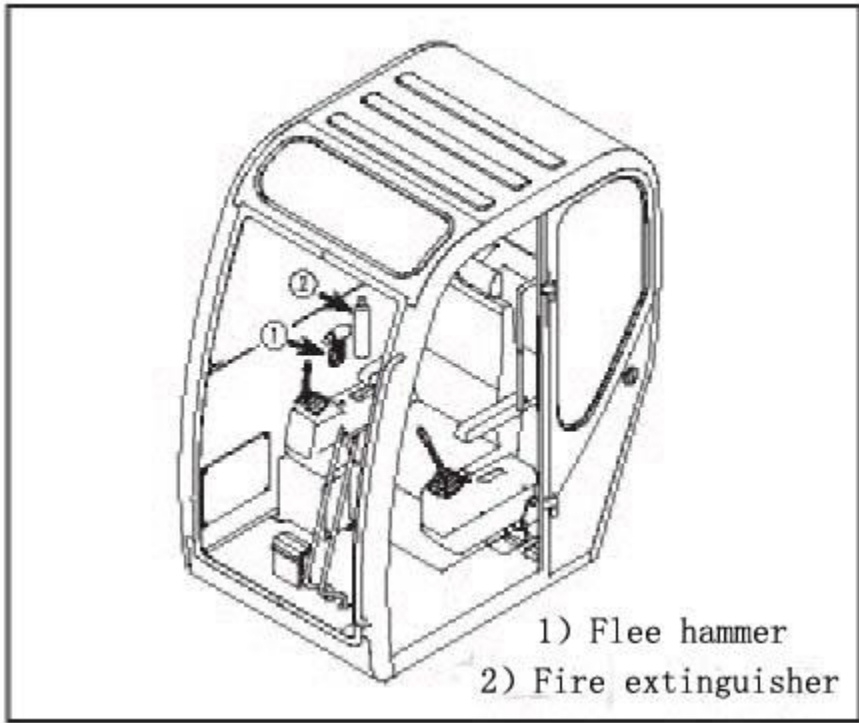
Аварийный молоток и огнетушитель должны быть установлены в кабине машиниста.

Требуется ударить молотком по стеклу, если водитель застрял в кабине, при этом водитель должен обратить внимание на защиту глаз и лица.

При возгорании в кабинах необходимо тушить пожар огнетушителем.

Необходимо внимательно прочитать руководство пользователя огнетушителя и строго следовать требованиям.

Необходимо периодически проверять и обслуживать огнетушители.



Знаки безопасности



Предупреждение: Незнание знаков безопасности или их потеря могут привести к несчастным случаям. Пожалуйста, своевременно заменяйте утерянные и поврежденные знаки и держите их в чистоте.

Перед эксплуатацией и техническим обслуживанием прочтите руководство и предупреждающие знаки на машине, обязательно ознакомьтесь с их содержанием и соблюдайте его.

Ежедневно перед работой проверяйте знаки и очищайте их, если они загрязнены.

Допустимо использовать только ткань, воду и мыло во время очистки. Запрещается использовать органические растворители или газ, так как они могут привести к осыпанию знаков.

Знаки подлежат замене, если они повреждены, утеряны или неясны. На замененные новые детали должны быть нанесены новые знаки. Допустимо запросить у агентов Yuchai новые знаки безопасности.

1. Классификация знаков безопасности

Знаки безопасности в данном руководстве и на машинах делятся на: знаки безопасности с изображением и знаки безопасности с изображением и символом.

A. Знаки безопасности с изображением



Этот тип знака безопасности может легко и четко отображать информацию о мерах предосторожности с помощью изображений.

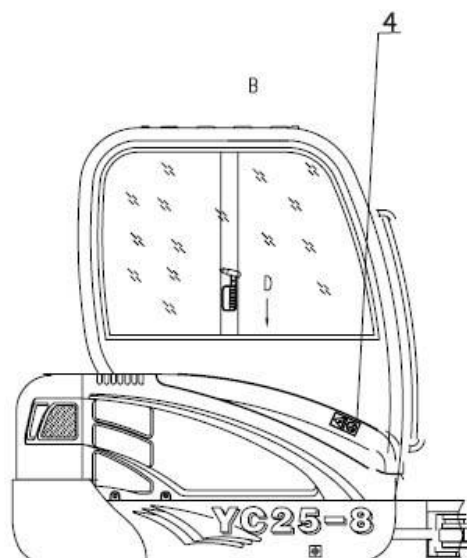
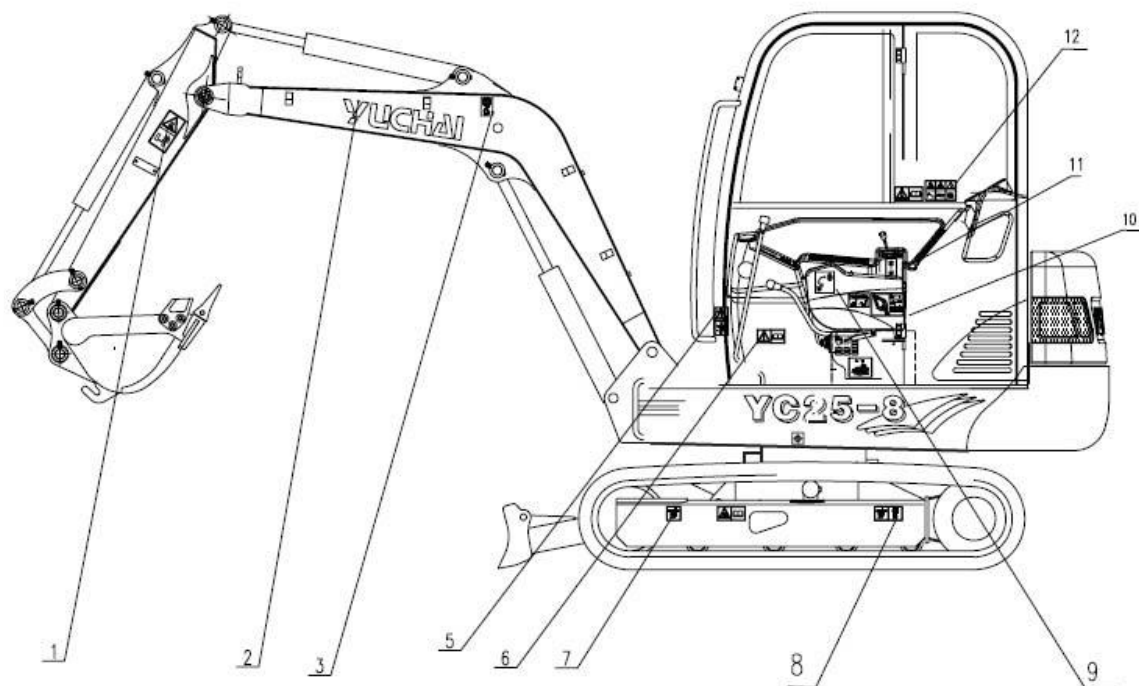
B. Знаки безопасности с изображением и символом

Этот тип знака безопасности состоит из изображений и поясняющих слов. Его можно использовать в местах, где невозможно объяснить информацию о безопасности только с помощью изображений.

Предупреждение	
<p>Пожалуйста, проверьте уровень гидравлического масла, уровень моторного масла, уровень охлаждающей жидкости перед запуском двигателя. Ежедневно сливайте воду и осадок в водомасляном сепараторе.</p> <p>Предупреждение системы подачи смазки</p> <ol style="list-style-type: none">1. использовать стандартное моторное масло не ниже CF.2. рекомендуется менять моторное масло и масляный фильтр каждые 200 часов работы. <p>Предупреждение системы охлаждения</p> <ol style="list-style-type: none">1. Пожалуйста, используйте охлаждающую жидкость в любую погоду.2. Заполните водяной бак охлаждающей жидкостью до дна крышки приемного бачка.3. убедитесь, что крышка резервуара для воды зафиксирована при использовании двигателя.	<p>При каждой замене масла или остановке двигателя в течение 30 дней следует отмечать первоначальный запуск двигателя.</p> <ol style="list-style-type: none">1. отсоединить провод от электромагнитного клапана ТНВД;2. проворачивание коленчатого вала пусковым двигателем до появления на приборе признаков сжатия или выключения лампочки предупреждения о моторном масле;3. подсоединить провод, идущий к электромагнитному клапану ТНВД;4. Запустите двигатель с помощью стартера. <p>Предупреждение системы впуска воздуха</p> <ol style="list-style-type: none">1. Проверьте трубу и обруч системы впуска воздуха, резиновое уплотнение и фильтровальную бумагу, убедитесь, что все они находятся в хорошем состоянии.2. Очистите элемент воздушного фильтра надлежащим образом в соответствии с состоянием окружающей среды и аварийным сигналом блокировки воздушного фильтра.

2. Способ отображения знака безопасности

Знак - это изображение, на котором показана только часть знака «Знак безопасности», остальное будет показано в следующем разделе.



3. Изображение и объяснение знаков безопасности

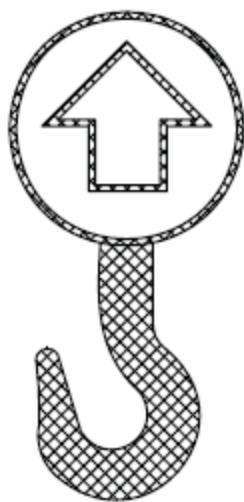
1) Будьте осторожны или соблюдайте дистанцию с работающим оборудованием.



2) Фирменное обозначение



3) Обозначение тали



4) Не наступать

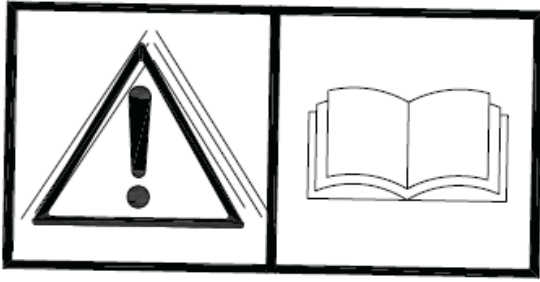


5) Обратите внимание на безопасность при подъеме и опускании машины.

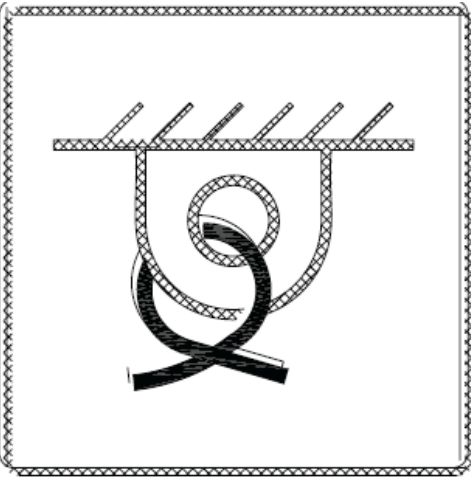
Не торопитесь, заходя и выходя из машины, и возьмитесь за поручень, лицом к машине, используйте лестницу и поручни.



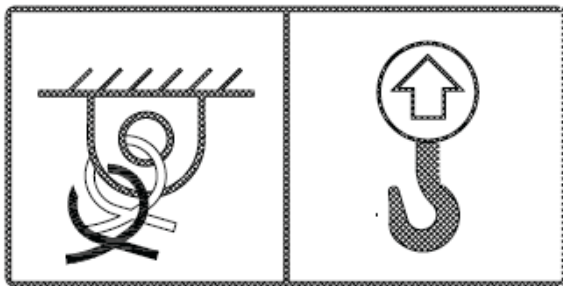
5) Обратитесь к настоящему руководству



7) Обозначение соединения



8) Обозначение подъемного механизма и соединения

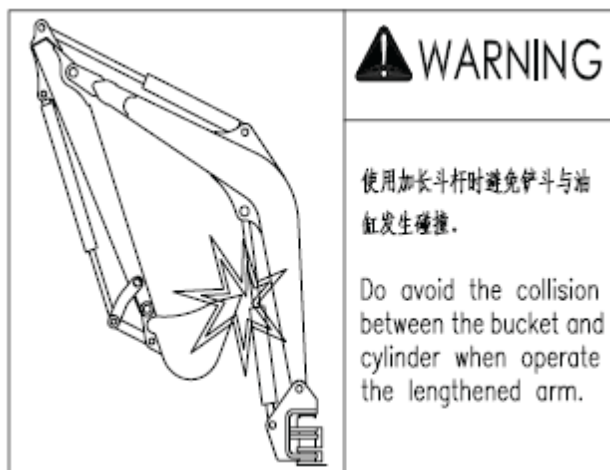


9) Обозначение Блокировки

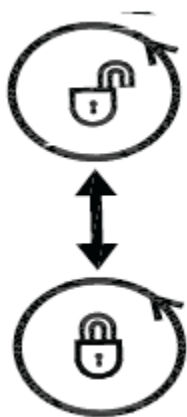


Левый блок управления заблокирован

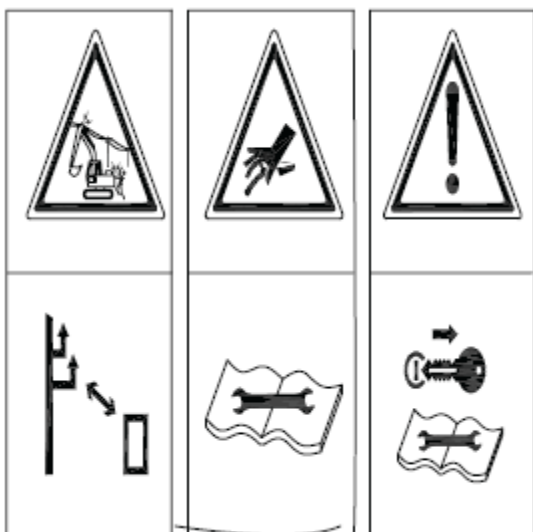
10) Предупреждающий знак длинной рукояти



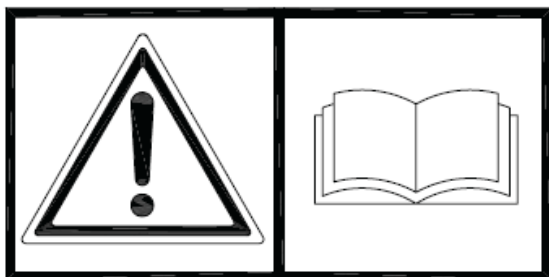
11) Обозначение левой блокировки



12) Предупреждающие знаки




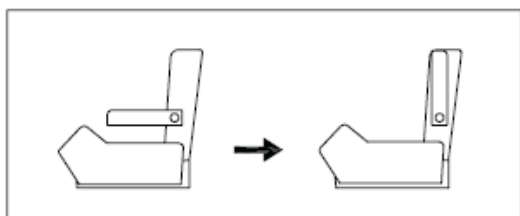
13) При обслуживании электрооборудования прочтите руководство.



Электрическая система может легко ударить током. Следует прочитать
ручной, когда он поддерживает.

14) Предупреждающая метка на левом блоке управления

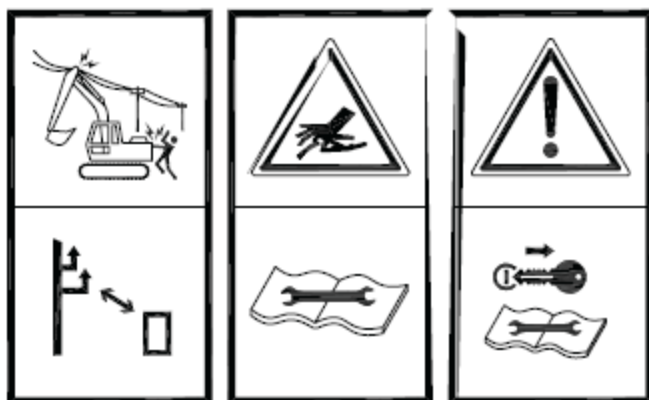
 Turn the handrail before
turning the operation box



15) Не запускайте двигатель через короткое замыкание пускового двигателя



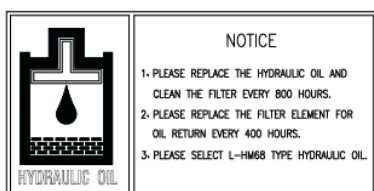
16) Знак поражения электрическим током экскаватора



17) . Системный предупреждающий знак

<p>Предупреждение</p> <p>Пожалуйста, проверьте уровень гидравлического масла, уровень моторного масла, уровень охлаждающей жидкости перед запуском двигателя. Ежедневно сливайте воду и отстой в водомасляном сепараторе.</p> <p>Предупреждение системы смазки</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. использовать стандартное моторное масло не ниже ср. 2. рекомендуется менять моторное масло и масляный фильтр каждые 200 часов работы. <p>Предупреждение системы охлаждения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пожалуйста, используйте охлаждающую жидкость в любую погоду. 2. Заполните водяной бак охлаждающей жидкостью до дна крышки приемного бачка. 3. убедитесь, что крышка резервуара для воды зафиксирована при использовании двигателя. 	<p>При каждой замене масла или остановке двигателя в течение 30 дней следует отмечать первоначальный запуск двигателя.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. отсоединил провод от электромагнитного клапана ТНВД; 2. проворачивание коленчатого вала пусковым двигателем до появления на приборе признаков сжатия или выключения лампочки предупреждения о моторном масле; 3. подсоединить провод, идущий к электромагнитному клапану ТНВД; 4. Запустите двигатель с помощью стартера. <p>Предупреждение системы впуска воздуха</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте трубу и обрuch системы впуска воздуха, резиновое уплотнение и фильтровальную бумагу, убедитесь, что все они находятся в хорошем состоянии. 2. Очистите элемент воздушного фильтра надлежащим образом в соответствии с состоянием окружающей среды и аварийным сигналом блокировки воздушного фильтра.
--	--

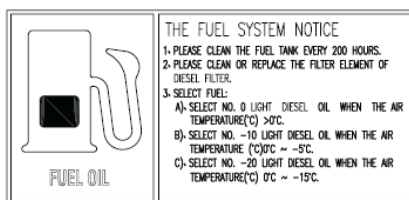
18). Обозначение заправки гидравлического масла



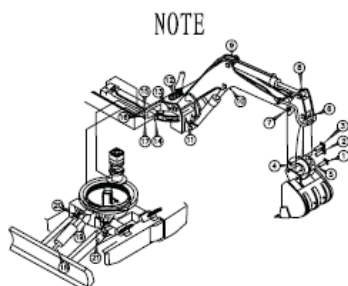
уведомление

1. Заменяйте гидравлическое масло и очищайте фильтр каждые 800 часов.
2. заменяйте фильтрующий элемент для возврата масла каждые 400 часов.
3. Пожалуйста, используйте гидравлическое масло типа L-HM68.

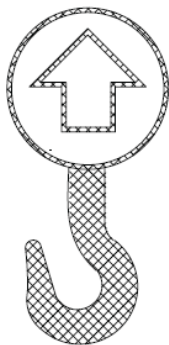
19) Знак переливания топлива



20) Обозначение смазки



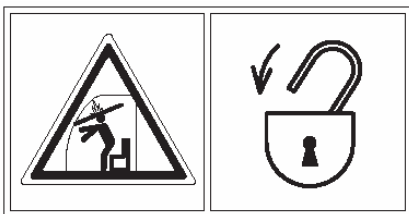
22). Обозначение троса



23). Знак рычага газа

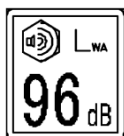


23) Обратите внимание на запирание после открытия окна кабины.



Если окно не закрыто, оно может распахнуться при наезде на препятствие и причинить вред человеку.

24) Знак шумового сопровождения



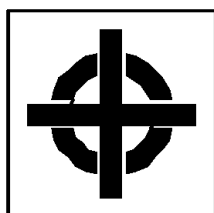
25) Знак CE



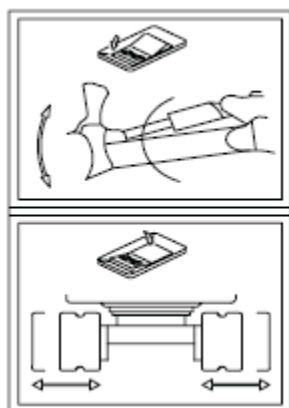
26) Знак безопасности



27) Знак поворотного центра



28) Знак регулировки отвала бульдозера и шасси

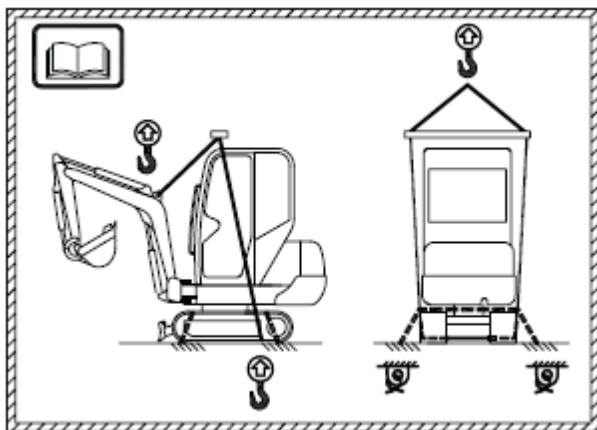


30) Не допускайте расщепления, сверления, резки и ударов по аккумулятору, высокого давления пневматической пружины и не допускайте открытого огня или высокой температуры.



В деталях содержится воздух под высоким давлением. Неправильный способ сбросить его может привести к некоторым травмам. Пожалуйста, позвольте человеку, у которого больше опыта, осуществлять эту процедуру.

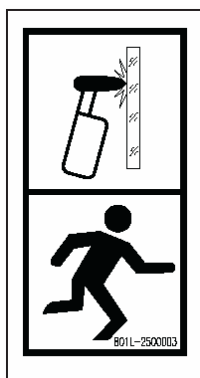
30) Знак обвязки



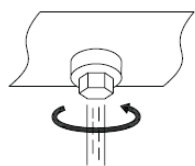
31) Знак дверного замка



32) Обозначение использования спасательного молотка



33) Знак отверстия для слива масла на топливном баке



34) Знак направления движения



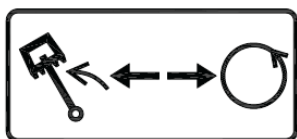
35) Предупреждающий знак обслуживания



36) Светоотражающий знак

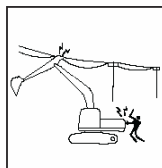


37) Знак сдвига



Безопасность рабочей зоны

Перед включением двигателя проверьте состояние рабочей зоны следующим образом.



- 1: Наличие уклонов
- 2: Открытые дренажные каналы
- 3: Упавшие вещи и висящие вещи
- 4: Тип грунта (мягкий или твердый)
- 5: Наличие заболоченной местности
- 6: Наличие камней и пней
- 7: Погребенный фундамент, колонна и край стены.
- 8: Закопанный мусор и край насыпи
- 9: Яма в земле, препятствие и лед или грунт
- 10: Движение транспорта
- 11: Пыль, густой дым, густой туман.
- 12: Проверьте точное положение закопанной линии электричества, газа, телефона, воды и других коммунальных линий.



Предупреждение: Пожалуйста, свяжитесь с местным общественным управляющим учреждением

13: при работе в здании, пожалуйста, очистите верхнюю часть зоны, проход и выход и убедитесь, что пол может удерживать машину.

14: Пожалуйста, найдите точное расстояние между машиной и проводом, линией. Лучше, если электричество будет отключено. Если не удалось отключить питание, следуйте инструкциям.



Предупреждение: Прикосновение к линии электропередач может вызвать короткое замыкание, поэтому соблюдайте безопасное расстояние между машиной и линией электропередач.

15: Соблюдайте допустимое расстояние между машиной и газовой линией, проводной линией, телефонной линией.



Предупреждение: Не осматривайте поврежденное оптическое волокно. Это может сильно повредить ваши глаза.

Безопасность эксплуатации



Предупреждение: Перед началом работы проверьте ремень безопасности и подайте звуковой сигнал. Убедитесь, что под рабочей зоной никого нет, после чего оператор может приступить к работе.

1. Запуск машины

А. Подробные правила безопасности запуска двигателя

- 1) Прежде чем запустить двигатель, необходимо подать звуковой сигнал.
- 2) Кроме оператора, никто не должен присутствовать в кабине.
- 3) Оператор находится в кабине только для управления машиной.
- 4) Запрещается запускать двигатель кратковременным пуском двигателя.
- 5) В холодный день машину нужно прогреть.
- 6) Убедитесь в достаточном количестве топлива, смазки и масла в гидросистеме



Предупреждение: Если на рукоятке управления висит табличка: двигатель не запускать, то запуск двигателя невозможен.

Б. После запуска двигателя

После запуска двигателя необходимо проверить следующее:

- 1) Закреплен ли ремень безопасности
- 2) Хорошо ли работает отдельная часть, например, рабочее устройство, бульдозеры, приводное устройство, вращающиеся устройства, рабочее устройство, отклоняющее устройство.

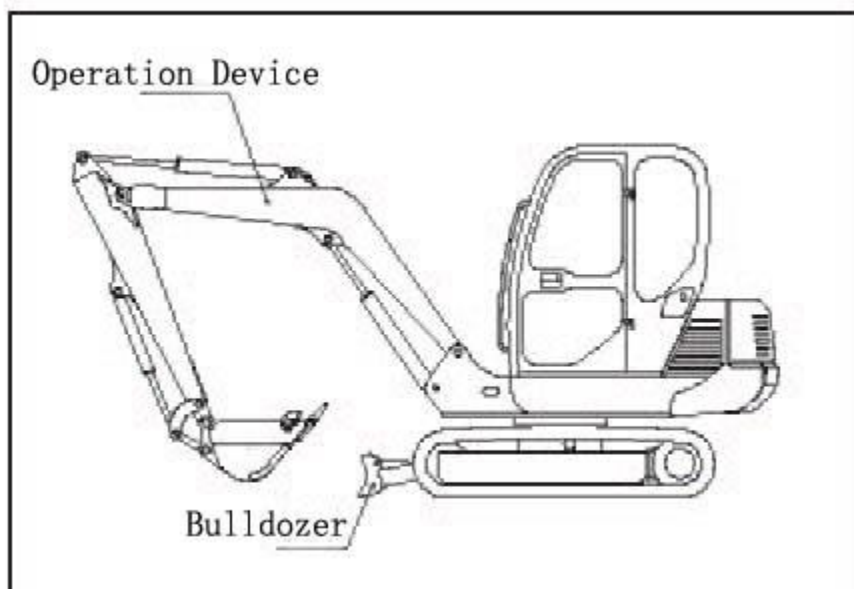
- 3) Нет ли отклонений в звуке, движении, запахе, приборах.
- 4) Отсутствие утечки машинного масла, или топлива.
- 5) Проверьте давление масла в двигателе и температуру воды.
- 6) Прогрев 2-3 минуты

2. Движение и поворот

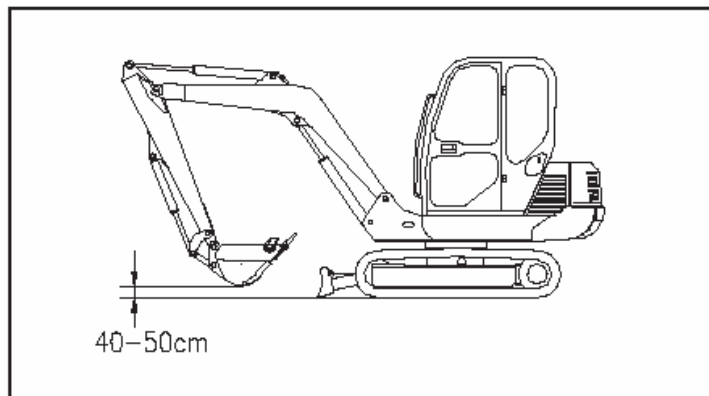
- 1) убедитесь, что платформа помещена в правильное положение. Способ работы отличается, если платформа и бульдозер находятся на противоположных сторонах.
- 2) пожалуйста, подайте звуковой сигнал во время движения и поворота машины. Чтобы предупредить людей, находящихся под рабочей зоной.
- 3) Экскаватор должен работать на участке грунта в 1,5 раза больше его ширины.
- 4) пожалуйста, убедитесь, что дверь кабины заперта и закрыта, если окна могут открываться, убедитесь, что они находятся в правильном положении.
- 5) когда машина поворачивает и движется назад, если есть неизвестная область, обратитесь к руководству.

Правила безопасности во время движения

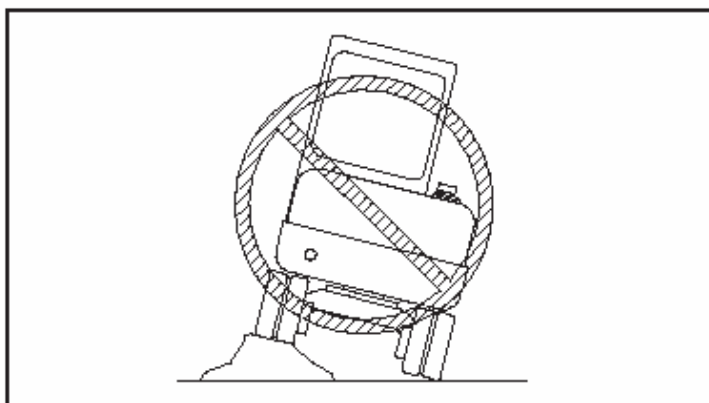
- 1) Двигайтесь со сложенным отвалом, как показано на схеме, и ковшом, поднятым на 40-50 см. от земли.
- 2) На неровной поверхности двигайтесь на малой скорости и избегайте резкого ускорения, остановки или изменения направления.



- 3) убедитесь, что машина не перемещается по неровной поверхности. Есть риск опрокидывания.
- 4) Соблюдайте безопасное расстояние между машиной и человеком, зданием, во время движения или работы.



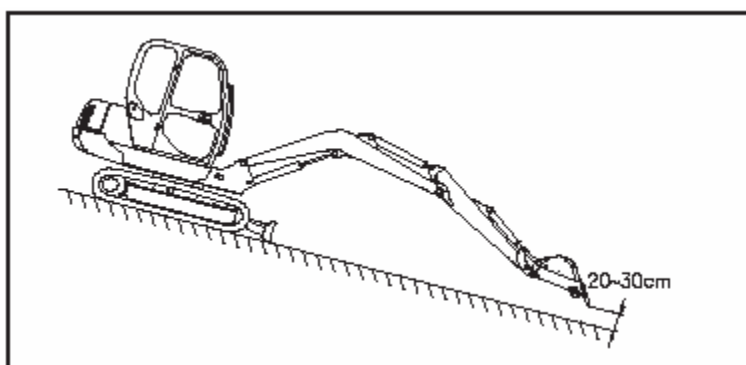
- 5) при пересечении дороги, моста и какого-либо места, где высота ограничена, пожалуйста, убедитесь, что направляющий знаками указывает направление. В то же время, соблюдайте безопасное расстояние.
- 6) платформа должна быть заблокирована при пересечении склонов.
- 7) когда машина пересекает мост и здание, пожалуйста, убедитесь, что они могут поддерживать машину.
- 8) При движении по дороге, сначала спросите разрешение у дорожной службы, чтобы продолжать движение.



3. Перемещение или работа на склоне

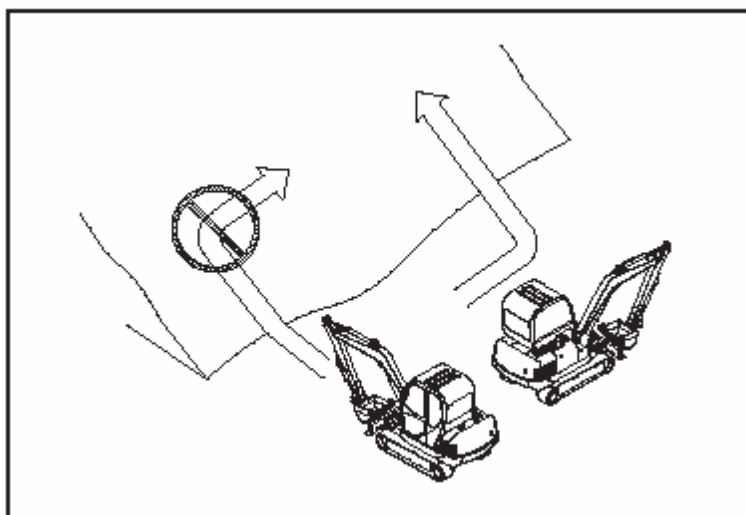
Может быть опасно для водителей, работающих на склоне. Будьте осторожны!

- 1) Рекомендуется не повышать или понижать уклон на склоне более 20°.
- 2) Когда машина работает, необходимо пристегнуть ремень безопасности, особенно на подъеме или спуске и в опасной зоне.
- 3) При обновлении экскаватора ведущее колесо должно двигаться в направлении, которое находится под уклоном. Рычаг подвижной рукояти должен быть параллельным наклону, шестерня ковша должна находиться на расстоянии 20-30 см от земли. И заблокируйте платформу, затем включите низкую скорость.
- 4) Когда экскаватор понижается, он блокирует платформу. Ведущее колесо необходимо двигать в направлении вверх по склону.



Удлините рычаг подвижной рукояти, чтобы шестерня ковша находилась на расстоянии 20-30 см от земли, затем уменьшите низкую скорость.

- 5) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** сворачивать на склон или проходить по склону, необходимо переместить машину по ровному участку, затем подняться наверх.



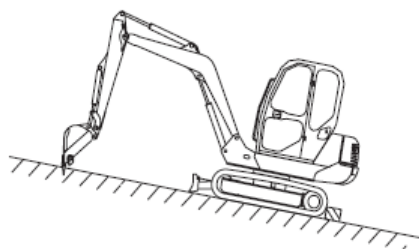
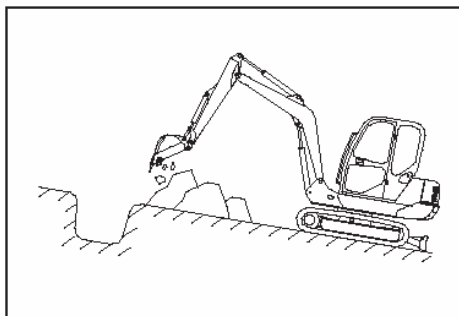
6) Когда машина работает на склоне, она должна сначала начать движение вверх, а затем в направлении спуска.

Отведите бульдозер назад и нажмите на землю в месте для удаления почвы в направлении работы.

7) Не следует ездить на малой скорости по обломкам, осколкам, мокрой бронеплите.

8) ЗАПРЕЩАЕТСЯ отклоняться при обновлении или понижении версии машины. В противном случае машина может перевернуться.

9) Когда машина останавливается на склоне, следует погрузить бульдозер и ковш в землю. После того, как он спокойно остановится, заглушите двигатель и выйдите из машины.

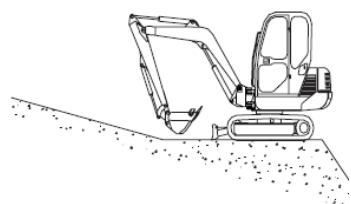
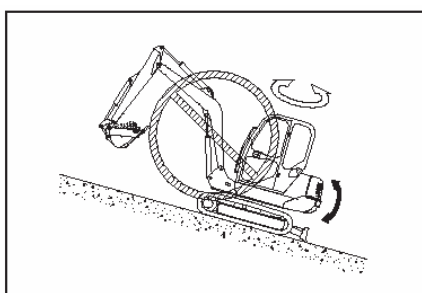
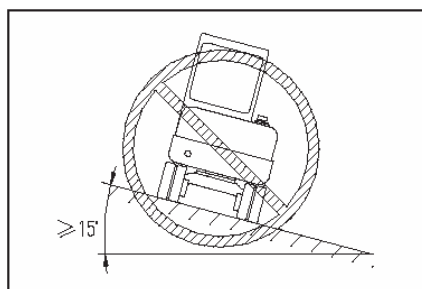
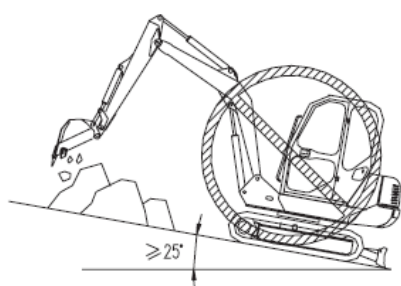


Опасность



Очень опасно останавливать машину на склонах. Если машина должна остановиться на склоне, выполните следующие действия: Если двигатель внезапно остановился, не забудьте поставить ковш и бульдозер на поверхность земли. И убедитесь, что все ручки находятся в среднем положении. После этого перезапустите двигатель. Даже если останавливаете машину на склонах за короткое время. Также убедитесь, что ковш и бульдозер поставлены на землю, а ручка находится посередине. Кроме того, пожалуйста, используйте достаточное количество блоков гусеничного трака.

- 10) Запрещается движение или работа на склоне, уклон основания которого превышает 25° .
- 11) Запрещается движение или работа на склоне с уклоном ландшафтной ориентации более 15° .
- 12) По возможности сохранять балансировку машины, не заезжать на камни или дорожные блоки.
- 13) НЕ сворачивайте на склоне.
- 14) На склоне двигатель и гидравлическое масло должны прогреться.
- 15) Когда поручни и наклон составляют 90° , машина представляет опасность, если она вращается. Если машина должна вращаться, следует держать ковш вблизи к земле, рядом с корпусом машины, задним колесом к вершине склона и вращаться на низкой скорости.
- 16) Когда машина работает на склоне, приводя в действие вращающееся или управляющее устройство, машина может перевернуться.



3. Безопасность в эксплуатации

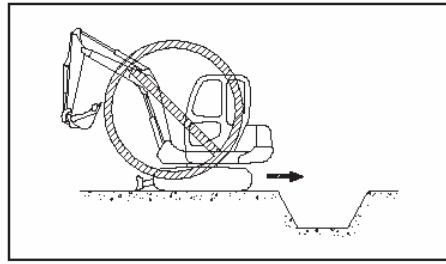
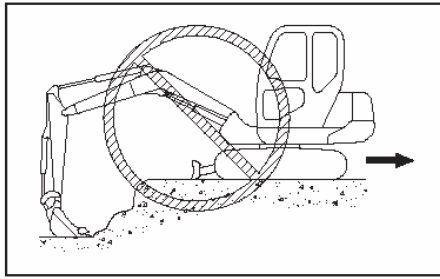


Предупреждение: при работе необходимо учитывать принципы операции, чтобы избежать неправильной операции.

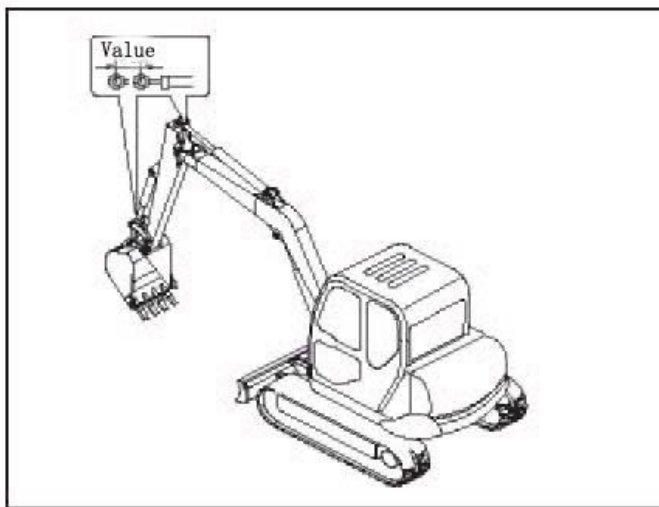


Предупреждение: неправильная операция приведет к переворачиванию машины. Помните, что информация следует использовать правильно для защиты жизни человека.

- 1) Перед операцией следует удалить все объекты и персонал.
- 2) Убедиться, что рабочее место может выдержать машину, затем начать работу.
- 3) Насколько это возможно, две педали в одной плоскости, тогда разрешена безопасная эксплуатация.
- 4) Убедиться, что в рабочей зоне нет кабеля, канала, водопровода, тогда разрешена безопасная эксплуатация.
- 5) Когда машина трогается с места, следует наблюдать, движется ли она по дороге, есть ли дорожный блок.
- 6) Когда ковш имеет специальное сопротивление, он не позволяет двигаться или вращаться. В противном случае, машина сломана.



- 7) Когда машина работает, если гидравлический масляный бак достигает конечной точки движения, мощность будет воздействовать на ограничительное кольцо масляного бака. Это сократит срок службы машины. Во избежание этого, когда работает гидравлический масляный бак, он должен иметь небольшое значение.
- 8) При глубокой выемке грунта, необходимо избегать соприкосновения нижней части подвижного рычага или мягкой трубы масляного бака ковша с землей.
- 9) Во время работы машины избегайте столкновения стрелы* рукояти *ковша* кабины (навеса) и кузова.
- 10) При вращении машины избегайте столкновения капота двигателя и противовеса.
- 11) Когда подвижная рукоять укорачивается, она не может остановиться неожиданно.



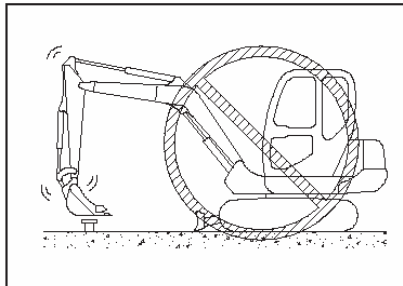
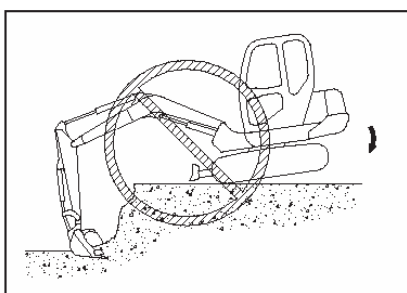
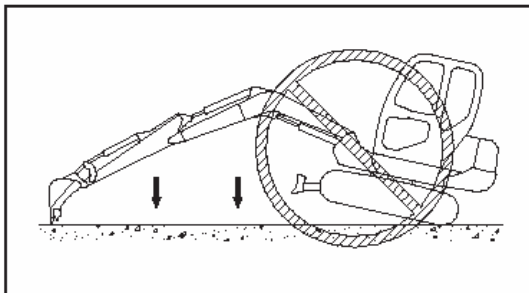
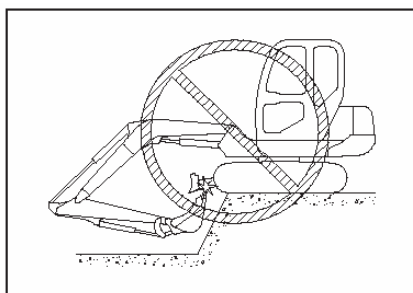
12) Не копать вблизи корпуса машины.

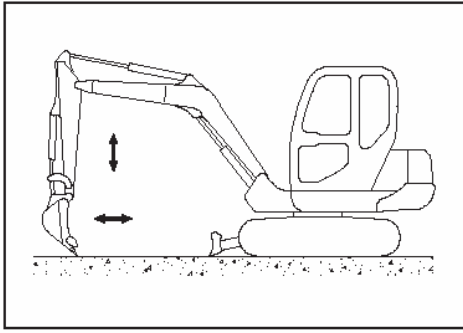
13) Если гусеницы оторвутся от земли, не копать. В противном случае машина и рама будут сломаны.

14) Не копать, когда гусеницы отрываются от земли, иначе машина и рама будут разрушены.

15) Не используйте собственный вес машины для увеличения мощности копания.

16) Не используйте силу падения ковша в качестве рукоятки молотилки или молота. Это заставит заднюю часть машины нести избыточный вес.



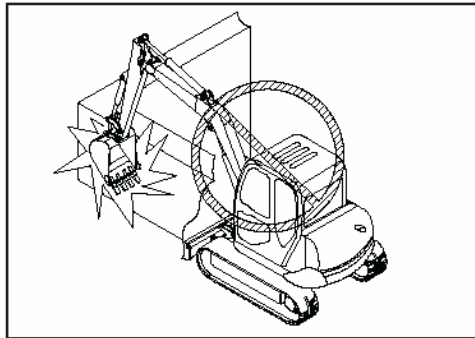
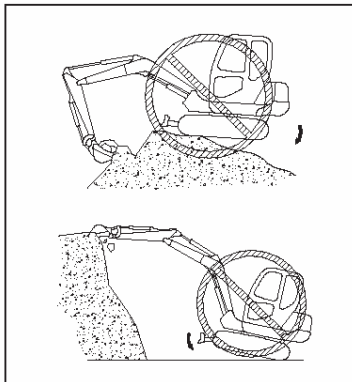


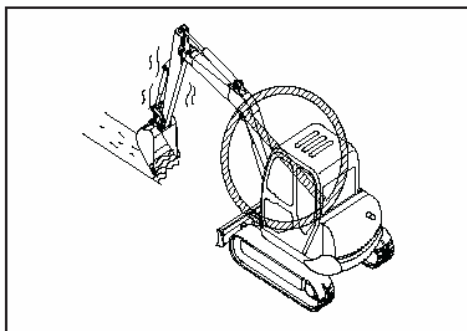
17) Не используйте ковш для перекапывания дорожного покрытия. В противном случае детали будут перегружены и сломаны.

18) Не используйте силу вращения, для нажатия на грунт или чтобы разрушить полотно и стену. Когда машина вращается, не вставляйте зубья ковша в почву.

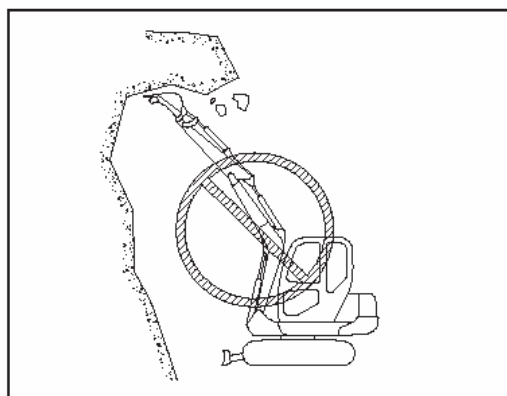
19) Не втыкайте ковш в почву, чтобы использовать мощность двигателя для копания. Из-за этого задняя часть машины несет лишний вес.

20) Не копайте плоскость, которая находится под подвесной частью. Это может вызвать опасность камнепада или обвала.

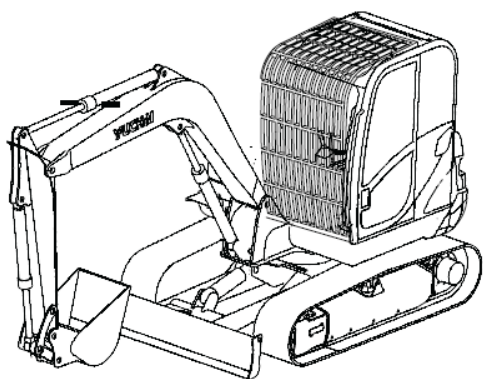




21) Не копайте плоскость, которая находится под подвесной частью. Это может вызвать опасность камнепада или обвала.



22) Должны быть установлены средства защиты от падения и разбрызгивания, когда машина работает на месте с вероятностью падения и разбрызгивания.



防落物防飞溅保护装置

23) Не работайте и не запускайте машину на мягком и заболоченном грунте.

24) Не используйте машину для буксировки или перетаскивания другого оборудования или предметов.

4. Предотвращение повреждения от противоскольжения



Предупреждение: 1) Если нужно отклониться от склона, возможно отклоняться только с большим радианом. Когда машина повернется вправо, поверните рычаг стрелы влево. Когда расстояние до земли составит около 30 см, заблокируйте платформу.

2) При пробуксовке машины необходимо прижать бульдозер и ковш к земле.

3) Когда машина опрокидывается, оператор должен схватиться за поручень или за стойку кабины, не спрыгивая.

В следующих случаях машину легко опрокинуть:

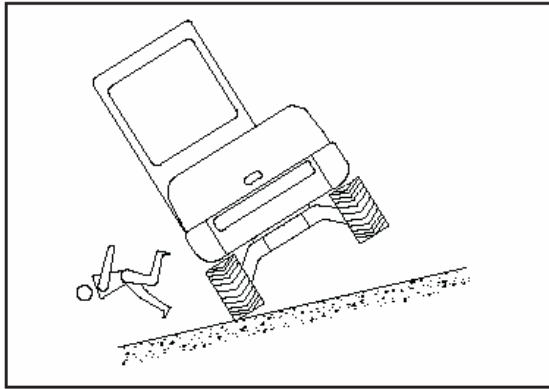
1) Машина движется по неровной дороге, с одной стороны гусеница выше, с другой ниже или половина гусеницы висит.

2) Одна из гусениц касается мягкой почвы, другая касается твердой почвы.

3) С одной стороны машины есть известняковая каверна или ил.

4) Машина работает на склоне с уклоном более 25° , то есть в сторону спуска.

5) Машина работает на склоне с наклоном ландшафтной ориентации более 15° в сторону спуска

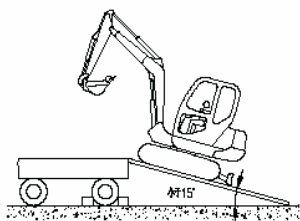


- 6) На склоне 90° для двух гусениц и уклона, вращающаяся платформа более 90° .
 - 7) Машина работает на склоне, она нестабильна, платформа вращается быстро или нет мощности.
 - 8) Когда машина перевернется примерно на 180° .
 - 9) Неровное основание для движения назад.
 - 10) Машина копает основание под корпусом при глубоком копании.
 - 11) Машина движется по обледенелой дороге.
 - 12) Обе гусеницы имеют машинное масло или смазку.
6. Остановка машины.
- См. главу 4.

Транспортировка, погрузка и разгрузка

Транспортировка (разгрузка) экскаватора должна строго соответствовать правилам техники безопасности

- Когда экскаватор транспортируется, процедура должна соответствовать правилам безопасности при транспортировке страны или местным правилам, а также принятой практике
- При транспортировке экскаватора кабина не должна зацепить кого-либо и что-либо.
- Когда экскаватор загружается и разгружается, в радиусе движения стропа не должно быть ничего и никого.
- Когда экскаватор загружается и разгружается, в зоне движения загруженного и разгруженного экскаватора не должно быть никого или чего-либо.
- За исключением того, что экскаватор использует строп или ведет его из порта, он может использовать две рейки, которые достаточно прочны, чтобы поместить их в транспортер. Уклон рейки должен быть меньше 15°. Длина уклона в 3,5 раза больше высоты. Ширина планки в 1,2-1,5 раза больше ширины гусеницы.



- Вверх или вниз по рампе следует опустить направляющую, чтобы платформа не вращалась.
- Когда машина поднимается или опускается, она не позволяет управлять какой-либо ручкой, кроме ручки управления.
- Машина разгружается на ровной дороге.

- Следует предусмотреть флажок, свет, предупреждающий знак, когда машина движется по дороге. И убедитесь, что люди могут их видеть. И убедитесь, что следующий сзади автомобиль, может видеть знак «Двигайтесь медленно»
- Гусеничные машины способны разрушить дорожное покрытие. Для перевозки нужен грузовик.

Обслуживание



Предупреждение: Когда машина обслуживается, на рукоятке управления должен висеть предупреждающий знак «Не работает».

- Машины должны останавливаться на ровной и твердой дороге.
- После того, как экскаватор остановился, он должен опустить ковш и запустить двигатель на 3 минуты на малых оборотах, затем следует остановить его и вытащить ключ.
- Отпустите всю мощность гидравлической системы.
- Если машина должна остановиться на склоне, под гусеницами должно быть достаточно дорожного заграждения.
- Между другими машинами должно быть достаточное расстояние, когда машина останавливается.
- При обслуживании электрической системы или электросварки катодный кабель аккумулятора следует снять. Избегайте текущего движения.
- После запуска машины не смазывайте и не обслуживайте ее. Не позволяйте двигаться ходовой части.
- Если машину необходимо обслуживать при работающем двигателе, специалист должен за этим наблюдать.

- Не вставляйте в планку мелкие детали.
- Жидкость под высоким давлением может повредить глаза и кожу. Избегайте этого, когда машина работает.
- Очистите все мелкие предметы внутри машины, это может повредить оператору или повредить машину.

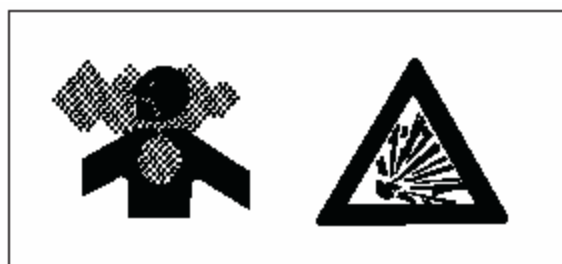
Огнезащита, Взрывобезопасность и защита от газа

- Когда экскаватор движется, перемещается* копает, он не должен касаться провода. В противном случае это приводит к несчастным случаям.
- Проводку и линию необходимо часто проверять. Если обнаруживается сломанная * изношенная часть, ее необходимо заменить, чтобы избежать пожара.
- Держите линкер в чистоте и надежно закрепите его.

Проверяйте линию каждый день.

Затягивание ослабленного соединителя или кольца.

- Не помещайте в экскаватор легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
- Обязательно останавливайте двигатель, когда он смазывается, держитесь подальше от огня и не оставляйте машину.
- При подаче смазочного масла, оно не должно перетекать на перегретую поверхность или части электрической системы.
- После смазывания очистите вытекающее топливо или машинное масло и завинтите крышку топливного или машинного бака.



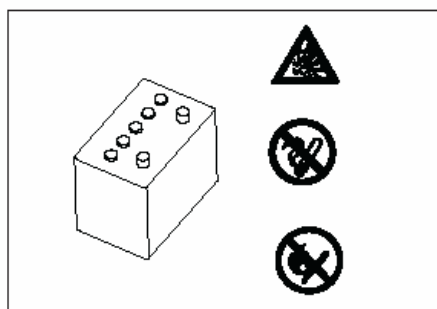
- Удалите налипание, разливы, пластинки и другие горючие вещества, которые находятся в двигателе*вентиляционной трубе* глушителе, двигателе.
- Не кладите тряпку с маслом в кабину.
- В кабине должен быть огнетушитель, и находиться в легком доступе.
- При проведении сварочных работ, разделите трубопроводы гидравлического масла и топлива.
- Избегайте пожара, вызванного гидравлическим трубопроводом. Проверьте всю мягкую трубку и застежку*крышку*блок, прочно ли они зафиксированы.
- Аккумулятор должен находиться вдали от огня. Избегайте высокой температуры. Иначе он взорвется.
- Экскаватор с кабиной должен быть проверен на наличие герметичной центральной обшивки. Избегайте попадания выхлопных газов в кабину, чтобы не вызвать отравление оператора.
- Не работайте на машине в местах, где система вентиляции не работает.
- Когда случается пожар, не используйте воду, чтобы потушить огонь. Следует использовать порошковый огнетушитель или песок, или использовать чехол.

Аккумулятор

Правила безопасности аккумулятора

Электролит аккумулятора включает в себя купорос и водород, который горюч и взрывоопасен.

Неправильная операция приводит к травме или пожару. Сделайте следующее:



- Своевременно проверяйте уровень электролита и подавайте дистиллированную воду, чтобы уровень электролита находился между отметками «верхний уровень» и «низкий уровень». Если уровень электролита в аккумуляторе ниже отметки «низкий уровень», нельзя использовать аккумулятор.
- Надевайте защитные очки и резиновые перчатки.
- Не курите и не допускайте открытого огня вблизи аккумулятора.
- Если глаза* ткань* кожа забрызганы купоросом, промойте их большим количеством воды и обратитесь в больницу.
- Перед эксплуатацией аккумулятора необходимо повернуть ключ в положение «ВЫКЛ».
- Обязательно останавливайте систему запуска, когда используете электрический фонарик для проверки электролита аккумулятора.
- Конец запечатанного аккумулятора расширяется, что свидетельствует о замерзании аккумулятора. При замерзании аккумулятора не электризуйте и не подключайте пусковой двигатель. Температура должна быть меньше 15°C при нагреве замерзшего аккумулятора. В противном случае он взрывается.

Взрывозащищенность аккумулятора



Предупреждение: электрическая искра или пламя могут привести к взрыву водорода в аккумуляторе. Чтобы избежать взрыва, пожалуйста, сделайте следующее:

- 1) Прежде чем отрезать кабель аккумулятора, сначала отрежьте катодный кабель.
- 2) Перед подключением кабеля сначала подключите катодный кабель.
- 3) Не используйте металлический элемент для подключения порта аккумулятора.
- 4) Не сваривать*не шлифовать*не курить возле аккумулятора.

Поскольку существует опасность искрообразования, выполните следующие действия:

- Пожалуйста, закрепите аккумулятор в нужном месте.
- Инструмент или другой металл не могут касаться порта аккумулятора. Не роняйте инструмент или другой металл рядом с ним.
- Прикрепите или отрежьте знак аккумулятора в правильном порядке. Порт аккумулятора должен быстро фиксироваться.
- Когда аккумулятор под напряжением, он производит горючий водород. Поэтому перед подачей электричества следует выгрузить аккумулятор из машины, поставить его на сквозняк и снять крышку.
- Завинтить крышку аккумулятора.

Внимание: при обслуживании электрической системы или проведения сварки следует удалить катодный порт, чтобы избежать протекания тока.

Гидравлическая система

1. Правила безопасности при работе с маслом под высоким давлением

Внутри гидравлической системы всегда есть давление. Когда проверяете или заменяете трубопровод или мягкую трубу, проверьте, сбросилось ли давление. Если давление сохраняется, это нанесет серьезный вред или разрушение.

Сделайте следующее:

- 1) Если в гидравлической системе есть давление, не проверяйте и не заменяйте её.
- 2) Если трубопровод мягкой трубы протекает и находится во влажной зоне, проверьте трубопровод или мягкую трубу на наличие повреждений или расширения. Для проверки оператор должен надеть защитные очки и перчатки.



3) Высокое давление может ослепить. Используйте чистую воду, чтобы промыть глаза или кожу, после контакта с высоким давлением, и отправляйтесь в больницу.



2. Безопасная эксплуатация мягкой трубы высокого давления

Если происходит утечка высокого давления, это вызовет пожар или проблемы с эксплуатацией и приведет к серьезному повреждению или разрушению. Если болт ослаблен, остановите машину и закрутите его. Не сваривайте машину, если трубопровод гидравлического масла (мягкая трубка) не отделен. Если мягкая труба повреждена, прекратите работу и свяжитесь с нами.

Если возникают следующие проблемы, замените мягкую трубку:

- 1) Негерметичность или разрушение врезки гидропровода.
- 2) Оболочка повреждена или разорвана, или стальная проволока арматуры отсутствует.
- 3) Некоторые части оболочки расширяются.
- 4) Деформируются подвижные части.
- 5) Оболочка загрязнена.

3. Правила безопасности высокотемпературного масла

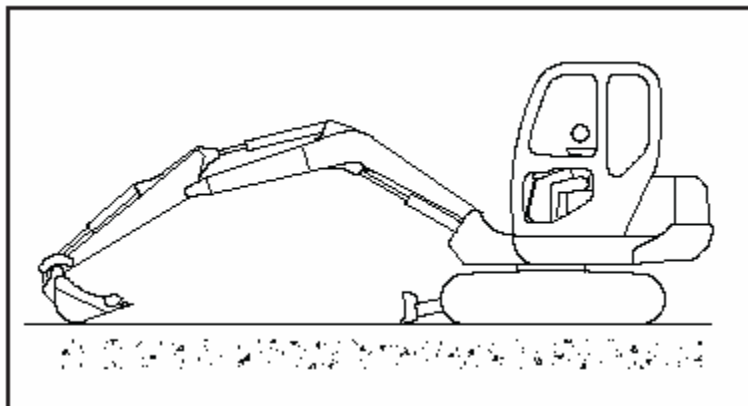
Гидравлическое масло, охлаждающееся во время работы или после работы, имеет высокую температуру и высокое давление. Избегайте разбрызгивания масла или прикосновения к горячим частям. Перед работой масло должно остыть. Ослабьте крышку или рейку перед разгрузкой, даже если масло остыло.

4. Сброс давления в гидравлической системе.

Когда экскаватор работает, гидравлическое масло гидравлического трубопровода находится в состоянии высокой температуры и высокого давления. При открытии смазочного устройства, масло может брызнуть. Поэтому необходимо повернуть крышку, прежде чем снять устройство, и сбросить давление.

Процесс сброса давления:

- 1) Если рабочее оборудование не находится в состоянии, показанном на рисунке, необходимо запустить двигатель и работать медленно, вытянуть цилиндр ковша, оттянуть цилиндр рукояти.



Затем опустите ковш и бульдозер на землю, заглушите двигатель.

- 2) В течение 15 секунд после остановки двигателя поверните переключатель в положение «ON» и двигайте джойстик во всех направлениях (движение рабочего оборудования), чтобы сбросить давление.

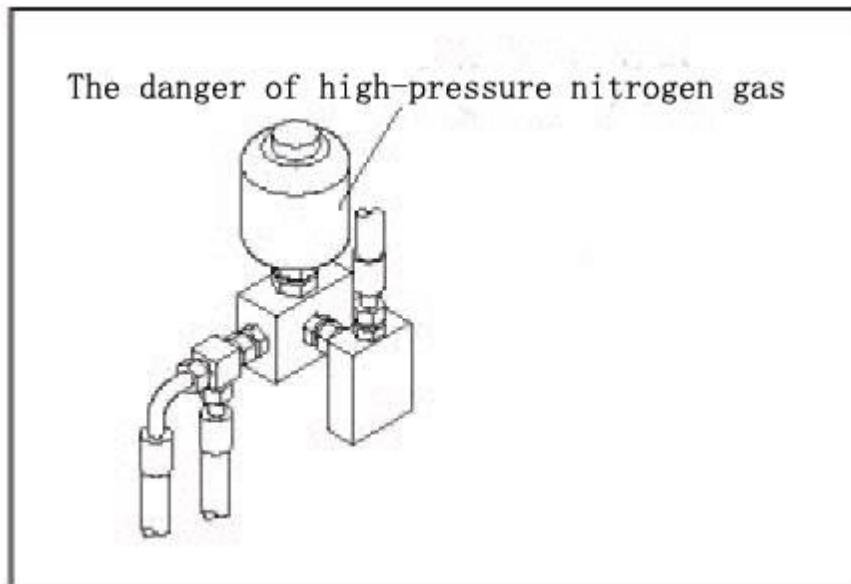
5. Безопасная эксплуатация аккумулятора



Предупреждение: Аккумулятор — это часть, заполненная газообразным азотом под высоким давлением. Неправильное использование приведет к взрыву. Не снимать аккумулятор, не сверлить и не сваривать. Не приближать к огню. Избегайте столкновений и ударов. Аккумулятор должен обслуживать обученный специалист.

На машине установлен гидроаккумулятор в трубопроводе управления. Это устройство, которое сохраняет давление. Он может управлять контрольным трубопроводом в течение короткого времени после остановки двигателя.

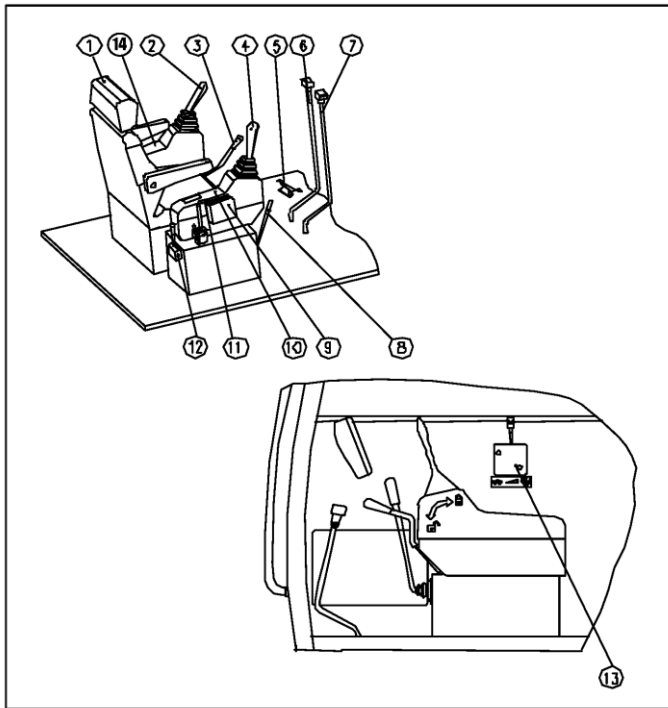
Управление джойстиком может привести к опусканию рабочего оборудования собственным весом.



Способ управления трубопроводом для сброса давления с помощью аккумулятора:

- 1) Опустите рабочее оборудование на землю и остановите бульдозером или другое навесное оборудование.
- 2) Остановить двигатель.
- 3) Поверните пусковой ключ в положение «ON», чтобы ток в цепи двигался.
- 4) Поверните джойстик предохранителя на свободное место, двигая джойстик рабочего оборудования вперед*назад*влево и педаль управления навесным оборудованием, чтобы сбросить давление трубопровода управления.

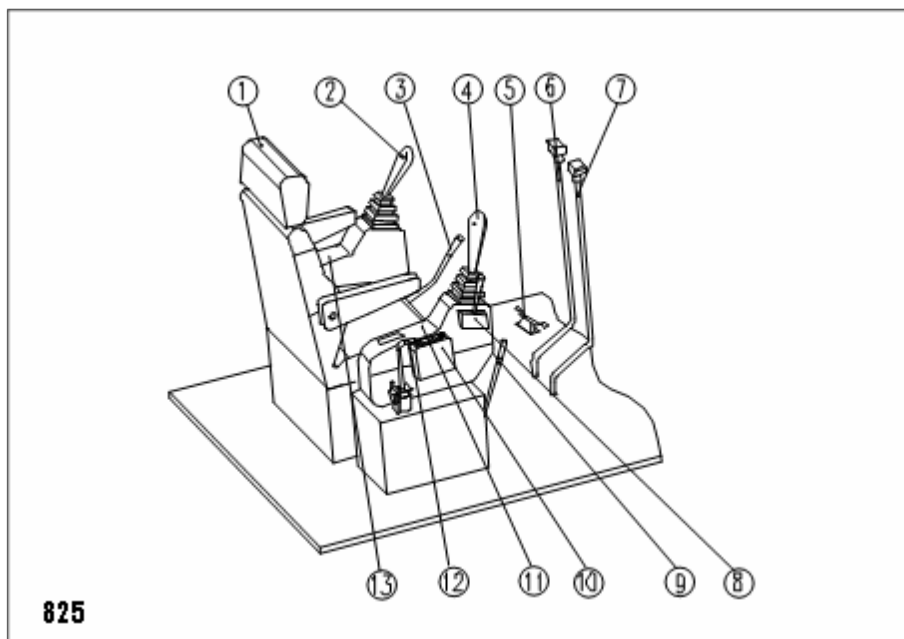
5) Поверните джойстик предохранителя в положение блокировки, чтобы заблокировать джойстик и педаль управления навесным оборудованием.



Описание рабочего оборудования (тип кабины)

1. сиденье
2. Джойстик левого устройства управления
3. Ручка блокировки безопасности
4. Джойстик правого устройства управления
5. Крышка педали вспомогательного распределительного клапана
6. Джойстик движения влево
7. Джойстик движения вправо
8. Джойстик бульдозера
9. Радио
10. Сборка правого блока управления
11. Стопорный штифт платформы
12. Сборка левого блока управления
13. Рукоятка рычага двигателя

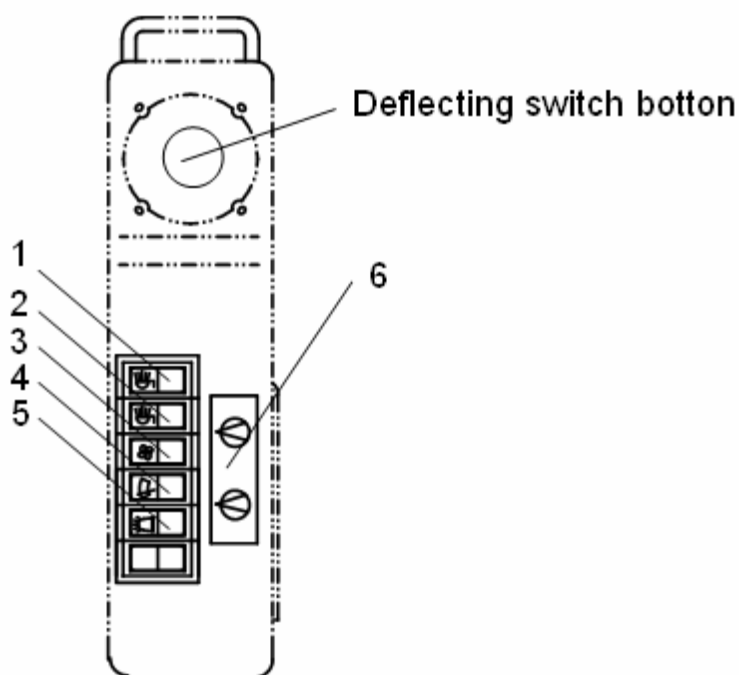
14. Панель управления слева



Описание рабочего оборудования (тип навеса)

1. сиденье
2. Джойстик левого устройства управления
3. Ручка блокировки безопасности
4. Джойстик правого устройства управления
5. Крышка педали вспомогательного распределительного клапана
6. Джойстик движения влево
7. Джойстик движения вправо
8. Рукоятка рычага двигателя
9. Джойстик бульдозера
10. Радио
11. Сборка правого блока управления
12. Стопорный штифт платформы
13. Сборка левого блока управления

Панельный переключатель левого блока управления



1. Переключатель передней фары

Используется тот, у которого есть знак переключателя.

2. Выключатель задней фары

Используется тот, у которого есть знак переключателя.

3. Переключатель вентилятора

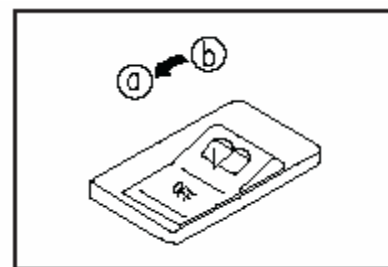
Используется тот, у которого есть знак переключателя.

4. Переключатель стеклоочистителя

Он управляет стеклоочистителем переднего стекла. Имеет две позиции:

ВЫКЛ: стеклоочиститель не работает

ВКЛ: стеклоочиститель работает

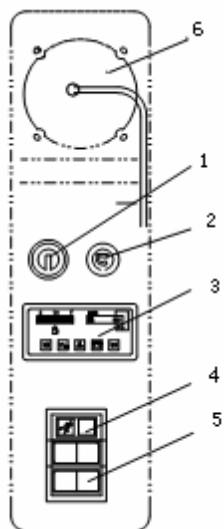


5. Выключатель сигнальной лампы

Это предупредительный свет верха кабины. Используется тот, у которого есть знак переключателя.

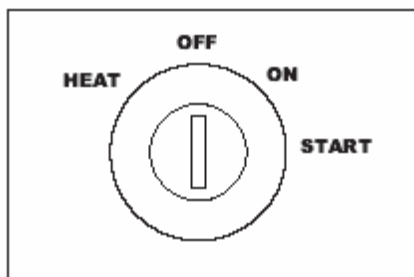
6. Переключатель кондиционера

Панельный переключатель правого блока управления



1. Пусковой переключатель

Он используется для запуска или остановки двигателя. Имеет четыре положения.



Положение «ВЫКЛ.»

Когда ключ стартера находится в положении «ВЫКЛ.», пользователь может вставить или вынуть ключ. Все выключатели электрической системы выключены. Двигатель остановлен.

Положение «ВКЛ.»

Когда двигатель работает, держите ключ стартера в положении «ON».

Положение «ПУСК»

Это стартовая позиция для двигателя. Пожалуйста, держите ключ в положении «ПУСК» во время запуска двигателя. Как только двигатель запустится, немедленно освободите ключ и верните его в положение «ВКЛ.».

Положение «НАГРЕВ»

Пожалуйста, поверните ключ в положение «НАГРЕВ» при запуске двигателя зимой. Когда ключ повернут в положение «НАГРЕВ», загорается индикатор предварительного нагрева. По окончании прогрева выньте ключ и верните его в положение «ВЫКЛ». Затем поверните ключ в положение «ПУСК», чтобы запустить двигатель.

2. Прикуриватель

Он может быть напрямую подключен к компонентам прикуривателя или с помощью кабеля прикуривателя для подачи питания на другие электрические устройства.

Обратите внимание: ток подаваемой электроники не превышает 10А.



3. Инструкция по цифровой комбинации

4. Световой индикатор отклонения

Если свет загорается, это указывает на то, что машина находится в рабочем режиме с отклонением подвижного рычага. И когда он переключается в режим вращения платформы, свет гаснет.

5. Переключатель высокой скорости

Он используется для выбора высокой или низкой скорости вождения

Высокий (скоростной) режим: скоростное движение

Низкий (низкоскоростной) режим: движение на низкой скорости

6. Переключатель звукового сигнала

Нажмите переключатель, прозвучит сигнал, когда машина запустится или сработает, чтобы напомнить о безопасности тем, кто находится рядом с машиной.

Инструкция



Счетчик топлива

Он показывает количество топлива в топливном баке.

Когда уровень масла ниже $1/5$, загорается знак. Когда уровень масла ниже $1/10$, знак мигает и звучит зуммер.



Счетчик рабочего времени

Он указывает общее рабочее время.

Тревожный знак



Источник питания

Когда переключатель находится в рабочем положении, он загорается, что означает включение.



Сигнализация низкого давления машинного масла двигателя

Если давление машинного масла в двигателе ниже 0,1 МПа, загорается сигнализатор.

Сигнализация высокой температуры воды двигателя



Если температура воды выше стандартного значения, загорается световой сигнализатор.



Световой индикатор заряда

Загорается после запуска двигателя. При работающем двигателе свет гаснет. Если двигатель уже заработал, но индикатор горит, значит динамо не сработало.



Индикация состояния прогрева

Когда двигатель прогреется, загорается знак

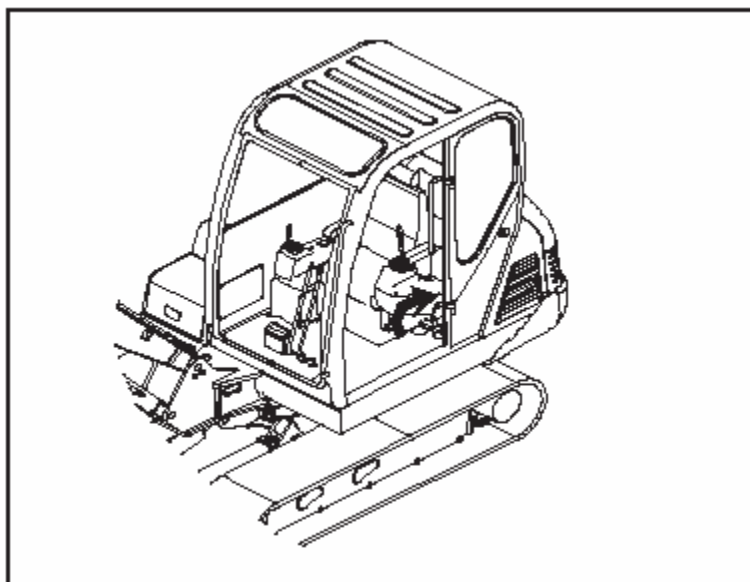
1. Ручка блокировки безопасности



Предупреждение: блокировка безопасности является важной частью системы безопасности. Когда оператор покидает кабину, она должна быть заблокирована. Если ручка блокировки безопасности не остается на запорных станциях, ручка может двигаться и приводит в движение рабочее устройство или платформу.

Если ведущая система управления не подает масло, операционное устройство, вращающаяся платформа не работает (за исключением движения влево, вправо, бульдозера), это может обеспечить защиту.

Поместите ручку предохранителя и левый блок управления на свободную станцию. Ведущая система управления подключает давление масла, машина работает.



2. Блокировка платформы машины

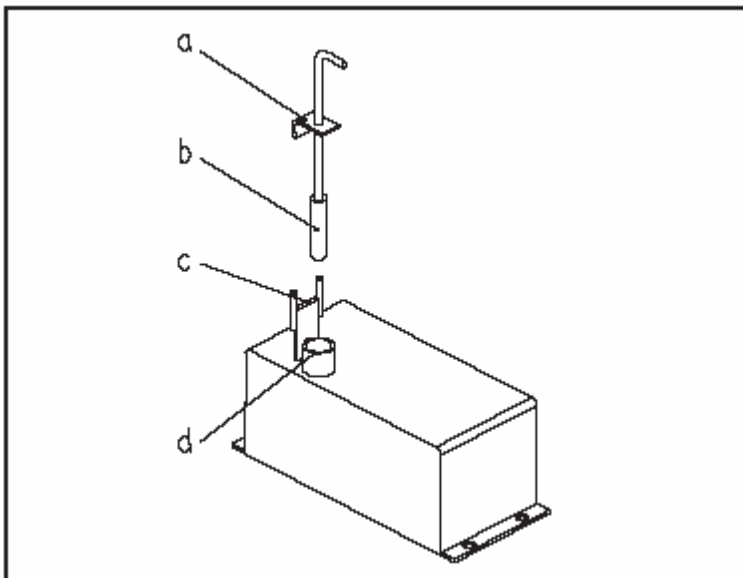


Предупреждение: блокировка безопасности является важной частью системы безопасности. Когда машина транспортируется, едет, лежит или останавливается на рампе, платформа должна быть заблокирована.

Блокировка и разблокировка платформы

Поднимите штифт замка платформы (см. рисунок). Блок изгиба (a) штифта крепится на коробку (c), разблокируйте платформу и нижнюю раму. Опустите стопорный штифт, поместите гибочный блок на станцию (d). Подшипник штифта (b) зафиксируется с платформой и нижней рамой.

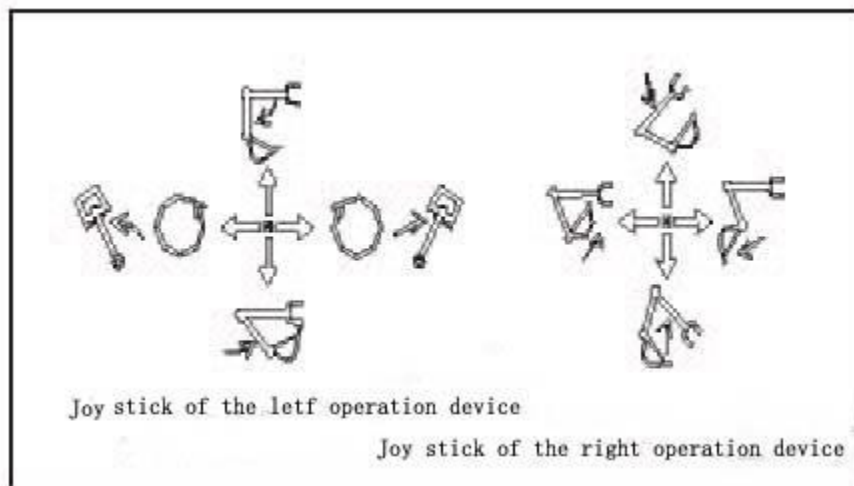
Когда он запирается, платформа и отверстие для стопорного штифта должны быть на одной линии.



Рабочее оборудование и контроль поворота

1. Эксплуатация рабочего оборудования и поворотного устройства

Направление использования левой и правой рукояток сервопривода рабочего оборудования, как показано на рисунке справа:



А. левая рукоятка сервопривода рабочего оборудования:

Рабочая рукоять: толкая левую рукоятку вперед, рукоять выдвигается вперед. Отводя ручку назад, рукоять тянется назад.

Поворот рабочей платформы: переводом левой ручки влево, платформа поворачивается влево. Толкая её в правую сторону, платформа качается вправо.

В. правые сервоприводы рабочего оборудования:

Эксплуатация стрелы: при нажатии правой рукоятки вперед стрела опускается. Отведя ручку назад, стрела поднимается.

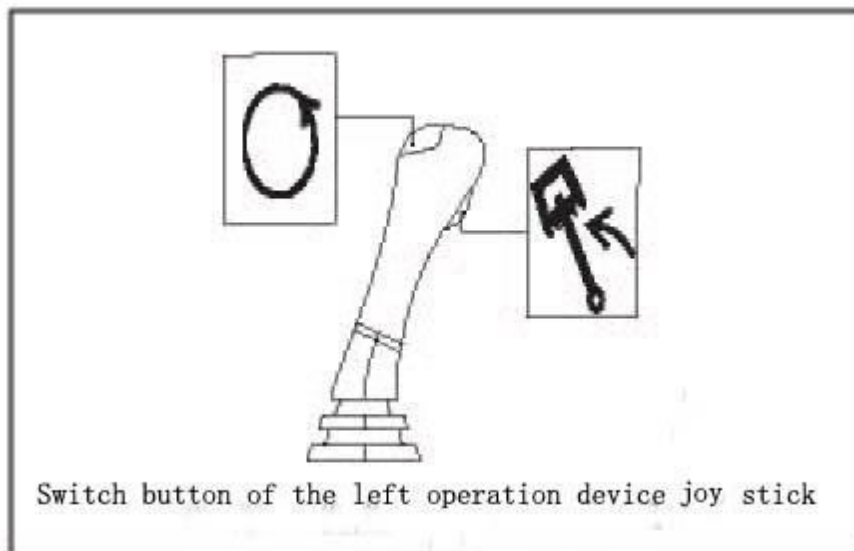
Рабочий ковш: при нажатии правой рукоятки вправо ковш раскладывается, при нажатии рукоятки влево ковш опускается.

- Замена и эксплуатация вращающего и отклоняющего механизма

Тип с отклоняющимся подвижным рычагом и поворотной головкой требует использования кнопки переключения на левом джойстике устройства управления, чтобы заменить функцию поворота платформы или функцию отклонения подвижного рычага.

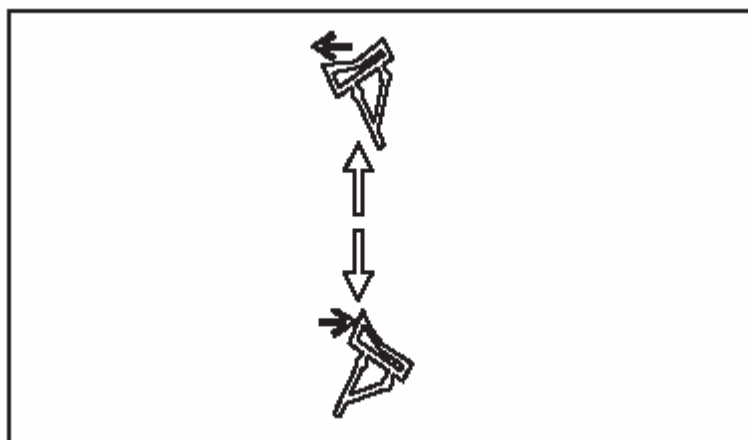
В рабочем состоянии машина находится в режиме вращения платформы.

При нажатии на кнопку, он отклоняет поворотную головку джойстика, и кнопки замены, можно вернуть режим вращения платформы.



2. Управление бульдозерным отвалом

Нажмите на рычаг управления отвалом, отвал опустится. Подтягивая рычаг управления, бульдозер поднимается вверх.



3. Управление вспомогательными элементами

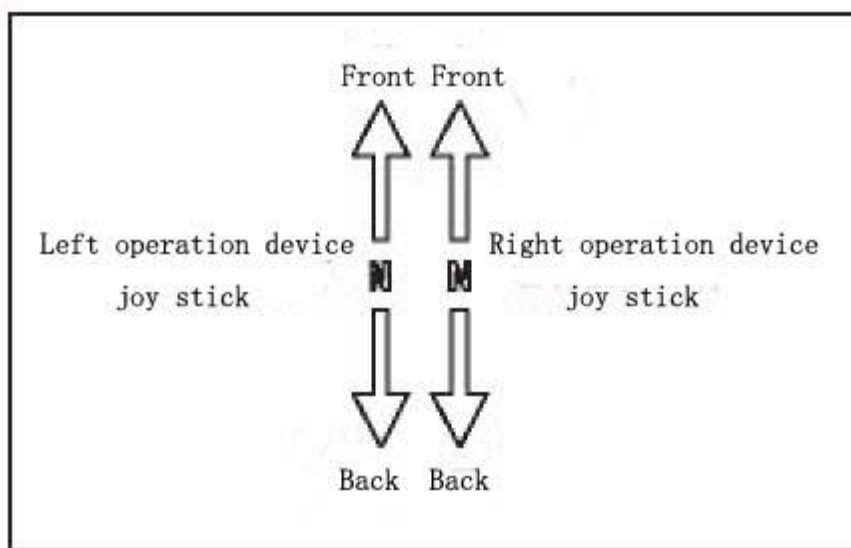
Если машина оснащена вспомогательными элементами, откройте крышку на педали управляющего пилотного клапана и нажмите на педаль, чтобы подключить вспомогательную подачу масла.

Управление ходовым оборудованием

1. Управление направлением

Левый/правый рычаг управляет левой/правой резиновой гусеницей.

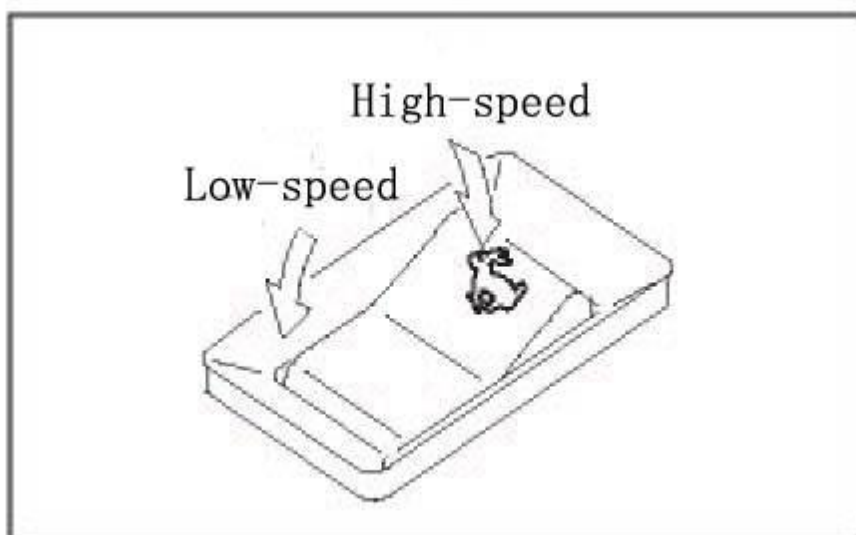
Единственный рычаг управляет поворотом машины в одну сторону.



2. Контроль скорости

1) Для стандартной машины скорость регулируется вспомогательным управляющим клапаном. Откройте опорную плиту пилотного клапана, а затем нажмите на опорную плиту, машина движется с высокой скоростью.

2) Электрическая скорость регулируется кнопками высокой или низкой скорости на панели левого блока управления (вспомогательные элементы).



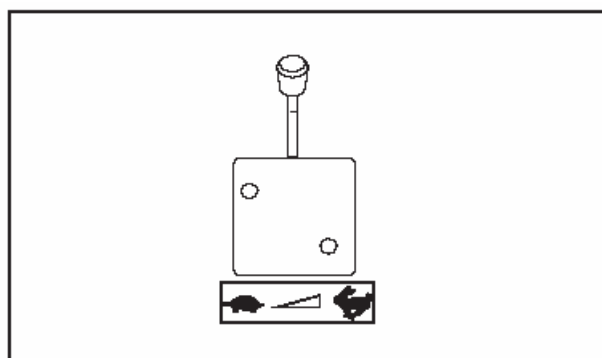
Рычаг дроссельной заслонки

А. Рычаг дроссельной заслонки (тип кабины)

Нажмите назад рычаг дроссельной заслонки и ускорьтесь. Перед остановкой двигателя переместите конец рычага вперед, а после остановки двигателя рычаг возвращается в исходное положение.

В. Рычаг дроссельной заслонки (тип навеса)

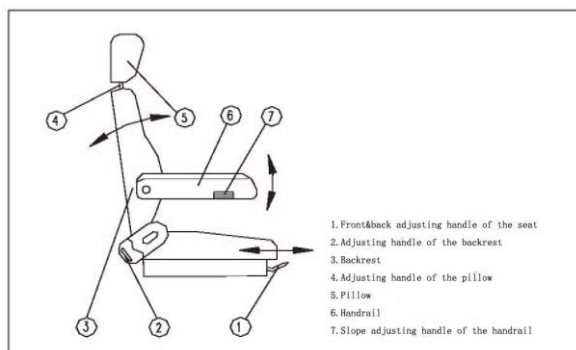
Нажмите назад рычаг дроссельной заслонки и ускорьтесь. Перед остановкой двигателя переместите конец рычага вперед, а после остановки двигателя рычаг возвращается в исходное положение.



Сиденье оператора



Предупреждение: Машина может привести к серьезным травмам или смерти, если она случайно опрокинется или начнет резко двигаться. В целях безопасности перед началом работы убедитесь, что ремень безопасности пристегнут, а сиденье находится в правильном положении.



1. Сиденье - Рычаг регулировки движения вперед/назад
2. Рычаг регулировки спинки
3. Спинка
4. Рычаг регулировки подголовника
5. Подголовник
6. Подлокотник
7. Рычаг регулировки наклона подлокотника

- Регулировка сиденья вперед/назад:

Управляйте рычагом регулировки сиденья вперед/назад, и диапазон действия составляет 0 ~ * 75 мм, пять смещений. Сиденье в заблокированном положении при неуправляемом рычаге.

- Регулировка спинки:

Потяните рычаг регулировки спинки вверх, и диапазон активности составит 5 позиций. Спинка в заблокированном положении при неуправляемом рычаге.

- Регулировка подголовника:

Потяните назад регулировочный рычаг подголовника, нажмите и потяните подголовник в нужном месте

- Регулировка наклона подлокотника:

Управляйте рычагом регулировки наклона подлокотника и регулируйте наклон подлокотника.

Примечание: При регулировке рабочего сиденья машина должна быть остановлена. Чтобы убедиться, что рабочее сиденье находится в заблокированном положении, потрясите его после регулировки.

Ремень безопасности



Предупреждение: Ремень безопасности является важной частью системы безопасности машины. Перед эксплуатацией машины обязательно пристегните ремень. Если ремень опущен, кабина или машина могут повредить вас, когда машина перевернется.



Предупреждение: Обратите внимание, что ремень безопасности функционировал без проблем. Если он поврежден, пожалуйста, замените вовремя.

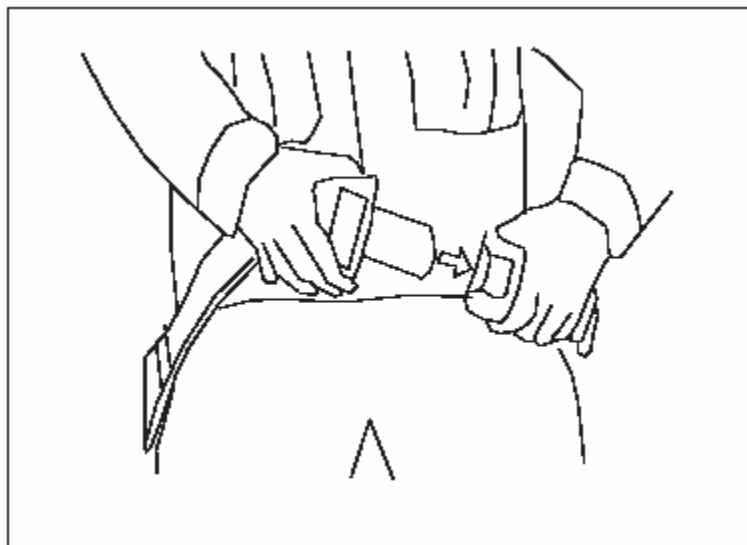
- Необходимо менять ремень безопасности каждые три года. Дата изготовления указана на этикетке ремня безопасности.
- Во время работы не забудьте пристегнуть ремень.
- Не допускайте перекручивания ремня.

1. Пристегните ремень безопасности.

Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был перекручен. Медленно потяните за ремень, чтобы убедиться, что пряжка надежно зафиксирована. Установите ремень так, чтобы между ним и телом не было зазора.

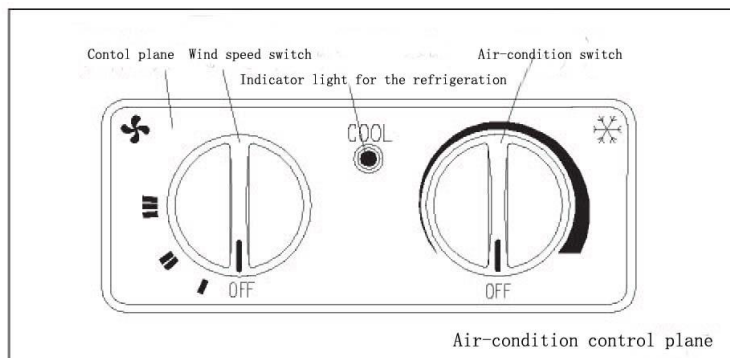
2. Отстегните ремень безопасности.

Нажмите красную кнопку на пряжке, чтобы расстегнуть ремень.



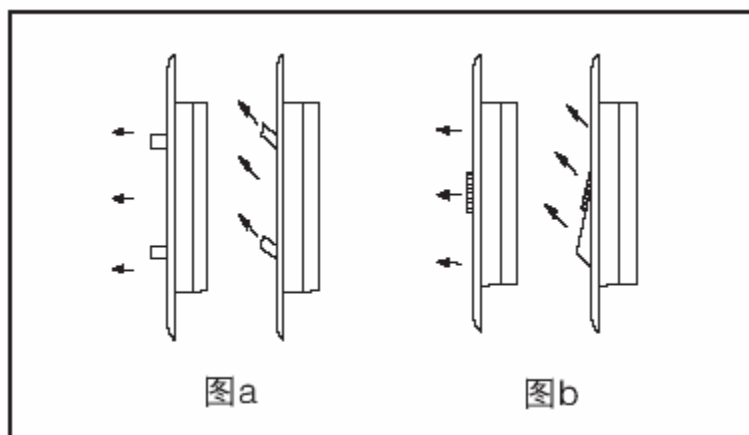
Управление кондиционированием воздуха

Панель управления кондиционером на панели слева



1. Основные функции

- 1) Поверните переключатель кондиционера в положение «OFF» против часовой стрелки;
- 2) При необходимости поверните переключатель скорости ветра в положение I, II, III по уклону.
- 3) См. рисунок а, b, направьте направление ветра в нужное место.
- 4) Поверните переключатель скорости ветра в положение «OFF» против часовой стрелки, это остановит кондиционирование воздуха.



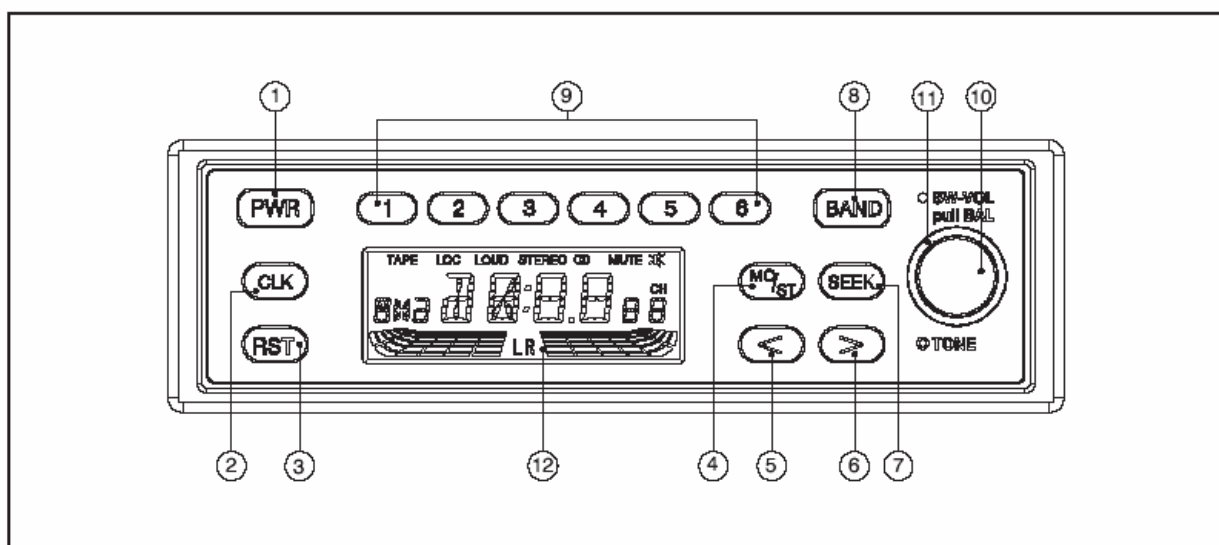
2. Основные функции охлаждения

- 1) Нажмите «Основные операции охлаждения», чтобы изменить скорость и направление ветра.

- 2) Поверните переключатель кондиционера в нужное место.
 - 3) Отрегулируйте скорость ветра, направление ветра, охлаждение, чтобы создать комфортные условия.
 - 4) Поверните переключатель кондиционера в положение «ВЫКЛ» против часовой стрелки и поверните переключатель скорости ветра в положение «ВЫКЛ» против часовой стрелки, чтобы остановить охлаждение.
3. Основные функции обогрева

Согласно «Основным операциям подачи воздуха», при открытии клапана горячей воды.

Радио



1. Кнопка питания
2. Кнопка изменения параметров часов/ частоты
3. Кнопка сброса
4. Кнопка переключения стерео/одиночной дорожки
5. Кнопка смены канала/минуты
6. Кнопка смены канала/часа
9. Кнопка предустановки канала
10. Кнопка регулировки громкости/баланса
11. Кнопка регулировки громкости
12. Монитор

Руководство по эксплуатации радио

1. Включение/выключение питания:

Нажмите кнопку 1 .PWR, чтобы включить радио, и повторно нажмите кнопку и выключите радио (если тип радио автоматический, нажмите любую кнопку, чтобы включить радио, и нажмите кнопку 1.PWR, чтобы включить не по радио)

2. Смена репертуара:

Нажмите кнопку 8.BAND для быстрого приема диапазона.

Последовательность: FM1-FM2-FM3-AM1-AM2

3. Автоматический поиск

Нажмите кнопку 7.SEEK один раз для автоматического поиска канала, и радио будет автоматически искать канал от высокого к более низкому, и примет канал, затем заблокирует и начнет воспроизведение.

4. Ручной поиск

Переключите канал вручную, если канал имеет плохой прием. Последовательно нажмите 5.<botton или 6.> для ручного поиска канала. Последовательно нажимая в течение длительного времени 5.<botton или 6.> можно быстро искать канал вверх и вниз вручную.

5. Ручная настройка памяти

При поиске радиоканалов в автоматическом или ручном режиме нажмите (более 3 секунд) кнопку предварительной настройки радио.

6. Смена стерео/одного трека

Нажмите кнопку 4.MO/ST, чтобы изменить режим Stereo и Single Track. Радио должно транслироваться в стереофоническом режиме, если монитор показывает "СТЕРЕО". Радио должно быть стереоканалом. Если на мониторе отображается , Перейдите в режим одиночной дорожки, если стереофоническое вещание имеет плохой прием.

7. Изменение часов/частоты

Нажмите кнопку 3.CLK, чтобы изменить режим часов или частоту, когда радио работает. Нажмите любую кнопку (кроме кнопки «PWR»), чтобы вернуться к отображению частоты, когда дисплей отображается в виде часов. Автоматический возврат к отображению часов через 5 сек.

8. Настройка часов

Под дисплеем часов нажмите кнопку 2. CLK (более 3 секунд), и часы начнут мигать. Нажмите 5.<, чтобы настроить минуты, нажмите 6.>, чтобы настроить часы. Автоматический возврат к обычному дисплею через 5 сек. после регулировки.

9. Регулировка громкости:

Поверните 10. для регулировки громкости.

10. Регулировка тона:

Поверните 11. для регулировки тона.

11. Регулировка баланса:

12. Сброс:

Если радио не будет работать должным образом, нажмите кнопку 3.RST, чтобы восстановить значения по умолчанию.

Примечание 1: Экскаватор не использует функцию часов радио.

Примечание 2: Панель управления отличается из-за различий в типах радио.

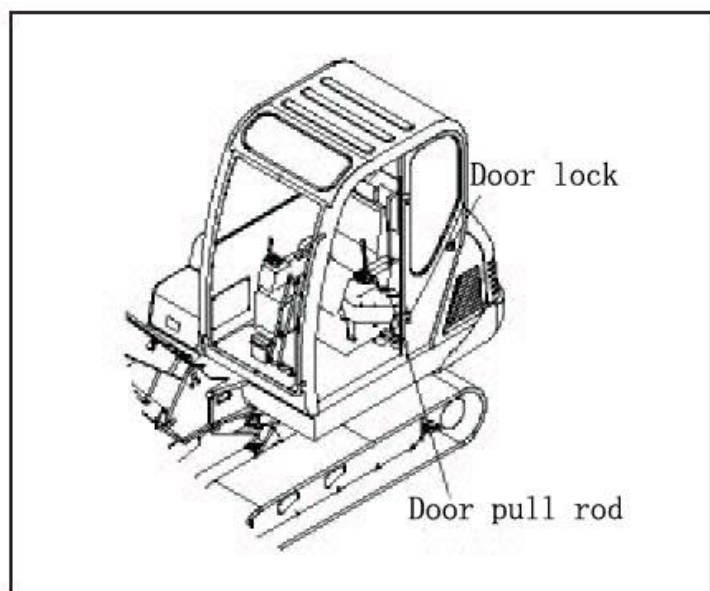
Дверь и окно

1. Дверь кабины

Дверь кабины — единственный способ войти или выйти. Заприте дверь после того, как водитель вышел из кабины. Когда дверь откроется, закрепите дверь замком справа от двери.

Когда нужно закрыть дверь, следует потянуть тяговый стержень двери.

Замок открывается, и дверь открывается.



2. Заднее окно

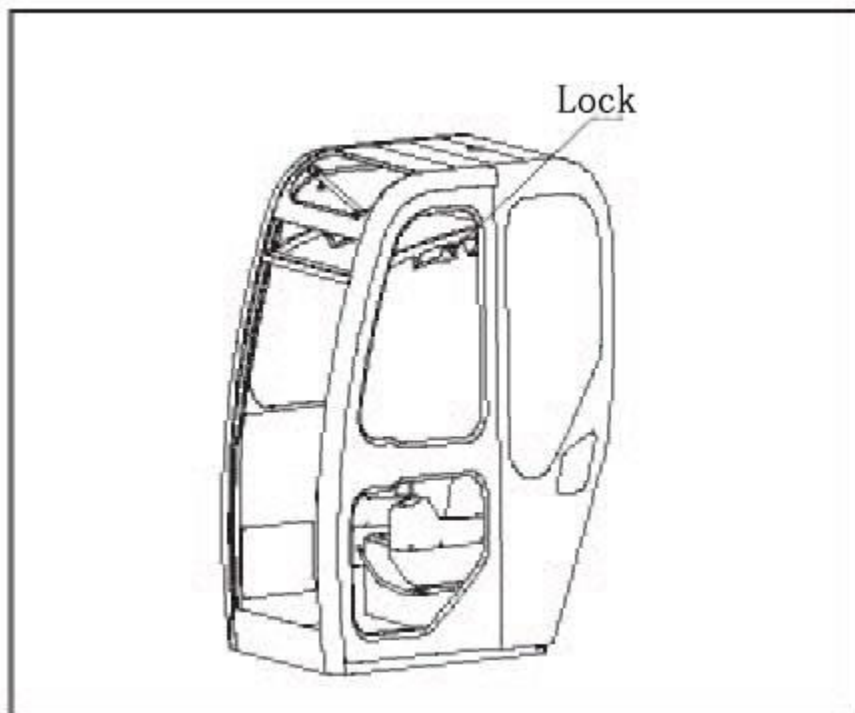
Заднее окно является одним из аварийных выходов. В АВАРИЙНОМ режиме, если вы не можете покинуть кабину через дверь, вы можете выйти через боковое окно. При необходимости выбейте окно с помощью молотка или подобного предмета.

3. Переднее окно (поворотное окно)

Поворотное окно предназначено для хорошего доступа воздуха.

Если вы хотите открыть поворотное окно (переднее окно), необходимо оттянуть две стороны рукоятки поворотного окна, и оно может выдвинуть поворотное окно посредством ручки. И когда поворотное окно выдвинется в подходящее положение и поднимет стекло до положения блокировки, ослабьте ручку и заблокируйте окно.

Аналогичным образом можно опустить поворотное окно.



4

Руководство пользователя

Меры предосторожности перед эксплуатацией машины

- 1) Только обученный, квалифицированный и авторизованный оператор может управлять машиной и выполнять техническое обслуживание.
- 2) Оператор должен внимательно прочитать руководство по эксплуатации, прежде чем приступить к работе на машине.
- 3) При вождении или обслуживании машины надевайте облегающую рабочую одежду, очки, защитную обувь и плотные перчатки.
- 4) Перед включением двигателя проверьте, чтобы состояние машины соответствовало указаниям руководства.
- 5) Проверьте, не повреждены ли оборудование машины, гидравлические цилиндры и трубы.
- 6) Очистите от пыли двигатель машины, охладитель и аккумулятор.
- 7) Проверьте, нет ли утечки масла из бака, трубы, соединения (проверьте, нет ли явной утечки масла на землю)
- 8) Убедитесь, что части машины (гусеница, направляющее колесо) не повреждены и не ослаблены.
- 9) Проверьте все инструменты и убедитесь, что они в хорошем рабочем состоянии.
- 10) Очистите зеркала и установите их в правильное положение для наилучшего обзора.
- 11) Проверьте, не поврежден ли ремень безопасности.
- 12) Проверьте, следовали ли вы руководству по правильному обслуживанию машины.

Работа двигателя



Предупреждение: Перед запуском машины внимательно прочтите сведения о безопасности и прочитайте все предупреждающие знаки на машине.

1. Проверка перед запуском двигателя

- 1) Перед началом работы проверьте, в хорошем ли состоянии ремень безопасности, звуковой сигнал. Проверьте рабочую зону, нет ли людей на машине или внизу машины.
- 2) Проверьте очки и зеркала для лучшего обзора.
- 3) Проверить двигатель, кулер, аккумулятор. Если детали запылились, очистите их.
- 4) Проверьте все оборудование, гидравлический цилиндр, резиновую трубку, если какая-либо часть повреждена или истирается, отремонтируйте или замените ее.
- 5) Проверьте гидравлическое оборудование, гидравлический масляный бак, резиновую трубку, соединения на наличие утечек масла.
- 6) Проверьте ходовую часть (гусеницы и колеса) на наличие повреждений, ослабления или утечки масла.
- 7) Проверьте, хорошо ли работают приборы, рабочие лампы, и проверьте, хорошо ли работают электронные схемы.
- 8) Проверьте уровень охлаждающей жидкости, топлива, гидравлического масла, моторного масла, если они находятся на соответствующем уровне, не выходят ли они за максимальный или минимальный предел.
- 9) В холодную погоду проверьте охлаждающую жидкость, топливо, гидравлическое масло, электролит батареи и смазку. Если какой-либо из них замерз, не запускайте двигатель.
- 10) Проверьте, находится ли левая рукоятка управления в положении ЗАБЛОКИРОВАНО.
- 11) Перед запуском двигателя проверьте рабочее состояние, направление движения и положение машины.

2. Запуск двигателя



Внимание: Не запускайте двигатель, если на рукоятке висит сигнальная табличка NO START (не запускать).



Предупреждение: Убедитесь, что предохранительный рычаг находится в положении ЗАБЛОКИРОВАНО, чтобы избежать неожиданного прикосновения к рукоятке управления, что может привести к несчастному случаю.



Предупреждение: В холодный день для запуска двигателя его необходимо прогреть. Если он не прогреется, джойстик будет тормозить, что может привести к аварии.



Предупреждение: Если электролит аккумулятора растаял, не используйте другой источник для запуска двигателя, так как есть вероятность взрыва. Перед зарядкой или использованием другой мощности для запуска двигателя электролит аккумулятора следует разморозить.

При запуске двигателя вставьте ключ в замок, поверните его в положение ON и проверьте прибор. Если на приборе загорается какой-либо аварийный сигнал, устраните проблему перед запуском машины.

А. Запуск двигателя при нормальной температуре

Когда температура превышает 5 градусов, поверните ключ в положение «ON», индикатор замигает, и это означает, что машина может запускаться. Затем поверните на «ПУСК», удерживая ключ на месте не более 10 секунд. После запуска двигателя и поворота ключа он сам вернется в положение «ВКЛ». Если двигатель не запускается, нужно снова запустить двигатель через 30 секунд.

В. Запуск двигателя при низкой температуре

Когда температура ниже 5 градусов, поверните ключ в положение «НАГРЕВ» для прогрева. Примерно через 6 секунд после окончания прогрева индикатор прогрева мигает. Затем включите «СТАРТ» и запустите двигатель.

Внимание: время прогрева не более 30 секунд.

Внимание: непрерывный запуск не должен превышать 10 секунд; время повторного запуска не менее, чем через 1 минуту. Если двигатель не заводится три раза подряд, необходимо проверить, в порядке ли система.



Предупреждение:

- 1) Когда двигатель работает, ключ не нужно поворачивать.
 - 2) При перетаскивании экскаватора не нужно запускать двигатель.
 - 3) Не используйте способ запуска двигателя, через короткое замыкание двигателя.
- Используйте вспомогательный трос для запуска двигателя



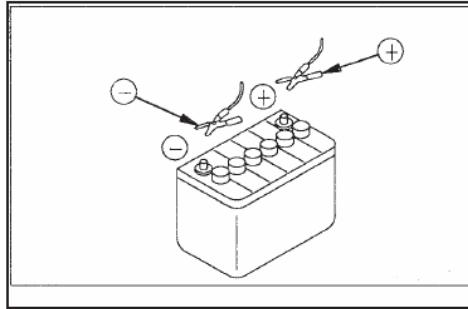
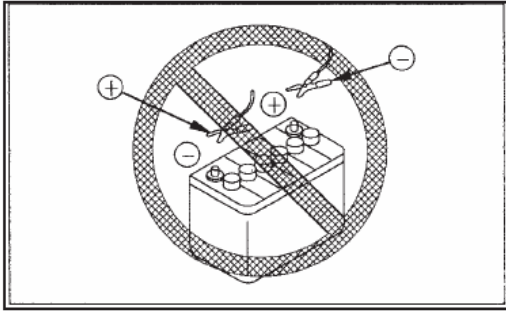
Внимание: когда электролит батареи замерзает, если (1) он электризуется или (2) используется другой источник для запуска двигателя, батарея взорвется. Чтобы избежать замерзания электролита батареи, поддерживайте ее полностью заряженной.



Внимание: Аккумулятор может выделять легковоспламеняющийся газ. Держите аккумулятор вдали от искр или огня. Предусматривайте вентиляцию при зарядке аккумулятора. Надевайте очки при работе рядом с аккумулятором.

Неправильное подключение проводов может привести к взрыву аккумулятора. Пожалуйста, следуйте инструкциям.

- 1) Запуск машины с помощью дополнительного источника мощности требует двух человек для работы (один в кабине машины, другой работает с аккумулятором)
- 2) Когда запускается другая машина, не подключайте электричество к неисправной машине.
- 3) Поверните ключ в положение OFF, затем соедините две машины, иначе машина не может двигаться.
- 4) При подсоединении провода питания дополнительного источника мощности подсоединяйте катод в последнюю очередь, при отключении сначала отсоединяйте катод.
- 5) При отсоединении провода питания дополнительного источника мощности не позволяйте аноду и катоду соприкоснуться друг с другом или с машиной.
- 6) При использовании дополнительного источника мощности обязательно надевайте очки и резиновые перчатки.
- 7) При использовании дополнительного источника мощности используйте ту же модель обычной машины для запуска неисправной машины.



3. Запуск двигателя

А. Предварительный прогрев двигателя и машины

Нормальная рабочая температура гидравлического масла составляет $50^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}$, машина, работающая с температурой гидравлического масла ниже 20°C , может привести к повреждению гидравлических частей. Если температура гидравлического масла ниже 20°C , предварительно нагрейте масло следующим способом.

- 1) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 5 мин.
- 2) Запуск машины с поворотом акселератора на среднюю ступень в течение 5~10 мин.
- 3) С этой рабочей скоростью выполняйте каждое движение и слегка вращайте поворотную и ходовую двигатели, запускайте машину для работы после того, как температура масла достигнет 20°C . При необходимости он может согнуть масляный бак ковша до конечной точки хода, чтобы подогреть гидравлическое масло. Но время на это не превышает 30 секунд. Это может повторяться до тех пор, пока не придет запрос температуры масла.

В. Проверка поле запуска

- 1) Проверьте все индикаторы на приборе, все индикаторы погасли.
- 2) Проверьте, нет ли утечек масла (смазки, топлива) или воды.
- 3) Проверьте шум, тряску, запах газа и прибор, чтобы найти какие-либо отклонения от нормы, если какое-либо из них является отклонением от нормы, немедленно устраните проблему.

4. Остановка двигателя

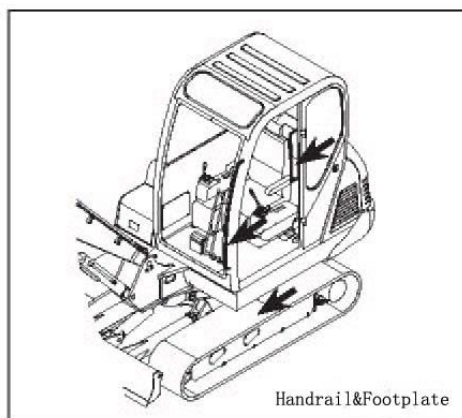
Внимание: выключение двигателя до того, как он остынет, что сократит срок службы двигателя. Так что если он не в аварийном состоянии, не глушите двигатель резко.

Не выключайте двигатель, когда он перегрет, дайте двигателю среднюю рабочую скорость и дайте ему постепенно остыть, затем остановите двигатель.

- 1) Дайте двигателю остыть, работая на средней рабочей скорости.
 - 2) Нажать акселератор до конца (максимально медленно); потяните ручку остановки назад до конца.
 - 3) Поверните ключ в положение OFF, двигатель остановится, и все световые индикаторы погаснут.
 - 4) Выньте ключ.
5. Проверка машины после ее остановки.
- 1) Осмотрите машину, если есть утечка масла или воды, найдите проблему и устраните ее.
 - 2) Залейте топливо в топливный бак.
 - 3) Проверьте кабину, нет ли там макулатуры или мусора, очистите ее во избежание возгорания.
 - 4) Очистите грунт на платформе.

Нахождение в кабине

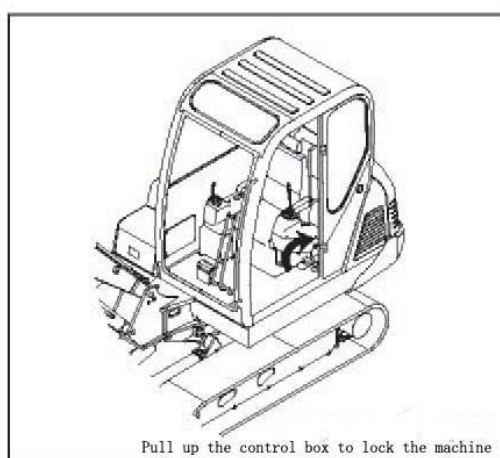
- 1) Держите дверную рейку, как показано на рисунке справа.
- 2) Убедитесь, что наступили на плоскую гусеницу.



- 3) Не держитесь за рабочую рукоятку, чтобы войти или выйти из кабины.
- 4) Проверьте дверную направляющую и гусеницу на наличие масла или шлама, очистите их.



- 5) Не прыгайте вверх и вниз по машине, не входите и не выходите из машины, когда она движется.
- 6) Прежде чем выйти из машины, опустите стрелу, ковш и бульдозерный отвал на землю, поднимите рукоятку БЛОКИРОВКИ, теперь машина находится в состоянии БЛОКИРОВКИ, выключите двигатель. Сохраните эту ситуацию до следующего запуска машины.



Примечание: Закрывайте все двери и окна, покидая машину.

Залезать на топливный бак, кожух двигателя и кабину запрещается.

Людям не разрешается находиться на ковше, на стреле, рукояти и навесном оборудовании.

Движение машины

1. Концепция безопасности при перемещении машины

- 1) Перед запуском двигателя осмотрите рабочее место, чтобы убедиться, что вокруг нет других людей и предметов, проверьте устойчивость грунта.
- 2) Включите громкоговоритель, чтобы подать сигнал сигнализации людям, находящимся рядом.
- 3) Запрещено управлять машиной, стоя на земле, а не в кабине.
- 4) Экскаватор должен передвигаться по твердому участку грунта где-то в 1,5 раза шире машины.
- 5) При движении по подземному переходу, мосту, электропроводу необходимо присутствие людей, направляющих водителя.
- 6) При перемещении машины опустите стрелу и рукоять, чтобы обеспечить наилучший баланс веса машины.
- 7) В кабине может находиться только оператор, никаких других лиц в кабине во время движения машины.
- 8) Перед поворотом рычага хода проверьте направление гусениц.
- 9) Если бульдозерный отвал сзади, движение будет противоположным.
- 10) Не позволяйте посторонним находиться в рабочей зоне машины.
- 11) Уберите все препятствия на пути.
- 12) В задней части машины есть слепая зона, поэтому будьте осторожнее, когда машина едет задним ходом.

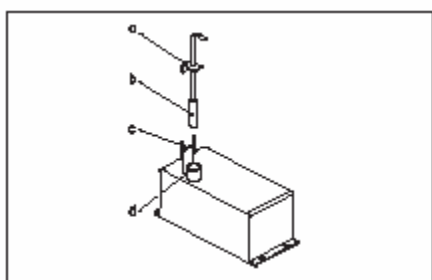


Предупреждение: при движении на высокой скорости опасно резко поворачивать джойстик.

- 1) Не поворачивайте джойстик резко, иначе машина запустится внезапно.
- 2) Избегайте резкого движения джойстика с «вперед» на «назад» (или с «назад» на «вперед»).
- 3) Избегайте резких переключений джойстика, например, с высокой скорости и внезапной остановки (ослабьте джойстик).

2. Подготовка к перемещению машины

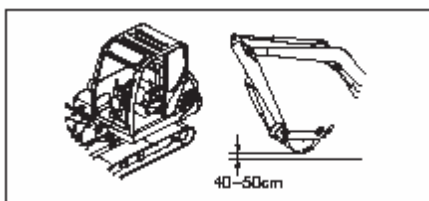
- 1) Опустите стопорный штифт платформы; заблокировать вращение платформы.



- 2) Увеличьте скорость рукоятки, чтобы увеличить скорость вращения.

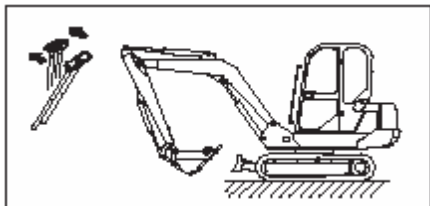
3. Движение машины вперед

- 1) Опустите предохранительный рычаг, поднимите рабочее оборудование на расстояние 40~50см.

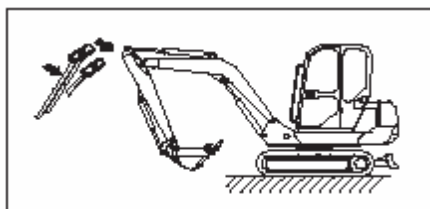


2) Следующие шаги для управления рычагом хода.

Когда бульдозерный отвал находится впереди, медленно нажимайте на рычаги хода, чтобы машина двигалась вперед.



Когда бульдозерный отвал находится сзади, медленно потяните рычаги хода, чтобы машина двигалась вперед.



Примечание: Если в холодную погоду машина не работает нормально, проверьте работу предварительного нагрева. Кроме того, если гусеничный ход заблокирован камнем или землей, скорость движения машины может быть ненормальной, очистите ходовую часть от камней и земли.

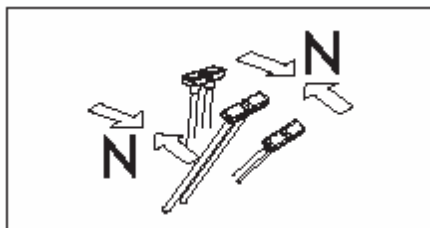
4. Движение машины назад

1) Опустите предохранительный рычаг, поднимите все рабочее оборудование от земли на 40~50 мм.

2) Работа в направлении движения назад

5. Остановка машины

Переведите оба ходовых рычага в среднее положение, чтобы машина могла остановиться.



Примечание: чтобы избежать внезапной остановки машины, вокруг должно быть достаточно свободного пространства.

Поворот машины

Примечание: Проверьте положение бульдозерного отвала, прежде чем управлять рычагами хода. Если бульдозерный тормоз находится сзади машины, движение должно быть противоположным.

Использование левого и правого хода для изменения направления движения машины.

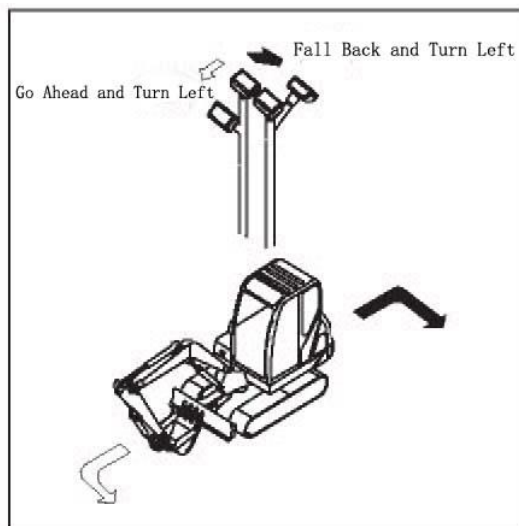
Избегайте резкого изменения направления, особенно поворота машины, остановите движение вперед, прежде чем поворачивать ее.

1. Поворот машины в режиме остановки

Поворот влево:

Когда машина движется вперед, нажмите правый рычаг хода, машина повернется влево. Когда машина движется назад, потяните правый рычаг хода, машина повернется влево.

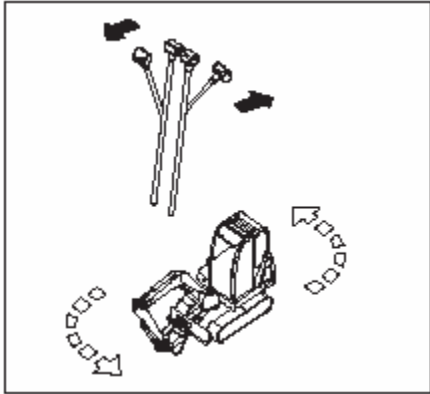
При повороте машины вправо действуйте так же, как при повороте влево.



2. Поворот машины на месте

При повороте машины влево отведите назад левый рычаг хода, одновременно нажимая на правый рычаг хода.

При повороте машины вправо отведите правый рычаг хода назад, одновременно нажимая на левый рычаг хода.



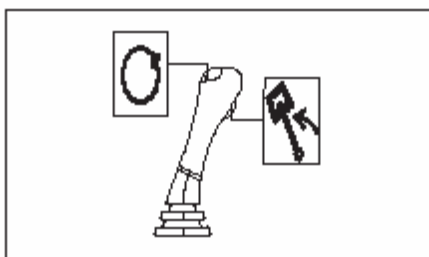
Вращение машины

Перед тем, как повернуть платформу, проверьте ее безопасность.

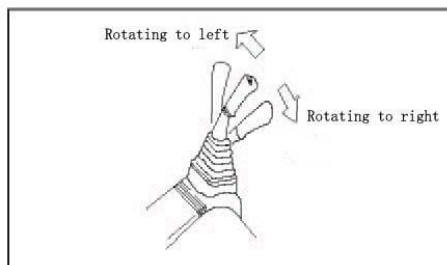
Убедитесь, что уже подняли стопорный штифт платформы, разблокируйте платформу и шасси.

Если работать с рукояткой быстро, платформа также может быстро повернуться. Если медленно вращать рукоятку, платформа будет медленно поворачиваться. Остерегайтесь скорости работы ручки.

- 1) Перед выполнением операции вращения необходимо поднять стопорный штифт платформы, разблокировать платформу и шасси.
- 2) Если на машине установлена функция поворота стрелы, нажмите кнопку на левой рукоятке управления, установив машину в положение поворота платформы.
- 3) Используйте левую ручку, чтобы повернуть платформу, как показано на рисунках.



- 4) Если операция вращения не выполняется, необходимо вставить штифт ориентации платформы, чтобы заблокировать вращение платформы.



Эксплуатация рабочего оборудования

Если управлять ручкой быстро, оборудование также может двигаться быстро, если управлять ручкой медленно, оборудование будет двигаться медленно.

Оборудование управлялось левой и правой рукояткой сервопривода. Левая рукоятка управляет рычагом и поворотом (поворот стрелы и поворот платформы), правая рукоятка управляет действием стрелы и ковша.

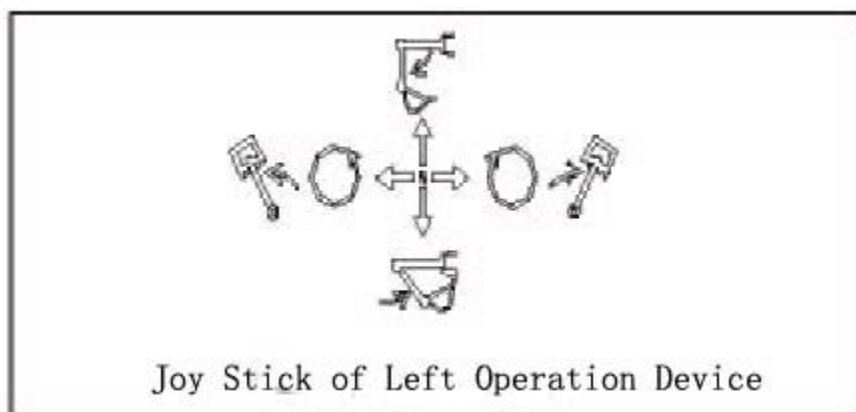
Дайте рукоятке вернуться в среднее положение, оборудование прекратит работу и сохранит положение.

При выключении двигателя в течение 15 секунд работа клапана может привести к падению оборудования на землю.

И он также может управлять регулирующим клапаном, чтобы сбросить оставшуюся мощность линии гидравлического масла и опустить подвижный рычаг после того, как машина подсоединится к прицепу.

1. Рабочий рычаг

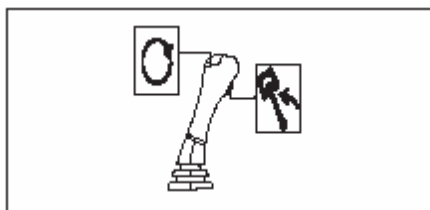
Отведите левую рукоять вперед, рычаг вытягивается вперед. Отведите рукоять назад, рычаг отводится назад.



2. Рабочий ход.

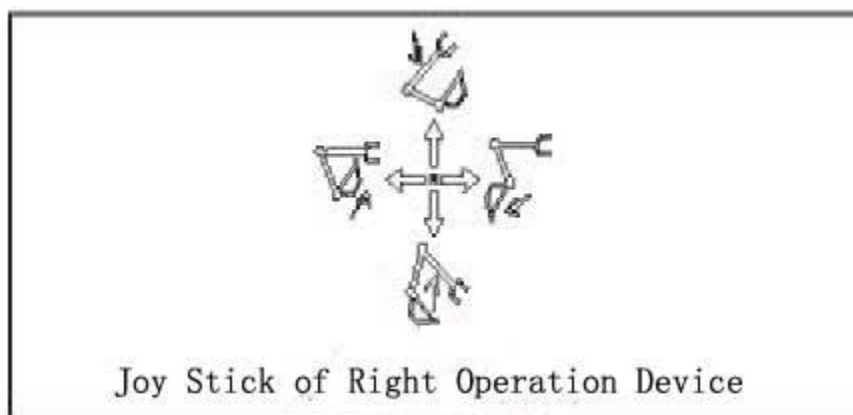
Поместите левую ручку в левую сторону, платформа повернется влево. Толкните вправо, платформа повернется вправо.

Если машина имеет функцию поворота стрелы, убедитесь, что машина находится в положении поворота платформы.



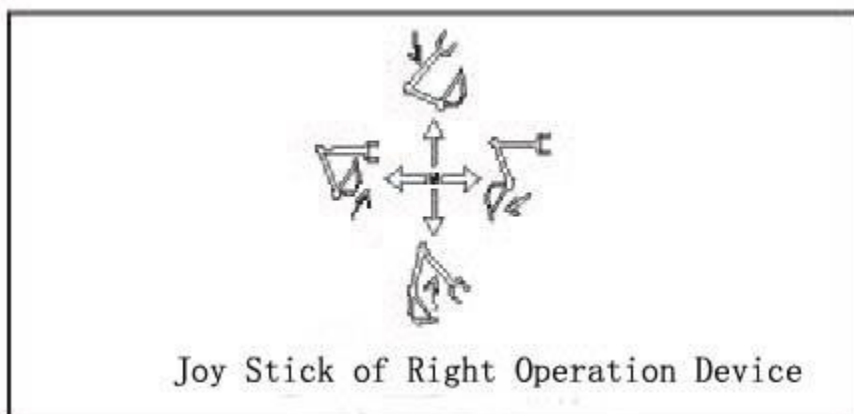
3. Рабочая стрела

Толкните правую рукоятку вперед, стрела опустится. Отведите ручку назад, стрела поднимется.



4. Эксплуатация ковша

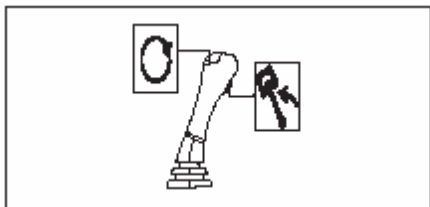
Сдвиньте правую рукоятку вправо, ковш направлен вверх, сдвиньте рукоятку влево, ковш опустится.



5. Поворот рабочей стрелы

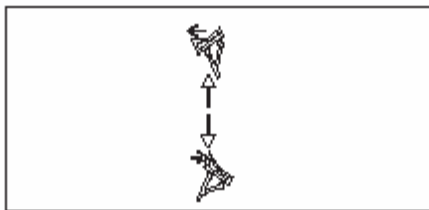
Толкните правую рукоятку влево, стрела повернется влево. Нажмите на ручку вправо, стрела повернется вправо.

Если машина имеет функцию поворота стрелы, убедитесь, что машина находится в положении поворота платформы.



6. Эксплуатация бульдозерного отвала

Нажмите на рычаг управления отвалом, и отвал опустится. Поднимите рычаг управления, поднимется отвал.



Примечание: действующая рукоятка может внезапно остановиться. Это не является неполадкой, нормальная ситуация. Потому что когда рукоятка движется, собственный вес ускоряет движение, вызывая недостаток масла.

Эксплуатация машины на склоне или в воде



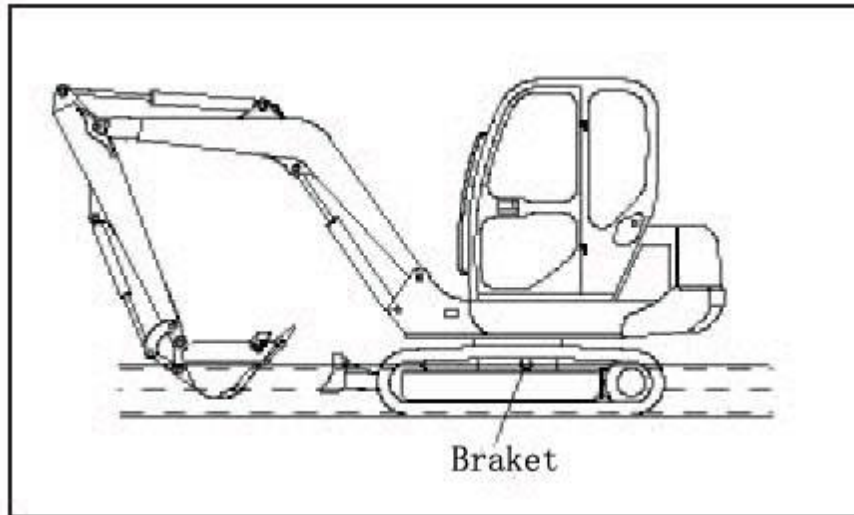
Внимание: работа в следующих условиях опасна. На склоне илистый грунт, снежный грунт, мерзлый грунт, песчаный и рыхлый грунт. При работе в таком состоянии оператор должен оценить состояние, готова ли машина к работе.

- Поднимите отвал бульдозера над землей на 20~30 мм, затем переместите машину.
- Не двигайте машину назад вниз по склону.
- При проезде через объект или насыпь держите оборудование близко к земле, ведите машину медленно.
- Не разворачивайтесь на склоне, не пересекайте склон. Поверните в правильном направлении на ровной поверхности, затем подведите машину к склону.
- При работе на склоне поворот машины может привести к потере равновесия и несчастному случаю. Избегайте поворота машины на склоне. Если ковш полностью загружен, поворот платформы вниз очень опасен. Обеспечьте ровную поверхность на склоне, чтобы сохранить равновесие машины.
- Не подъезжайте к крутому склону, машина может перевернуться.
- При подъезде машины к склону, если гусеницы скользят, не используйте рукоятку для подъема по склону. Это может привести к переворачиванию машины.
- При подъеме машины по склону убедитесь, что двигатель и гидравлическое масло предварительно прогреты. В противном случае это может привести к аварии.

Разрешенная глубина воды

Не погружайте машину в воду более чем на допустимую глубину (под центр гусеницы).

Для деталей, которые были погружены в воду в течение длительного времени, закачивайте смазку до тех пор, пока старая смазка не выйдет из подшипника.



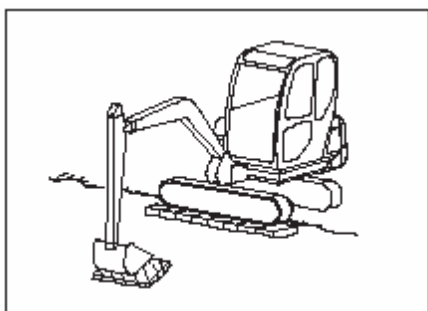
Выведение машины из илистого грунта

Всегда управляйте машиной осторожно, чтобы не попасть в грязь. Если машина попала в болото, выполните следующие действия, чтобы выбраться из машины.

А. Одна сторона гусеницы погружается в грязь

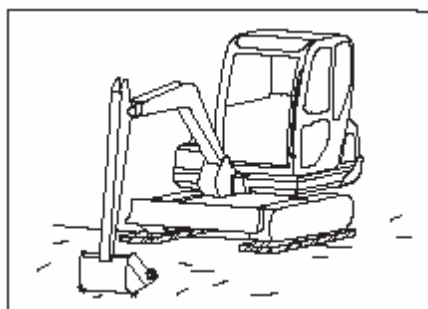
Примечание: когда поднимаете машину рукоятью, касайтесь земли дном ковша (не используйте зубья). Рукоять и стрела держат угол 90-110 градусов.

Когда только одна сторона гусеницы погрузится в грязь, используйте ковш, чтобы поднять гусеничную машину, поместите доски под гусеницу, затем вытащите машину из грязи. Если необходимо, подложите под ковш доски.



В. Обе гусеницы погружаются в грязь

Если обе гусеницы тонут, подложите доску вышеописанным способом. Вкопайте ковш в землю, как показано на рисунке. Используйте ковш, чтобы перетащить машину, одновременно сдвинув вперед рычаг хода, чтобы вывести машину.

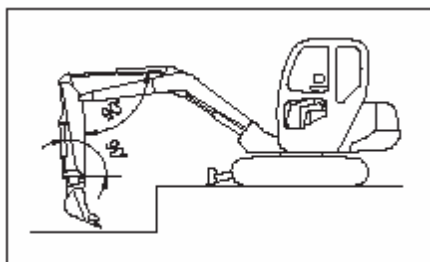


Руководство по эксплуатации

1. Обратное движение ковша

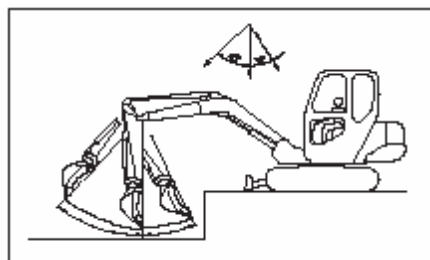
Обратная лопата подходит для положения ниже машины.

Когда машина находится в таком состоянии, как показано на рисунке справа, максимальное толкающее усилие экскавации каждого цилиндра достигается, когда цилиндр ковша и звено, цилиндр рукояти и рукоять находятся под углом 90° . При копании используйте этот угол, чтобы оптимизировать эффективность работы ковша.



Диапазон экскавации рукоятью составляет от 45° от машины до 30° по направлению к машине.

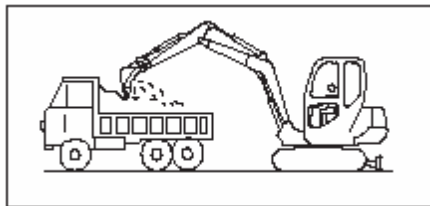
Примечание: при раскопках твердой породы лучше разбить твердую землю перед ее раскопками. Выполнение таким образом может уменьшить повреждение машины, а также повысить эффективность.



2. Погрузочные работы

В местах, где угол поворота мал, размещение самосвала в месте, которое хорошо видно оператору, может повысить эффективность работы.

Если грузовик загружается сзади легче, чем сбоку, нагрузка больше,



3. Копка траншей

Врежьте бульдозерный отвал в землю.

Расправьте рукоять и стрелу; погрузите зубья ковша в землю.

Используйте рукоять, чтобы копать. Отрегулируйте угол резания ковша. Не закапывайте ковш слишком глубоко в почву, избегайте перегрузки гидравлики, иначе рукоять не сможет копать. Если копание не осуществляется, немного поднимите рукоять. Когда ковш полностью загружен, поднимите рукоять и стрелу над землей, поверните платформу в правильное положение для разгрузки ковша.

Внимание:

- 1) Не прикасайтесь к электрическому проводу.
- 2) Выясните состояние кабелепровода, кабеля под землей. Избегайте повреждения кабеля или кабелепровода, повреждение кабеля может привести к поражению электрическим током.
- 3) Если оператора ударит током, водитель не покидает сидение и предупреждает всех не приближаться. Отведите машину на безопасную площадку и отключите электричество, после чего уходите.

4. Обратная засыпка

Для засыпки канавы направление движения экскаватора должно быть отвесно к канаве. И после того, как бульдозер врезается в почву на определенную глубину, ослабьте джойстик бульдозера, начните движение и с помощью бульдозера столкните грунт в траншею.

5. Освобождение ковша от земли и песка.

Переместите рукоять в горизонтальное положение, ковш в положение для разгрузки, если почва по-прежнему не опускается, поднимите и опустите ковш, чтобы встряхнуть почву. Избегайте использования торцевого цилиндра для удара по земле.

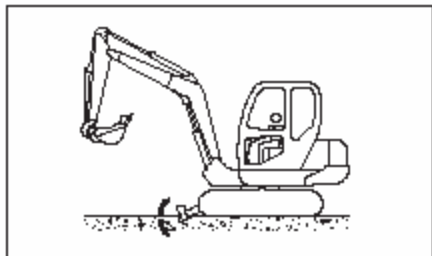
6. Уведомление о соответствующих частях

A. Примечание для гусеницы

- 1) Слишком много предметов, попавших в гусеницу, могут повредить её.
- 2) Избегайте резких поворотов машины на твердом покрытии.
- 3) Старайтесь избегать контакта с соляным раствором, он разъедает гусеницу.
- 4) Если гусеница не используется долгое время, надлежит хранить её в сухом и прохладном месте.
- 5) Когда одна из гусениц поднята, не двигайте другую гусеницу, это приведет к износу гусеницы.
- 6) При движении машины не отпускайте гусеницу, иначе она может выпасть.

B. Уведомление об использовании бульдозерного отвала.

- 1) Отвал бульдозера можно использовать только для толкания земли. Не используйте его для других целей, в противном случае бульдозерный отвал и гусеница могут быть повреждены.



- 2) Отвал бульдозера может не выдержать вес тяжелого предмета.

3) Во время движения машины не вешайте никакие предметы на отвал.

4) При использовании отвала для подъема машины убедитесь, что она стоит на ровной и надежной поверхности.

Сборка и снятие ковша

Правила техники безопасности

- Когда вы ударяете по штифтам молотком, чтобы извлечь их, могут образоваться осколки и ударить вас, что может привести к серьезной травме и необратимому повреждению глаз. Поэтому используйте защитные очки и плотные перчатки.
- При снятии ковша с рабочего оборудования ставьте его в устойчивое положение.
- Следите за тем, чтобы люди, находящиеся вокруг рабочей зоны, находились на безопасном расстоянии от ковша, когда вы ударяете по штифтам, так как при сильном ударе штифты могут отлететь, что приведет к повреждению.
- Не подставляйте никакие части тела и не стойте под ковшом при снятии ковша.
- Будьте осторожны, чтобы не ударить руки
- Не кладите руки на штифт, который направлен на уплотнительные кольца.

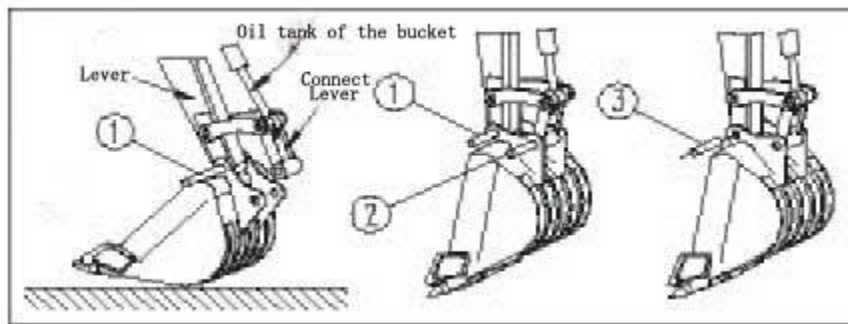
Сборка ковша

Остановите машину на твердом и устойчивом основании.

Запустите машину, затем двигайте рукоятью до тех пор, пока отверстие рукояти и ковша не совместятся, затем вставьте 300-мм стальной стержень в отверстие 1.

Поднимите подвижный рычаг и рукоять, чтобы ковш повис на рычаге вертикально.

С помощью масляного бака рычага совместите отверстия соединительного рычага и соединительного отверстия ковша. Установка подшипника ②, выньте стальной стержень ① и установите подшипник ③.



Демонтаж ковша

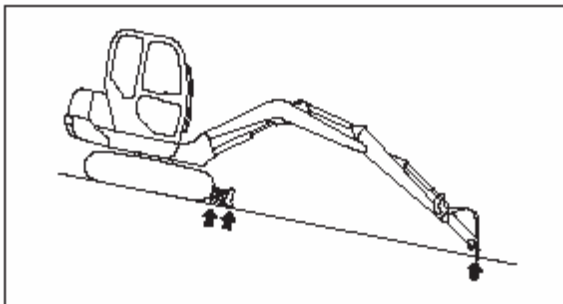
Остановите машину на твердой и гладкой земле. Просит поставить ковш так, чтобы он касался земли. Если ковш тяжело упадет, сопротивление увеличится, и подшипник пальца будет трудно снять.

Снимите двойные гайки стопорного болта, которые соединяют рычаг и соединительный рычаг, и снимите болты, затем снимите подшипник пальца (3) и подшипник пальца соединительного рычага (2) и снимите ковш.

Остановка и парковка машины

Правила техники безопасности

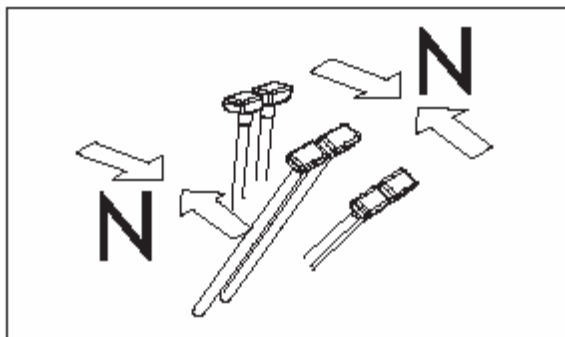
- 1) Избегайте резкой остановки. Оставляйте достаточно места, когда вы хотите остановить машину
- 2) Остановите машину на твердой и устойчивой поверхности, избегая опасных мест. Если вам необходимо припарковать машину на склоне, подложите несколько деревянных брусков под гусеницы, а затем закрепите ковш под землей.



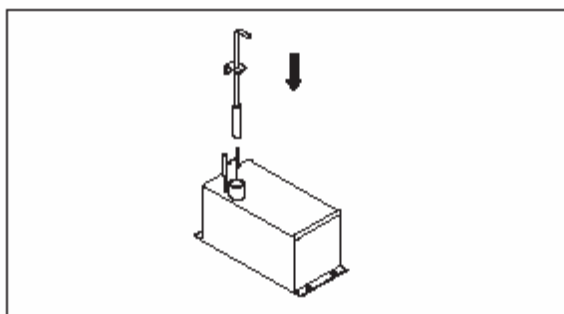
- 3) При неосознанном прикосновении к рычагам оборудование может внезапно сдвинуться с места, что может привести к несчастному случаю или причинить вред людям. Установите рычаг блокировки безопасности в положение блокировки, в противном случае случайное нажатие на рычаг может привести к резкому движению машины и стать причиной травм или смерти.

Парковка машины

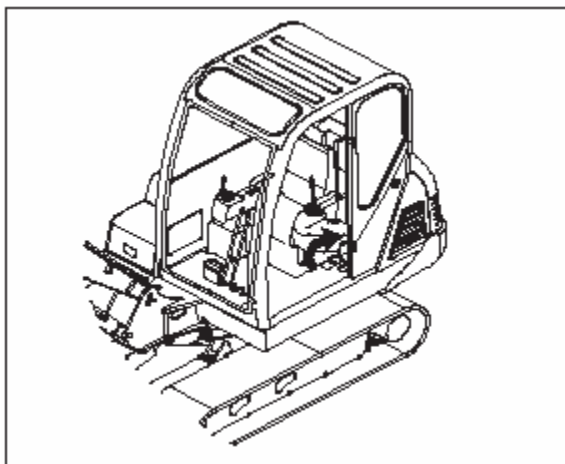
- 1) Сделайте так, чтобы левый/правый джойстик оставался посередине. Остановите машину.



- 2) Не останавливайте двигатель резко, пока он не остынет. Если двигатель перегрелся, дайте ему поработать на малой скорости в течение 5 минут, затем остановите его.
- 3) Опустите ковш и бульдозерный отвал на землю.
- 4) Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение низких оборотов холостого хода и в конце потяните стопорный рычаг назад (если стопорный рычаг есть).
- 5) Поверните ключ запуска в положение «ВЫКЛ», пока не погаснут контрольные лампы.
- 6) При остановке машины рукоятка тормоза должна восстановиться.
- 7) Переместите рычаг остановки двигателя по часовой стрелке до полной остановки двигателя.



- 8) Поднимите ручку блокировки безопасности.



Проверка после завершения работы

1. Проверка

Проверьте температуру воды*давление моторного масла*давление топлива*уровень топлива на панели приборов.

2. Блокировка

Позаботьтесь о блокировке следующим образом.

1) Дверь кабины. (И не забудьте дверные окна или переднее окно). В любых условиях, если вы хотите открыть передние окна, используя ручку, вы можете потянуть переднее окно вверх и вниз, чтобы сдвинуть ролик внутри направляющей, затем заблокируйте его, чтобы поднять вверх до положения блокировки, и в это время опустите передние окна.

2) Заправочный порт.

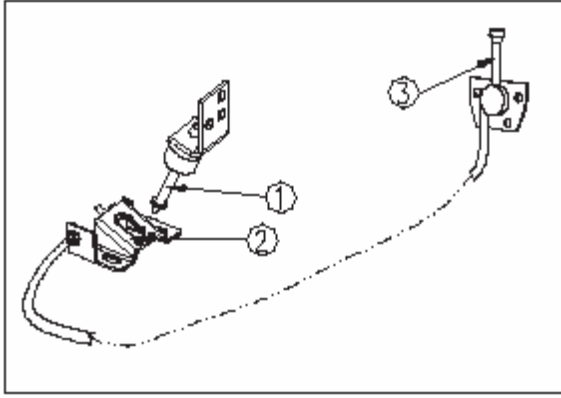
3) Порт подачи гидравлического масла.

4) Крышка батарейного отсека

5) Крышка масляного бака и крышка двигателя.

Используйте ручку управления ③ (под левым блоком управления), чтобы убрать ①, ② и открыть крышку двигателя.

Используйте соответствующую мощность, чтобы закрыть крышку, чтобы ① зажим ②, зафиксировал крышку двигателя.



Предупреждение: Убедитесь, что никто не стоит у капота двигателя при открытии капота, чтобы не пораниться.

Транспортировка

1. Правила техники безопасности для погрузочной машины

- 1) При загрузке или разгрузке машины запустите двигатель на холостом ходу.
- 2) Не загружайте и не разгружайте машину при включении нагревателя.
- 3) Если вы выключите нагреватель во время работы машины, скорость движения машины резко изменится.
- 4) При погрузке или разгрузке машины припаркуйте прицеп на ровной твердой дороге. Соблюдайте достаточно большое расстояние между обочиной дороги и машиной.
- 5) Убедитесь, что пандус имеет достаточную ширину, длину и толщину, чтобы можно было безопасно загружать и разгружать машину. А расстояние между пандусами установить в 1,2-1,5 раза больше ширины колеи. Во избежание несчастных случаев советуем делать угол трапа не более 15° или длину трапа больше высоты в 2,5 раза.
- 6) Избегайте попадания на гусеницы грязи, чтобы предотвратить скольжение на склонах. Убедитесь, что склон чистый, на нем нет воды, снега, льда, смазки или масла.
- 7) Никогда не меняйте направление движения на пандусах. Если необходимо, следует съехать с пандусов и скорректировать направление, затем снова заехать на пандусы.
- 8) Не используйте рабочее оборудование для загрузки или разгрузки машины.
- 9) Не нажимайте никаких рычагов, кроме рычага шага, когда машина находится на рампе.
- 10) На стыке аппарели и прицепа центровка машины может внезапно измениться, что может привести к потере равновесия машины. Поэтому выполняйте операцию медленно при прохождении через стык.

11) При повороте машины на прицепе опора машины неустойчива, поэтому при повороте рабочее оборудование должно быть втянуто.

12) Независимо от того, загружаете или разгружаете машину, под колесами должны быть блоки, чтобы прицеп не двигался.

13) Поместите прямоугольный брус под передние и задние башмаки гусениц, чтобы предотвратить перемещение машины. Кроме того, удерживайте её цепями или веревками.

14) После завершения работы, прежде чем оператор покинет сиденье, убедитесь, что цепь подачи масла перекрыта, подняв предохранительный рычаг, на случай, если кто-то случайно ударит по рычагу управления, что приведет к движению машины.

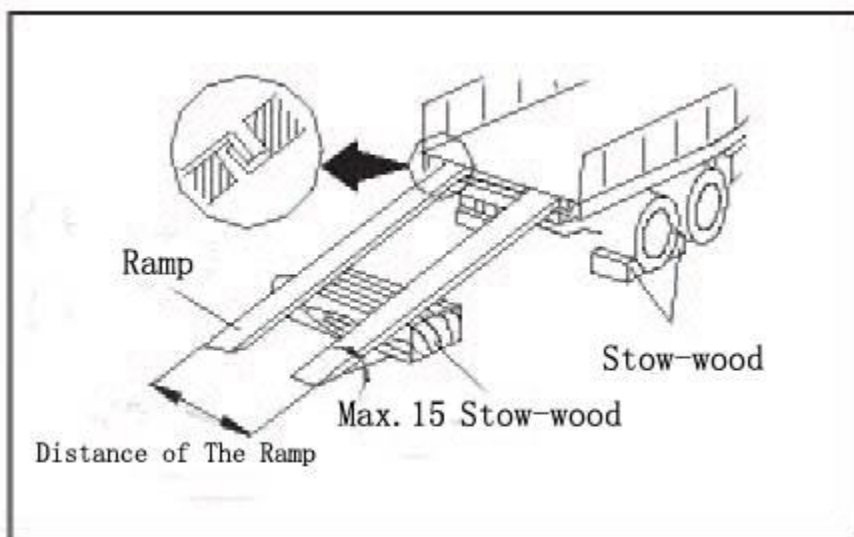
15) Перед подъемом/спуском по пандусу необходимо опустить направляющую поворотной платформы. Избегайте вращения платформы.

2. Меры предосторожности при загрузке

1) При погрузке или разгрузке машины припаркуйте прицеп на ровной твердой дороге. Соблюдайте достаточно большое расстояние между обочиной дороги и машиной.

2) Правильно затормозите прицеп и вставьте блоки под колеса, чтобы он не двигался.

3) Сделайте угол трапа не более 15°. Установите расстояние между пандусами так, чтобы оно совпадало с центром гусениц.

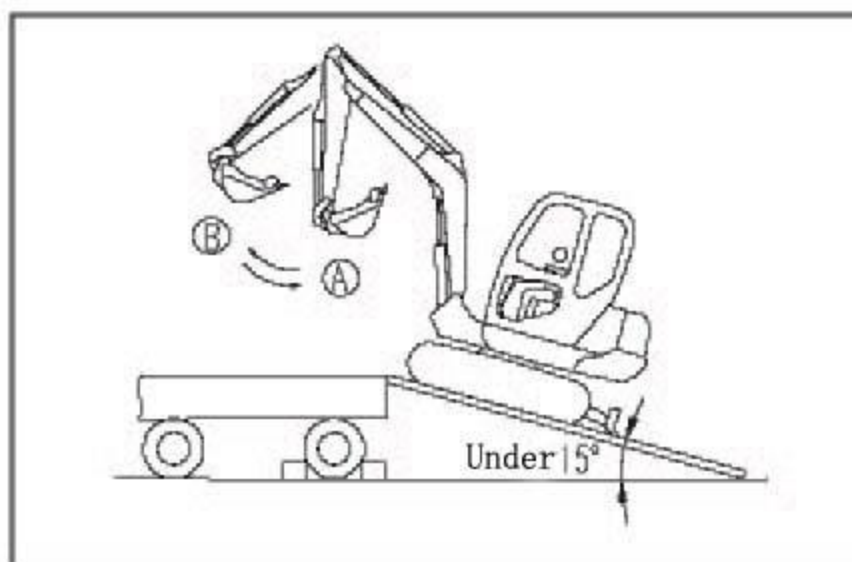


4) Убедитесь, что зафиксировали поворотную платформу.

5) Оставьте экскаватор и рампу на линии, бульдозер останется сзади, по соображениям безопасности экскаватор должен двигаться медленно при подъеме по рампе, пока не достигнет конца рампы.

ВНИМАНИЕ: когда вы находитесь на пандусе, не нажимайте никакие рычаги, кроме рычага хода.

6) Установите машину в направлении пандусов, затем остановитесь, чтобы вытянуть рычаг (B), чтобы передняя часть гусеницы загрузила пол прицепа. Опустите рабочее оборудование, чтобы оно не ударило о прицеп, затем медленно двигайтесь, чтобы правильно загрузить или разгрузить машину в указанном положении на прицепе.



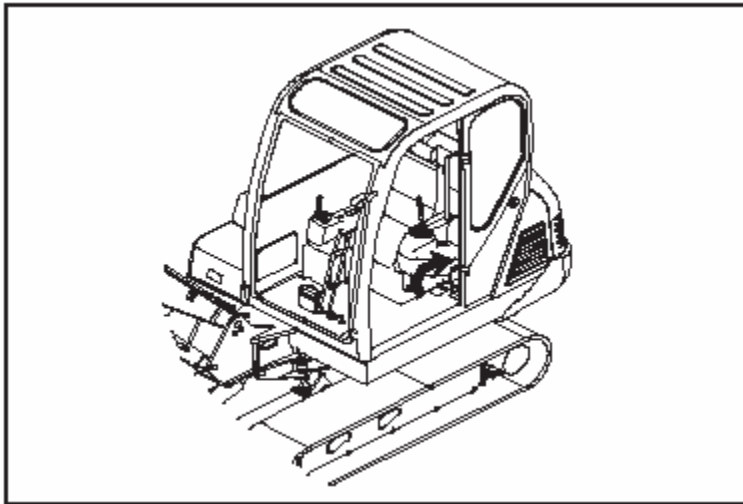
7) Медленно опустите стрелу и доведите ковш до пола, затем опустите отвал, правильно загрузите машину в указанное положение на прицепе.



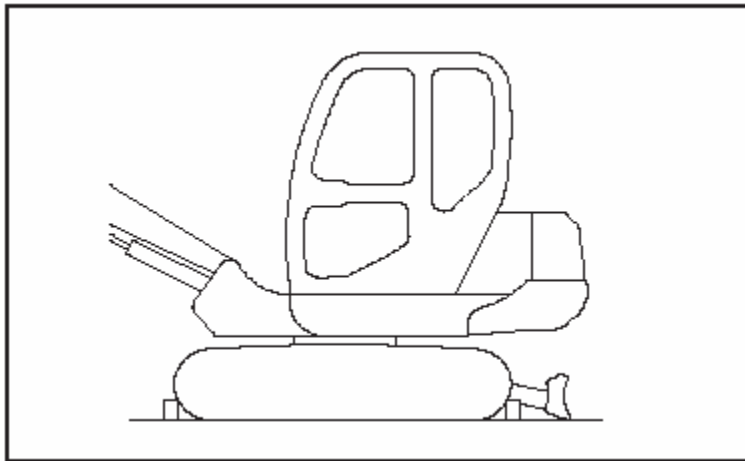
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После завершения работы, прежде чем оператор покинет сиденье, убедитесь, что цепь подачи масла перекрыта, подняв предохранительный рычаг, на случай, если кто-то случайно ударит по рычагу управления, что приведет к движению машины.

3. Закрепление машины на прицепе

- 1) Правильно опускайте рабочее оборудование
- 2) Заглушите двигатель и выньте пусковой ключ.
- 3) Поднимите рычаг предохранителя вверх.
- 4) Заприте крышку и капот двигателя



- 5) Поместите прямоугольный брус под переднюю и заднюю гусеницы, чтобы предотвратить перемещение машины. Кроме того, удерживайте машину цепями или веревками. Будьте особенно осторожны, чтобы машина не соскальзывала вбок.



4. Выгрузка машины из прицепа.

- 1) При погрузке или разгрузке машины припаркуйте прицеп на ровной твердой дороге. Соблюдайте достаточно большое расстояние между обочиной дороги и машиной.
- 2) Правильно затормозите прицеп и вставьте блоки под колеса, чтобы он не двигался.
- 3) Закрепите пандусы на одной линии с центром прицепа и машины. Убедитесь, что две стороны находятся на одном уровне друг с другом. Сделайте угол трапа не более 15° . Установите расстояние между пандусами так, чтобы оно совпадало с центром дорожек.
- 4) Снимите цепи или тросы с машины.
- 5) Запустите двигатель. Зимой включите обогреватель, чтобы полностью прогреть машину.
- 6) Опустите рычаг предохранителя вниз.
- 7) Поднимите рукоять и ковш и поднимите отвал.
- 8) Убедитесь в отсутствии препятствий в рабочей зоне.
- 9) Перемещая стопорный штифт платформы и поворачивая машину на 180° , задействуйте рабочее оборудование лицом к пандусам.
- 10) Запустите двигатель на холостых оборотах, затем медленно двигайтесь до верхней точки аппарелей, затем выдвиньте стрелу, когда машина выгрузится на дорогу.

5. Подвес машины

А. Правила техники безопасности

- 1) Не подвешивайте машину, когда на ней кто-то есть.
- 2) Необходимо убедиться, что цепь, используемая для подвешивания машины, имеет достаточную прочность, чтобы выдержать вес машины.
- 3) Чтобы избежать дисбаланса машины, следуют соблюдать инструкции ниже.
- 4) Не подвешивайте машину, если указанный выше кузов не параллелен гусенице. И только когда они параллельны, можно использовать цепь для подвешивания машины.
- 5) В процессе подъема следует удерживать машину в горизонтальном положении.
- 6) В процессе подъема под машиной или вокруг нее не должно быть людей.

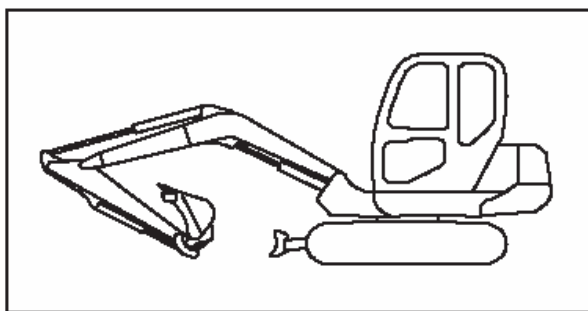
В. Процедура подвеса – стандартные технические параметры

ВНИМАНИЕ: процедура подвеса используется для стандартной машины. Для подвески необходимо использовать профессиональный инструмент, способный выдержать вес машины.

Подвешивая машину, перед выполнением следующих процедур она должна находиться на гладком полу.

- 1) Поверните вышеуказанную часть машины так, чтобы она совпала с колесом цепи.
- 2) Поднимите маслбак ковша и рычаг. Затем используйте масляный бак подвижного рычага, чтобы опустить рабочее устройство на землю, см. рисунок.

2) Дайте раскрутиться цилиндрам рукояти и стрелы, пока рабочее оборудование не опустится на пол.

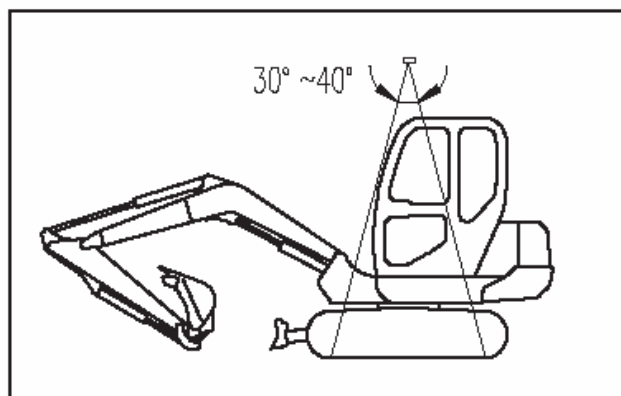


3) Заглушите двигатель, убедитесь, что в салоне больше ничего нет, затем покиньте машину.

Закройте дверь кабины и окно.

4) Натяжной трос должен проходить через передний натяжной ролик и натяжной ролик колеса в передней части машины, а также через ведущее колесо и опорное колесо гусеницы в задней части машины. Или протянуть натянутую проволоку, чтобы пройти через машину под ее гусеницу.

5) Во-первых, следует отрегулировать угол подъема натяжного троса до 30 или 40 градусов, затем мы можем медленно поднять машину.

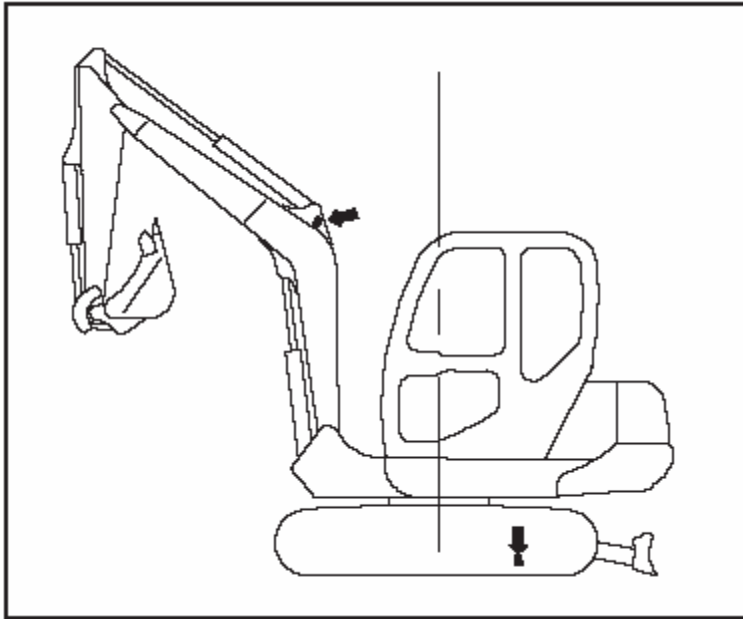


6) Когда машина поднимется над полом, еще раз проверьте, сбалансирована ли машина, затем медленно поднимите ее.

С. Процедура подъема - машина имеет подъемное отверстие

Если на машине есть подъемное отверстие, это следует сделать следующим образом:

1) Запустите двигатель и установите рабочее устройство в положение, как показано на рисунке. Поднимите движущуюся рукоять. Отведите назад рычаг и ковш. Отрегулируйте верхнюю часть рамы по отношению к порту направляющего колеса.

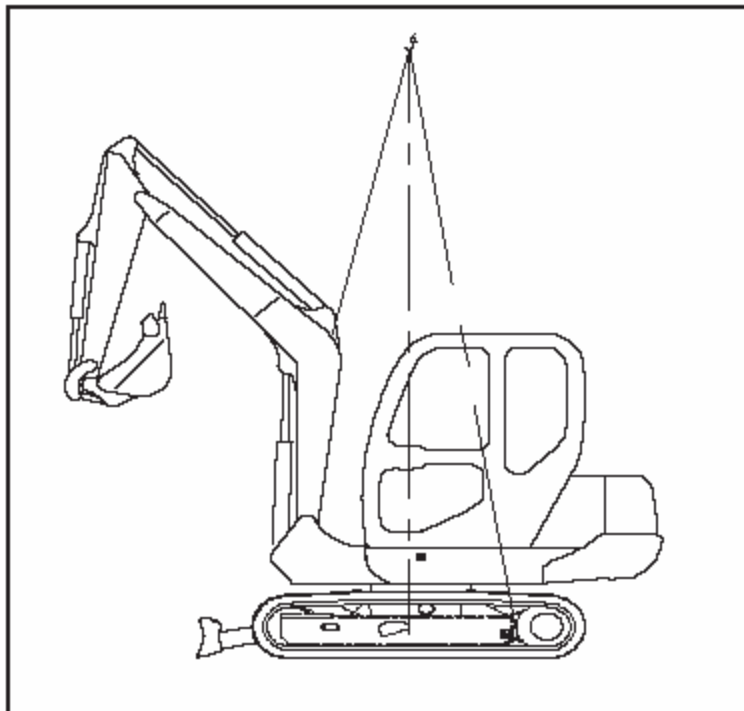


2) Отведите назад ручку предохранителя.

3) Заглушите двигатель, проверьте, безопасна ли зона, затем покиньте машину. Закройте дверь и окошко кабины и крышку двигателя.

4) Сделайте грузовой крюк, чтобы зацепить отверстие для подъема подвижного рычага (на нем есть знак рядом с отверстием для подъема), затем протяните трос через ведущее колесо и первое возвратное колесо.

5) Выбор позиции для подъема. Сделайте так, чтобы он оставался барицентром машины (барицентр машины оставался на вершине вращающегося центра), см. рисунок.



6) Проверьте, можно ли изменить положение, когда масло в гидравлической линии масляного бака с подвижной стрелой протекает.

7) Прекратите подъем, когда машина оторвется от земли, и проверьте, сохраняет ли машина баланс. Включите подъем, когда машина стоит устойчиво.

Работа в холодную/жаркую погоду

1. Эксплуатация в холодную погоду

Холодная погода может вызвать некоторые проблемы, поэтому защита в это время очень важна. Если машину обслуживать должным образом, это продлит срок её службы.

1) Электрическая система: держите аккумулятор в чистоте и полностью заряжайте. Проверьте кабель и соединение, очистите соединение, затем нанесите на него слой смазки, чтобы предотвратить появление ржавчины.

2) Смазочные материалы: нанесите смазку средней вязкости на каждое соединение. Пожалуйста, используйте рекомендуемую смазку, подходящую для этой машины.

3) Топливная система: проверьте, подходит ли подача топлива для холодного климата в это время, и замените на топливо с низкой вязкостью.

Проверьте, нет ли воды в топливной системе. В холодную погоду в топливном баке собирается влага, поэтому проверяйте наличие влаги в топливном фильтре каждый раз после работы каждые 50 часов. Если внутри нет воды, продлите цикл проверки или проверьте масляный бак.

4) Система охлаждения: перед эксплуатацией машины в холодную погоду необходимо проверить охлаждающую жидкость, чтобы она была смешана в подходящей пропорции, и охлаждающая жидкость должна быть подходящей для температуры окружающей среды.

5) Рабочее оборудование: перед запуском двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в положение низких оборотов холостого хода, медленно запустите машину, затем остановите движение для работы рабочего оборудования примерно на 10 минут или до тех пор, пока все гидравлические цилиндры не заработают нормально.

2. Эксплуатация в жаркую погоду

Во избежание повреждения машины соблюдайте следующие правила:

1) Убедитесь, что количество охлаждающей жидкости в радиаторе нормальное.

2) Перед наступлением жаркой погоды проверьте радиатор и при необходимости замените охлаждающую жидкость.

3) Удаление грязи и нагара на поверхности радиатора и двигателя.

4) Проверьте ремень вентилятора.

5) Используйте смазку средней вязкости.

6) В системе охлаждения используйте соответствующую смесь охлаждающей жидкости.

7) В условиях большой запыленности необходимо часто проверять воздушный фильтр.

Долгосрочное хранение

1. Перед хранением

При помещении машины на длительное хранение выполните следующие действия:

- 1) После мытья и сушки каждой детали машину следует разместить в сухом помещении. Никогда не оставляйте её на открытом воздухе. В случае необходимости оставить машину на открытом воздухе, припарковать машину на ровной дороге и накрыть ее брезентом и т.п.
- 2) Нанесите тонкий слой смазки на металлическую поверхность штоков гидравлических поршней.
- 3) Снятие аккумулятора, который будет заполнен электролитом и заряжен, а затем установлен на сухом участке, свободном ото льда.
- 4) Слить моторное масло в прогретом состоянии и заменить антикоррозийным маслом. Для поршневого двигателя выбрано антикоррозийное масло MIL-L-21260. Для зимнего хранения используйте 1 или 2 класс SAE 10W, а для летнего хранения используйте SAE 30.
- 5) Залейте также тот же тип антикоррозионного масла примерно на 4%~6% в мазут и полностью перемешайте. Во избежание образования конденсата заправляйте топливный бак таким смешанным маслом.
- 6) Проверьте функцию защиты от замерзания охлаждающей жидкости. При заливке тосолом его антифризная способность составляет не менее 20*. В охлаждающей жидкости есть антикоррозийный ингибитор, вы должны заполнить его ингибитором коррозии (он содержит 5% ингибитора коррозии в соответствии с MIL-G4339C).
- 7) Запустите двигатель, дайте ему поработать более 15 минут на разных оборотах и без нагрузки.
- 8) Перекрыть вход воздушного фильтра и выход выхлопной трубы. В этом случае рекомендуется пластиковая плотная бумага и скотч.
- 9) Заблокируйте платформу и установите рычаг блокировки безопасности в положение блокировки* левого блока управления*, установите все рычаги в положение блокировки.

10) Заблокируйте отсечной клапан для установки насадки и установки болта в колено.

11) Содержите машину в чистоте и размещайте ее в сухом месте.

ВНИМАНИЕ: Когда машина не используется, установите рабочее оборудование, как показано на рисунке рядом. Это предотвратит ржавчину штока цилиндра.

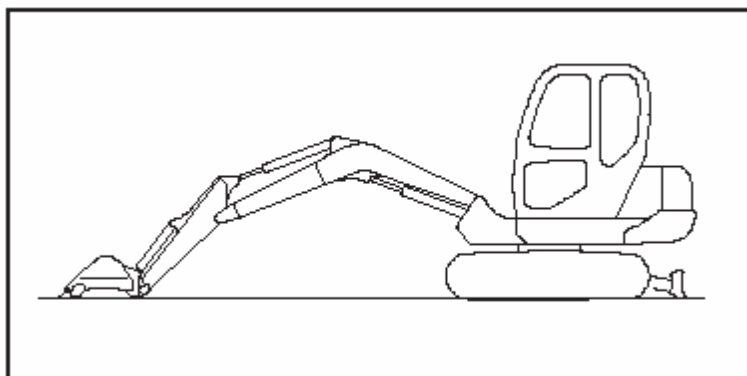
2. При хранении

1) Запустите двигатель и каждый месяц совершайте небольшие поездки на машине, чтобы тонкий слой смазки покрыл движущиеся части. Параллельно зарядите аккумулятор.

2) Также запустите кондиционер, если он собран.

3) Не забывайте о повороте гусениц.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когда машина находится в здании, если необходимо провести антикоррозийную защиту, откройте окна и двери, чтобы улучшить вентиляцию и предотвратить отравление газом.



2. Срок сдачи машины на хранение

1) Необходимо эксплуатировать машину один раз в месяц в период хранения машины, чтобы поверхность деталей имела новую смазку. Нужно зарядить аккумулятор.

2) Необходимо запустить кондиционер, если он есть

3) Запустить гусеницы



Предупреждение: Если необходимо выполнить антикоррозийную операцию внутри машины, следует открыть дверь и окно.

3. Дестерилизация после хранения машины

Пожалуйста, сделайте следующее, прежде чем использовать машину, когда машина хранится долгое время:

1) Сотрите смазку с поверхности поршня.

2) Нанесите машинное масло и смазку на все детали.

3) Влага в масле при длительном хранении машины. Перед/после запуска двигателя необходимо проверить масло во всех деталях. Если масло содержит воду, его необходимо заменить.

Предупреждение: 1) Предложенный способ хранения может составлять один год при нормальных погодных условиях. Но примерно через 6 месяцев нужно проработать детали 15 минут без перегрузки. Нанесите смазку на детали.

3) Необходимо выполнить работу и проверить детали перед использованием машины, которая хранилась долгое время. После того, как экскаватор проработает один год, необходимо слить масло из гидравлического контура и редуктора и заменить их.

Причина и решение технической проблемы

Неполадки	Причина	Устранение
1. Двигатель не запускается или запускается с трудом	• Проблема с запуском двигателя	• Замените или проверьте двигатель
	• Отсутствие электрификации батареи	• Электрификация или замена батареи
	• Ошибка использования линии или поршня прогрева	• Починить или заменить поршень прогрева
	• Ошибка впрыска масла	• Проверьте впрыск масла
	• Препятствие в трубопроводе	• Очистите трубопровод
	• Фильтр топливный забился	• Очистите или замените фильтр топлива
	• В топливной системе есть вода, пыль или воздух	• Выпустить воздух, очистить прокладку трубы
	• Форсунка загрязнена или давление впрыска масла снижено	Очистить форсунку
	• Проблема ТНВД	Связаться со службой поддержки
	• Топлива не хватает	• Влить масло
• Система впуска/вентиляции засорена	Устранить неполадки	
2. Двигатель стучит, работает неравномерно или останавливается	• Излишек воздуха	Связаться со службой поддержки
	• Фильтр топливный забился	• Очистите фильтр
	• В топливной системе есть пыль или воздух.	• Провентилируйте и очистите масляную линию
	• Фильтр забит, сопло загрязнено или поломка	Проверить
	• Маслопровод высокого давления разрушен	• Замените маслопровод высокого давления.
	• Топлива не хватает	• Влить масло
	• Велометр не может быть отрегулирован	Связаться со службой поддержки
	• Проблема ТНВД	Связаться со службой поддержки
	• Проблема подачи масла или зажима форсунки	Проверить

Неполадки	Причина	Устранение
3. Мощность двигателя снижается	• В топливе есть воздух	• Выброс воздуха
	• Засорена прокладка трубопровода, подающего масло	• Проверьте и очистите
	• Впрыск масла заменяет	• Настройте его с помощью значения порядка
	• Впрыск масла работает плохо	• Проверьте рабочее давление и распыление сопла
	• Воздушный фильтр забит	• Очистите сердцевину фильтра
	• Ошибка впускного отверстия или не герметичность	• Отрегулируйте зазор воздухозаборника/вентилятора
	• Плохая или негерметичная подушка цилиндра	• Заменить подушку цилиндра
	• Насос впрыска масла работает плохо • Перегрев двигателя	Связаться со службой поддержки • Проверьте, правильно ли используется охлаждающая жидкость. Не ослаблены ли водяной насос и ремень. Если они ослаблены, их необходимо починить или заменить, а также очистить дроссельную заслонку желоба.
4. Перегрев двигателя	• Уровень охлаждающей жидкости низкий	• Направьте охлаждающую жидкость
	• Проблема с датчиком температуры	• Замените датчик
	• Воздушный фильтр забит	• Очистите фильтр
	• Ремень вентилятора ослаб или неисправен	• Закрутите его снова или замените
	• Трубка системы охлаждения запылилась	• Очистите трубу
	• Некачественное машинное масло или много машинного масла	• Замените машинное масло
5. Давление двигателя низкое	• Низкий уровень машинного масла	• Влить масло
	• Фильтр машинного масла засорен	• Очистите фильтр машинного масла
	• Труба пропускает масло	• Закрутите или замените
	• Хладагент двигателя избыточный	• Смешайте охлаждающую жидкость с нужной скоростью или обратитесь в сервисную службу

Неполадки	Причина	Устранение
6. Двигатель испускает черный дым	• Плохое топливо	• Используйте лучшее топливо
	• Воздушный фильтр забит	• Замените сердцевину фильтра
	• Ошибка впрыска масла	• Настройте его с помощью значения порядка
	• Плохое распыление сопла	• Проверьте и замените детали
7. Двигатель испускает дым	• Плохое топливо	• Используйте лучшее топливо
	• Машинное масло двигателя больше	• Обновить уровень масла
	• Ошибка впрыска масла	• Настройте его с помощью значения порядка
	• В масляном баке и топливе есть вода	• Проверьте и замените топливо
8. Батарея не работает	• Врезка ослабевает или ржавеет	• Очистить или завинтить
	• Ремень двигателя ослаблен или неисправен	• Очистить или завинтить
	• Двигатель не электризуется	Связаться со службой поддержки
9. Двигатель не работает или работает медленно	• Врезка ослабевает или ржавеет	• Очистить или завинтить
	• Недостаточный заряд аккумулятора	• Заменить
	• Линия разрушена	Связаться со службой поддержки
10. Двигатель работает, но горит тревожная лампочка	• Проблемы с двигателем	Связаться со службой поддержки
	• Проблемы с электронным регулятором	• Заменить
	• На линии проблемы	• Проверка и ремонт
11. Часть гидравлической системы работает медленно	• Гидравлическое масло охлаждается	• Прогреть
	• Давление направляющей системы низкое	Связаться со службой поддержки
	• Неправильное использование гидравлического масла	• Используйте соответствующее гидравлическое масло.
	• Скорость двигателя слишком низкая	Связаться со службой поддержки

Неполадки	Причина	Устранение
12. Слишком высокая температура гидравлического масла.	• Неправильное использование гидравлического масла	• Используйте правильное гидравлическое масло.
	• Прокладка трубы затруднена	Связаться со службой поддержки
	• Масляный фильтр гидравлического масла забит	• Очистите или замените
	• Износ масляного насоса	Связаться со службой поддержки
	• Засорен масляный радиатор	• Очистите масляный радиатор.
	• Проблемы с масляным радиатором	Связаться со службой поддержки
	• Давление главного предохранительного клапана или перепускного клапана слишком	Связаться со службой поддержки
	• Масло слишком грязное	• Заменить масло
	• Датчик неисправен	• Заменить
13. Гидравлическое эмульгирование или пенообразование	• Труба, идущая от масляного бака к масляному насосу, протекает	• Проверить и отремонтировать, и завинтить
	• Неправильное использование гидравлического масла	• Используйте правильное гидравлическое масло.
	• Гидравлическое масло включает воду	• Заменить масло
	• Уровень масла слишком низкий	• Проверьте уровень масла
14. Давление масла слишком низкое	• Гидравлический насос сломан	Связаться со службой поддержки
	• Масла не хватает	• Влить масло
	• Неисправность предохранительного клапана.	Связаться со службой поддержки
15. Все части не работают	• Гидравлический насос сломан	Связаться со службой поддержки
А. Масляный насос работает шумно	• Нехватка масла гидросистемы	• Влить масло
	• Трубка всасывания масла протекает	• Отремонтировать или заменить
В. Шум масляного насоса не устраняется	• Вспомогательный насос сломан	• Заменить
	• Гидравлическое устройство управления безопасностью не работает	• Проверка и ремонт

Неполадки	Причина	Устранение
16. Масляные баки или двигатель не работают	• Гидравлический насос сломан	Связаться со службой поддержки
	• Давление главного предохранительного клапана становится низким	•Отрегулировать давление
	• Уровень масла низкий	• Влить масло
	• Засорен масляный всасывающий фильтр	•Очистить фильтр
	• Масляный уплотнитель разрушается	• Отремонтировать или заменить
	• Рычаг поршня разрушается и вытекает масло	• Отремонтировать или заменить
	• Неисправность направляющего клапана	• Заменить
17. Двойное приводное устройство не работает	• Разрыв направляющей трубы и утечка масла	• Отремонтировать или заменить
	• Соединение центральной вращающейся серии неисправно	Связаться со службой поддержки
18. Одно приводное устройство не работает	• Приводное устройство сломано	Связаться со службой поддержки
	Управляющее устройство сломано	•Проверка и ремонт
19. Отклонение при движении	• Гусеницы слишком затянуты или слишком ослаблены	•Заново отрегулировать
	• Производительность масляного насоса снижается	Связаться со службой поддержки
	•Рама гусеницы деформирована	• Отремонтировать или заменить
	•Цепь гусеницы рассыпается	• Отремонтировать
	• Клапан управления пропускает масло	Связаться со службой поддержки
	• Производительность двигателя снижается	Связаться со службой поддержки
20. Отклонение при вращении	• Производительность масляного насоса снижается	Связаться со службой поддержки
	• Вращающийся двигатель разрушается	Связаться со службой поддержки
	• Направляющий клапан не работает	Связаться со службой поддержки
21. Вращение неравномерное	• Вращающаяся шестерня стирается	Связаться со службой поддержки
	• Вращающийся подшипник или шариковый подшипник	Связаться со службой поддержки
	•Дефицит смазки	Связаться со службой поддержки
	• Клапан управления пропускает масло	Связаться со службой поддержки

Неполадки	Причина	Устранение
22. В системе кондиционирования воздуха есть шум	• Соединение электрона разболталось, сцепление не годится	• Соединение затяните или отремонтируйте.
	• Ремень ослаблен	• Отрегулируйте его, замените, если он сломан
	• Вентилятор нагнетателя люфтит	• Закрутить снова
	• Отклонение в работе воздуходувки	• Отремонтировать или заменить
	• Электровентилятор работает неправильно	• Отремонтировать или заменить
	• Подшипник декрементной машины разрушается	• Заменить
23. Кондиционер не охлаждает	• Натяжной подшипник разрушается	• Заменить
	• Проблемы с линией	• Отремонтировать или заменить
	• Неисправность выключателя кондиционера	• Отремонтировать или заменить
	• Нет криогена	• Проверить, отремонтировать, ввести криоген
	• Система заблокирована	• Очистите или замените
	• Ремень ослаб или порвался	• Отрегулируйте или замените
	• Неисправность расширительного клапана	• Очистите или замените
	• Декрементная машина работает ненормально	• Отремонтировать или заменить
• Выключатель неисправности давления	• Заменить	
	• Неисправность на линии	• Проверка и ремонт
	• Ремень ослаблен	• Отрегулируйте ремень
	• Неправильная регулировка температуры переключателя кондиционера.	• Регулировать
	• В системе много воды, внутри есть лед	• Замените осушитель
	• Электровентилятор или другие реле разрушаются	• Отремонтировать или заменить

5

Обслуживание

Информация о техническом обслуживании

Обкатка новой машины

Период обкатки – это первые 100 часов работы новой машины. В течение этого периода необходимо соблюдать осторожность, чтобы не допустить большой нагрузки и интенсивной работы машины. В первые 50 часов периода обкатки допускается только 80% интенсивности работы, потому что правильное использование в период обкатки оказывает большое влияние на срок службы машины.

После 50 часов работы пользователь должен в первый раз проверить машину в соответствии со списком технического обслуживания и заменить соответствующее масло и фильтр. Между тем, чтобы проверить степень загрязнения гидравлического масла, степень должна быть ниже, чем класс NAS9, или следует заменить гидравлическое масло.

При выходе из строя гидравлических систем работа двигателя на высоких оборотах запрещена. Рабочие устройства можно использовать только в том случае, если температура гидравлического масла превысила 20°C.

Работа в условиях запыленных объектов

Когда машина работает на пыльном рабочем месте, следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Проверьте датчиком, не забит ли воздушный фильтр, и требуется частая очистка сердцевины фильтра.
- Часто очищайте сердцевину радиатора, чтобы предотвратить засорение.
- Требуется частая очистка и замена топливного фильтра.
- Очистите электрооборудование, особенно стартер и генератор, чтобы избежать забивания пылью.
- Переместите машину на чистую землю, чтобы предотвратить попадание пыли в масло при проверке и замене масла.

Масло и сердцевина фильтра

Чистое моторное масло и консистентная смазка необходимы для предотвращения попадания каких-либо примесей в емкость с моторным маслом.

После замены масла и сердцевины фильтра проверьте, нет ли металлических частиц или примесей в старом масле и сердцевине фильтра. Примите надлежащие меры, если обнаружено большое количество металлических частиц и примесей, либо свяжитесь с дилером.

Не смешивайте масла с разными товарными знаками. Если необходимо заменить масло с другой торговой маркой, необходимо удалить старое масло и заменить на новую торговую марку.

Счетчик часов

Проверьте счетчик моточасов на приборе, чтобы узнать, не пора ли провести техническое обслуживание машины.

Используйте оригинальные запчасти

Использование чистых запасных частей Yuchai является важным фактором для обеспечения работы машины и продления срока службы.

Защита окружающей среды

Поместите масло, вытекающее из машины, в контейнер. Не сбрасывайте напрямую на землю или в канализацию, сточную систему, реку, море или озеро.

При работе с моторным маслом, топливом, охлаждающей жидкостью, антифризом, пластиком, пропиткой, сердцевинной фильтра и батареей, которые могут нанести вред окружающей среде, соблюдайте законы об охране окружающей среды.

Не бросайте ничего в машину

При проверке машины следите за тем, чтобы не уронить болты, гайки, прокладки и инструменты внутрь механизма, так как это может привести к повреждению машины и несчастным случаям. Если что-то упало в машину, немедленно вытащите это.

Необходимо проверить количество инструментов и деталей до/после проверки. Никакой инструмент не должен остаться в машине.

Проверка и техническое обслуживание

Проверка и техническое обслуживание элемента, который есть в списке проверок и технического обслуживания, является важной причиной обеспечения работы машины и продления срока службы. Следует соблюдать период проверки и технического обслуживания.

Повторная проверка

Повторная проверка важна после каждого технического обслуживания. Пожалуйста, обратите внимание на следующие инструкции:

- Не пропущены ли некоторые части машины, которые необходимо обслуживать.
- Убедитесь, что выполнены все пункты технического обслуживания.
- Убедитесь, не попала ли грязь внутрь механизма.
- Проверить наличие утечек масла, воды и топлива в машине и убедитесь, что болты затянуты.

Сводки технического обслуживания

Смазочные материалы

- Используйте правильный тип масла, указанный в «Списке масел», и меняйте масло в указанное время.
- Оберегайте смазку от примесей (воды, металлической стружки, пыли и т.д.). Большинство проблем с машиной вызвано этими примесями.
- Не смешивайте разные смазки.
- Добавьте необходимое количество смазки.
- При замене смазочного материала замените соответствующий фильтр одновременно.

Топливо

- Убедитесь, что никакие примеси не загрязнят топливо при хранении или заправке.
- Всегда используйте топливо, указанное в «Списке масел». Топливо может замерзнуть ниже -15°C, поэтому его необходимо менять в зависимости от окружающей среды.
- Избегайте образования конденсата внутри топливного бака при заправке бака после работы.
- Перед запуском машины или после заправки в течение 10 минут слейте отработанные жидкости из бака.
- Выпустите воздух из масляного контура, если в двигателе закончилось топливо или был заменен фильтр.

Смазочное масло

- Консистентная смазка используется для предотвращения царапания и шума от соединяемых деталей.
- Добавьте смазки после того, как детали использовались в течение длительного времени.
- При добавлении смазки не забудьте избавиться от отработанного смазочного масла.

- Протрите отработанное смазочное масло

Охлаждающая жидкость

- Охлаждающую жидкость следует использовать в различных климатических условиях.
- Проверьте количество охлаждающей жидкости в бачке и долейте ее, если охлаждающей жидкости недостаточно.
- Используйте пропорциональную смесь охлаждающей жидкости и антифриза в соответствии с температурой.
- Никогда не добавляйте охлаждающую жидкость, когда двигатель горячий или не полностью остыл.

Сердечник фильтра

- Периодически меняйте сердцевину фильтра. Его необходимо заменить в короткие сроки, также как смазку и топливо (включая серу), когда он работает в сложных условиях.
- Не используйте очищенный сердечник фильтра. Установите новый.
- При замене фильтра свяжитесь с YUCHAI, если вы обнаружили на фильтре металлические частицы.
- Не открывайте упаковку запасного фильтра перед использованием.

Гидравлическая система

- Во время и после работы гидравлическая система нагревается до высокой температуры. И остается в высокотемпературном состоянии в процессе эксплуатации.
- При откручивании болтов, гаек и врезке труб не стойте перед запчастями.
- Выпускайте воздух из трубопровода при проверке и техническом обслуживании.
- Техническое обслуживание гидравлической системы заключается в проверке количества гидравлического масла, замене фильтра и доливке гидравлического масла.

- Проверьте, не разрушилось ли уплотнительное кольцо при снятии высокого давления мягкой трубы. В этом случае его следует заменить.
- Необходимо очистить поверхность установки и использовать новые детали при демонтаже деталей с O-образной петлей или уплотнителем.
- Не используйте деформированные или согнутые трубки при установке мягкой трубы.

Электрическая система

- Очень опасно попадание влаги на электрическую систему или разрушение изоляции провода. Это приведет к тому, что утечка приведет к проблемам с машиной. Не используйте воду для мытья внутренней части кабины. Не допускайте попадания воды на электрические детали при мытье машины
- Техническое обслуживание электрической системы: проверьте и обслуживайте гидравлический уровень аккумулятора, замените фары, замените предохранитель и реле и тд
- Не устанавливайте другой электронный элемент, кроме Yuchai.
- Необходимо тщательно чистить электрическую систему, когда она работает на побережье. Избегайте ржавчины
- Следует подключать специальную врезку питания при установке кулера или другого электронного устройства. Питание не подключается к предохранителю, пусковому переключателю, реле аккумулятора.

Хрупкие детали

Уплотнительное кольцо, сердцевина фильтра, шестерня ковша и лезвие легко ломаются. Они нуждаются в своевременной проверке/обслуживании или замене.

Пожалуйста, закажите детали у агента Yuchai по следующему списку, в котором указан номер детали.

Деталь	№ детали	Наименование детали	Кол-во	Период замены
Ковш	820-0413001	крышка редуктора	В составе разных узлов детали различаются	
	820-0413002	Лоток для осей		
	820-0413005	Левый резец	1	
	820-0413004	Правый резец	1	
	GB/T 5782A	Болт M12*40	6	
	GB/T 6182	Гайка 12	6	
Тип YC25-2	830D-0501500	Сердечник фильтра возврата масла	1	Каждые 500 часов
	GB3452.1	Уплотнительное кольцо 38.7*2.65	1	
	GB3452.1	Уплотнительное кольцо 10.3*2.4	3	
	GB3452.1	Уплотнительное кольцо 11*1.8	6	
	GB3452.1	Уплотнительное кольцо 6.5*1.5	4	
	GB3452.1	Уплотнительное кольцо 8*1.5	4	
	GB3452.1	Уплотнительное кольцо 10*1.5	4	
	JB982	Комбинированная прокладка 14	4	
	JB982	Комбинированная прокладка 18	4	
	JB982	Комбинированная прокладка 22	4	
	JB982	Комбинированная прокладка 27	2	
	820-0502400	Фильтр для впитавшегося масла	1	Каждые 500 часов
	830H-1502100(AF4991)	Сердечник воздушного фильтра	1	Каждые 500 часов

	830Н-1502300(FS1235)	Сердечник топливного фильтра	1	
	830Н-1502400(FS16034)	Фильтр машинного масла	1	Каждые 250 часов
	830Н-1502600(FS1242)	Сегрегатор (ядро)	1	
	T0405-01211	Лампа рабочего света	4	

Принудительная замена детали

Те детали, которые играют важную роль в обеспечении безопасности, например, некоторые мягкие трубы, будут стареть, изнашиваться и разрушаться по мере накопления рабочего времени и представлять некоторую угрозу безопасности. Следует заменить эти детали после истечения срока их годности.

Если эти детали имеют отклонения от нормы, необходимо провести техническое обслуживание и замену. Замените соответствующие уплотнения при замене мягких трубок.

Сортамента масла

Поскольку температура условий является решающим фактором для выбора класса масла. Но любое масло должно пройти проверку:

	Смазка или топливо	Температура использования	Вязкость	Заполнение
Смазка двигателя	Зона холода: CH15W/40 Общая площадь: CH5W/30	-15°C и выше -25°C и выше		
Гидравлическое масло	HS46+	-35°C и выше	41.5-50.5 сантипуаз (при 40°C)	
Смазка приводного редуктора	При перегрузке используйте трансмиссионное масло	Зима/лето		SAE80W/90
Смазка вращающегося редуктора	При перегрузке используйте трансмиссионное масло (GL-5)	Зима/лето		
Смазка направляющего/несущего колеса	Масло автомобильное ГЦ-23	Любая температура	20-25 сантипуаз (при 50C)	
Смазочное масло	Консистентная смазка	-20°C – 160°C		
Топливо	Лето:0# легкое дизельное топливо Зима:-10# легкое дизельное топливо -20# легкое дизельное топливо	>0°C 0-5°C -5°C-15°C -15-28C		
охлаждающая жидкость	-25# -35# -45#	>-15°C >-25°C >-35°C		

• Емкость масла

Класс	Ед.	Значение
Масляный бак	L	36
Моторное масло	L	7
Всего для гидросистемы	L	62
Гидравлический масляный бак	L	40
Вращающийся редуктор	L	0,9
Ведущий редуктор	L	1,4 (с каждой стороны)

Момент затяжки

См. значения для установки болтов и гаек.

Момент затяжки основных деталей

Уровень интенсивности болта	Интенсивность поворота Н/мм ²	Диаметр болта мм							
		6	8	10	12	14	16	18	20
		Момент затяжки, Нм							
8.8	640	9-12	22-30	45-59	78-104	124-165	193-257	264-354	376-502
10.9	900	13-16	30-36	65-78	110-130	180-210	280-330	380-450	540-650
12.9	1080	16-21	38-51	75-100	131-175	209-278	326-434	448-697	635-847

Уровень интенсивности болта	Интенсивность поворота Н/мм ²	Диаметр болта мм						
		22	24	27	30	33	36	39
		Момент затяжки, Нм						
8.8	640	512-683	651-868	952-1269	1293-1723	1759-2345	2259-3012	2923-3898
10.9	900	740-880	940-1120	1400-1650	1700-2000	2473-3298	2800-3350	4111-5481
12.9	1080	864-1152	1098-1461	1606-2142	2181-2908	2968-3958	3812-5082	4933-6577

Момент затяжки гидравлической мягкой трубы

Вращающаяся гайка с резьбой метрической системы			
Метрическая система резьбы	Внешний диаметр стальной трубы	Нм	
		Момент	мин./макс.
M 12x1.5	6	20	15-25
M 14x1.5	8	38	30-45
M 16x1.5	8/10	45	38-52
M 18x1.5	10/12	51	43-85
M20x1.5	12	58	50-65
M22x1.5	14/15	74	60-88
M24x1.5	16	74	60-88
M26x1.5	18	105	85-25
M30x2	20/22	135	115-155
M36x2	25/28	166	140-192
M42x2	30	240	210-270
M45x2	35	290	255-325
M52x2	38/42	330	280-380

Момент затяжки гидравлической мягкой трубы

Резьба BSP и вращающаяся гайка		
	Нм	
Резьба BSPP	Момент системы метрической	мин./макс.
G1/4	20	15-25
G3/8	34	27-41
G1/2	60	42-76
G5/8	69	44-94
G3/4	115	95-135
G1	140	115-165
G1.1/4	210	140-280
G1.1/2	290	215-365
G2	400	300-500

Вращающаяся гайка ORFS			
		Нм	
Резьба UNF	Характеристики линейки	Мин.	Макс.
9/16-18	-4	14	16
11/16-16	-6	24	27
13/16-16	-8	43	47
1-14	-10	60	68
1.3/16-12	-12	90	95
1.3/16-12	-14	90	95
1.7/16-12	-16	125	135
1.11/16-12	-20	170	190
2-12	-24	200	225

Сверка времени списка технического обслуживания

См. список и расчетный график, проверку времени и техническое обслуживание машины. Если состояние машины плохое или интенсивность работы выше, у нее есть гидравлический ударный молот и т. д., период службы некоторых частей может сократиться.

№	Название	Период обслуживания (всего рабочих часов)					
		10	50	100	250	500	1000
1	Общая проверка						
	• Есть ли в машине утечка воды или топлива	▲					
	• Детали машины и внешний вид мягкой трубы	▲					
	• Зафиксируйте кольца болта и гидравлического соединения	▲					
	• Цепи рабочих органов, индикация, световой индикатор	▲					
	• Рабочие схемы лизеля	▲					
2	Топливная система двигателя						
	• Проверьте уровень масла и его подачу	▲					
	• Дренируйте воду и загрязнения			▲			
	• Очистите масляный бак				▲		
	• Проверьте давление впрыска масла					▲	
	• Замените сердцевину фильтра					▲	
3	Система охлаждения двигателя						
	• Проверьте мягкую трубу и режущую втулку.	▲					
	• Проверьте уровень охлаждающей жидкости	▲					
	• Очистите лопасть радиатора.					▲	
	• Замените охлаждающую жидкость		☆				■
	• Проверьте консистенцию охлаждающей жидкости	▲					

№	Название	Период обслуживания (всего рабочих часов)						
		10	50	100	250	500	1000	2000
4	Смазочная система двигателя и другое							
	•Проверьте уровень машинного масла	▲						
	• Замените машинное масло		☆		▲			
	• Замените сердцевину фильтра машинного масла		☆		▲			
	•Проверьте ремень вентилятора		☆	▲				
	•Проверьте зазор клапана					☆	▲	
	•Проверить круги крепления цилиндра					☆	▲	
	•Проверить круги крепления подшипника двигателя.		☆			▲		
5	Система впуска воздуха двигателя							
	• Вскрыть депозитный резервуар	▲						
	• Очистите сердцевину воздушного фильтра					▲		
	• Замените сердцевину воздушного фильтра							
6	Гидравлическая система	▲						
	•Проверьте уровень машинного масла				▲			
	• Удалите воду и пыль из масляного бака.							▲
	• Замените гидравлическое масло, очистите фильтр.		☆			▲		
	• Замените возвратное масло гидравлического масла и сердцевину фильтра направляющей петли.					▲		
7	Аккумулятор		▲					
	•Проверьте уровень электролита					▲		
	•Проверьте кислотность и состояние электрификации							
8	Гусеница	▲						
	• Проверьте и отрегулируйте состояние натяжения педали							

10	Редуктор				▲				
	Проверьте уровень масла и долейте							▲	
	•Замените машинное масло •Проверьте момент затяжки редуктора, соединяющего болт		☆			▲			
10	Несущее колесо, направляющее колесо несущего колеса		☆			▲			
	•Проверьте момент затяжки							▲	
	• Проверьте уровень масла в направляющем колесе/несущем колесе.								
11	Смазка		▲						
	Нанесите смазку на соответствующие детали				▲				

▲ Обычный период для выполнения

☆ Техническое обслуживание в первый раз делать

■ Каждую весну и осень

Регулярная проверка

Необходимо выполнять рутинную проверку машины каждый день или каждые 10 часов.

- 1) Проверьте, не протекает ли машина, вода или топливо.
- 2) Проверьте, нет ли на деталях и насадке разрыва*, зазубрины или искривления.
- 3) Проверить крепление гидравлического устройства и подключить его
- 4) Проверьте внешний вид деталей.
- 5) Проверьте рабочие цепи рабочего устройства, свет, индикатор
- 6) Проверить рабочие контуры двигателя.

Топливная система двигателя

Руководство по эксплуатации

Емкость масляного бака	40 л
Проверьте уровень масла	10 часов
Удалите воду и грязь из масляного бака	100 часов
Очистите масляный бак	250 часов
Проверить давление впрыска масла	500 часов
Заменить сердцевину топливного фильтра	500 часов

1. Проверьте уровень масла и заправьте топливом

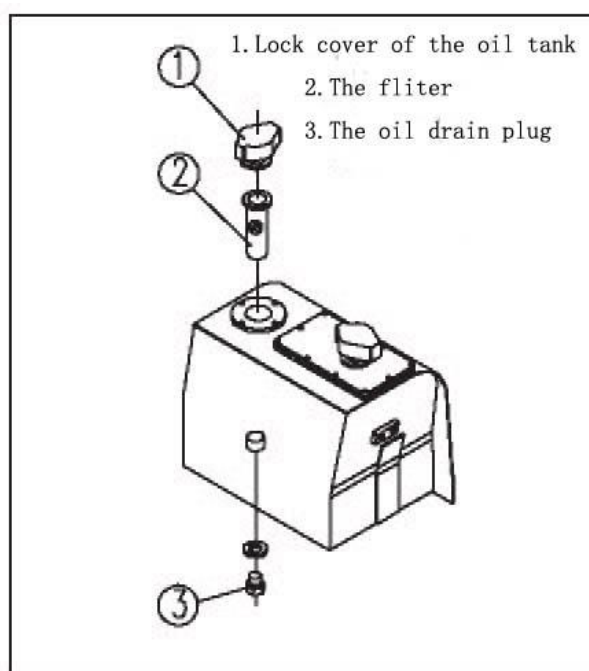
Можно использовать лист инструкций комбинированного листа рекомендаций, чтобы проверить уровень масла. Делайте это каждый день или каждые 10 часов.

После работы следует наполнить масляный бак, чтобы избежать риска контакта с атмосферными осадками.

Вилка крепления перед топливно-гидравлическим баком

2. Выпустите воду и примеси из бака.

Через каждые 100 часов выпускайте конденсат и осадок. Ослабьте пробку слива масла, чтобы удалить конденсат и загрязнения. Когда топливо закончится, снова установите пробку слива масла. В зависимости от качества топлива пользователь может настроить период удаления конденсата.



3. Очистите масляный бак.

Очищайте его каждые 250 часов.

1) Слейте топливо в контейнер.

2) Отверните пробку слива масла, выньте фильтр. Долейте половину масляного бака и снова удалите воздух.

3) Очистите фильтр или замените его.

4) Снова установите пробку слива масла. Через фильтр долить топливо.

5) Удалите воздух из трубы.

Предупреждение: Не используйте трихлорэтилен для промывки внутренней части масляного бака, так как используется только дизельное топливо.

4. Выпуск контура возврата топлива

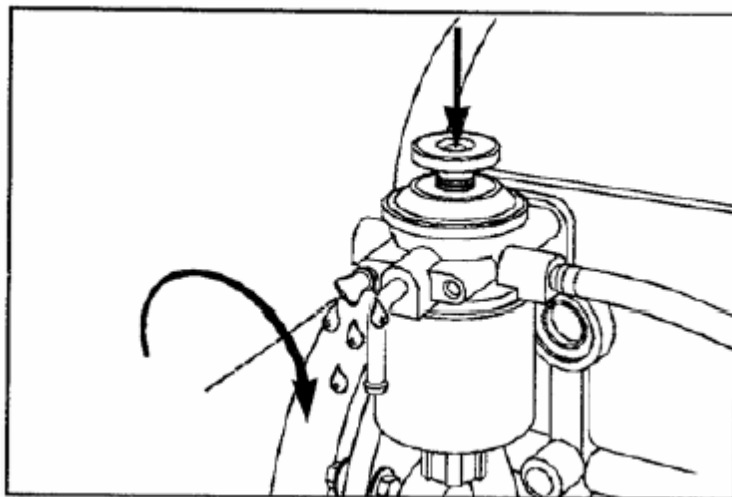
Перед запуском двигателя необходимо выпустить воздух, при замене сердцевины топливного фильтра, отрезать топливную трубу, очистить топливный фильтр и направить воздух в контур возврата топлива.

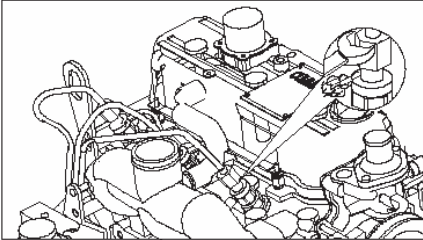
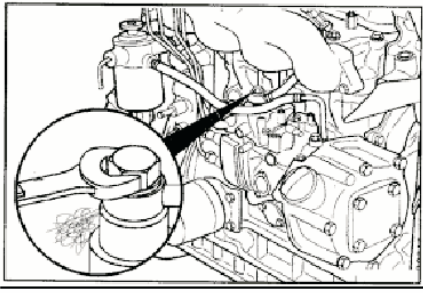
Дренирование топливного контура для модели YC25-2

1) Отверните вентиляционную гайку основания топливного фильтра.

2) Запустите и нажимайте на поршень насоса до тех пор, пока из топлива не перестанет выходить воздух.

3) Закройте вентиляционную гайку.





Предупреждение: Давление топлива из маслопровода высокого давления может проникнуть в кожу и повредить тело. Перед операцией следует надеть перчатки и защитную рабочую одежду.

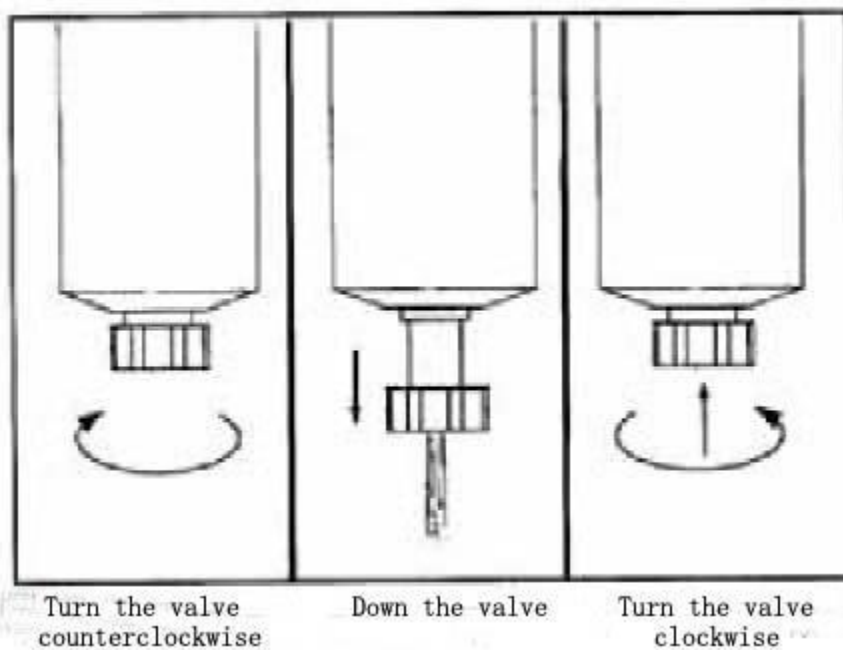
6. Фильтр предварительной очистки моторного масла

Заменяйте сердцевину фильтра каждые 500 часов.

Слейте воду и осадок из сепаратора.

- 1) Остановите двигатель, откройте выпускной клапан и поверните клапан примерно на половину и три оборота против часовой стрелки, пока клапан не опустится примерно на 25,4 мм (1 дюйм) и не начнет выпускать воздух.
- 2) Слейте воду из сепаратора, пока не увидите чистое топливо.
- 3) Закрутите клапан по часовой стрелке, когда закроете клапан.

Внимание: Не закручивайте клапан слишком туго. Это может повредить резьбу.

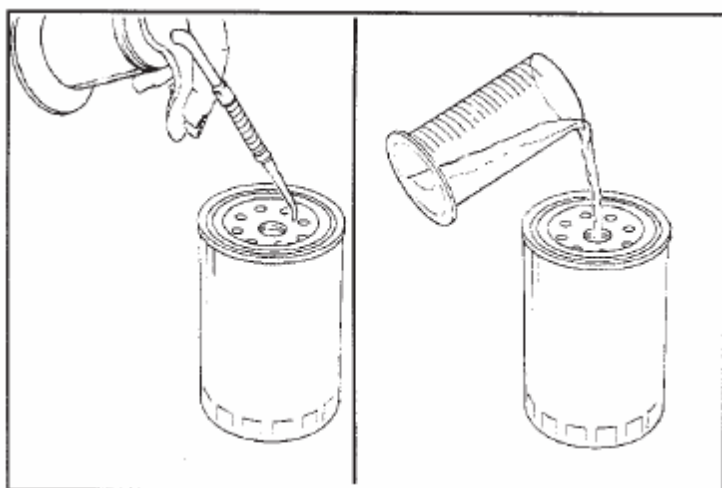


7. Замена сердцевины топливного фильтра

Заменяйте его каждые 200 часов или каждые 3 месяца.

Следует использовать сердечник фильтра

- 1) Снимите топливный фильтр.
- 2) Используйте не волокнистую ткань для очистки поверхности уплотнительной прокладки.
- 3) Не используйте уплотнительное кольцо.
- 4) Установите новое уплотнительное кольцо.

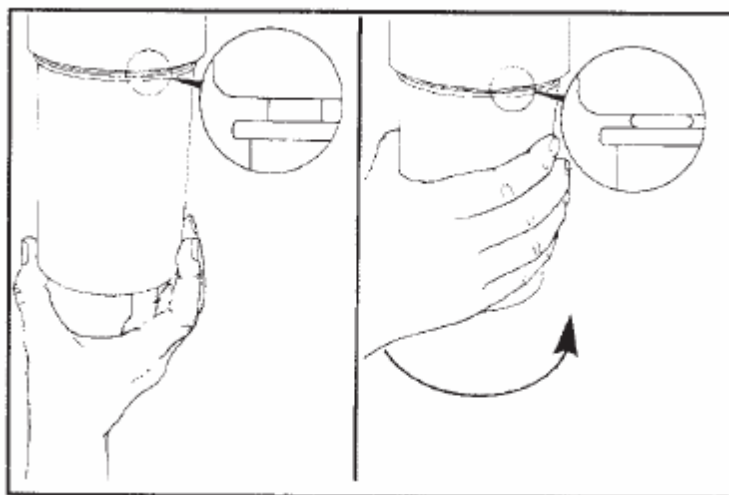


Внимание: Проверьте, есть ли старое уплотнительное кольцо на основании сердцевины фильтра. Если в нем старая уплотняющая вода, будет течь масло.

5) Залейте новое топливо в новый фильтр и используйте чистое машинное масло для смазки кольцевого уплотнения.

6) Установите фильтр по инструкции производителя.

Предупреждение: Чтобы уменьшить вероятность утечек топлива, обязательно установите фиксатор фильтра, но не слишком туго. Слишком тугое затягивание разрушит топливный фильтр.



7) После замены сердцевины фильтра запустите двигатель и проверьте, не протекает ли масло через поверхность уплотнительного кольца.

Охлаждающая система двигателя

Руководство по эксплуатации

Емкость радиатора

5,7 л

Проверить уровень охлаждающей жидкости

ежедневно или каждые 10 часов

Проверить резиновую мягкую трубку и зажим

ежедневно или каждые 10 часов

Очистите лопасть радиатора

500 часов

Замените охлаждающую жидкость

весна и осень

Проверить консистенцию охлаждающей жидкости

ежедневно или каждые 10 часов

1 .Проверка уровня охлаждающей жидкости

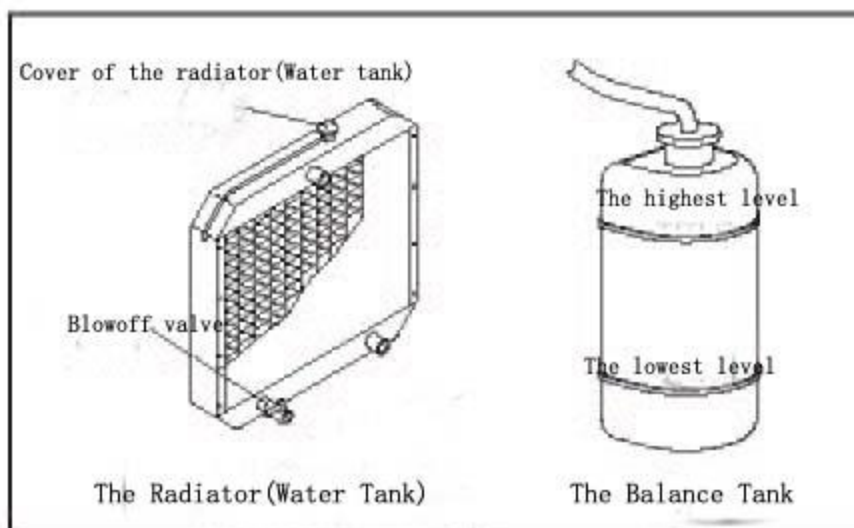
При запуске новой машины необходимо в первую очередь проверить уровень охлаждающей жидкости.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости каждый день или каждые 10 часов.

Снимаем крышку радиатора (бака с водой), проверяем уровень охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости должен быть ниже литника примерно на 20 мм. Следите за положением уровня в уравнительном бачке.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между самым высоким и самым низким уровнем при остывании двигателя.





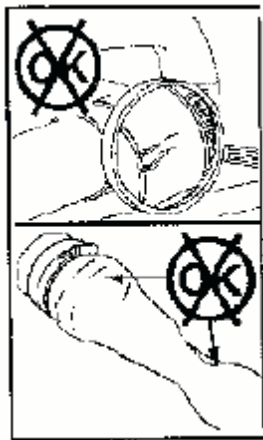
Предупреждение: Горячая охлаждающая жидкость брызнет при открытии крышки радиатора.

Способ открытия крышки: Немного открьйте крышку после того, как система остынет. Затем подождите, пока сбросится давление.

Проверяйте его каждый день или каждые 10 часов.

Мягкую трубу необходимо заменить, если она имеет дефект или стала твердой из-за старения.

Проверьте, заблокирована ли клипса, если она становится менее тесной или разрушается, ее необходимо вовремя заменить.



3. Очистка и проверка лопасти радиатора.

Очищайте каждые 500 часов.

Производить очистку вовремя. Потому что пыль радиатора (бака для воды) повлияет на эффект охлаждения. Откройте крышку и используйте воду под высоким давлением или сжатый воздух, чтобы сдуть пыль, листья и т. д. Между тем, необходимо очистить клиринг, который находится перед кулером. Если машина оборудована кондиционером, необходимо очистить конденсатор.



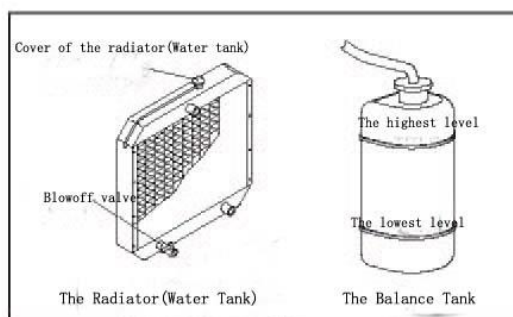
Предупреждение: сжатый воздух, вода под высоким давлением, пар создают опасность для здоровья человека. Он должен использовать очки, защиту для лица и так далее.

Внимание: Избегайте разрушения лопасти радиатора, расстояние должно превышать 500 мм между соплом воды под высоким давлением или сжатым воздухом и поверхностью радиатора (резервуар для воды). Поврежденная лопасть радиатора, приводит к утечке воды или перегреву. Ежедневно проверяйте радиатор, если на улице много пыли.

4. Замена охлаждающей жидкости

Через 50 часов работы охлаждающую жидкость заменют первый раз. Затем его нужно заменить два раза в год, весной и осенью.

- 1) Снимите крышку радиатора (водяного бака), откройте вентиляционный клапан, чтобы выпустить охлаждающую жидкость.
- 2) Очистите контур охлаждения, закройте сливной вентиль. Влейте охлаждающую жидкость, затем запустите двигатель, чтобы двигатель поработал около 10 минут на малых оборотах. Затем остановите машину и сдуйте охлаждающую жидкость.
- 3) Снова закройте выпускной клапан.
- 4) Влейте охлаждающую жидкость, дайте двигателю поработать несколько минут на малых оборотах, чтобы охлаждающая жидкость проникла в контур.
- 5) Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость.



Внимание: Не открывайте крышку радиатора (бака для воды) на горячем двигателе, за исключением случаев, когда температура охлаждающей жидкости ниже 50°C.

5. Проверьте консистенцию охлаждающей жидкости.

Необходимо проверить консистенцию охлаждающей жидкости перед началом холодов. Охлаждающую жидкость можно использовать при температуре ниже 20°C. Если температура ниже, следует увеличить долю охлаждающей жидкости.



Предупреждение: охлаждающая жидкость является токсичной. Избегайте контакта детей и домашних животных с охлаждающей жидкостью. Если охлаждающая жидкость не используется, с ней следует обращаться по инструкции.



Предупреждение: охлаждающую жидкость необходимо использовать в любую погоду.

Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.

Вода из реки содержит много аутоунита и других примесей. Если использовать эту воду, она станет накипью и прилипнет к радиатору или трубе охлаждающей воды. Не используйте питьевую воду.

Хладагент легко воспламеняется. Избегать открытого огня.

Если охлаждающая жидкость попала в глаза, следует использовать воду для очистки и своевременно обратиться к врачу.

Смазочная система двигателя

Руководство по эксплуатации

Емкость радиатора

7,5 л.

Проверка уровня масла

Ежедневно или каждые 10 ч.

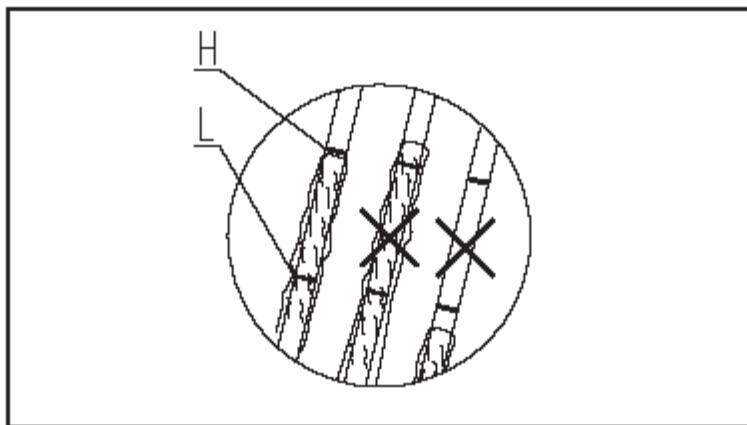
Замена масла или сердцевины фильтра

Ежедневно или каждые 250 часов

1. Проверка уровня масла

Проверяйте уровень масла перед запуском новой машины. Затем проверяйте его каждые 10 часов.

- 1) Поместите экскаватор на ровной дороге и заглушите двигатель.
- 2) Откройте крышку двигателя, выньте рейку уровня машинного масла. Обратите внимание на значение масла. Уровень масла должен находиться между самым низким (L) и самым высоким (H).



- 3) Можно долить масло через литник, чтобы уровень масла достиг номинального значения.

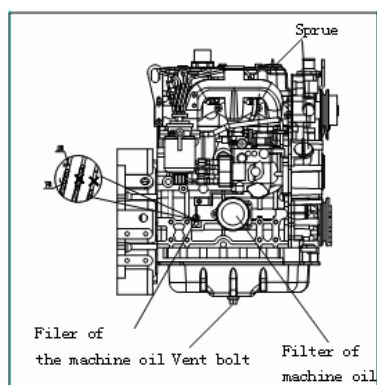


Предупреждение: после остановки двигателя детали и масло нагреваются до высокой температуры. Они могут привести к травме. Нужно подождать, пока температура не снизится, когда начнется техническое обслуживание.

2. Замена моторного масла.

Замените моторное масло двигателя после запуска новой машины через 50 часов. Затем заменяйте его каждые 250 часов.

- 1) Поместите экскаватор на ровную дорогу, остановите двигатель и слейте машинное масло.
- 2) Снимите вентиляционный болт, чтобы удалить все машинное масло.



Предупреждение: Избегайте вдыхания паров масла. Не ешьте и не прикасайтесь к моторному маслу в течение длительного времени.

- 3) Очистите вентиляционные болты и установите их, если уплотнительное кольцо сломалось, его необходимо заменить.
- 4) Откройте литник.

- 5) Заливайте новое машинное масло до тех пор, пока масло не достигнет отметки «Мах» выравнителя уровня масла.
- 6) Закройте крышку заливной горловины и запустите двигатель примерно на 5 минут.
- 7) После остановки двигателя примерно на 10-20 минут проверьте уровень масла в машине. При необходимости долейте машинное масло.

3. Замена сердцевины фильтра для моторного масла в модели **YC25-2**

Первая очистка производится после того, как новая машина проработала 50 часов. Затем очищайте или заменяйте масло каждые 250 часов.

- 1) Очистите область вокруг основания фильтра, снимите фильтр машинного масла, очистите поверхность основания.
- 2) Смажьте две уплотнительные прокладки, расположенные справа от фильтра.
- 3) Перед установкой фильтра необходимо протереть машинным маслом поверхность уплотнительной прокладки.
- 4) Установите фильтр по требованию производителя.
- 5) Запустите двигатель на малых оборотах, проверьте, не пропускает ли фильтр масло.
- 6) Остановите двигатель и подождите 15 минут, чтобы произошел возврат масла.
- 7) Проверить уровень масла. При необходимости долейте машинное масло до знака «Н».

Система впуска воздуха двигателя

Руководство по эксплуатации

Период очистки бункера для пыли каждые 10 часов или каждый день

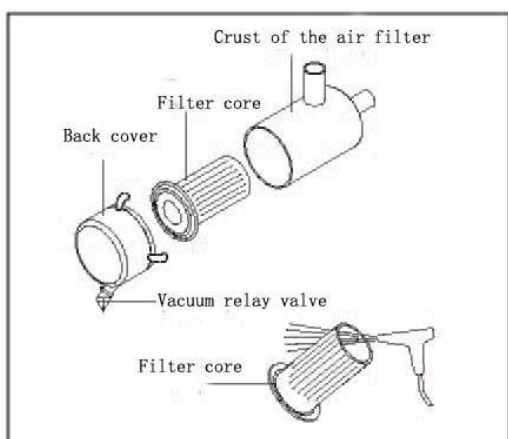
Период замены сердцевины воздушного фильтра каждые 500 часов

1. Очистка бункера для пыли.

Очищайте бункер для пыли каждые 10 часов работы или каждый день.

1) снять бункер для пыли

2) очистить бункер для пыли



Предупреждение: Пыль попадет в двигатель, если его проверять, чистить или заменять, когда двигатель работает, это может повредить двигатель. Перед выполнением операций остановите двигатель. Есть риск, когда используется компрессор и пыль вылетает. Нужно носить очки, маску и так далее.

2. Замена сердцевины воздушного фильтра.

Его необходимо заменить, когда сердечник очищается более 6 раз или используется 500 часов.

- 1) Откройте крышку двигателя, снимите заднюю крышку воздушного фильтра, снимите сердцевину.
- 2) Установите новый сердечник и закройте крышку.
3. Проверка патрубка воздухозаборника.

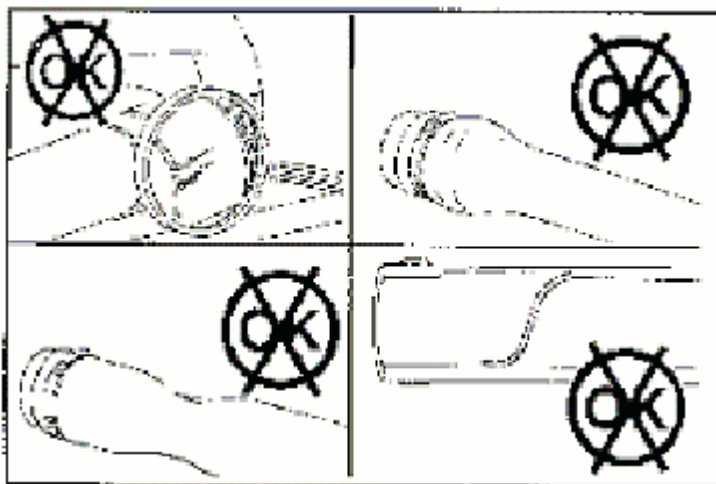
Проверьте, нет ли признаков, что на впускной трубе есть изнашивание, разрушения зажима или разрыва трубы и так далее. При необходимости замените трубу и хомут, чтобы убедиться, что система впуска не протекает.

Прочее техническое обслуживание двигателя



Предупреждение: техническое обслуживание при работающем двигателе не требуется. Если необходимо выполнить техническое обслуживание до того, как двигатель заработает, для его работы потребуется более двух человек, а работа выполняется следующим образом:

Один человек должен сидеть на сиденье оператора и быть готовым остановить двигатель в любой момент. И все люди должны быть на связи.



Существует риск повреждения при нахождении рядом с вентилятором, ремнем вентилятора и так далее.

Не вставляйте инструменты или другие предметы в вентилятор или ремень вентилятора. В противном случае деталь порвется или вылетит.



Предупреждение: возможно возникновение проблемы со слухом из-за временного или постоянного шума машины, слишком большой шум. Необходимо носить беруши при обслуживании и длительном шуме.

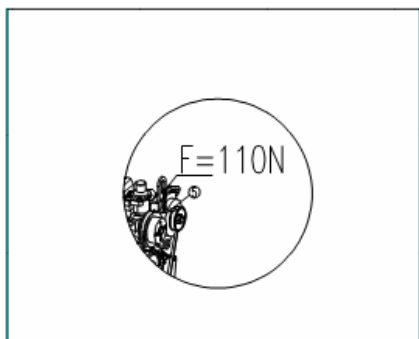
- Проверка натяжения ремня вентилятора.

Через 50 часов сделайте первую проверку.

Затем проверяйте его каждые 100 часов.

Следует использовать правильное натяжение ремня, чтобы обеспечить работу двигателя и срок службы ремня.

Для правильного натяжения ремней между ременным шкивом вентилятора и ременным шкивом генератора добавьте 110Н на ремень по вертикали, а нестандартный продукт на ремне составляет около 10 мм.



- Пожалуйста, изучите приложение— (Руководство пользователя для дизельного двигателя) для периода обслуживания других элементов.

Гидравлическая система

Руководство по эксплуатации

Емкость бака гидравлического масла	135 л
Проверка уровня масла	10ч
Замена фильтра	500ч
Замена гидравлического масла	через 1000 ч.
Проверка системы давления	500ч

.Проверьте уровень масла в баке гидравлического давления.



Предупреждение: Возможны серьезные травмы и смерть, если гидравлическое масло или смазка попадут на кожу. Старайтесь не закрывать рукой или телом место утечки. Следует использовать бумагу, чтобы устранить проблему.

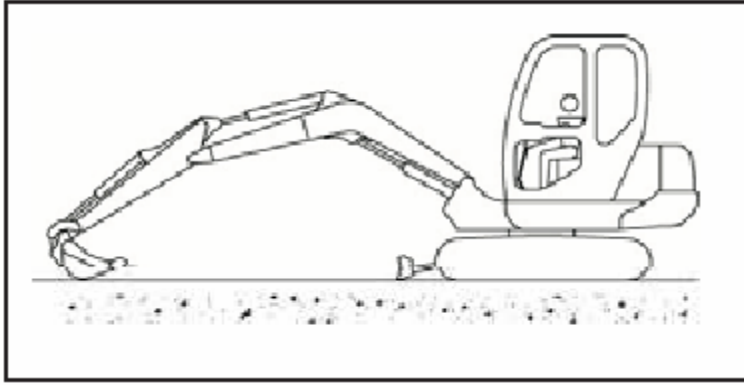


Предупреждение: Во избежание травм, техническое обслуживание выполняется только после того, как гидравлическое масло остынет или перед ежедневной работой. При снятии фланцевой крышки литника необходимо медленно повернуть крышку и сбросить давление, чтобы избежать выброса масла.

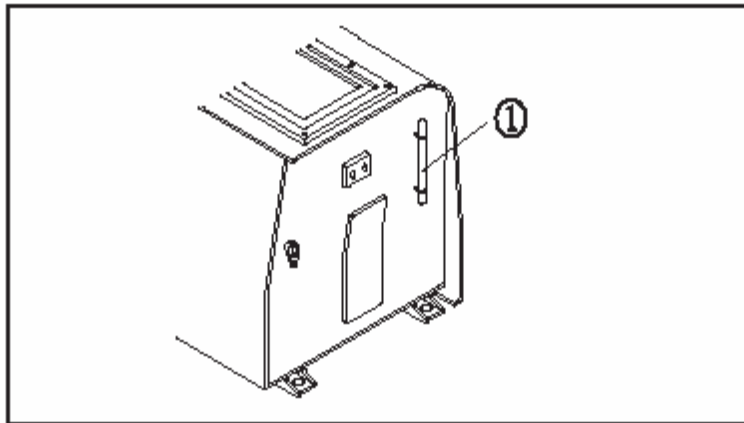
1. Проверка уровня масла в гидробаке.

Проверяйте каждые 10 часов.

- 1) Остановите машину на дороге.
- 2) Запустите двигатель и заставьте маслобаки совершать возвратно-поступательные движения.
- 3) Поднимите масляный бак уровня и выбросьте масляный бак из ведра, затем вниз ведро. Положите бульдозер на землю, затем остановитесь. Смотрите рисунок.



4) Следите за уровнем масла по масляному выравнителю бака гидравлического масла (см. 1)



Внимание: Уровень гидравлического масла изменится при повышении температуры. Перед работой уровень находится посередине выравнителя масла, а при повышении температуры уровень достигает верхней части выравнителя масла.

2. Удалите воду и пыль из масляного бака.

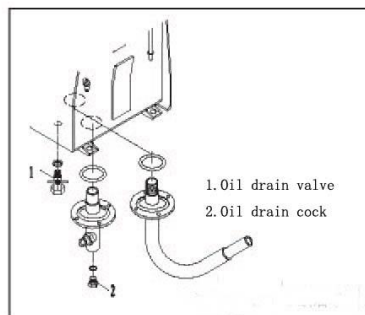
Выпускайте воду и пыль из масляного бака каждые 250 часов.

1) Выпускайте воздух из масляного бака после остановки машины и снижения температуры или перед запуском машины каждый день.

2) Ослабьте клапан слива масла, который находится на дне масляного бака, или кран слива масла (см. рисунок).

3) Удаляйте воду или пыль, пока гидравлическое масло не станет чистым. Закройте кран слива масла или закрутите болт.

4) Если масла не хватает, долейте его.



3. Замена гидравлического масла и очистка фильтра.

Заменяйте и очищайте его каждые 1000 часов.

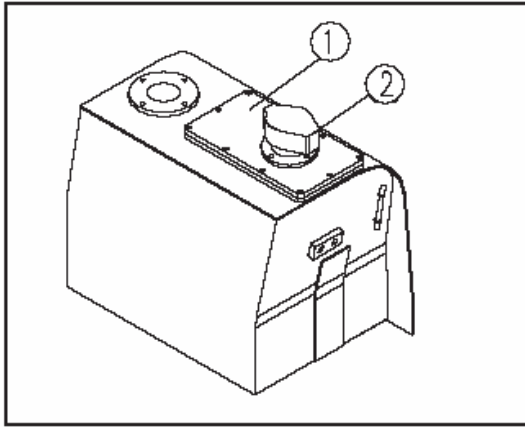


Предупреждение:

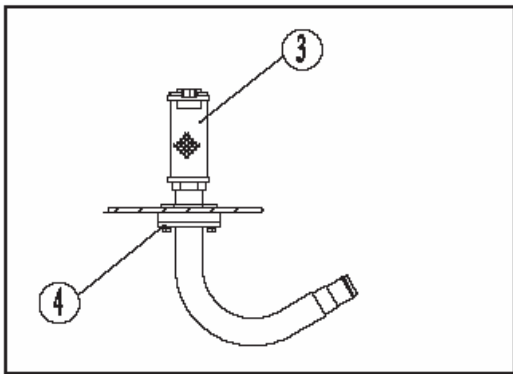
- 1) Избегайте ожогов, масло сбрасывается только после того, как остынет или перед запуском машины каждый день.
- 2) При снятии фланцевой крышки литника необходимо медленно повернуть крышку и сбросить давление, чтобы избежать выброса масла.
- 3) Не допускайте попадания воды*пыли*почвы в масляный бак при замене масла.

Этапы замены масла:

- 1) Припаркуйте экскаватор на ровной дороге.
- 2) Ослабьте гайку узла крышки масляного бака (см. ①). Откройте фланец и воздушный фильтр (см. ②), не уроните фильтр возврата масла.
- 3) Подготовьте контейнер емкостью 60 л. насос для откачки масла или чистую трубу для откачки гидравлического масла
- 4) Так же, как и при удалении воды и пыли, ослабьте клапан слива масла масляного бака или кран слива масла, чтобы удалить излишки.



5) Снимите маслопоглощающий фильтр (см. ③)



6) Очистите внутреннюю часть масляного бака.

7) Очистите выпускной кран и выпускной клапан, установите его снова.

8) Очистите маслопоглощающий фильтр. Выньте маслопоглощающий фильтр ③ из литника (не допускайте попадания пыли внутрь масляного бака). Снимите части фильтра, очистите внутреннюю часть от загрязнений и очистите детали дизельным топливом, затем установите его снова.

9) Установите маслопоглощающий фильтр во фланец (см. ④), затем залейте новое масло, которое соответствует требованиям выбора гидравлического масла, а степень чистоты не должна превышать NAS6, и поступите в зону обзора выравнителя масла. Накройте сборку крышкой и закрутите гайку.

4. Удаление воздуха из гидравлической системы.

А. Удалите воздух из насоса

- 1) Ослабьте сливной болт вентиляционного отверстия и проверьте, не выходит ли из него масло.
- 2) Закрутите болт над выпускным отверстием.

Предупреждение: Если насос будет работать без масла, насос будет иметь высокую температуру, что приведет к его преждевременной поломке.

В. Выпустите воздух между насосом и баком гидравлического масла.

- 1) Запустите двигатель и оставьте его работать на средней скорости.
- 2) Включите рабочее устройство медленно примерно на 5 минут, чтобы выпустить воздух.

Внимание: Когда двигатель работает с высокой скоростью, если не выпущен воздух между насосом и гидравлическим маслом, насос также имеет высокую температуру.

С. Выпустите воздух из масляного бака.

- 1) При работе двигателя на малых оборотах вытяните/выбросьте масляный бак на ту часть 4-5 раз, чтобы конец движения составлял около 100 мм (не вытягивайте/выбрасывайте до конца)
- 2) Затем поработайте масляным баком до конца движения 3-4 раза.
- 3) Наконец, прокачайте масляный бак до конца движения 4-5 раз и выпустите воздух.

Предупреждение: Если машина запускается и двигатель сразу работает на высоких оборотах или работает масляный бак до конца движения, воздух, который находится в масляном баке, может разрушить герметичный поршень и разрушить масляный бак.

Д. Слейте воздух, находящийся во вращающемся двигателе (при удалении масла из корпуса вращающегося двигателя).

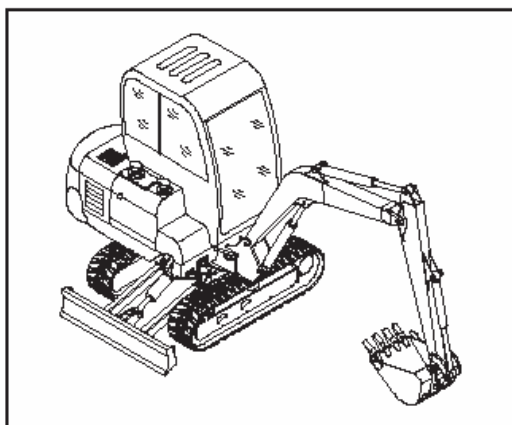
Внимание: Не вращайте машину во время выпуска воздуха.

- 1) Запустите двигатель на малых оборотах, ослабьте продувочный кран, проверьте, не вытекает ли масло из сливного болта.
- 2) Если нет выхода масла, отверните сливной болт, затем залейте гидравлическое масло в оболочку двигателя.
- 3) После выпуска воздуха закрутите сливной болт.
- 4) Последним запустите двигатель на низкой скорости и поверните раму машины влево/вправо примерно два раза.

Предупреждение: Если воздух, находящийся в двигателе, не удаляется, это может привести к повреждению подшипника вращающегося двигателя.

Е. Выпустить воздух из ходового двигателя (при выпуске масла из корпуса приводного двигателя)

- 1) Запустите двигатель на малых оборотах, ослабьте продувочный кран. Если масло выпускается надлежащим образом, закрутите болт.
- 2) Запустите двигатель на низкой скорости, заставьте рабочее устройство вращаться на 90° и оставьте его лежать на одной стороне гусеничного хода. (См. рисунок)
- 3) С помощью рабочего устройства поднимите машину, поднимите одну сторону гусеницы над землей и запустите гусеничную машину на 2 минуты. Повторите то же самое для левой/правой гусеницы и поверните гусеницу вперед и назад.



Г. Выпуск воздуха из навесного оборудования

Если машина имеет навесное оборудование, необходимо запустить двигатель на малых оборотах и нажать на подножку навесного оборудования (около 10 раз), пока воздух не выйдет из трубной прокладки навесного оборудования.

Предупреждение:

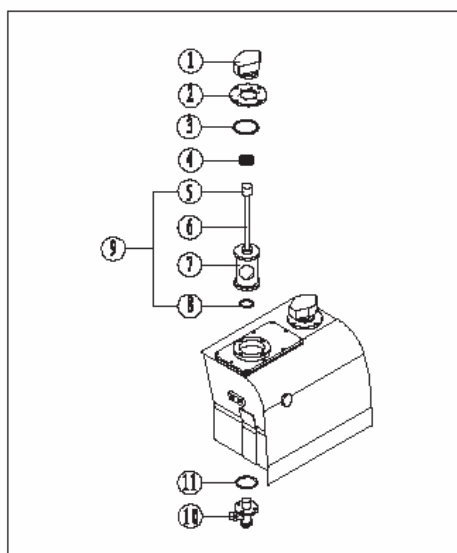
Если производитель предусматривает собственную технологию выпуска воздуха, необходимо следовать ей.

1. Соблюдайте правила выпуска, сформулированные производителем.
2. После завершения операции остановите двигатель. Необходимо поставить машину на стоянку за 5 минут до начала работы, чтобы удалить пузырьки воздуха из масляного бака.
3. При проверке не должно быть протечек. Вытрите масло, которое пролилось.
4. После работы проверьте уровень масла. Если уровень масла низкий, необходимо его долить.
5. Замена сердцевины фильтра возврата масла.

Заменяйте его каждые 500 часов.

- 1) Снимите крышку фланца ② вместе с воздушным фильтром ①.
- 2) Снимите уплотнительное кольцо «О» ③ крышки фланца.

- 3) Снимите пружину ④
- 4) Снимите фильтрующий элемент ⑨ с фланца возврата масла ⑩.
- 5) Открутите сердечник ⑦ от рычага ⑥.
- 6) Замените уплотнительное кольцо ⑧ сердечника, после его установки с помощью рычага ⑥ протрите гидравлическое масло до уплотнительного кольца, затем вставьте сопло фланца ⑩
- 7) Установите пружину ④ на верхнюю часть рычага ⑤.
- 8) Отрегулируйте основание пружины, сделайте зазор между основанием пружины и крышкой фланца ② не более 10 мм и используйте гайку и зафиксируйте.
- 9) Установите уплотнительное кольцо «О» ③
- 10) Установите крышку фланца ②. Вдавить выпуклость в отверстие в верхней части рычага ⑤, закрутите гайку.

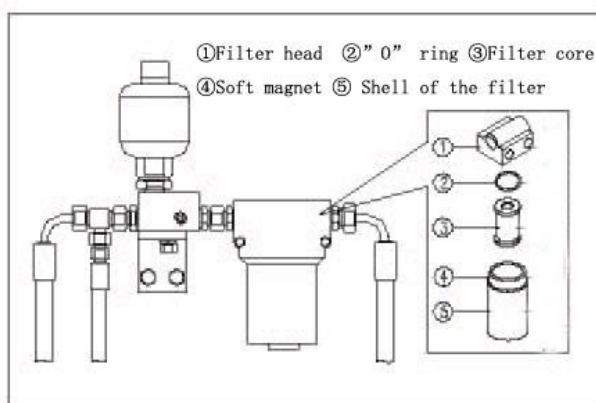


6. Замена фильтрующего сердечника направляющей трубной прокладки.

Заменяйте каждые 500 часов.

Предупреждение: Следует сбросить давление в баке гидравлического масла перед снятием сердцевины фильтра.

- 1) Скрутите корпус фильтра 5.
- 2) Выньте сердцевину фильтра 3.
- 3) Установите новое уплотнительное кольцо 2 в канавку головки фильтра.
- 4) Перед установкой нового сердечника необходимо протереть гидравлическим маслом поверхность уплотнений и вставить сердечник в головку фильтра.
- 5) Очистите корпус фильтра 5 и магнитно-мягкий магнетик. Не допускайте попадания примесей и воды в корпус фильтра.
- 6) Закрутите корпус фильтра и головку фильтра с крутящим моментом 25-35 Нм.
- 7) Подсоедините трубопровод, запустите двигатель на медленном холостом ходу и поработайте 3-5 минут, чтобы стравить воздух.
- 8) Припаркуйте машину на ровной и твердой площадке, проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло. Не наливайте масло выше верхнего предела.



■Период замены гидравлического масла и сердцевины фильтра при использовании навесного оборудования (дробилки и т. д.)

Использование гидромолота увеличивает загрязнение гидравлической системы. Период замены гидравлического масла и сердцевины фильтра также сокращается. Избегайте разрушения гидравлического насоса и других гидравлических элементов. Предполагаются следующие периоды замены (единица измерения: час):

Рабочая скорость гидромолота	Срок замены гидравлического масла	Период замены сердцевины фильтра
50%	500	500
100%	250	250

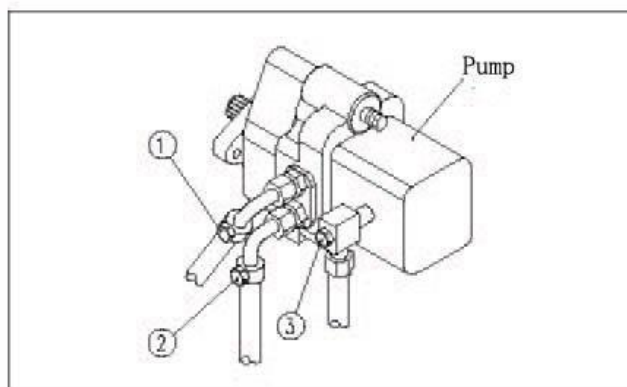
Внимание: Отрегулируйте давление в системе в соответствии с требованиями молота при его использовании.

Внимание: Он регулирует давление в системе в соответствии с запросом гидравлического молота при использовании гидравлического молота.

7. Проверка давления в системе

Проверяйте каждые 500 часов

- 1) Регулируйте и проверяйте давление после достижения температуры гидравлического масла 500С.
- 2) Используйте манометр с гибкой трубкой. Измерение манометра составляет 0-30 МПа.
- 3) Подсоедините манометр с прямой головкой M10*1 к поршневому насосу (см. рисунок ①②).

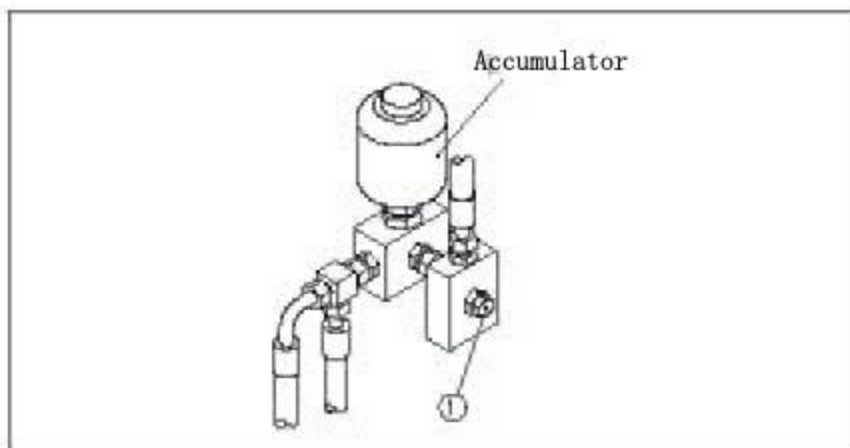


- 4) Определите значение регулировки давления предохранительного клапана основного контура. Значение составляет 3,5 МПа +/- 0,2 МПа. Если значение не поступает по запросу, необходимо отрегулировать главный предохранительный клапан главного предохранительного регулирующего многоходового клапана, до тех пор, пока значение не достигнет заданного уровня.

Определение давления направляющей:

1) Вкрутите болт внешней врезки, к которому подходит клапан подачи масла (см. рисунок: аккумулятор ①), подсоедините манометр с прямой головкой и M10*1. Измерение манометра составляет 0-6 МПа.

2) Проверьте значение давления направляющего масла; значение составляет 3,5 МПа +/-0,2 МПа. Если значение не соответствует запросу, необходимо отрегулировать предохранительный клапан масляного клапана до получения значения.



Предупреждение: Пожалуйста, свяжитесь с агентом по обслуживанию, когда давление в главном контуре, контуре бульдозера и контуре направляющего масла не соответствует требованиям.

Батарея

1. Проверка уровня электролита



Предупреждение: 1) Если уровень электролита ниже предельного уровня, не используйте аккумулятор. В противном случае это ускорит внутренние изменения и сократит срок службы. Это также может привести к взрыву.

2) Электролит опасен. Требуется много воды для промывания, если он попадает в глаза или на кожу, а также госпитализация.

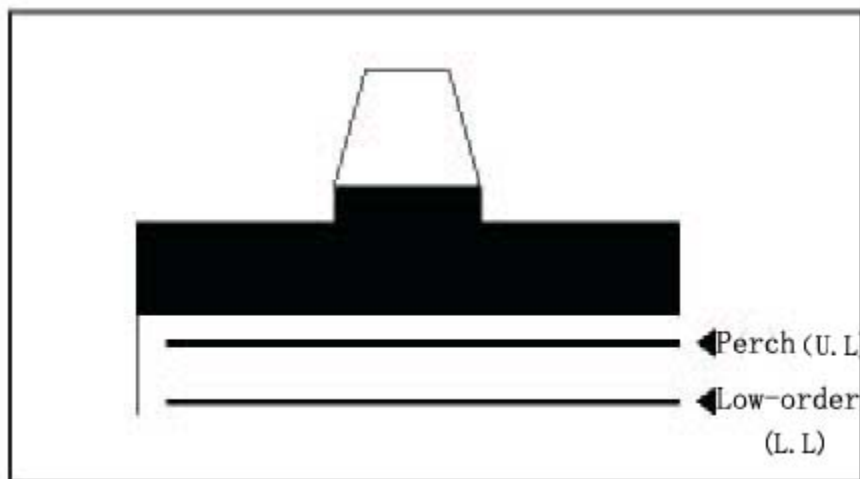
3) Не допускайте, чтобы уровень электролита превышал отметку при добавлении дистиллированной воды в аккумулятор. Если уровень электролита слишком высок, возможна утечка.

Проверяйте уровень электролита каждые 50 часов. Если его не хватает, необходимо добавить дистиллированную воду.

А. Проверка уровня электролита по профилю аккумулятора

1) Откройте дверцу аккумулятора, снимите крышку аккумулятора.

2) Используйте влажную чистящую ткань, чтобы очистить область вокруг. Проверяем, находится ли уровень электролита между отметкой (UL) и отметкой (L.L). Если для очистки аккумулятора используется сухая ткань, статическое электричество может привести к возгоранию или взрыву.



3) Если электролит находится посередине между отметкой (UL) и отметкой (L.L), снимите крышку и долейте дистиллированную воду до отметки (U.L)

4) После добавления дистиллированной воды завинтите крышку.

Предупреждение: Перед работой утром в холодный день необходимо добавить дистиллированную воду. Избегайте замерзания электролита.

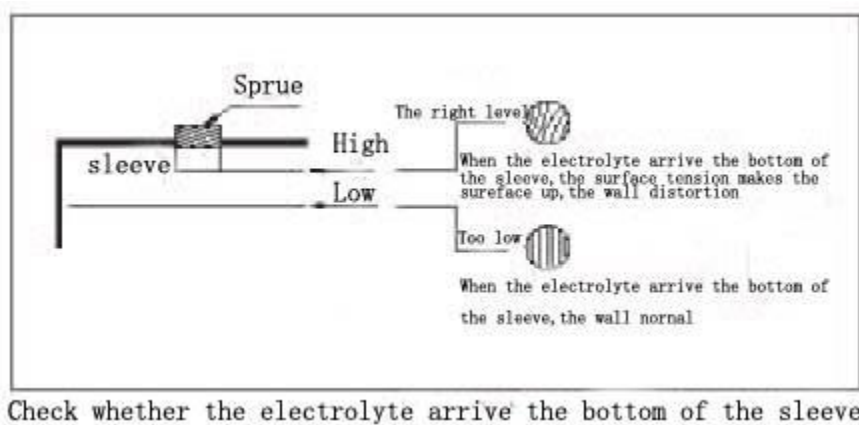
Предостережение: если добавлять дистиллированную воду выше отметки (U.L), следует использовать щуп, чтобы понизить уровень до отметки (U.L). Можно использовать бикарбонат калия для противодействия жидкости, а затем использовать много воды для промывки, или связаться с агентом Yuchai или производителем аккумулятора.

Б. Если не удалось проверить уровень электролита по профилю аккумулятора

1) Откройте крышку аккумулятора, снимите крышку аккумулятора.

2) Снять крышку аккумулятора, проверить уровень электролита по литнику. Если электролит не поступает в гильзу, необходимо добавить дистиллированную воду и убедиться, что уровень достигает дна гильзы (U.L).

3) После добавления дистиллированной воды завинтите крышку.



Check whether the electrolyte arrive the bottom of the sleeve

Внимание: если наливать дистиллированную воду до дна гильзы, нужно использовать шуп для понижения уровня до дна гильзы. Можно использовать бикарбонат калия для противодействия жидкости, а затем использовать много воды для промывки, или связаться с агентом Yuchai или производителем аккумулятора.

С. Используйте индикатор для проверки уровня электролита.

Когда следует использовать индикатор для проверки уровня электролита

2. Проверьте кислотность аккумулятора и состояние заряда

- Содержание кислоты составляет 1,28 г/см³ при 200°C, когда аккумулятор находится в правильном состоянии зряда.
- Чтобы запустить двигатель в хорошем рабочем состоянии, необходимо, чтобы аккумулятор был в состоянии защиты от электрификации. Избегайте замерзания аккумулятора при его использовании в холодных условиях.
- Сила тока должна быть 1/10 емкости аккумулятора. Это означает, что он использует ток 6А в течение 8 часов для времени электрификации (удельный вес электролита составляет 1,16, время электрификации составляет 2 часа; удельный вес электролита составляет 1,1, время электрификации составляет 3 часа). Чем ниже удельный вес, дольше время электрификации). Затем используйте указанное выше значение тока для электрификации 15 часов. Если удельный вес 6 одноэлектролитных между 1,24-1,29, завершите электрификацию.

- Чтобы убедиться, что аккумулятор и кабель подключены, его необходимо лучше закрепить, и используйте кислотостойкий вазелин, чтобы протереть электрод.

Внимание: слишком слабая или слишком тугая фиксация разрушит аккумулятор.

Держать вдали от огня.

Редуктор

Инструкции по обслуживанию

Смазочная емкость поворотного редуктора	0,9,6 л
Смазочная емкость редуктора	1,4 л (каждая сторона)
Проверка уровня смазочного масла и добавление масла	каждые 250 часов
Замена смазки	каждые 500 часов
Проверка крутящего момента затяжки соединительного болта редуктора	каждые 500 часов

1. Проверка уровня смазки редуктора и прибавление хода



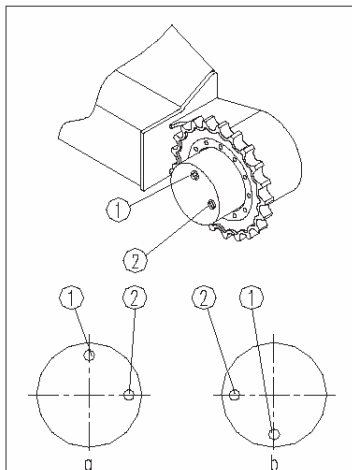
Предупреждение: масло редуктора нагревается, когда машина движется. Редуктор привода и масло, находящиеся под высокой температурой после остановки двигателя, могут вызвать ожог.

Перед запуском необходимо подождать, пока масло остынет. Ослабьте вентиляционный болт на два или три оборота, можно снять болт после сброса давления воздуха. Быстро снимать болт опасно.

Проверяйте каждые 250 часов

- 1) Подготовьте внутренний шестигранный ключ.
- 2) Остановите экскаватор на ровной дороге.
- 3) Поверните приводной редуктор, установите два болта подвесного двигателя в положение, как показано на рисунке, затем остановите машину.
- 4) После охлаждения масла открутите болт 1
- 5) После сброса давления воздуха внутри коробки закрутите болт 1
- 6) Открутите болт 2, проверьте положение уровня. Высота уровня должна достигать нижней части отверстия под болт.
- 7) При необходимости можно долить машинное масло (как способ добавления масла)

8) Очистите болт 2, затем установите его на редуктор. Момент затяжки составляет 12-15 Нм.



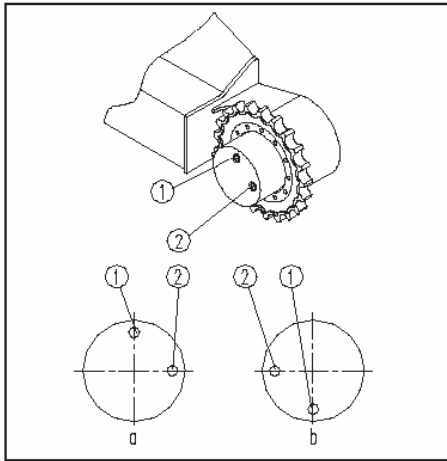
2. Замена смазки (для каждого редуктора)

Заменяйте каждые 1000 часов

- 1) Остановите экскаватор на ровной поверхности.
- 2) Поверните приводной редуктор, установите болт в положение, указанное выше (см. рисунок).
- 3) Выпускайте масло из редуктора, когда оно горячее.

Внимание: избегайте ожога горячим маслом.

- 4) Ослабьте болт 1, чтобы стравить масло, и ослабьте болт 2, чтобы полностью слить масло.
- 5) Поверните приводной редуктор, чтобы болт оказался в указанном выше положении «а».
- 6) Залейте смазку через отверстие 2 до тех пор, пока масло не вытечет из контрольного отверстия.
- 7) Закрутите болты 1 и 2. Момент затяжки составляет 12-15 Нм.



3. Проверка момента затяжки ходового редуктора и поворотного редуктора.

А. Проверьте последовательность соединительных болтов в ходовом редукторе.

Проверяйте её каждые 50 часов работы, а затем проверяйте каждые 500 часов.

Затяжка болтов, соединяющих редуктор с платформой и ведущим колесом, Момент затяжки составляет 150-10 Нм.

В. Проверка крепления соединительного болта поворотного редуктора

После пробега 50 часов проверьте в первый раз. Затем проверяйте каждые 500 часов.

Затяните болты, соединяющие редуктор с платформой. Момент затяжки составляет 190-250 Нм.

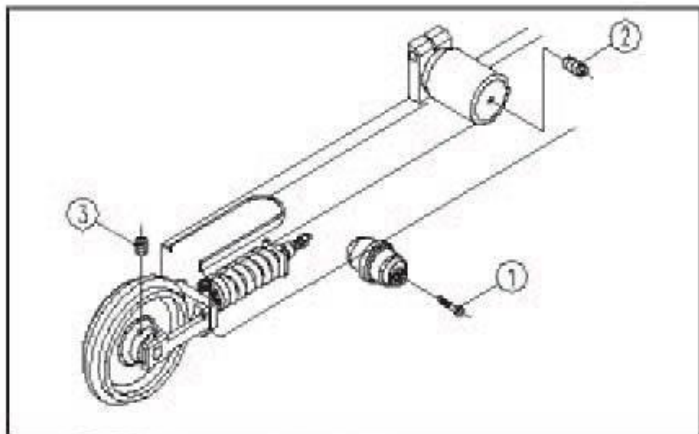
Опорный ролик, несущий ролик и ведущий ролик

1. Проверка момента затяжки опорного ролика.

После пробега 50 часов проверьте в первый раз. Затем проверяйте его каждые 500 часов.

Момент затяжки болта 2 составляет 195 ± 15 Нм.

Если выяснится, что болт ослаблен, его необходимо закрутить и очистить добавку для резьбы, которая обеспечивает блокировку и фиксацию болта. И снова протрите добавку, затем закрутите ее с моментом затяжки, который необходим.



1. Bolt of the support roller
2. Carried roller cock
3. Guide roller cock

Если необходимо заменить болт, необходимо использовать тот же болт.

2. Проверка уровня машинного масла для несущего ролика и ведущего ролика.

Проверяйте каждые 1000 часов.

1) Снимите гайку 2, 3 несущего ролика и ведущего ролика.

2) Влейте масло

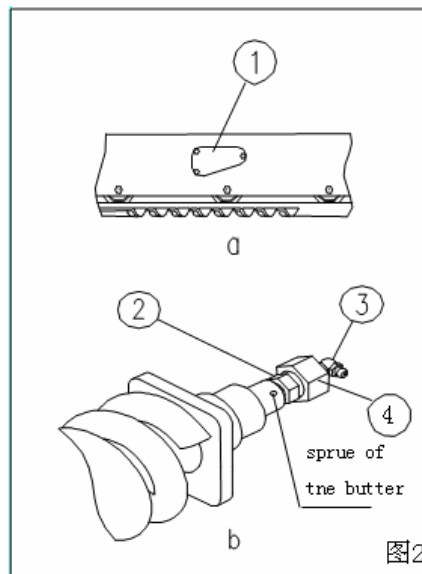
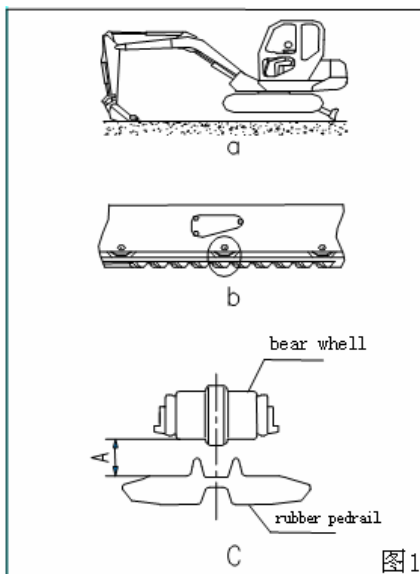
3) Когда из литника вытечет масло, снова затяните гайку 2, 3.

Гусеница

Проверьте и отрегулируйте состояние натяжения гусеницы

Проверяйте каждые 10 часов.

- 1) Остановите экскаватор на ровной дороге.
- 2) Верните бульдозер на место и вытащите поршень масляного бака до тех пор, пока гусеница не поднимется.
- 3) Поставьте ковш на землю, задействуйте маслбак с подвижной стрелой, чтобы поднять переднюю часть экскаватора (а на рис. 1).
- 4) Отрегулируйте натяжение гусеницы так, чтобы гибкость между натяжным роликом и гусеницей составляла 10-15 мм (с на рис. 1).
- 5) Снимите каждую крышку рамы гусеницы 1 (b на рис. 1), до обнажения литника натяжного устройства (1 на рис. 2)
- 6) Чтобы ослабить гусеницу, сначала ослабьте врезку 2 (рис. 2), чтобы смазка вышла до тех пор, пока натяжной винт снова не опустится.
- 7) Отрегулировать гусеницу, соединив врезку масленки с врезкой 3 (рис. 2). Затем используйте смазочное устройство, заполняя смазку, пока не получите правильное натяжение.





Предупреждение: Не стучите по натяжной пружине гусеницы. Пружина разорвется, под действием большого давления, и может нанести травму человеку. Не снимайте пружину, когда она находится в натянутом состоянии.



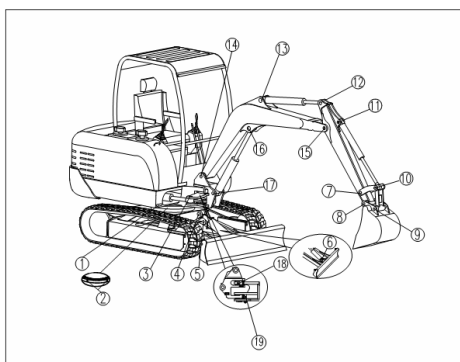
Предупреждение: Не выкручивайте винт 4. Это может повредить клапан и кого-то еще.

Смазка

Смазка деталей необходима каждые 50 часов

Этапы:

- 1) Запустите рабочее устройство и опустите ковш на землю.
- 2) Опустите бульдозер на землю
- 3) Остановите двигатель
- 4) Очистите литник масляного стакана.
- 5) Проведите смазку деталей и протрите избыток смазки.

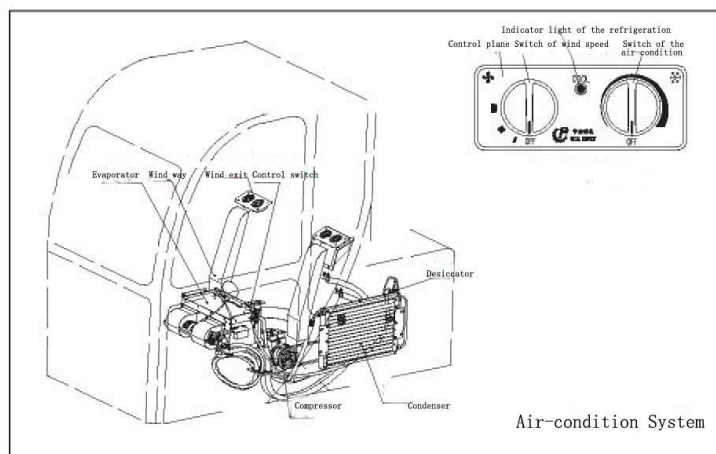


1. Часть осей от отклоняющего маслобака
2. Часть вращающегося опорного ролика
3. Часть верхнего отклоняющего маслобака
4. Соединение верхнего маслобака бульдозера
5. Стык бульдозера и опоры
6. Части конца масляного бака бульдозера
7. Соединение рукояти и рычага
8. Соединение рычага и ковша
9. Соединение соединительного рычага и ковша
10. Соединение рукояти и соединительного рычага, а также головка от маслобака ковша.
11. Детали торца маслобака ковша
12. Соединение маслобака верхнего рычага
13. Детали торца маслобака рычага
14. Соединение подвижного рычага и платформы.
15. Соединение рычага и подвижного рычага.
16. Часть верхнего масляного бака подвижного рычага
17. Части конца масляного бака подвижного рычага
18. Верхняя часть осей от вращающейся головки
19. Нижняя часть осей от вращающейся головки

Кондиционер (предоставляется по выбору)

Основной состав кондиционера показан на следующем рисунке. Рабочий переключатель в плоскости блока управления.

О работе и техническом обслуживании кондиционера см. данное руководство оператора и руководство по эксплуатации кондиционера.



1. Предостережения по обслуживанию кондиционера

- 1) Если блок кондиционера имеет пылезащитный экран. Пылезащитный экран необходимо часто очищать. В противном случае пыль закроет пылезащитный экран, и воздух не попадет в теплообменник.
- 2) Следует закрыть клапан подогрева воды, когда используется система охлаждения летом и систему тяги весной и осенью. Когда используется система подогрева, следует открыть подогрев воды и повернуть переключатель кондиционера в положение «ВЫКЛ».
- 3) Сердцевина воздуховода Cali соединяется с водяным баком двигателя, если сердечник протекает, это приведет к недостатку воды в водяном баке и вызовет перегрев двигателя. Зимой он так же защищает сердцевину от замерзания, как и резервуар для воды. Избегайте замерзания хладагента; чтобы охладить сердечник или резервуар для воды, пожалуйста, используйте хладагент, который запрашивает производитель, который производит основную машину. Пожалуйста, слейте охлаждающую жидкость, если машина долго останавливается зимой, когда она может замерзнуть.
- 4) Пожалуйста, запускайте приспособление для охлаждения воздуха каждые 15 дней, если машина не используется долгое время. Включать холостой ход 5-10 минут.

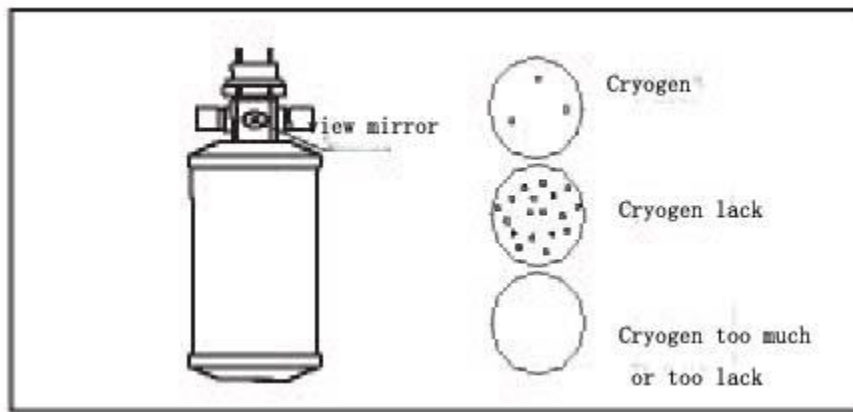
2. Проверка значения охлаждения



Хладагент легко обмораживает кожу. И он выделяет ядовитый газ и свет, когда хладагент находится рядом с огнем. Необходимо убедиться, что хладагент не распыляется на кожу и глаза, когда необходимо отключить охлаждение. Избегать открытого огня.

Если в машине не хватает хладагента, эффективность охлаждения ухудшится. Проверяйте значение каждый месяц или каждые 250 часов.

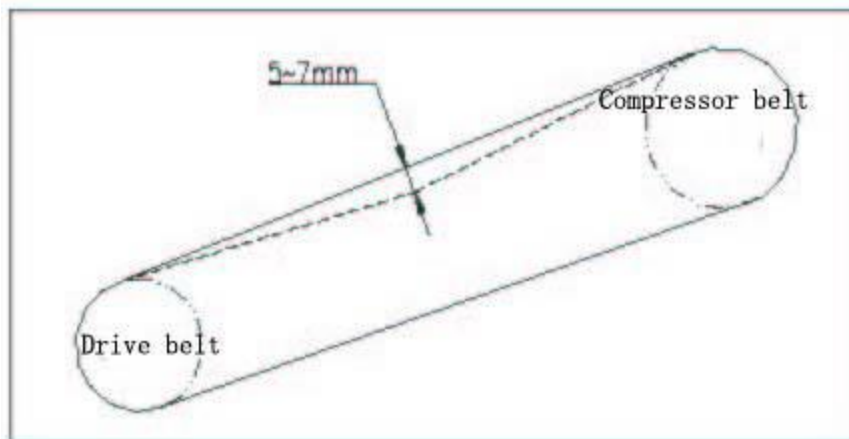
Наблюдайте смотровое стекло осушителя на наличие пузырьков воздуха, чтобы судить о значении, когда двигатель работает на высокой скорости, а кондиционер остается в состоянии охлаждения.



3. Проверка регулировки натяжения ремня компрессора

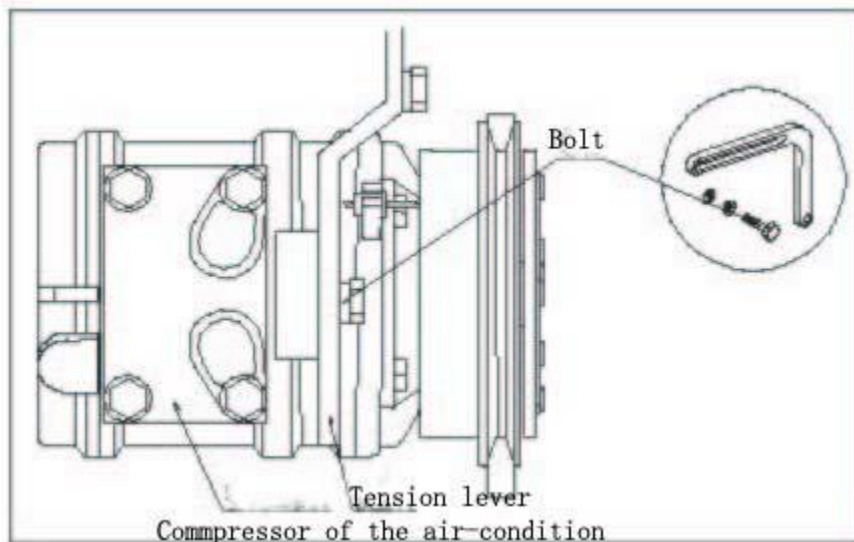
Проверяйте каждые 250 часов.

Используйте палец с усилием около 12 Н, чтобы нажать на среднюю часть, которая находится между шкивом приводного ремня и шкивом ремня компрессора, и проверьте прогиб около 5-7 мм. Проверьте, не разрушается ли ремень. Его необходимо заменить, когда ремень натянут, но нет значения регулировки или если в ремне есть трещина.



В. Регулировка

Ослабьте болт (см. рисунок), используйте отвертку, чтобы открыть компрессор, отрегулируйте ремень до подходящего натяжения. Закрутите болт. (При необходимости можно ослабить два болта, которые фиксируют компрессор)



4. Позиции проверки

№	Позиция	Объект проверки	Периоды проверки	
			Ежемесячно	Ежеквартально
1	Фиксатор	Ослабление натяжения	★	
2	Ремень кондиционера	Напряжение и износ	★	
3	Трубопровод	изнашивание или разрыв	★	
4	Врезка	изнашивание или утечка		★
5	Электрический вентилятор	Работает ли нормально	★	
6	Линия	Критический износ	★	
7	Конденсатор	Отключение из-за запыления		★
8	Электромагнитная муфта	Проскальзывание	★	
9	Компрессор	Шум		★
10	Значение хладагента	Если в зеркале обзора есть воздушный пузырь	★	
11	пылезащитный экран	Остановка	★	

Замена шестерни ковша

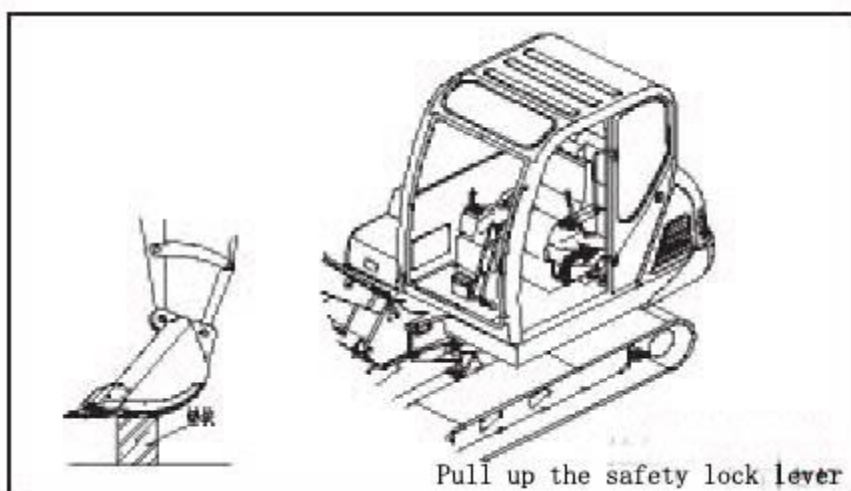
Заменить шестерню ковша до того, как основание шестерни изнашивается.



Предупреждение: Если из-за неправильной работы устройство приведено в движение, это очень опасно при замене шестерни. Перед заменой шестерни необходимо заблокировать рабочее устройство, затем остановить двигатель и заблокировать все джойстики. Нужно использовать блокировки, чтобы избежать поломки зубцов.

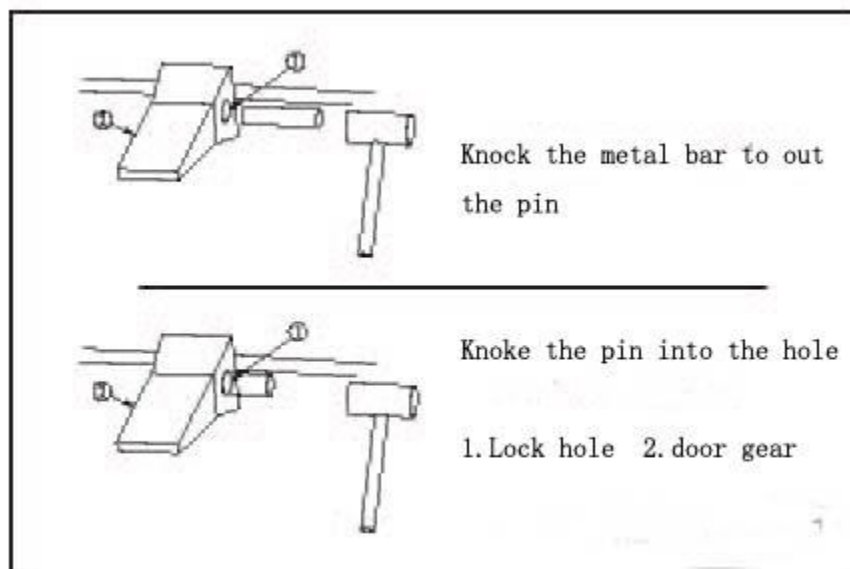
Замена зубцов

- 1) Установить ковш на деревянной платформе для извлечения зубцов. Убдитесь, что машина и ковш остановлены и надежно заблокированы. Затем нажмите на предохранитель левого блока управления и остановите двигатель.



- 2) Поместите металлическую палку диаметром меньше, чем у зубцов, на головку зубца, используйте молоток, чтобы выбить зубец, и снимите шестерню.

- 2) Очистите установочную поверхность. Установите новую шестерню в основание шестерни, вручную вставьте зубцы, затем молотком вбейте зубцы в замок, чтобы шестерня попала в основание шестерни.



Очистка напольной резиновой подстилки

Избегайте скольжения по полу * падение, чтобы избежать несчастного случая, пожалуйста, очищайте подстилку в любой момент, если она грязная.



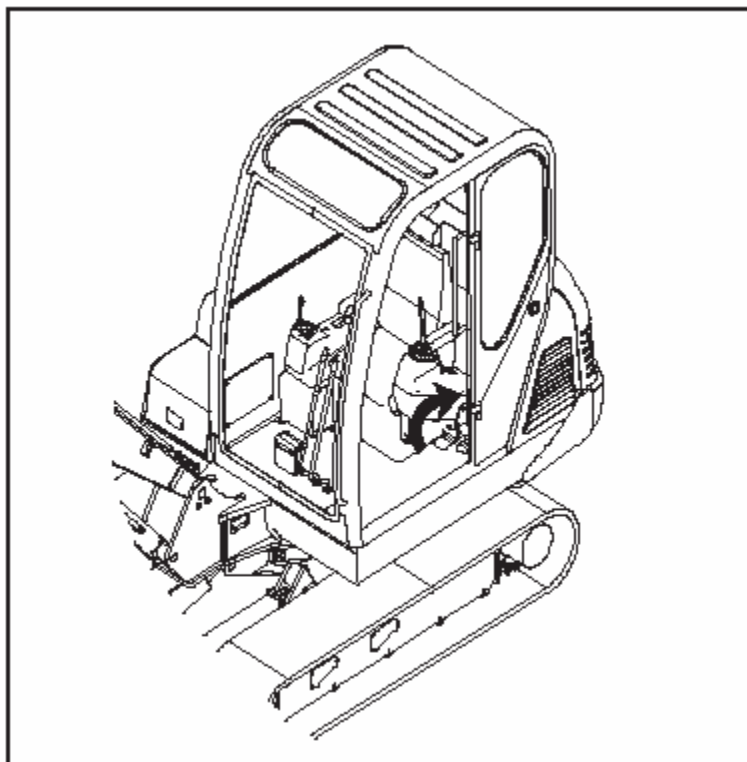
Предупреждение: если случайно коснуться джойстика, рабочее устройство или машина сдвинется с места и приведет к аварии. Поэтому перед тем, как снять подстилку, необходимо поставить машину на твердую и ровную дорогу. Следует поднять предохранительную ручку направляющей и верхний блок управления, чтобы заблокировать систему направляющих, прежде чем оператор покинет сиденье.

Этап очистки резиновой подстилки:

- 1) Выньте подстилку из кабины.
- 2) Используйте щетку или воду для мытья.

3) Используйте чистую швабру, чтобы вымыть пол.

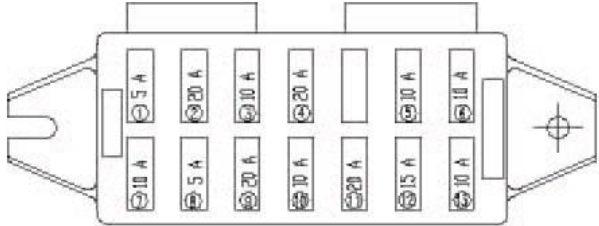
4) После того, как подстилка высохнет, положите ее обратно.



Замена предохранителя

Предохранитель используется для предотвращения возгорания электрического устройства и провода. Предохранитель необходимо заменить, если он ржавеет или на кулачке виден белый порошок, или предохранитель ослаблен в основании.

Fuse position, capacitor and the circuit name



	Fuse Capacity	Circuit Name
①	5A	Stop electromagnet valve
②	20A	Fan, air-condition
③	10A	Alarming ling, rear light
④	20A	Radiator' fan
⑤	10A	Powe switch, stop relay
⑥	10A	Air-conditon amplifier
⑦	10A	Assistant switch of start
⑧	5A	Top light
⑨	20A	Start motor
⑩	10A	Enghine, electricity trumpet
⑪	20A	Working light
⑫	15A	Rain scaler, Deflecte relay
⑬	10A	Igniter

Предупреждение:

- 1) Перед заменой предохранителя необходимо замкнуть выключатель питания и пусковой выключатель двигателя;
- 2) Нужен предохранитель с такой же мощностью для замены.

6

Руководство к установленному оборудованию

Правила безопасности

Это повлияет на срок службы машины и вызовет некоторые проблемы с безопасностью, если на машину было установлено какое-либо навесное оборудование, не разрешенное Yuchai. Если необходимо установить оборудование, необходимо связаться с Yuchai.

Если вы не свяжетесь с нами, мы не будем нести никакой ответственности за аварию или ущерб.

1. Безопасная эксплуатация установленного оборудования

- Установленное оборудование имеет серьезную вспомогательную функцию. Необходимо правильно использовать Установленное оборудование, чтобы избежать травм или повреждений.
- Прочтите руководство пользователя навесного оборудования. Не используйте Установленное оборудование, пока не ознакомитесь с содержанием руководства. Если руководство пользователя было утеряно, попросите производителя или компанию по продаже навесного оборудования предоставить новое.
- Необходимо установить необходимую переднюю оболочку в соответствии со схемами крепления.
- Шум препятствует коммуникации во время работы. Следует назначить направляющего специалиста.
- Не вращайте машину, когда навесное оборудование перегружено. Очень опасно делать эту операцию на уклоне.
- Передняя часть рабочего устройства имеет перегрузку и неустойчива, когда у машины предусмотрен молоток. Во избежание опасного опрокидывания не работайте на машине, когда навесное оборудование поворачивается в сторону.
- Вращающаяся область и барицентр отличаются, когда на машине устанавливается навесное оборудование, машина может двигаться внезапно. Следует учитывать модель машины.
- Необходимо установить предупредительную линию рядом с машиной, чтобы избежать нахождения в зоне людей перед началом работы. Не работайте на машине, если рядом с ней находится человек.

- Избегайте неправильных действий, которые могут привести к несчастному случаю, не ставьте ногу на подножку, если это не требуется для работы.

2. Монтаж и демонтаж оборудования

- Разборка и установка на твердой и гладкой дороге
- Подайте сигнал, когда операцию выполняют два человека или более.
- Следует использовать цепной блок при обновлении или переноске тяжелых предметов (более 25 кг).
- Необходимо поддерживать деталь при снятии тяжелых деталей. Осторожно с барицентром при использовании цепного блока
- Опасно использовать цепной блок для перегрузки. Должна быть предусмотрена планка, чтобы убедиться, что состояние безопасно
- Убедитесь, что состояние устойчивое, и машина не может опрокинуться при установке навесного оборудования, которое снимается или устанавливается.
- Не проходите под цепным блоком, когда он перегружен.

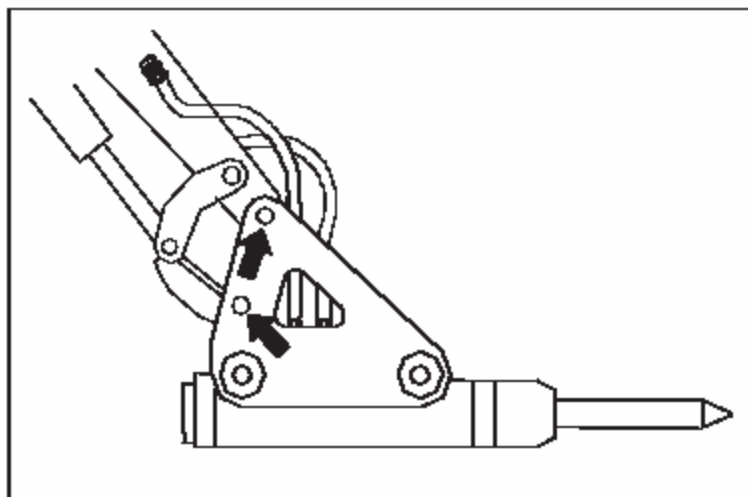


Предупреждение: Для работы с цепным блоком требуется квалификационный сертификат. По поводу деталей демонтажа и установки, пожалуйста, свяжитесь с Yuchai.

Этапы монтажа и демонтажа

1. Этапы демонтажа

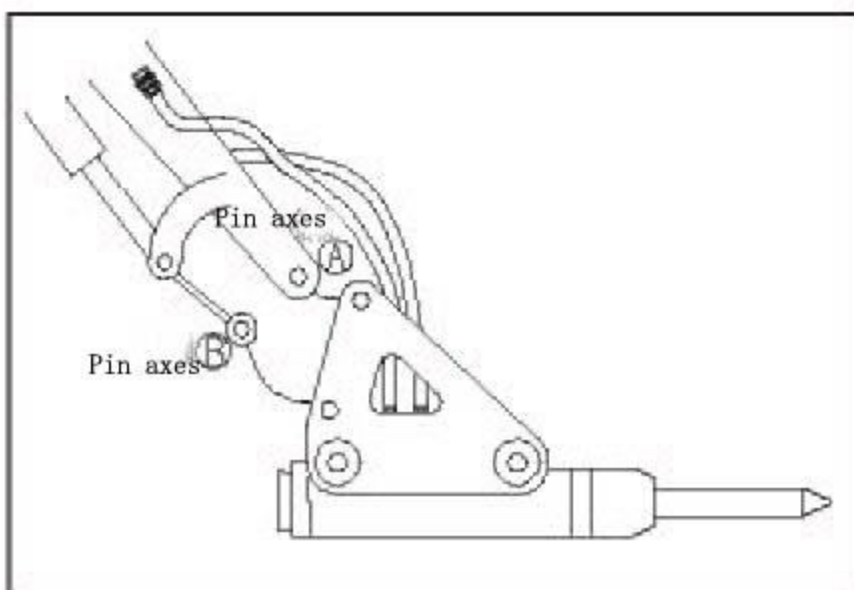
- 1) Положите навесное оборудование на землю и заглушите двигатель.
- 2) Поверните пусковой переключатель в положение «ON» и переместите левый блок управления в свободное положение.
- 3) Поверните джойстик устройства управления вперед, назад, влево, вправо и 2-3 раза нажмите на подножку, управляющую насадкой, чтобы сбросить давление линии гидравлических труб.
- 4) Заблокируйте поворотный клапан, который соединяется с входной и выходной трубой со стороны рычага, после того, как убедитесь, что температура масла снизилась.
- 5) Снять мягкую трубку, со стороны насадки, закрутить комбинированную прокладку крышки переборки на подводящую трубку и выходную трубу.
- 6) Снимаем навесное, снимаем оси, а потом устанавливаем ковш.
- 7) Используйте чистый полиэтиленовый пакет, чтобы упаковать конец резиновой трубы от гидромолота. Передайте на хранение навесное оборудование.



2. Этапы монтажа

1. Опустите ковш.

- 2) Поместите навесное оборудование на ровную поверхность, с помощью осей А и осей В соедините рычаг с гидравликой один за другим.
- 3) Снимите болт с подводящей трубы и выпускного патрубка после снижения температуры масла. Не допускайте попадания пыли, почвы на врезку мягкой трубы. Если комбинированная прокладка разрушается, замените ее новой.
- 4) Подсоедините мягкую трубку сбоку к насадке. Проверьте подачу масла и не подключите его правильно.
- 5) Разблокируйте поворотный клапан, который соединяется с входной и выходной трубой со стороны рычага.
- 6) После установки навесного оборудования необходимо убедиться, что уровень масла в баке гидравлического масла находится на должном уровне.



Руководство по эксплуатации навесного оборудования

Следует соблюдать меры предосторожности при эксплуатации экскаватора, на котором установлено навесное оборудование.

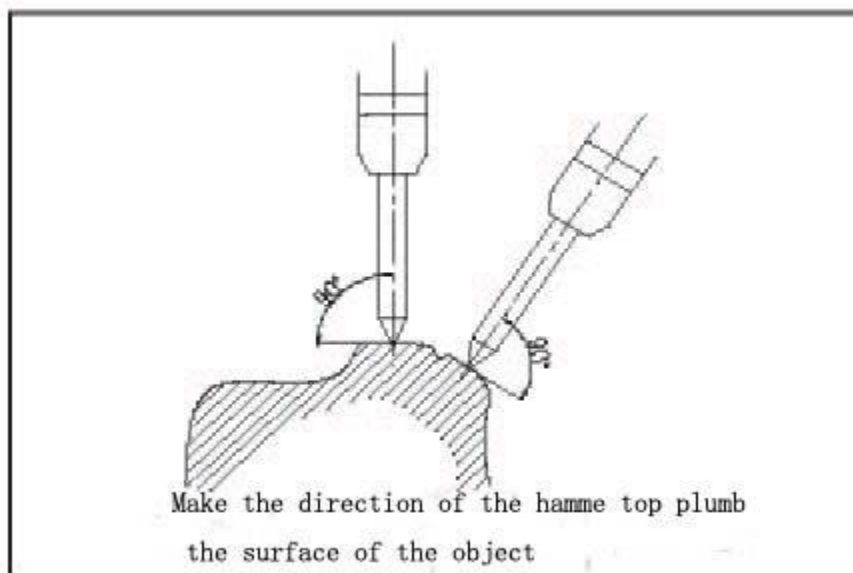
Внимание: Выберите навесное оборудование, которое лучше всего подходит для основной машины. Тип машины отличается тем, что может установить навесное оборудование. По поводу крепления и выбора типа, пожалуйста, свяжитесь с Yuchai.

Гидравлический отбойный молоток

1. Руководство пользователя гидравлического отбойного молотка.

Гидравлический отбойный молоток — распространенное приспособление.

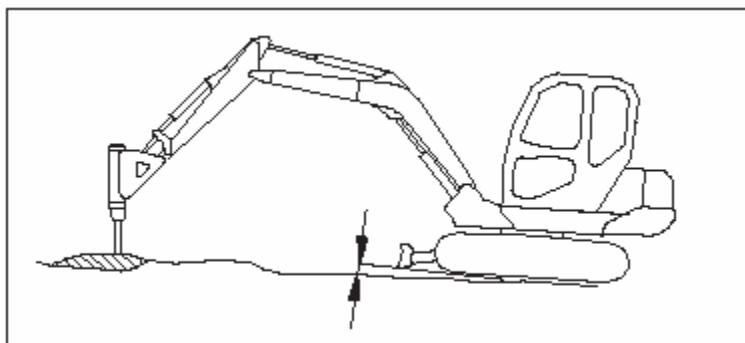
1) Убедитесь, что направление верхней части молотка отвесно от поверхности объекта, когда машина выполняет операцию дробления, и поддерживайте это направление. Если он имеет градиент с поверхностью объекта, молоток может скользить сам по себе. Это может молот деформировать и повредить поршень. Пожалуйста, выберите лучшую точку для приложения силы.



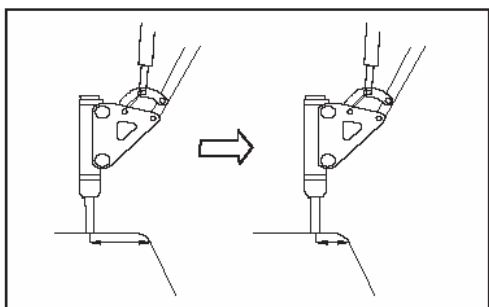
И убедитесь, что молот устойчив, затем приступайте к дроблению

Отрегулируйте масляный бак ковша, чтобы направление движения молота и корпуса молота оставались на одной линии.

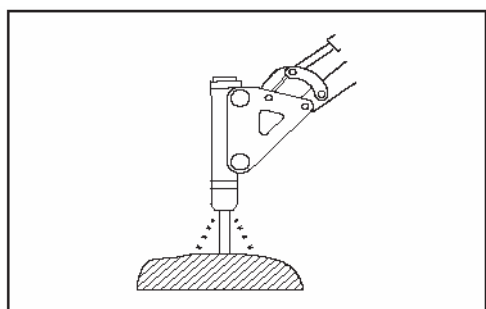
2) Прижмите молоток к поверхности объекта и сделайте поддон примерно в 5 см от земли. Когда наносите удар, не позволяйте машине слишком сильно отрываться от земли.



3) Если молоток не проникает в поверхность или не дробит ее в течение одной минуты при непрерывном ударе по одной области, необходимо заменить ударную часть и приблизиться к краю объекта, чтобы раздробить его.



4) Используйте молоток, чтобы ударить по подходящей поверхности, избегайте сопротивления, используйте удар.



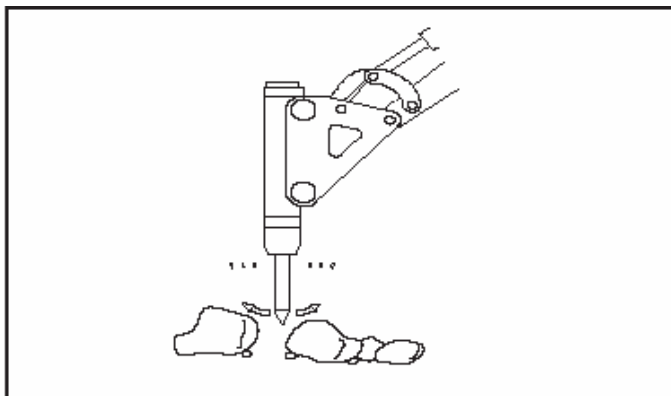
Прекратите использовать молоток для ударов, когда камень или объект раздроблены. Если не остановиться, это ослабит болт основного корпуса и повернет его.

2. Запреты при использовании гидравлического дробильного молота.

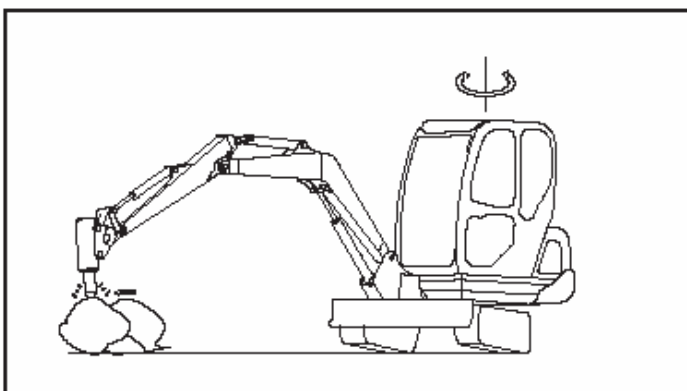
Для того, чтобы машина имела длительный срок службы и безопасную эксплуатацию, не следует работать следующим образом:

Внимание: Не используйте масляный бак до конца движения, остальная часть должна оставаться примерно на 5 см.

1) Толкните тяжелый объект или большой блок, используйте дробильный молоток.

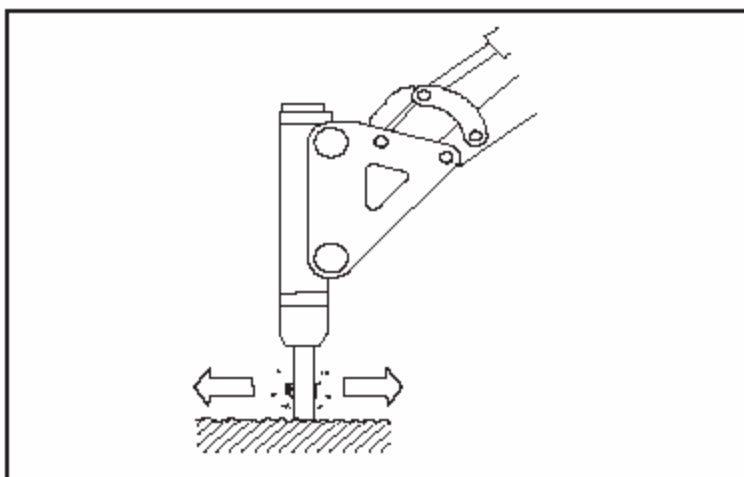


2) Используйте операцию вращения

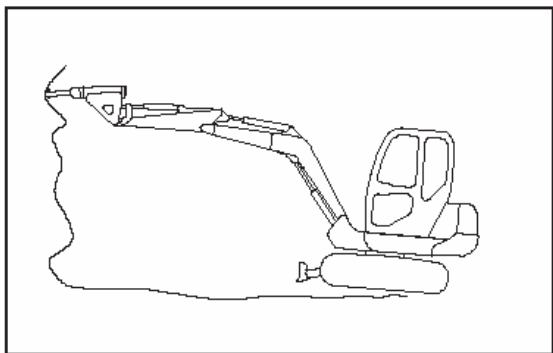


3) Переместите молоток, когда выполняете ударную операцию.

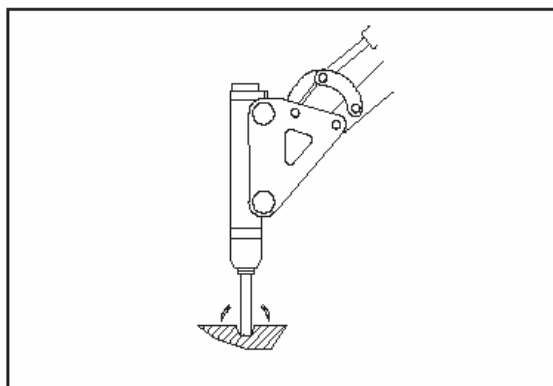
4) Нанести удар на ровной поверхности или вверх



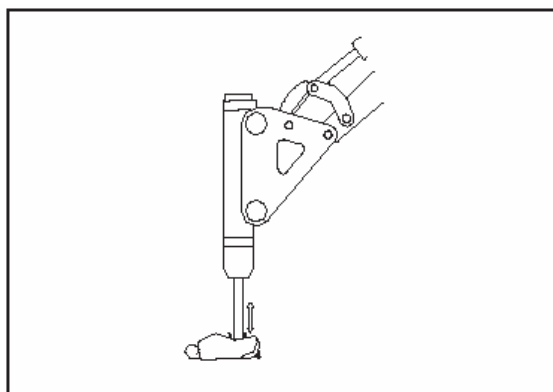
9) Отсоедините масляный бак ковша, чтобы машина оторвалась от земли.



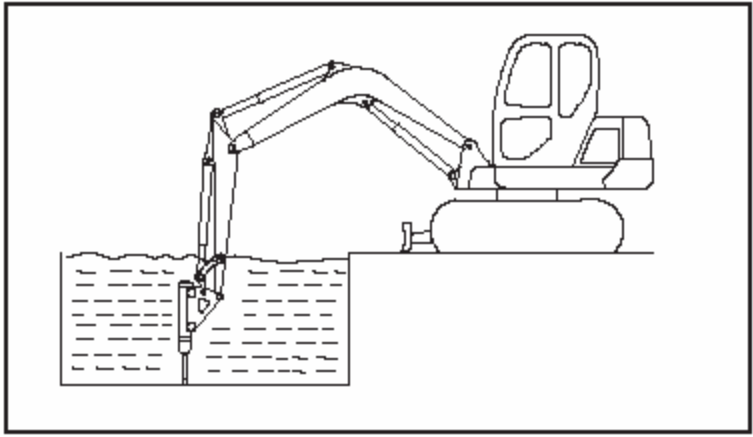
5) Вибрируйте молотком, когда он дробит скалу.



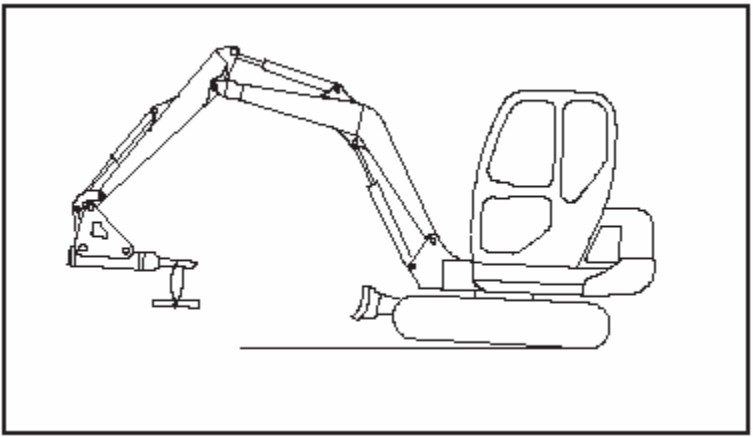
6) Использование молота как кирки

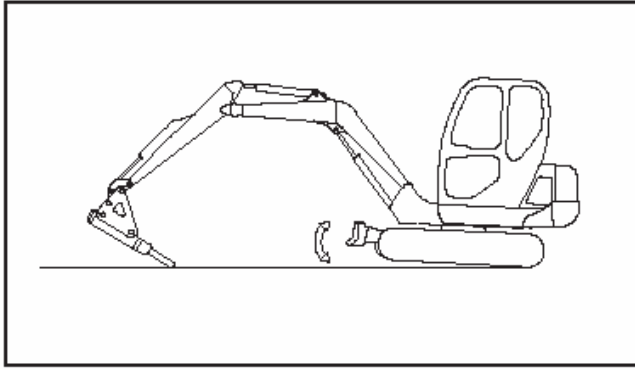


7) Работа в воде или на болотистой земле.



8) Используйте молоток для дробления, повесьте тяжелый объект

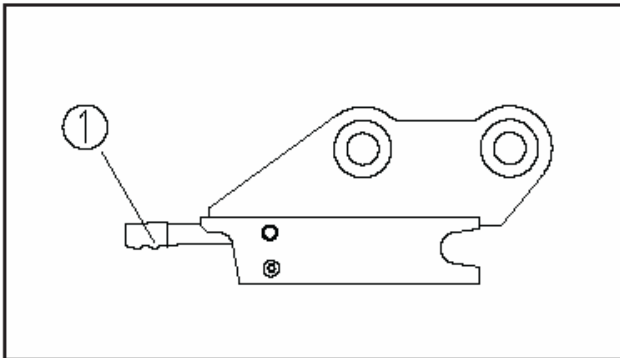




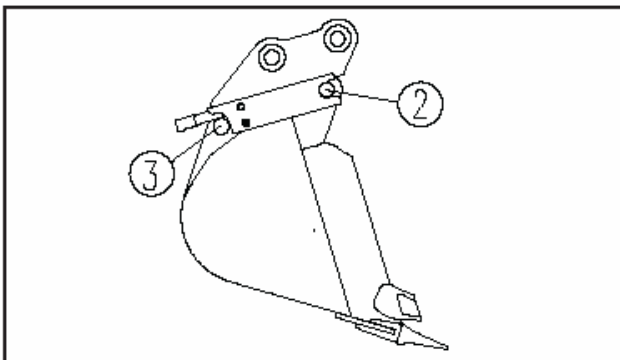
Врезка для быстрой замены

1. Установите ковш

1) Используйте вращающий рычаг для передвижения ①



2) Поместите оси ковша в ②③, вниз по перекладине и установите ковш.



2. Снимите ковш

1) Используйте вращающий рычаг для передвижения ①

2) Снимите ковш.

Ежедневная проверка гидромолота

Выполняйте ежедневную проверку и техническое обслуживание в соответствии со следующим списком:

№	Проверка или обслуживание	Объект проверки	Решение
1	Проверьте, не ослабли ли болт/гайка.	Затвор основного корпуса и боковой части затвора	Закрутите болт или снова установите новый болт
2	Проверьте, не ослаблены ли части мягкой трубки, не сломана ли мягкая трубка и не протекает ли масло.	Гидравлический трубопровод дробильного молота Масляный канал высокого давления	Завинтите часть, которая ослаблена Замените сломанную часть
3	Смазка 	Используйте смазку 10мл/т перед операцией и после работы через 2-3 часа. Нанесите смазку 5-10 раз	Немедленно смажьте литник, который в передней части дробильного молота
4	Проверьте емкость гидравлического масла и контуры загрязнения.	Контуры гидравлического масла	Контуры замены гидравлического масла отличаются в зависимости от условий. Простой способ оценить масло — посмотреть, изменится ли цвет. Если масло стало хуже, сравите масло и очистите масляный бак, залейте новое масло.