

# Arborist модели 130/150



**Руководство  
пользователя**



**РАЗДЕЛ:****1. Введение и назначение****2. Технические характеристики, размеры, уровень шума, и точки подъема****3. Безопасность и символы**

- 3.1 Обеспечьте!**
- 3.2 Никогда!**
- 3.3 Всегда!**
- 3.4 Защитное оборудование и переключатели**
- 3.5 Управление отсекателями**
- 3.6 Система 'No Stress'**
- 3.7 Управление перемещением (ArbTrak)**
- 3.8 Условные обозначения**

**4. Подготовка машины**

- 4.1 Заправка и парковка**
- 4.2 Регулировка сцепки (буксировочные)**
- 4.3 Подающий желоб**
- 4.4 Выводящий желоб**
- 4.5 Рабочее положение**
- 4.6 Крепление модели TMP к трактору**
- 4.7 Изменение p.t.o. длины вала (TMP)**
- 4.8 Перестановка шкивов на 1000 об/мин (TMP)**

**5. Работа**

- 5.1 Предварительная проверка**
- 5.2 Запуск машины**
- 5.3 Остановка машины**
- 5.4 Закупорка**
- 5.5 Перемещение гусеничной модели (ArbTrak)**
- 5.6 Подготовка к транспортировке после завершения работ**
- 5.7 Подсказки по работе**

**6. Техническое обслуживание**

- 6.1 Точки смазывания**
- 6.2 Замена моторного масла**
- 6.3 Охладитель (дизельный двигатель)**
- 6.4 Гидравлическое масло**
- 6.5 Уровень топлива**
- 6.6 Приводные ремни (под крышкой двигателя)**
- 6.7 Очистка дисковых лезвий – замена**
- 6.8 Радиатор (только дизель – под крышкой двигателя)**

- 6.9 Приводные ремни. Замена ремней
- 6.10 Очистка паром
- 6.11 Воздушный фильтр
- 6.12 Еженедельные электрические подключения
- 6.13 батарея
- 6.14 Колеса и шины
- 6.15 Тормоза
- 6.16 Подшипники и шарниры
- 6.17 Коробка передач (ТМР)
- 6.18 Гидравлические соединения
- 6.19 Установка
- 6.20 Гидравлический обратный фильтр
- 6.21 Замена гидравлического масла
- 6.22 Предохранители и система «No Stress»
- 6.23 Устранение неисправностей
- 6.24 Смазывание лезвий измельчительного диска

## **7. Хранение**

- 7.1 Хранение
- 7.2 Снятие с хранения

## **8. Утилизация**

## **9. Приложения**

- 9.1 Гидравлический контур
- 9.2 Электрические цепи
- 9.3 Сертификат соответствия
- 9.4 Оценка риска
- 9.4 Оценка шума
- 9.5 Список запчастей
- 9.6 Расшифровка листовки HSE 604

# Arborist модель 150 1. ВВЕДЕНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ 1-1

## ВВЕДЕНИЕ

В этом документе описана корректная работа машины. Прочтите эту инструкцию прежде, чем начнете эксплуатацию и техническое обслуживание. Несоблюдение описанных здесь правил может привести к травмам или повреждению оборудования. Обратитесь к поставщику «GreenMech», если Вам не понятен смысл указаний, приведенных в данном руководстве.



**ВНИМАНИЕ!** Этот символ указывает на важные сообщения по безопасности, представленные в данном руководстве. Когда вы видите такой символ, будьте внимательны, описанные в этом блоке действия помогут предотвратить потенциальные травмы и повреждения.

Мы рекомендуем хранить этот документ недалеко от машины в заводской коробке. Найдите и отметьте здесь серийный номер, его нужно будет указывать, когда вы обращаетесь за техподдержкой, также он потребуется при заказе запасных частей. Не забудьте выписать все цифры и буквы.

VIN номер.....

Серийный номер.....

**Запишите номер!**

Рис 1.1 Табличка с серийным номером.



В данном руководстве рассмотрены следующие модели.

Инструкции относятся ко всем моделям (в том числе с интегральным двигателем), за исключением случаев, когда прямо указана конкретная модель (например: буксируемый, бензиновый, ArbTrak - гусеничный).

Пункты, пронумерованы буквенными суффиксами разные для разных моделей.

**Arborist 150 прицепной (Дорожно-буксировочный) –панель управления сверху, дизельный двигатель (2 варианта)**

**Arborist 130 прицепной (Дорожно-буксировочный) – панель управления сверху, бензиновый двигатель**

**ArbTrak 150 самоходная гусеничная дробильная машина – панель управления сверху, дизельный двигатель.**

Информация, содержащаяся в данном руководстве является достоверной на момент публикации. Однако, в процессе усовершенствования, изменения в технических характеристиках машин неизбежны. Если вы обнаружили, что какая-либо информация не соответствует, пожалуйста, обратитесь к дилеру «GreenMech», чтобы получить актуальные данные.

Это руководство может содержать стандартные и дополнительные функции, и не должно использоваться в качестве спецификации машины.

## Arborist модель 150 1. ВВЕДЕНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ 1-2

---

### НАЗНАЧЕНИЕ



**ВНИМАНИЕ!** Эта машина предназначена исключительно для древесной щепки, ее не следует использовать для любых других целей. Только квалифицированные операторы, ознакомленные с содержанием данной инструкции допускаются к работе с машиной. Использование неоригинальных запчастей, которые предоставлены НЕ «GreenMech» несет потенциальную опасность. Компания не несет ответственности за последствия от такого использования, также это ведет к аннулированию гарантии на машину.

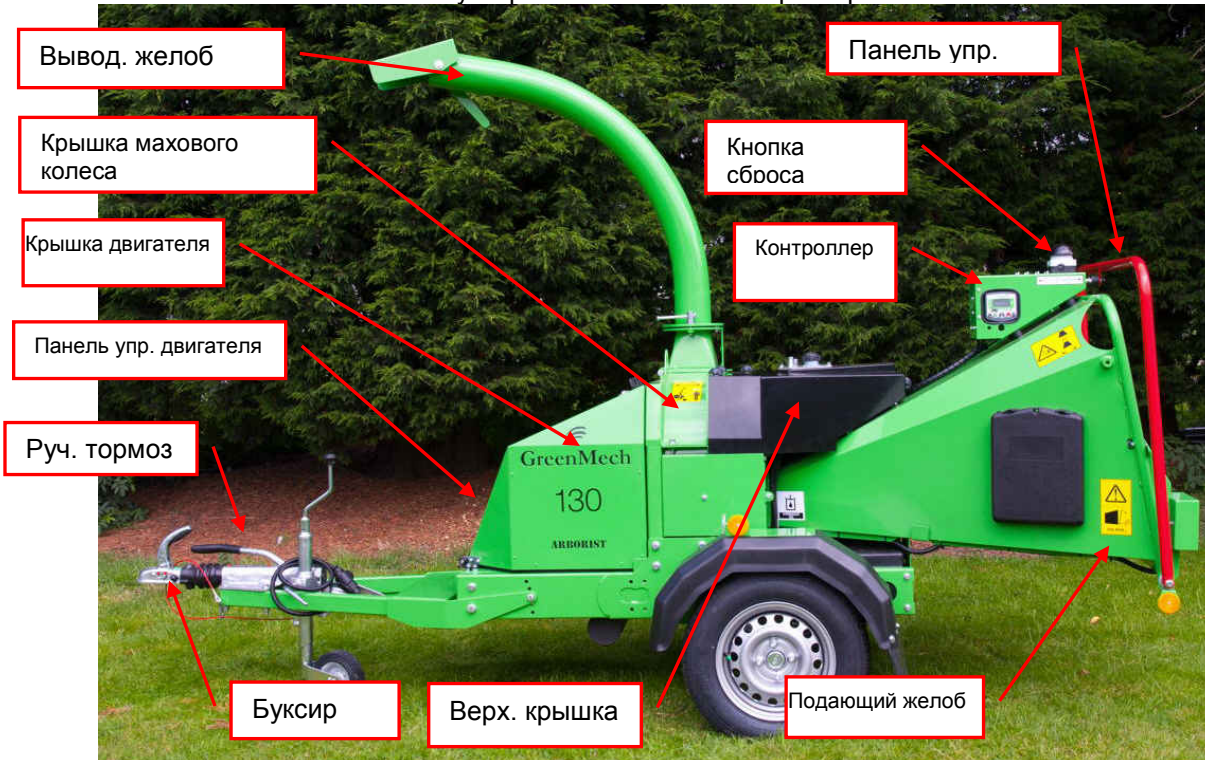
# Arborist модели 150 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## 2-1

Рис. 2.1a Arborist модели 150 Дизельный буксировочный, базовые характеристики



Рис. 2.1b Arborist 130 Бензиновый буксировочный базовые характеристики



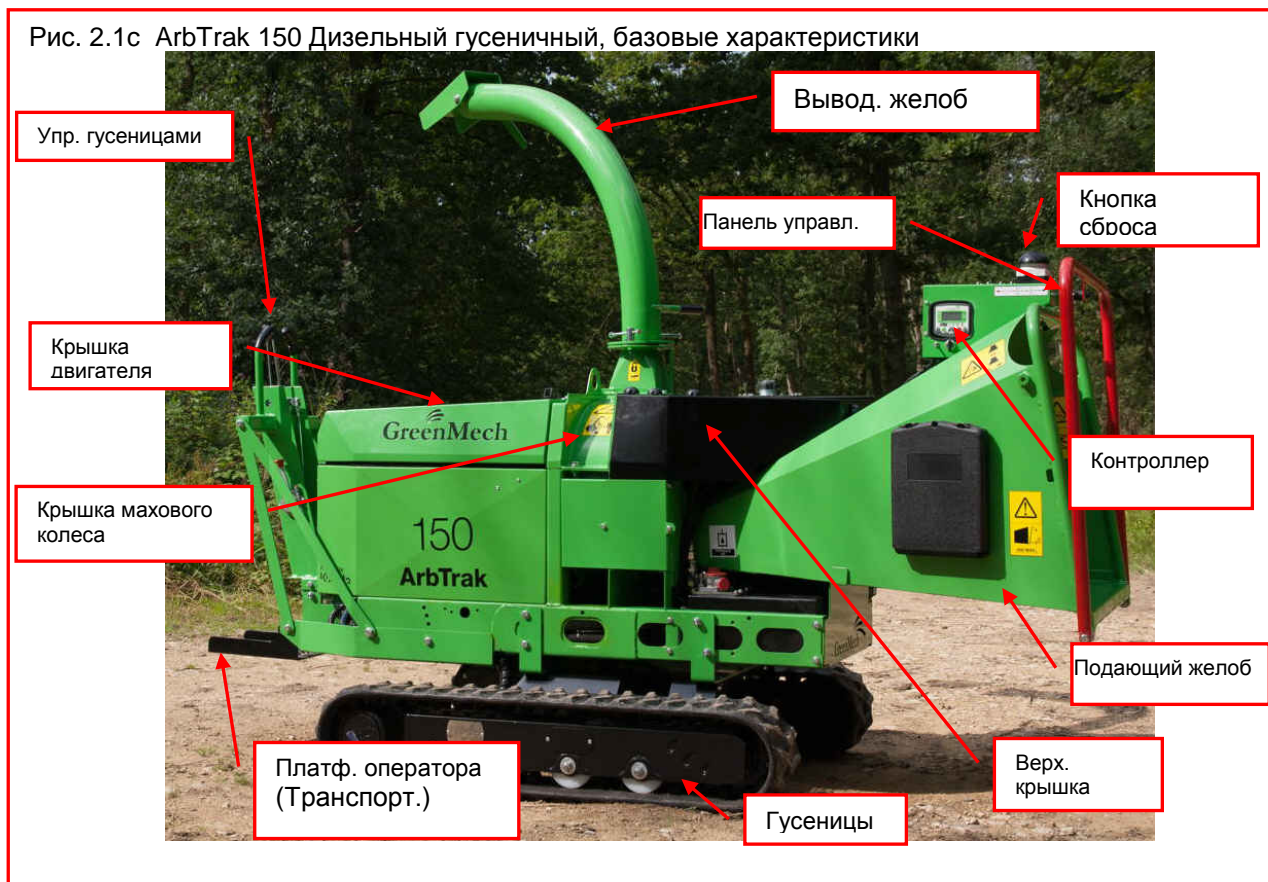
## Arborist модели 150 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 2-2

<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Arborist 130 &amp; 150 буксировочные модели</b>			
	Arborist 130 бензин	Arborist 150 дизель	Arborist 150 дизель
Макс. емкость	230 мм x 160 мм (9 дюймов x 6 дюймов)		
Подающий желоб	970 мм x 790 мм		
Дробильный маховик	500 мм x 25 мм		
Скорость	1800 об/м	1700 об/м	1700 об/м
Дробильные лезвия	4 круглых дисковых лезвия		
Подающие ролики	2 x гидравлический		
Контроль подачи	Контроллер ролика автоматизированной подачи «No-Stress»		
Гидравлическая мощность	30 л		
Емкость топлива	27 л		
Двигатель	23 л.с. Honda бензиновый	26 л.с. Kubota дизельный	34 л.с. Kubota дизельный
Звук. мощность	116 дБа	118 дБа	115 дБа
Звуковое давление	92 дБа		
Длина	3556 мм		
Ширина	1290 мм		
Высота (рабочая)	2335 мм		
Вес	670 кг	744 кг	748 кг



## Arborist модели 150 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 2-3

Рис. 2.1с ArbTrak 150 Дизельный гусеничный, базовые характеристики



<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ArbTrak 150 Гусечные модели</b>	
Маск. емкость	230 мм x 160 мм (9 дюймов x 6 дюймов)
Подающий желоб	970 мм x 790 мм
Дробильный маховик	500 мм x 25 мм
Скорость	1700 об/мин
Дробильные лезвия	4 круглых дисковых лезвия
Подающие ролики	2 x гидравлический
Контроль подачи	Контроллер ролика автоматизированной подачи «No-Stress»
Гидравлическая мощность	30 л
Емкость топлива	27 л
Двигатель	34 л.с. Kubota дизельный
Размер гусениц	1450 мм x 230 мм x 300 мм
Давление на землю	0.203 кг/см <sup>2</sup> - 2.88 фунтов на кв. дюйм
Мощность звука	115 дБа
Звуковое давление	92 дБа
Длина	3000 мм
Ширина	1171 мм
Высота (рабочая)	2380 мм
Вес	1046 кг

## Arborist модели 150 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


### 2-4

---

#### Шум


Уровень шума изменяется в зависимости от типа обрабатываемого материала. Продолжительность работы – также переменная величина. Для установок проводились испытания на уровень шума, гарантированный уровень звуковой мощности (LWA) указан на CE-табличках каждой модели следующим образом: **Arborist 130 - 116 дБ (A), Arborist 150 - 118 дБ (A), ArbTrak 150 - 115 дБ (A)**

Шум минимизируется при переключении в режим холостого хода или остановке двигателя, когда дробления не происходит.

 **ВНИМАНИЕ!** Операторы должны носить соответствующую защиту для ушей. Случайные прохожие должны быть ограждены от работающей машины.


#### Подъемные точки

Есть одна центральная подъемная точка у основания выводящего желоба.

 **ВНИМАНИЕ!** Поднимайте установку крайне осторожно. Машина может наклоняться, так как единственная точка подъема может быть не над центром тяжести.

#### Буксировка - модели дорожные буксировочные

Сцепное устройство шарового типа оснащено инерционным тормозом и страховочным тросом.

 **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что тягач правильно подключен к сцепному устройству и тяговому стержню. При необходимости проверьте соответствие действующим нормам для транспортных средств.

**3.1 УБЕДИТЕСЬ:**

3.1.1 Все операторы должны ознакомиться с правилами эксплуатации машины.

*(По запросу можно заказать сертифицированные курсы операторов машины.)*

3.1.2 Руководство по эксплуатации прочли и поняли.

3.1.3 Указания по ТБ и ООП прочли и поняли.

3.1.4 Используются соответствующие средства защиты (СИЗ), включая спецодежду, перчатки и защиту для глаз.

3.1.5 Машина установлена на ровной поверхности, а подающий лоток находится на высоте не более 600 мм над уровнем земли (рис. 3.4.3).

3.1.6 Когда установка отсоединяется от тягача, используется ручной тормоз, при необходимости подпорка под колеса.

3.1.7 Все ограничители установлены и в хорошем состоянии.

3.1.8 Лезвия – в хорошем состоянии и надежно закреплены.

3.1.9 Все лезвия наточены, или заменены на “Наборы”.

3.1.10 Регулярно проверяйте, надежность фиксации крепежных деталей.

3.1.11 В машину можно подавать только “ДЕРЕВЯННЫЕ материалы без гвоздей и пр.

3.1.12 На месте есть комплект первой помощи, включая перевязочные материалы.

3.1.13 На месте есть огнетушитель.

**3.2 НИКОГДА:**

3.2.1 Не работайте с машиной, пока маховик измельчителя не остановится полностью, а двигатель не будет выключен.

3.2.2 Не работайте с машиной без защитной одежды (Защита для глаз, наушники, перчатки), или сигнальной одежды, когда работаете на обочине.

3.2.3 Не допускайте, чтобы одежда свободно болталась на теле, включая манжеты и перчатки.

3.2.4 Не работайте при поднятом желобе без адекватных мер защиты.

3.2.5 Не допускайте к работе необученный персонал, и тех, кто не участвует в рабочем процессе.

3.2.6 Не оставляйте машину без присмотра на полной рабочей скорости. (См раздел 4)

3.2.7 Не допускается класть любую часть тела на подающий желоб в процессе работы машины.

3.2.8 Не работайте с машиной в состоянии алкогольного, или наркотического опьянения.

3.2.9 Не работайте с машиной в помещении, или в закрытом пространстве.

3.2.10 Не допускается подниматься на подающий желоб.

3.2.11 Не допускается блокирование управления установкой.

**3.3 ВСЕГДА:**

3.3.1 Проверяйте машину перед запуском (см. Раздел 4 Подготовка и Раздел 5.1 Работа: Предварительная проверка).

3.3.2 Ознакомьтесь с потенциальным риском в рабочей области, т.е. неровной поверхностью, корнями деревьев, соскальзыванием, повреждением, материалами, которые подаются в машину.

3.3.3 Загружайте установку сбоку.

3.3.4 Отойдите от места выброса.

3.3.5 Второй обученный оператор должен иметь доступ к машине.

3.3.6 Поддерживайте строгую дисциплину.

3.3.7 Сервисное обслуживание в определенный период. (см. Раздел 6: Регулярное техобслуживание).

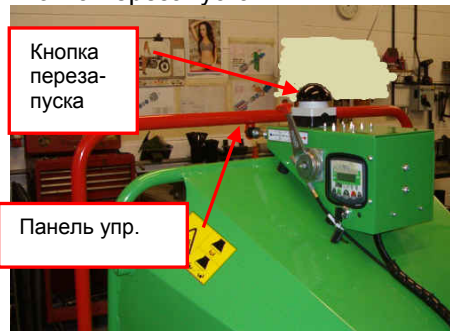
3.3.8 Зафиксируйте выходной желоб, и если необходимо, зафиксируйте направление ветра, чтобы предотвратить попадание мусора с дороги, или где это может повлиять на людей.

3.3.9 Поддерживайте уровень машины.

3.3.10 Проверьте маршрут к месту работ на предмет перепадов, волнообразований и повреждений.

3.3.11 Перед техобслуживанием выньте ключ запуска.

Рис. 3.4.1 Панель управления и кнопка перезапуска



Положение панели управления (с левой стороны от желоба)  
СТОП ПОДАЧА ВКЛ – ПОДАЧА ВЫКЛ.

ВКЛ ПОДАЧА ВЫКЛ. – ПОДАЧА ВКЛ СТОП  
(Вид справа от желоба)

Рис. 3.4.2a Запуск/остановка двигателя – дизель



Рис. 3.4.2b Ключ двигателя – Бензиновый



## 3.4 Защитное оборудование и переключатели

### 3.4.1 Аварийная остановка с помощью панели управления (рис. 3.4.1)

В случае возникновения аварийной ситуации, до упора нажмите на ручку аварийной остановки на панели управления, чтобы остановить ролики подачи.

3.4.1.1 Когда аварийная ситуация устранена, нажмите на кнопку перезапуска, чтобы запустить ролики подачи; панель управления автоматически вернется в положение ПОДАЧА ВКЛ.

3.4.1.2 Если Вы случайно нажали на ручку аварийной остановки и аварийной ситуации нет, нажмите на кнопку перезапуска, чтобы запустить установку. (как в пункте 3.4.1.1.)

3.4.1.3 Чтобы запустить ролики в режиме реверсного хода для ПОДАЧИ ВЫКЛ, потяните наружу ручку аварийной остановки. Нажмите на кнопку перезапуска, чтобы возобновить ПОДАЧУ ВКЛ.

### 3.4.2a/b Кнопка запуска двигателя (рис. 3.4.2a дизель, или рис. 3.4.2b бензин).

3.4.2.1a Только дизель – Нажмите красную кнопку СТОП, чтобы остановить двигатель.

3.4.2.1b Бензин, или дизель – Поверните рычаг, чтобы выключить двигатель.

3.4.2.2 Переключите кнопку в положение «0» или «OFF».

3.4.2.3 Для перезапуска поверните кнопку перезапуска против часовой стрелки в положение «1».

3.4.2.4 Чтобы выключить машину, выньте ключ.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Не перезапускайте двигатель, пока опасность не будет устранена.

### 3.5 Управление отсекателями

Отсекатели установлены, чтобы остановить машину и предотвратить повторный запуск из-за определенных событий.

3.5.1 Двигатель защищен от перегрева переключателем теплового отсекателя в цепи охлаждения.

3.5.2 Защита от низкого давления масла в двигателе реализована переключателем давления в насосе моторного масла.

### 3.6 Система «No Stress»

3.6.1 Датчик скорости отключает ролики подачи в режимах ПОДАЧА ВКЛ, или ПОДАЧА ВЫКЛ, когда скорость двигателя ниже предустановленного заводского значения.

3.6.2 Датчик перегрузки переключает ролики в режим ПОДАЧА ВЫКЛ.

Рис. 3.4.3 высота желоба подачи

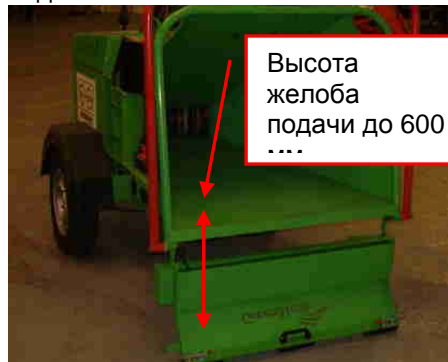


Рис. 3.7.1 Измельчение - перемещение (ArbTrak)



Рис. 3.7.2 Управление перемещением (ArbTrak)



### 3.7 Управление перемещением ArbTrak

Двухпозиционный переключатель выбирает либо перемещение, либо измельчение. В режиме перемещения, система «No Stress» не даст роликам подачи работать.

3.7.1 Выберите «перемещение» для перемещения (Рис. 3.7.1)

3.7.2 Управление уровнем работает с приводами для треков. (Рис. 3.7.2)

Нажмите для прямого хода. Потяните для обратного хода.

3.7.3 Используйте ручной дроссель (рис. 3.7.2) чтобы управлять скоростью движения.

**Примечания:** Маховик измельчительного колеса запускается каждый раз, когда запускают двигатель.

### 3.8 Условные обозначения

Эти знаки относятся к безопасности оператора, правильной эксплуатации и использованию машины. Убедитесь, что весь персонал прочел и понял значение этих знаков перед началом использования машины.

#### Важные знаки безопасности

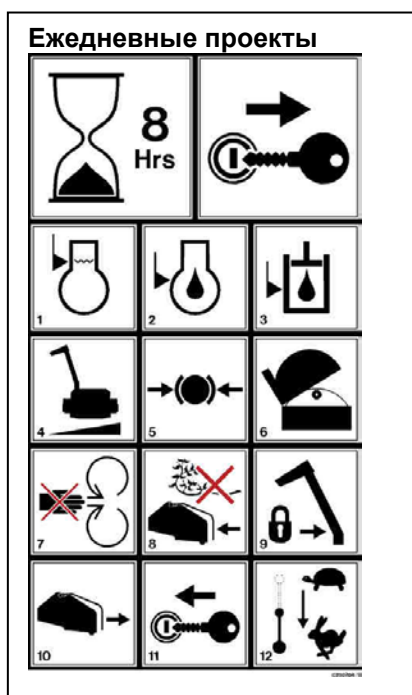
Выполните правильное действие, показанное в таблице (см. таблицу)



<b>Внимание!</b>		<b>Выньте ключ</b>		<b>НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигатель</b>	
Внимани е!	Осторожно , летят осколки	Высокий уровень шума	Берегит есь втягива ния в машину	Тормоз отключен – некоррект но	
Прочтите инструкци ю	Носите шлем со щитком	Оденьте защиту для глаз	Оденьте защитну ю одежду	Тормоз включен - правильн о	
Машина не выровнен а	Осторож но, летят осколки	Осторож но, летят осколки	Открыт ые движуш иеся части	<b>ВНИМАН ИЕ!</b>	
Машина выровнен а правильно	Не допускайте случайных прохожих	Закрепите подающие лотки	Установ ите все огражде ния	Зафиксир уйте гайки	

#### Извещения о важных проверках

Перед использованием проведите ежедневные проверки, указанные в порядке, показанном (см. таблицу)



<b>Ежедневные проерки - 8 часов</b>		<b>Выньте ключ – остановите двигатель</b>	
1. Проверьте уровень хладагента	2. Проверьте уровень машинного масла	3. Проверьте уровень гидравлического масла	
4. Проверьте выравнивание машины	5. Проверьте, что тормоза включены	6. Проверьте, нет ли мусора на маховике	
7. Проверьте, установлены ли ограждения	8. Проверьте нет ли мусора на входном желобе	9. Закройте выводной желоб	
10. Установите регулировочную штангу в рабочее положение	11. Запустите двигатель	12. Увеличьте от холостого хода до запуска	

Важная информация по безопасности

**Внимание! Осторожно, летят осколки**



**Действие:** отойдите в сторону от желоба, не стойте по центру

**Внимание! Осторожно, летят осколки**



**Действие:** держитесь на расстоянии от желоба

**Носите защитный щиток**



**Wear face shield**

**Внимание!**



**НЕ работайте с поднятым желобом на высоте более 600 мм от земли.**

**Точка подъема**



**Уровень шума**



**Надевайте защиту для ушей**

**Обязательная защита для ушей**



**Wear ear protectors when operating this machine**

**Внимание!**




**Не влезайте в подающий желоб**

**Внимание! Опасность втягивания в механизм**



**Держите руки чистыми. Не влезайте внутрь**

**Транспортировочный замок**



**До начала движения закройте этот замок**

Важная информация по безопасности

**Внимание!**



Не устанавливайте машину на склоне, если угол наклона превышает 20°

**Внимание!**  
Осторожно, возможно падение!



Не работайте/не паркуйте машину на склоне.

Информация по техобслуживанию

**Дизельный фильтр**



**Бензиновый фильтр**



**Точка смазки**



40 часов / каждую неделю

**Очистка радиатора**



8 часов	40 часов
Проверьте экран радиатора	Продуйте ядро радиатора

**Гидравлический фильтр**



**Высокотемпературная смазка 40 часов**





**Техобслуживание лезвий**

Внимание!	Прочтите руководство!	Выньте ключ
Внимание! Острые края	1) Носите защитные перчатки	2) Отвинтите болты на крышке
3) Откройте крышку дробилки	4) Закройте / Заблокируйте маховик	5) Очистите гайку и болт лезвий
6) Отвинтите гайку лезвий	7) Очистите втулку лезвия и полость маховика	8) Замените и затяните до 200 Нм

**Информация по работе**

**Панель управления. Показана левая рука**

Нажмите для остановки: Центр – подача;  
Потянуть – вывод

**Дополнительный операционный контроль для буксировки модели ArbTrak**

**Управление приводом и дросселем**

Левый рычаг  
Левая гусеница: вперед – назад  
Правый рычаг  
Правая гусеница: вперед – назад  
Рычаг с красной ручкой  
Дроссель двигателя быстро-медленно

**Управление выводным желобом**

Зеленый - вверх; Синий ВНИЗ

**Управление гусеницы / измельчение**

Вверх для измельчения



Рис. 4.1. Топливный бак



Рис. 4.1 Регулируемая буксирочная сцепка (буксируемые модели)



## 4.1 Начальная заправка и парковка

4.1.1 Наполните топливный бак правильным топливом (рис 4.1).

4.1.2 Долейте масла в гидравлический бак, при необходимости. См. Раздел 6.

### Буксировочные модели (а)

4.1.3а Установите машину на твердой и ровной поверхности.

4.1.4а Используйте ручной тормоз.

4.1.5а Если машина отсоединяется от тягача, установите зажим опорного колеса, чтобы винтовой домкрат мог поднять сцепку транспортного средства, используйте ручной тормоз прицепа (рис. 4.1) и заблокируйте колеса.

4.1.6а Установить высоту опорного колеса сцепки на уровне машинного тела.

4.1.7а Убедитесь, что высота желоба подачи составляет 600 мм или менее от поверхности земли (рис 3.4.3).

Отрегулируйте сцепку, если необходимо (см 4.2 ниже).

### Модель ArbTrak (b)

4.1.3b Выровняйте машину, чтобы корпус стоял ровно.

## При использовании на дополнительном прицепе

4.1.4b Прицеп должен быть надежно прикреплен к буксировочному транспортному средству, следует использовать ручной тормоз.

## 4.2 Регулировка сцепки (Буксировочная модель)

4.2.1 Закрепите передний и задний измельчитель на соответствующих опорах и снимите два болта регулировки высоты (рис 4.1).

4.2.2 Отрегулируйте положение желоба на высоте не менее 600 мм от земли.

4.2.3 После того, как желоб будет на правильной высоте, установите два болта в новое положение и надежно затяните.

4.2.4 Снимите опоры.

**⚠ Внимание! Нагруженное буксировочное средство увеличивает высоту желоба.**

Рис. 4.3 Улавливающие захваты желоба подачи



Рис. 4.4. Выводной желоб



Рис. 4.5 Рабочее положение (типичный)



**⚠ ВНИМАНИЕ!** Не направляйте выводящий желоб в направлении подающего желоба.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Когда буксировочная модель транспортируется на гусеницах, убедитесь, что точки желоба находятся далеко от водителя.

#### 4.5 Рабочее положение (буксировочные модели)

Типичное рабочее положение (рис. 4.5), показано с захватом подачи на земле и выводящим желобом в направлении от подающего желоба.

### 4.3 Подающий желоб

4.3.1 Отпустите уловительные захваты подающего желоба (рис 4.3) и аккуратно опустите уловительные захваты подающего желоба в рабочее положение.

4.3.2 Измерьте высоту подающего желоба с помощью захвата в качестве направляющей (рис 4.3). Если высота превышает 600 мм, отсоедините устройство от транспортного средства и установите колесо сцепки и/или отрегулируйте сцепку.

4.3.3 Потяните рычаг сброса, чтобы отпустить панель управление для использования.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Подающий желоб не должен использоваться на расстоянии более 600 мм от земли (Рис 3.4.3). Отрегулируйте сцепку буксировочной модели, при необходимости.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Перед поездкой всегда складывайте и устанавливайте уловительные захваты подающего желоба.

### 4.4 Выводящий желоб (Рис. 4.4)

4.4.1 Поднимите подъемник разгрузочного желоба в рабочее положение и при необходимости закрепите болтами.

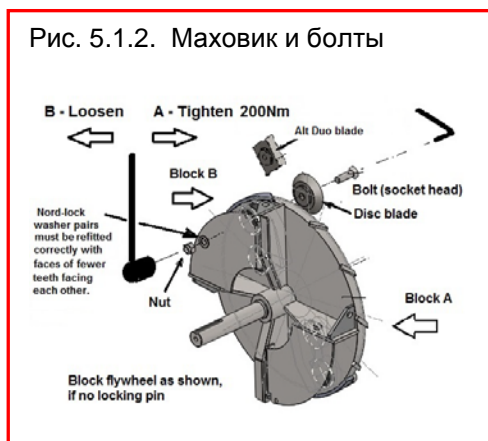
4.4.2 Отпустите шарнирные замки, подъемную точку в нужном направлении и затяните зажимы.

4.4.3 Установите зажим на нужной высоте и затяните зажим.

Рис. 5.1.1 Крышка маховика



Рис. 5.1.2. Маховик и болты



## 5.1 Предварительная проверка:

- 5.1.1 Постоянно проверяйте машину в неподвижном состоянии, ключ должен находиться в положении OFF или удален, также проверьте ручной тормоз, если машина отсоединена от транспортного средства.
- 5.1.2 Убедитесь, что машина выровнена и желоб подачи не выше 600 мм от земли (рис. 3.4.3).
- 5.1.3 Проверьте уровень масла в двигателе (см. инструкцию по эксплуатации двигателя).
- 5.1.4 Проверьте уровень гидравлического масла (см раздел 6).
- 5.1.5 Проверьте крепежные детали на герметичность и гидравлические соединения на наличие утечек.
- 5.1.6 Проверьте состояние ножей.
  - 5.1.6.1 Отвинтите болт на крышке маховика измельчителя.
  - 5.1.6.2 Поднимите крышку двигателя. Проверьте, или ничего не вращается.
  - 5.1.6.3 Снимите стопорный болт крышки маховика.
- 5.1.6.4 Используйте ручку разгрузочного желоба в качестве рычага, поверните заднюю крышку до упора, чтобы выставить маховик и ножи. (Рис. 5.1.1 и 5.1.2)
- 5.1.6.5 Удалите отслаивающийся древесный материал.
- 5.1.6.6 Осторожно поверните маховик, чтобы проверить жесткость болтов лезвий и состояние лезвий.
- 5.1.6.7 Если какие-либо болты ослаблены, см. техническое обслуживание в Разделе 6.7 для дальнейших действий.
- 5.1.6.8 Замените крышку маховика и надежно затяните все болты.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Остерегайтесь острых кромок лезвий и резких движений.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Всегда работайте с предварительно установленным уровнем дробилки, желательно чтобы желоб подачи был направлен немного вниз по склону, чтобы свести к минимуму риск выпадения материала.

- 5.1.7 Снимите любой отслаивающийся материал и пыль с радиатора и моторного отсека.
- 5.1.8 Замените все крышки и закрепите.
- 5.1.9 Установите разгрузочный желоб в желаемое положение, направив его от желоба подачи, все зажимы должны быть затянуты. (См. раздел 4.4)
- 5.1.10 Проверьте рабочую зону и установите ограждающие знаки и конусы вокруг места сброса, если необходимо.
- 5.1.11 Проверьте соблюдение всех процедур по технике безопасности.



## 5.2 Запуск машины (рис. 5.2)

5.2.1 Убедитесь, что весь персонал стоит далеко от машины.

5.2.2 Убедитесь, что панель управления роликами подачи переведена в положение ПОДАЧА ВЫКЛ., или STOP, чтобы машина не представляла опасности.

### Дизельный двигатель (а) (Рис. 5.2а)

5.2.3а Поверните переключатель ON - OFF в положение «I». Подождите, пока не завершиться предварительный отсчет и

скорость резака не будет отображаться до 0 об/мин.

5.2.4а Нажмите зеленую кнопку START, чтобы запустить Arborist. (только ArbTrak - Установите 'Chip')

5.2.5а Переместите рычаг ручного управления Ход / Холостой ход для увеличения скорости до рабочей скорости.

5.2.6а Нажмите на регулятор сброса на контрольной панели (рис 3.4.1), чтобы панель управления была готова к работе.

### Бензиновый двигатель Honda (b) (рис. 5.2.b)

5.2.3b Поместите кнопку напротив отверстия диафрагмы.

5.2.4b При необходимости используйте дроссели – Поверните кнопку START на двигателе по часовой стрелке, чтобы запустить установку. Кнопка вернется в положение ON.

5.2.5b Дайте двигателю прогреться в течение минуты, затем закройте дроссель.

5.2.6b Переместите ручку дроссельной заслонки, чтобы увеличить скорость до рабочей.

5.2.7 Нажмите ручку сброса на контрольной панели (рис. 3.4.1), чтобы подготовить панель управления к работе.

## 5.3 Остановка машины

5.3.1 Установите регулировочную штангу в положение СТОП.

5.3.2 Установите рукоятку дроссельной заслонки на холостой ход, и позвольте замедлиться маховику (рис. 5.2).

5.3.3 Нажмите красную кнопку STOP, чтобы остановить двигатель (только дизель), или поверните переключатель START в положение OFF.

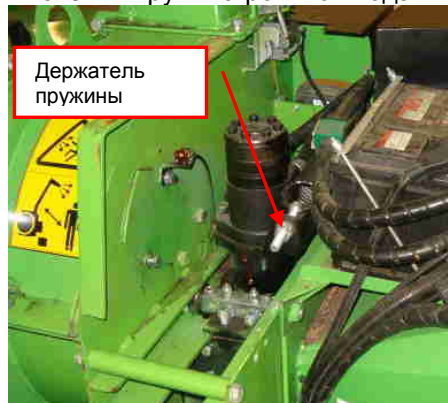
5.3.4 Переведите переключатель в положение «0» или «OFF».

5.3.5 Подождите, пока маховик остановиться.



**ВНИМАНИЕ!** Маховику потребуется несколько секунд, чтобы остановиться из-за высокой инерционности.

Рис. 5.4. Пружина роликов подачи



### 5.4 Закупорки.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Остерегайтесь острых углов и пыли. Носите защитные перчатки и защиту для глаз!

5.4.1 Остановите двигатель и **ВЫНЬТЕ КЛЮЧ**, чтобы защитить место.

5.4.2 Откройте камеру размельчителя. См.

5.1 Предварительные проверки.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Измельчаемый материал горючий. Будьте готовы к большому объему материала, не допустите его попадания в моторный отсек. Все материалы необходимо удалить.

5.4.3 Откройте разгрузочный желоб и откиньте его вниз на шарнире, чтобы убедиться в его чистоте.

5.4.4 Тщательно очистите разгрузочный желоб соответствующим стержнем, чтобы по мере необходимости пройти вокруг изгибов.

5.4.5 Проверьте, может ли свободно вращаться колесо измельчителя. Потяните верх маховика в рабочем направлении вращения. Если это не так, перейдите к пункту 5.4.12 ниже.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Опасайтесь острых углов лезвий и неожиданных движений маховика из-за сопротивления двигателя.

Если колесо маховика НЕ вращается свободно, выполните следующее:

5.4.6. Отпустите пружину подающих роликов (Рис. 5.4) на держателе, потяните ролики от фиксированных роликов.

5.4.7 Исследуйте лезвия на подающем желобе и, если необходимо, осторожно влезьте, чтобы очистить камеру от остатков материала.

5.4.8 Осторожно удалите излишки отработанного материала вокруг дробилки и зафиксируйте любые несоответствия.

5.4.9 Осторожно проверните маховик в обратном направлении до полного оборота, чтобы отпустить застрявший материал. Используйте болванку напротив дробильных лезвий, чтобы помочь себе.

5.4.10 Осторожно удалите весь материал, проверьте на наличие загрязнений.

Проверьте вращение маховика.

5.4.11 Проверьте состояние лезвий. См.

5.1.6

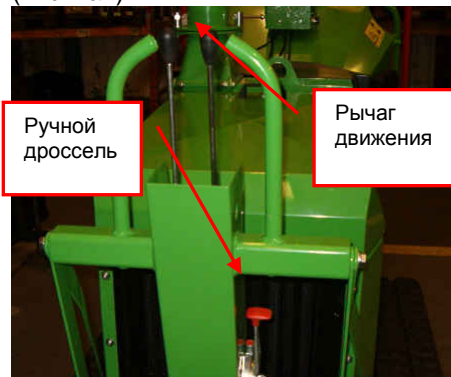
**Примечание:** Всегда пытайтесь найти причину закупорки, например затупившиеся лезвия, растянутые ремни привода.

5.4.12 Повторно соберите все крышки, правильно закрепите их и проверьте безопасность.

5.4.13 Запустите машину, как показано в пункте 5.2 и проверьте ее работу.

**Примечание:** Если машина не запустится, повторите процесс, или свяжитесь с локальным дилером, чтобы получить техническую поддержку.


Рис. 5.5.1 Управление гусеницами (ArbTrak)





**Примечание:** Предпочтительная позиция – гусеничные двигатели сзади, при движении на гусеницах.

**Внимание – гусеничные модели ArbTrak.**

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Не оставляйте машину припаркованной на склоне.

 **ВНИМАНИЕ!** Избегайте статических поворотов на твердых поверхностях. Это приведет к быстрому изнашиванию гусениц.

 **ВНИМАНИЕ!** Направьте разгрузочный желоб от водителя. В ходе длинных путешествий, пусть привод измельчителя выдует накопленные в нем выхлопные газы.

 **ВНИМАНИЕ!** Не ездите прямо вверх на склонах, наклон которых превышает 20 градусов. Склоны до 30 градусов нужно проходить осторожно.

### 5.5 Перемещение гусеничной модели ArbTrak

5.5.1 Установите переключатель измельчитель/гусеницы на гусеницы (рис. 3.7.1)

5.5.2 Сведите оба рычага движения вместе, чтобы начать движение вперед (рис. 5.5.1)

5.5.3 Отрегулируйте рукоятку дроссельной заслонки, чтобы увеличить скорость, или уменьшить скорость.

5.5.4 Поверните рычаг влево или вправо, чтобы управлять.

5.5.5 На рабочем месте обеспечьте выравнивание корпуса.

5.5.6 Отрегулируйте ручной дроссель, чтобы замедлить двигатель.

### 5.6 Подготовка к транспортировке после завершения работ (рис. 5.6 а и б)

5.6.1 Убедитесь, что двигатель остановился и маховик находится в неподвижном состоянии.

5.6.2 Удалите остатки материала из подающего лотка и с поверхности станка.

5.6.3 Отключите, поднимите и закрепите защитные крышки для удаления мусора.

5.6.4 Установите поворотный выпускной желоб в транспортное положение, как правило, лицом вперед, и закрепите его.

5.6.7 Если отсоединено, повторно подключите дробилку к транспортному средству, поднимите опорное колесо, подключите кабель и подключите электрические системы.

### 5.7 Подсказки по работе

5.7.1 Проверьте, чтобы колесо маховика вращалось на полной скорости, кол-во

оборотов в минуту – свыше 1700. (Arb 130 – 1800 об/м)


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Система “No Stress” позволит провести операцию «FEED IN» – «ПОДАЧА ВКЛ.» (Вперед) и «FEED OUT» - «ПОДАЧА ВЫКЛ.» подающих роликов, когда машина работает на ПОЛНОЙ рабочей скорости и не перегружена.


5.7.2 Снизьте скорость маховика к холостому ходу, пока материал собирается для дробления.

5.7.3 Соблюдайте осторожность при подаче материала в машину, чтобы труднопроходящие куски дерева легко прошли по роликам.

5.7.4 Выровняйте концы больших кусков дерева внутри желоба подачи и затем поддержите другой конец, проталкивая брусok в машину.


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если дробилка заблокируется, перестаньте подавать новые бруски дерева. Это усложнит очистку. См. 5.4.

 **ВНИМАНИЕ!** Не отпускайте зажимы загрузочного желоба, когда, проходит дробление. Высота разгрузки регулируется с помощью регулируемой заслонки (рис. 4.4).

 **ВНИМАНИЕ!** Не допускайте, чтобы сторонние лица проникли в рабочую область.



## ГРАФИК РЕГУЛЯРНОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

 **ВНИМАНИЕ!** Всегда вынимайте ключ и проверяйте, остановилось ли вращение перед проведением любых работ по обслуживанию.

**Примечания:** Крышки двигателя и привода надежно закрыты болтами с шестигранной головкой и чтобы их открыть понадобится гаечный ключ. Замените и зафиксируйте их после выполнения задачи. Инструкции относятся ко всем моделям, а также к моделям со встроенным двигателем, за исключением случаев, когда прямо указано для конкретного типа (например, буксировочные, бензиновые, ArbTrak). Особые пункты обозначены буквенным суффиксом.

Действия	Раздел	Стр.
<b>ЕЖЕДНЕВНЫЕ</b>		
Проверьте уровень машинного масла и хладагента (см: руководство по двигателю)	6.2 – 6.3	6-5
Проверьте уровень гидравлического масла	6.4	6-5
Проверьте уровень топлива	6.5	6-5
Проверьте все приводные ремни	6.6	6-5
Проверьте состояние лезвий и крепежных болтов	6.7	6-6
<b>Примечание:</b> Могут понадобиться специальные инструменты		
Очистите экран радиатора и пространство вокруг радиатора	6.8	6-6
Проверьте функционирование управляющей штанги роликов подачи	3.4	3-2
Проверьте состояние гусениц (ArbTrak)	См. руководство по гусеницам	
Проверьте редуктор, гайки, ролики и подшипники (ArbTrak)	См. руководство по гусеницам	
<b>Первые 50 часов</b>		
Проверьте натяжение приводного ремня	6.9	6-7
Проверьте уровень батареи	6.13	6-8
Проверьте состояние и давление в колесах и шинах (буксировочные модели)	6.14	6-8
Проверьте состояние и работу тормозов (буксировочные модели)	6.15	6-9
Проверьте гидравлические соединения	6.18	6-10
Проверьте все крепления	6.19	6-10
Проверьте функционирование регулировочной штанги подающих роликов	3.4	3-2
Проведите техобслуживание двигателя	См. руководство по двигателю	
<b>Еженедельные, вдобавок к ежедневным</b>		
Продуйте сердечник радиатора воздушной линией	6.8	6-6
Проверьте натяжение приводных ремней	6.9	6-7
Прочистите паром машину	6.10	6-7
Прочистите воздушный фильтр	6.11	6-8
Проверьте электрические соединения	6.12	6-8
Проверьте уровень заряда батареи	6.13	6-8
Проверьте функционирование регулировочной штанги подающих роликов	3.4	3-2
Проверьте состояние и давление в колесах и шинах (буксировочные модели)	6.14	6-8
Проверьте и отрегулируйте тормоза (буксировочные модели)	6.15	6-9

## Arborist модели 150 6. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

6-2

Смажьте все подшипники и шарниры	6.16, 6.1	6-9
Проверьте гидравлические соединения	6.18	6-10
Проверьте все крепления	6.19	6-10

<b>250 часов, вдобавок к ежедневным и еженедельным</b>		
Проверьте уровни всех жидкостей	6.2, 6.3, 6.4	6-5
Проверьте состояние и работу тормозов (буксировочные модели)	6.15	6-9
Проверьте состояние подшипников и шарниров	6.16	6-9
Проведите техобслуживание двигателя	См. руководство по двигателю	
Проверьте затянутость всех крепежных болтов	6.19	6-10
Проверьте коробку передач гусениц, ролики и подшипники (ArbTrak)	См. руководство по гусеницам	
Замените изношенный фильтрующий элемент	6.20	6-10

<b>1000 часов, вдобавок к 250 часов</b>		
Замените гидравлическое масло, когда заменяете фильтрующий элемент	6.21	6-10

### ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

СМ. РУКОВОДСТВО ПО ДВИГАТЕЛЮ

### КОЛЕСА И ТОРМОЗА GreenMech

СМ, ТАКЖЕ РУКОВОДСТВО AL-KO, или

All references to wheels and brakes apply also to optional trailers.

Давление в шинах Arborist 130 - 1.86 Бар (27 фунтов / кв. дюйм) Arborist 150 - 2.14 Бар (31 фунтов / кв. дюйм)

### ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ГУСЕНИЦ (ArbTrak) СМ, РУКОВОДСТВО ПО ГУСЕНИЦАМ

Рекомендуемый смазочный материал	Спецификация
Гидравлическое масло	ISO 32
Смазка	Комплексная смазка EP2 (высокотемпературная)
Двигатель	SAE 15W-40 APICD

6.1 Точки смазывания (см. 6.14)

Рис. 6.1a Точки смазывания Arborist 130 и 150 (показаны) буксировочные модели

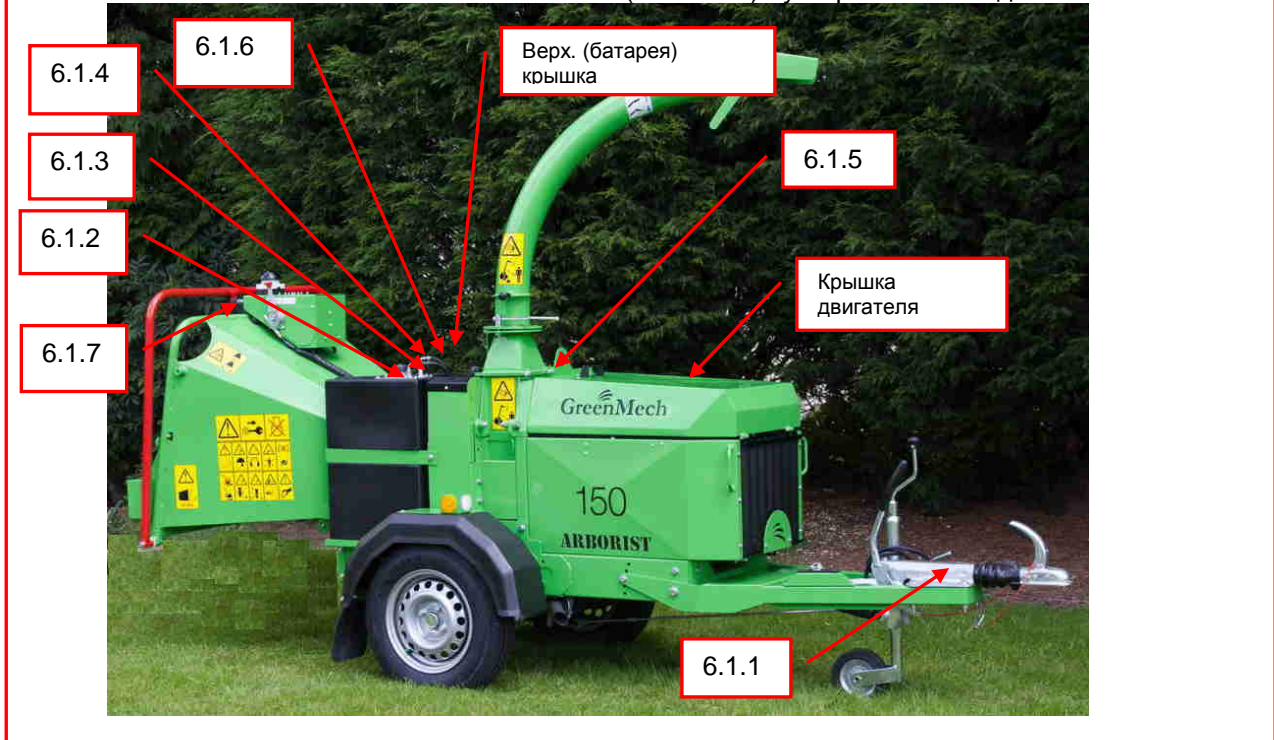
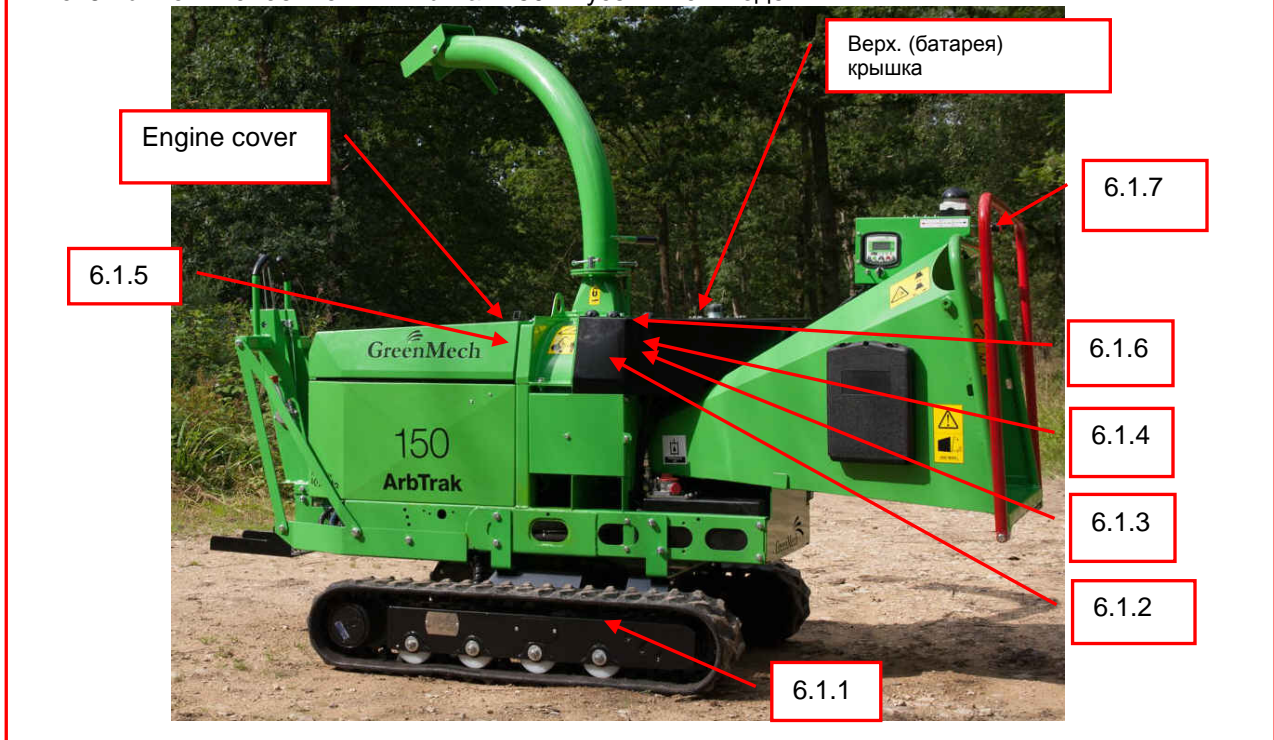


Рис. 6.1b Точки смазывания ArbTrak 150 – гусеничная модель



Смажьте везде (кроме указанных участков) – Все модели (кроме указанных участков)

6.1.1	Буксирная скоба (буксировочные)	2 ниппеля
6.1.2	Гусеницы (ArbTrak) Направляющие роликов подачи	См. руководство по гусеницам Очистите и слегка смажьте
6.1.3	Подшипники направляющей роликов подачи	1 ниппель под крышкой батареи
6.1.4	Фиксированные подшипники роликовой подачи	1 ниппель под крышкой батареи (см. примечание 1)
6.1.5	Передний подшипник маховика	1 удаленный подающий ниппель (Рис. 6.1.3)
6.1.6	Задний подшипник маховика	1 удаленный подающий ниппель (Рис. 6.1.3)
6.1.7	Управление роликов подачи	Очистите и слегка смажьте
6.1.8	Шарниры натягивания приводных ремней	Очистите и слегка смажьте

Примечание 1: Не следует чрезмерно смазывать подшипники, поскольку это может привести к повреждению уплотнений.  
Примечание 2: Используйте высокотемпературную смазку на подшипнике маховика.

Деталь ниппелей под верхней крышкой (все модели)

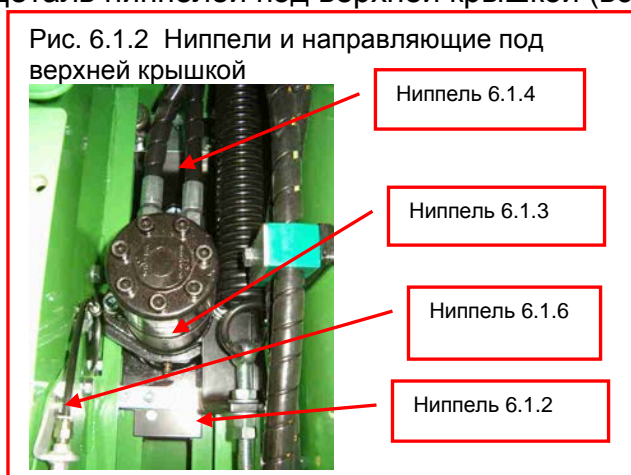


Рис. 6.2a Дизель (Kubota)



## 6.2 Замена моторного масла (под крышкой двигателя)

6.2.1 Регулярно проверяйте (рис. 6.2). Для повторной заправки, см. инструкцию к двигателю.

## 6.3 Охладитель (крышка дизельного двигателя)

6.3.1 Регулярно проверяйте, и радиатор, и переливной бак (рис. 6.3). Перезаправляйте по мере необходимости. Проверьте уровень противообледенительной жидкости.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Не снимайте крышку, пока двигатель не остынет.

## 6.4 Гидравлическое масло

6.4.1 Проверяйте ежедневно (рис. 6.4). Если уровень масла ниже установленного минимального уровня, долейте еще.

6.4.2 1000 часов. Снимите сливную пробку, слейте масло из емкости и наполните ее чистым маслом корректной марки. Замените фильтр (6.18)

Рис. 6.2b Бензиновый (Honda)

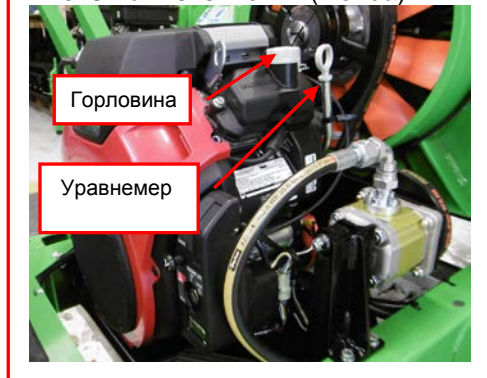


Рис. 6.3 Хладагент (только дизель)



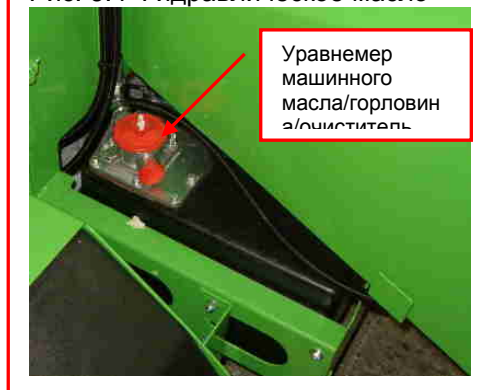
## 6.5 Уровень топлива

6.5.1 Проверяйте ежедневно перед работой и доливайте по мере необходимости.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Используйте только чистое топливо. Если у Вас возникли сомнения, используйте лейку с фильтром.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Не используйте синтетическое топливо любого вида.

Рис. 6.4 Гидравлическое масло



## 6.6 Приводные ремни (под крышкой двигателя)

6.6.1 Проверяйте ежедневно, перед работой, состояние всех приводных ремней, замените изношенные ремни. См. раздел 6.9 для руководства по регулировке и замене.

Рис. 6.7.1 Крышка маховика



Рис. 6.7.3 Контактный выступ



Рис. 6.7.3. Маховик и лезвия

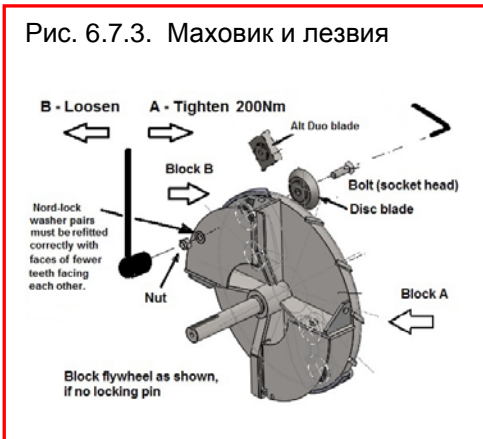


Рис. 6.7.4 Сборка фиксации лезвий



Конструкция лезвия позволяет переставить его, по меньшей мере в два разные положения, прежде чем потребуется заточить, или заменить его.

6.7.1 Проверьте, отключен ли двигатель, и вынут ли ключ запуска.

6.7.2 Поднимите крышку двигателя, и проверьте, прекратилось ли вращение.

**⚠️ Перед очисткой лезвий**

- У лезвий острые края. Одевайте защитные перчатки.
- Крылья и лопасти маховика создают точки захвата и срезания на краях корпуса. Не засовывайте руки, или пальцы в область вблизи вращающихся лопастей маховика.
- Привод может оказывать сопротивление вращению маховика в противоположном направлении. Остерегайтесь неожиданных движений при ручном вращении маховика между положениями лезвий.
- Инструменты могут слететь, если они плохо зафиксированы. Перед применением инструмента, очистите крепежные детали.
- Убедитесь, что маховик защищен от вращения при применении силы на инструментах на креплениях лезвий.

6.7.3 Повторяйте процедуру, как указано на символьных инструкциях (Раздел 3.8):

- 1) Носите защитные перчатки.
- 2) Снимите панели доступа.
- 3) Используя выводящий желоб в качестве уровня, поверните заднюю крышку до упора, чтобы выставить маховик и лезвия. (рис. 5.1.1 и рис. 6.7.1).
- 4) Найдите контактный выступ фиксатора маховика (рис 6.7.2), (если он установлен), чтобы зафиксировать маховик болванкой, так, чтобы предотвратить поворот против часовой стрелки (если смотреть от гайки лезвия) Рис. 6.7.3).
- 5) Тщательно очистите от мусора гайки, болты, и гнезда.
- 6) С помощью специального инструмента, ослабьте гайку против часовой стрелки, по мере необходимости, удерживая болт на лезвии шестигранным ключом, снимите лезвия и крепежные элементы (рис. 6.7.3).
- 7) Тщательно очистите от мусора корпус маховика, его лопасти, если необходимо, замените износившиеся компоненты. Проверьте состояние гаек и болтов, замените их, если есть какие-либо признаки износа. (Рис. 6.7.3 и рис. 6.7.4)
- 8) Замените лезвие с шайбами Nord-Lock, при этом движение в противоположном направлении маховика должна блокироваться. Затяните его с моментом в 200нм. Снимите замок маховика, осторожно поверните его к следующей лопасти и повторите удаление лезвия (от 4 выше), пока все лопасти не будут очищены и заменены.
- 9) Замените все крышки.

**6.7 Очистка дисковых лезвий - замена**

10) Проверьте, надежно ли закреплены все крышки.

11) Вставьте ключ, чтобы запустить машину.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Лезвия должны быть заточены только шлифованием под углом к задней поверхности на точильном станке. Заточка передней грани испортит зазор, специально установленный на заводе. Не точите лезвия с помощью ручного точильного оборудования.

Все ножи должны быть заточены «в комплекте» с равной степенью заточки, чтобы сохранить баланс. См 6.24

Примечание. Если какие-либо ножи изношены ниже плоского кольцевого сечения, весь комплект необходимо заменить.



## 6.8 Радиатор (только дизель – под крышкой двигателя)

### Ежедневно

6.8.1 Проверяйте радиатор на предмет мусора. (Рис.6.8)

### 50 часов, или еженедельно

6.8.2 В пополнение к сказанному выше, продуйте сердечник радиатора сзади, с помощью соответствующего воздуховода, и очистите его спереди.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Скопление мусора несет риск перегрева и пожара в двигателе.

## 6.9 Приводные ремни

### Замена ремней

6.9.1 Снимите крышку двигателя.

### Привод измельчителя

Ремни натягиваются весом двигателя

6.9.2 Поместите домкрат под двигатель или желоб и поднимайте, пока ремни не будут в достаточной мере провисать, чтобы их можно было снять.

### Привод насоса (бензин - подающие ролики)

6.9.3a Снимите приводные ремни измельчителя со шкива двигателя (Рис. 6.9.1).

6.9.4a Ослабьте ремни хомута и болт шарнира, чтобы обеспечить регулировку ремня, или его демонтаж.

6.9.5a Снимите старые ремни и установите новые, так чтобы они плотно лежали в пазах шкивов.

6.9.6a Выставьте кронштейн насоса, чтобы затянуть болты.

6.9.7a Затяните болты шарниров и затяните болты.

### Привод насоса (ArbTrak - буксировка)

6.9.3b Снимите ремни привода измельчителя со шкива двигателя. (Рис. 6.9.2)

6.9.4b Ослабьте болты хомута и болты шарнира, чтобы обеспечить регулировку, или удаление ремня.

6.9.5b Снимите старые ремни и установите комплект новых ремней, так чтобы они плотно лежали в пазах шкивов.

6.9.6b Затяните шарнирный болт и зажимной болт.

### Все модели

6.9.8 Замените и закрепите все крышки.

## 6.10 Очитска паром

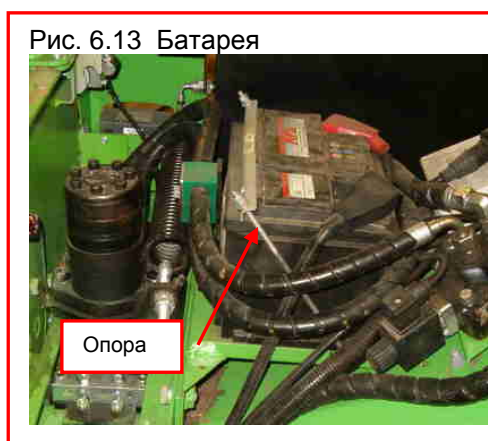
### Еженедельно и каждые 250 часов

6.10.1 Убедитесь, что все крышки установлены и закреплены.

6.10.2 Очистите паром все поверхности машины.

6.10.3 Очистите электрические компоненты с помощью влажной тряпки, спрея WD40 и затем протрите сухой.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Не направляйте поток пара непосредственно на электрические компоненты, например, блоки управления.



### 6.14.4 Герметик для шин

На шинах, с герметиком на водной основе иметь есть либо зеленый колпачок клапана или зеленое кольцо вокруг клапана. Шины будут работать так же, как и обычные пневматические.

**Примечание:** Если нажать на сердечник клапана, чтобы спустить шину, паз клапана может быть заблокирован пробкой герметика. Чтобы разблокировать или удалить золотник и дать воздуху выйти, выньте пробку, или выдуйте пробку обратно в шину с помощью воздушной линии. Чтобы получить запчасти, обратитесь к GreenMech или дистрибьюторам.

### 6.11 Воздушный фильтр (под крышкой двигателя) Еженедельно (См. руководство по двигателю)

6.11.1 Откройте зажимы крышки (рис. 6.11) и снимите ее.

6.11.2 Выньте элемент и продуйте его с помощью воздушной линией, или слегка gently постучите над ровной поверхностью, чтобы вытряхнуть мусор.

6.11.3 Поставьте крышку обратно.

### 6.12 Еженедельные электрические подключения

6.12.1 Проверьте надежность подключения всей проводки.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Плохое подключение снизит надежность работы двигателя и может помешать запуску.

### 6.13 Батарея

#### Первые 50 часов и еженедельно

6.13.1 Снимите крышку батарейного отсека.

6.13.2 Снимите опоры, чтобы получить доступ к батарее.

6.13.3 Проверьте уровень электролита и долейте, при необходимости.

6.13.4 Повторно установите батарею, и ее опоры.

6.13.5 Установите на место крышку и закрепите ее.

#### Удаление

6.13.6 Сначала отсоедините отрицательный (-) кабель (черный колпачок).

6.13.7 Отсоедините положительный (+) кабель (красный колпачок).

6.13.8 Снимите зажим и осторожно выньте батарею.

6.13.9 Замените, подключив положительный кабель перед отрицательным.

6.13.10 Закрепите батарею, как описано в 6.13.4.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Газы взрывоопасны. Электролит – едкое вещество. Избегайте искр и разлива электролита.

### 6.14 Колеса и шины (трейлер Inc) 50 часов и 250 часов



- 6.14.1 Проверить состояние шин.  
 6.14.2 Проверить давление и надуйте (если необходимо) до нужного давления, в соответствии с требованиями.  
 6.14.3 Проверьте гайки на колесах, они должны затянуты до 110 Нм (80 фунт/фут).



## 6.15 Тормоза

**50 часов, еженедельно и 250 часов**

6.15.1 Проверьте работу и эффективность торможения, а также ручной тормоз.

**100 часов**

**Настройте тормоза следующим образом**

6.15.2 Подоприте машину, отпустите ручной тормоз и посмотрите, чтобы тяговой стержень был полностью вытянут.

6.15.3 Приподнимите оба колеса и поставьте опору.

6.15.4 Снимите внутреннюю затычку, чтобы выставить регулятор 'маховик' (рис. 6.15.1).

6.15.5 С помощью отвертки отрегулируйте маховик до упора, пока не каждое колесо не повернется вперед до упора.

6.15.6 Ослабьте, пока колесо не будет свободно вращаться в прямом направлении.

6.15.7 Проверьте, чтобы сцепление тормоза двигалось от 4 до 6 мм при движении кабеля.

6.15.8 Повторите действия для противоположного колеса.

6.15.9 Проверить, чтобы регулировочный стрежень стоял прямо и тянул оба кабеля равномерно (рис. 6.15.2).

6.15.10 Установите шариковую гайку, чтобы устранить провисание от тормозной тяги.

**Примечание:** техобслуживание тормозов может потребоваться чаще, если пробег будет выше среднего. См. руководство тормозов AL-KO, или GreenMech, чтобы получить подробную информацию о замене тормозных колодок и прочие операции.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Обратное вращение колеса может помешать правильному выравниванию.

## 6.16 Подшипники и шарниры еженедельно

См. пункт 6.1 – обычное смазывание.

**250 часов**

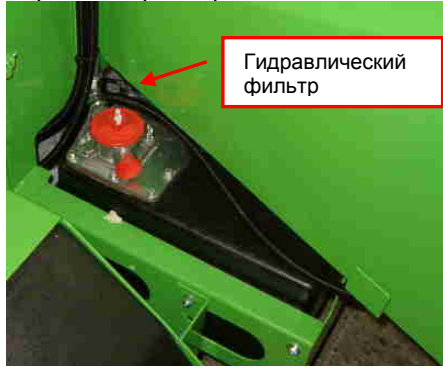
6.16.1 Проверьте вращающиеся компоненты на предмет чрезмерного вращения и на предмет шума при работе.

6.16.2 Замените, если потребуется.

**Примечание:** Подшипники колеса не требуют техобслуживания.

**6.17 Номер не применяется**

Рис. 6.20.1 Гидравлический обратный фильтр



### 6.18 Гидравлические соединения 50 часов

6.18.1 С помощью монтажной схемы, проверьте все шланги и соединения на предмет утечек и повреждений.

6.18.2 Замените изношенные, или поврежденные шланги с правильного типа и длины.

6.18.3 Перед демонтажем проверьте маршрутизацию и убедитесь, что шланг установлен правильно без деформаций, скручиваний или перегибов.



**ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что любое остаточное давление снято до разборки.



**ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что заменяемые шланги не изогнуты и не сломаны.

### 6.19 Крепления 250 часов

6.19.1 Убедитесь, что все болты креплений затянуты.

### 6.20 Гидравлический обратный фильтр

250 часов (Рис. 6.20.1)

6.20.1 Проверяйте масло в холодном состоянии.

6.20.2 Снимите крышку фильтра (под крышкой есть пружина) и осторожно выньте элемент; может потребоваться слегка приподнять,

6.20.3 Утилизируйте фильтр в соответствии с местными экологическими правилами.

6.20.4 Установите новый фильтрующий элемент с подходящими характеристиками и замените крышку и пружину.



**ВНИМАНИЕ!** Не перетяните.

### 6.21 Замена гидравлического масла 1000 часов

6.21.1 Удалите гидравлическое масло с помощью всасывающего насоса в фильтре и замените его новым маслом и фильтром с подходящими характеристиками.

6.21.2 Заменить всасывающий фильтр.

6.21.3 Утилизируйте отработанное масло в соответствии с местными экологическими правилами.

### 6.22 Предохранители и система «No Stress»

Есть два предохранителя.

Предохранитель на 40 А защищает двигатель при предварительном прогреве и схему запуска.

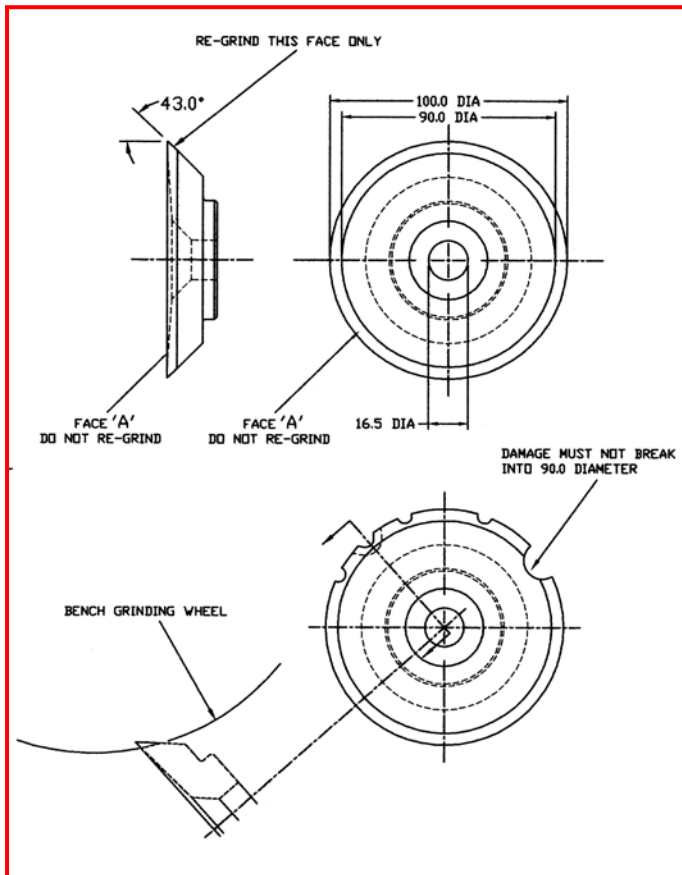
Предохранитель на 20 А защищает систему защиты питания «No Stress».

Примечание рабочая скорость для системы «No Stress» установлена на заводе для определенных машин, ее не нужно корректировать.

## 6.23 Устранение неисправностей

Сбой	Проверка	Действие	Стр.
Двигатель не запускается	Батарея	Перезарядите	6-8
	Топливо	Наполните бак	6-5
	Давление масла	Проверьте уровень давления	6-5
	Термоотсечка	Проверьте работу	6-5
	предохранители	Проверьте	6-11
Неправильная скорость двигателя	Контроль двигателя	Проверьте работу	5-2
Маховик не запускается	Ремни привода	Замените	6-7
Ролики подачи не вращаются	Регулирующий стержень	Перезапустите и проверьте	3-2
	Пререключателъ измельчение/транспорт ировка (только модель ArbTrak)	Выберите 'измельчение'	5-2
	Гидравлика	Проверьте электромагнитный клапан	
Подача не идет в обратном направлении	Регулировочный стержень	Сбросьте и перепроверьте	3-2
	Гидравлический клапан	Проверьте работу	
Выход не работает	Выводящий желоб	Проверьте на предмет закупорки	5-3
	Маховик	Проверьте на предмет закупорки	5-3
Необычный шум(ы)	Маховик и подшипники	Проверьте и замените	5-3
			6-9
			6-9

## 6.24 Смазывание лезвий измельчительного диска



6.24.1 Изучите набор дисковых лезвий на наличие повреждений. Если передняя сторона 'A' лезвия изношена, его следует утилизировать. Если щепки обломали режущую кромку, их можно повторно одеты при условии, что они не идут внутрь диаметра 90мм.

6.24.2 Всегда подтачивайте сначала более поврежденное полотно, так как это установит Вам целевой вес для других лезвий.

6.24.3 Если есть крупные щепки более менее 30% окружности, лезвия можно быть повторно перезаточить, при условии, что большая поврежденная область не используется для дробления.

6.24.4 Щепки можно быть устранить путем шлифования режущей кромки вокруг поврежденной области с помощью точильного станка.

6.24.5 Когда повторно устанавливаете диск с лезвиями на сердечник, повторно отшлифуйте оставшуюся часть режущей кромки на 43°, как показано

6.24.6 Перешлифуйте с шагом приблизительно в 0,01 мм (0,004"), пока острая кромка не восстановится.

6.24.7 Если шлифовка останавливается при диаметре 90 мм, лезвия следует утилизировать.

6.24.8 После перезаточки, вес лопастей в сборке не должен отличаться более чем на +/- 1г. Вес каждой лопасти не должен быть меньше, чем 560 г.

### Шайбы Nordlock (рис 6.7.4)

**Примечание:** Убедитесь в том, что две шайбы собраны в паре с меньшим количеством граней зубьев, обращенных друг к другу. Рекомендуется смазать резьбу, чтобы обеспечить равномерный вращающий момент. Не используйте клей для резьбы (например, Loctite).

### Повторное использование:

Шайбы Nord-Lock обычно можно использовать повторно, если их очистить и повторно смазать. Гайки Nyloc всегда необходимо проверять на предмет повреждений перед повторным использованием.

**7.1 Хранение**

- 7.1.1. Тщательно очистите машину и укажите все необходимые запасные части.
- 7.1.2 Проведите техобслуживание в 250 часов, если еще не провели. См. раздел 6
- 7.1.3 Установите запасные части при их наличии.
- 7.1.4 Извлеките аккумулятор (если установлен) См. 6.13
- 7.1.5 Слейте топливо (модели с двигателем)
- 7.1.6 Если машина должна храниться в течение более 3-х месяцев, установите осевые подпорки, чтобы снять вес с колес\*.

**7.2 Снятие с хранения**

- 7.2.1 Подзарядите батарею См. 6.13
- 7.2.2 Проверьте давление в шинах\* См. 6.14
- 7.2.3 Проверьте работу тормозов\* См. 6.15
- 7.2.4 Проведите подготовку машины по мере необходимости См. раздел 4

\*Если применимо



Когда машина, в конечном счете, сломается, следующие элементы необходимо утилизировать лишь в разрешенных местах для утилизации отходов:

машинное масло, гидравлическое масло, антифриз, аккумулятор. шины, гусеницы (в зависимости от обстоятельств).

Если у вас возникли сомнения, проконсультируйтесь с местными органами власти (экологический отдел).

Главные блоки из цветных металлов, такие как крышки и гидравлические шланги также можно утилизировать отдельно.







**ДВИГАТЕЛЬ–ГАРАНТИЯ НА 2 ГОДА / 2000 ЧАСОВ РАБОТЫ  
УСЛОВИЯ СОГЛАШЕНИЯ, ИСКЛЮЧЕНИЯ  
ВСЕ МОДЕЛИ ДВИГАТЕЛЕЙ**

Kubota (UK) Limited (Компания) гарантирует, что все продукты, которые она поставляет, не содержат дефектов материалов, изготовления и сборки. Любой из дилеров компании (Поставщик) обязан предоставить данный гарантийный лист розничному покупателю товара, который поставляется Компанией следующим образом;

Гарантийный период, как описано ниже, начнется с момента установки продукта. Продукт должен быть зарегистрирован Поставщиком на K-Net до момента доставки, в результате "Сертификат по гарантии и установке" печатается дважды по готовности к завершению с Покупателем в день установки продукта.

Во время установки продукта Поставщик обязан тщательно разъяснить данные гарантийные условия Покупателю, после чего обе копии "Сертификата гарантии и установки" должны быть подписаны Покупателем с указанием принятия гарантийного соглашения по установке продуктов. Представитель Поставщика, устанавливающий продукт, должен подтвердить согласие Покупателя и получить от него подпись на обеих копиях "Сертификата гарантии и установки". Первый экземпляр "Сертификата гарантии и установки" должен храниться у покупателя, а второй остается у дилера и прилагается к протоколу PDI и подается для будущих справок и инспекций Kubota UK Limited.

Данное гарантийное соглашение Kubota может быть признано недействительным, если обнаружено следующее:

- а) Если продукт использовался для непредусмотренных задач с более жесткими условиями эксплуатации.
- б) Изделие подвергалось модификации, не одобренной компанией Kubota.
- в) Условия использования определены как «ненормальные».
- д) Не выполнялось нормальное техобслуживание, в соответствии с требованиями завода-изготовителя, как указано в руководстве оператора машины.
- е) Kubota не принимает ответственности в отношении машины, или отказа компонента, если поломка вызвана использованием оборудования с одним или несколькими дополнениями, которые не были предварительно одобрены производителем.

Гарантийные обязательства в отношении любого запасного элемента или части (независимо от того, поставлен он Kubota при продаже, или в результате гарантийного требования) покрывается большим из следующих периодов: (Части и затраты на оплату труда)

- а) один год от даты покупки товара. Затраты на работу будут покрываться, только если эта часть установлена уполномоченным дилером Kubota. Только



оригинальные запасные части Kubota могут предъявляться в любом гарантийном требовании.

б) Остальная часть гарантийного срока, который применяется к продукту, в который включена эта часть.

## **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

Следует отметить, что обычные услуги по техническому обслуживанию, такие как корректировки ремней и поставка материалов, используемых в любой такой услуге, не покрываются условиями гарантии.

По данной гарантии Пользователь не получает право на возмещение за случайные или косвенные убытки, включая, но не ограничиваясь этим: неудобства, аренда или замена оборудования, потери прибыли, или другие коммерческие убытки.

Только авторизованные дилеры Kubota могут предложить вам гарантийные услуги. Если это возможно, вы должны запросить помощь сначала у непосредственного поставщика для проведения ремонтных работ.

Если же вы переезжаете в другой район, или ваша машина временно работает надалеко от Поставщика, у которого он был приобретен, рекомендуем получить от первоначального поставщика название и адрес ближайшего к вам дилера Kubota и попросить перечень мер, принимаемых для гарантийного ремонта.

В случае предъявления требования по данной гарантии, процедура принятия происходит следующим образом;

а) Уведомите дилера Kubota, у которого Вы приобрели оборудование в течение 24 часов с момента отказа, или как только это будет практически возможно. Продукт не должен далее использоваться, если может быть нанесен другой косвенный ущерб, или если есть угроза безопасности.

б) Предоставьте специалистам дилера доступ к продукту для осмотра.

с) Предоставьте все записи по техническому обслуживанию, или аналогичные доказательства для инспекции дилера Kubota, чтобы показать, что продукт хранился правильно, в соответствии с инструкцией оператора, использовалась правильная смазка Kubota.

д) Если продукт/компонент был демонтирован или подделан перед тем, как его осмотрел специалист дилера, гарантия может быть недействительной.

е) любые замененные запасные части должны быть оригинальными деталями Kubota.

Обратите внимание, что часто бывает необходимо оценить используемые смазочные материалы, топливо и охлаждающие жидкости, чтобы определить причину сбоя, поэтому машину необходимо представлять со всеми оригинальными жидкостями, а их уровни должны быть неизменными и неразбавленными.

Если сбой оказывается результатом некачественного изготовления, или сборки, дефектные компоненты будут полностью заменены бесплатно. Дилеры Kubota просят представить свои требования гарантии Kubota в течение 28 дней и вернуть неисправные детали и образцы жидкости немедленно, если потребуется.



В соответствии с внутренней политикой, Компания непрерывно проводит улучшения своей продукции, изменения в спецификацию могут быть внесены в любое время без предварительного уведомления, Компания не принимает на себя ответственность за любые расхождения, которые могут возникнуть между спецификацией своих продуктов и их описанием в своих публикациях,

**ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД**

Полный и максимальный гарантийный срок составляет два года, или две тысячи часов, в зависимости от того что наступит раньше и учитывает исключения, указанные ниже;

**ИСКЛЮЧЕНИЯ, применяемые к первому году или к первым 1000 часам использования;**

Включает в себя все обслуживаемые элементы, и любые компоненты, подверженные нормальному износу, такие как:

Фильтры (воздушные, топливные, гидравлические)	Ремни привода
вентилятора,	
Свечи зажигания	Предохранители
Смазки и антифризы*	Оборудование впрыска топлива**

- \*Смазочные материалы и охлаждающие жидкости принимаются в случае утери или загрязнения в результате гарантийного отказа и ремонта. Должны использоваться и будут приняты только указанные Kubota смазочные материалы.
- \*\*Требование по гарантии и на оборудование для впрыска будет принято только при наличии письменного отчета от агента Bosch или Denso Diesel, который четко идентифицирует гарантийный дефект.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ на второй год или после первых 1000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше:**

Радиатор	Лакокрасочные работы
Термостат	Электрические компоненты
Водянойнасос	Шлангиитрубы

Эта гарантия дается в дополнение к любым правам, которые вы можете иметь против Kubota (UK) Ltd, или Поставщика, у которого вы приобрели данный продукт, не влияет и не наносит ущерба каким-либо правам, которые вы можете иметь по Акту о продаже товаров, или в целом.

**Руководства по правилам техники безопасности и Контрольный список, расшифрованы с рекомендаций консультативной группы по арбористике и лесному хозяйству, выпущены в формате листовки АФА604 (rev1) по ТБ и ООП, выданы 04/14**

## **ВВЕДЕНИЕ**

Эта брошюра описывает рекомендации по безопасной работе, которым необходимо следовать при работе с щеподробилкой.

Она не описывает возможные комбинации машин, работающие в пределах зон риска друг друга (см. листовку АФАГ 605 *Механическая обработка на обочине*)

Вы можете использовать эту брошюру в сочетании с руководством завода-изготовителя в рамках процесса оценки риска, чтобы определить необходимые меры безопасности, которые следует ввести на рабочей площадке.

Кроме того, необходимо оценить влияние места и погодных условий, а также следующих параметров данного руководства

Все операторы должны пройти соответствующий курс подготовки по управлению машиной и правильному выполнению операций (см. листовку АФАГ 805 *Обучение и сертификация*)

## **СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ)**

1. Используйте следующие СИЗ 1.

- Защитный шлем, в соответствии с EN 397, если он определен в соответствии с требованиями в оценке риска.
- Защита для глаз (сеточная маска, соответствующая EN1731, или защитные очки для EN166)
- Средства защиты органов слуха (в соответствии с EN352), где уровень шума превышает 85 дБ (А) (см. карты INDG363 *Защитите свой слух, или потеряйте его!*)
- Перчатки с длинными, плотно облегающими манжетами, которые можно заправить в рукава
- Защитные ботинки с хорошим сцеплением и защитой лодыжки (в соответствии с EN345-1)
- Не болтающаяся верхняя одежда, которая соответствует преобладающим погодным условиям. Следует носить одежду повышенной видимости (в соответствии с EN471), когда это необходимо по определению оценки риска.

2. Каждый человек должен носить личную аптечку, в которой обязательно должен быть комплект для перевязки (см. листовку INDG214 *Первая помощь на рабочем месте; ответы на вопросы*).

3. На месте всегда должны быть материалы для очистки рук, такие как средство для очистки кожи или мыло, вода и бумажные полотенца.

## МАШИНА

4. Перед началом работы с машиной, убедитесь, что она надлежащим образом установлена и находится не в режиме транспортировки.
5. Обеспечьте защитные средства для потенциально опасных частей (например, ремни, шкивы, валы и т.д.).
6. Обеспечьте наличие и нормальную работу защитных устройств, таких как панели управления подачей (с учетом стопорного устройства), см. листовку AI S 38 *Мобильные дробилки древесины с механизированной подачей: защита оператора на подающих лотках*).
7. Убедитесь, что все замки для дробильных компонентов расцеплены;
8. Убедитесь, что в подающем бункере нет каких-либо материалов.
9. Проверьте, что звуковые предупреждающие знаки на месте.
10. Для машин с приводом от вала отбора мощности (ВОМ), перед запуском обеспечьте:

Страница 1

- На ВОМ есть надлежащая защита, которая соответствует EN1152, защитная крышка покрывает вал по всей длине от трактора к машине.
- Защитное ограждение правильно установлено и нормально работает, см. AIS40 *вал отбора мощности и коробка отбора мощности приводных валов*;
- Скорость ВОМ подходит для машины.

## ВЫБОР РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

11. Для рабочей зоны выберите плоскую поверхность (насколько это возможно) и зафиксируйте машину.
12. Обеспечьте достаточно эффективную вентиляцию, чтобы любые выхлопные газы выходили на открытый воздух (при работе в замкнутом пространстве).
13. Там, где это уместно, если дробилка отсоединена от буксирующего транспортного средства, используйте ручной тормоз и, при необходимости, упоры под колеса.
14. На всех разумных подходах к рабочей площадке, установите предупредительные и запрещающие знаки, соответствующие правилам по ТБ и ООП (предупреждающие знаки и сигналы), которые указывают на опасность и запрещают несанкционированный доступ на рабочую площадку. В районах с очень высоким общественным доступом, оценка риска может показать, что необходимы дополнительные защитные меры (например, заградительные ленты, барьеры, дополнительная охрана) обязательны.

15. Убедитесь, что работы, которые ведутся вблизи автомагистралей, надлежащим образом обозначены с помощью соответствующих уведомлений, как указано в Своде практических правил DTLR *по безопасности при выполнении уличных и дорожных работ (доступно из стационарного офиса ISBN 0 11 551958 0)*.
16. Убедитесь, что разгрузочный желоб расположен так, чтобы предотвратить выдувание щепок на дорогу во время работы вблизи автострады, или в любом другом направлении, где они могут причинить вред другим людям.
17. Установите щепкодробитель так, чтобы операторы не стояли сбоку/на склонах при подаче материала в машину

### **ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ**

18. Убедитесь, что назначенный ответственный человек знает программу работы оборудования и согласуйте с ним соответствующую процедуру экстренной связи. Там, где это практически возможно используйте мобильный телефон, радиостанцию, или предварительно организованную систему связи.
19. Убедитесь, что операторы могут предоставить аварийно-спасательным службам достаточно подробных данных, чтобы найти в случае аварии, например, координаты площадки, расстояние от автомагистрали, тип доступа (может ли проехать автомобиль/четырёхколесное спасательное средство/транспортное средство аварийно-спасательной службы). В городских районах названия улиц имеют важное значение. Разузнайте в деталях информацию о расположении, прежде чем она может потребоваться в случае чрезвычайной ситуации. (Также см. листовку AFAG 802 Аварийное планирование).

### **РАБОТА**

20. Убедитесь, что манжеты перчаток плотно прилегают, или заправлены в рукава, чтобы предотвратить их наматывание на движущиеся части дробилки.
21. Настройте частоту вращения двигателя (и настройте регулятор напряжения, если он установлен), чтобы получить оптимальную производительность.
22. Проверьте, чтобы в дробильном материале не было камней, металла и посторонних предметов.
23. Встаньте на одной стороне с подающими роликами, чтобы избежать попадания отработанного материала.
24. Пусть материалы начнут проходить в установку, как только они попадут на подающие ролики или дробильные компоненты.

Страница 2

25. Используйте толкатель, длиной по меньшей мере, в 1,5 м, как для мелких кусков, так и для последнего куска.

26. Не кладите руки или ноги на загрузочный бункер во время работы машины.

27. Всегда следуйте инструкциям по работе с блоками на машине от производителя.

28. Не допускайте наличие мусора на участке рабочей зоны перед бункером, чтобы предотвратить опасность споткнуться.

29. Выньте ключ запуска двигателя, когда машина находится без присмотра, или при проведении работ по техническому обслуживанию.

### **ЗАПРАВКА**

30. Остановите двигатель и, при необходимости дайте машине остыть перед заправкой.

31. Испарения бензина невидимы и могут разлетаться на значительные расстояния от места утечки, или заправочных участков. Держитесь на безопасном расстоянии от любого источника воспламенения.

32. Храните топливо так, чтобы избежать зажигания паров от любого источника, например открытого огня, брошенного окурка, или щепкодробилки. По возможности, выберите место, защищенное от прямых солнечных лучей и вдали от водоемов и стоков.

33. Контейнеры должны быть четко маркированы с надежно установленной крышкой. Пластиковые контейнеры должны быть сертифицированы для использования с бензином или дизельным топливом.

34. Замените топливную крышку.

35. Не допускайте контакта топлива с кожей. Если топливо попадает в глаза, промойте их стерильной водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

### **Техобслуживание**

36. Убедитесь, что машина работает в соответствии с Руководством завода-изготовителя.

37. Каждый день проверяйте дробильные компоненты и ножи на предмет наличия повреждений и износа.

38. Надевайте перчатки при работе с ножами.

39. Перед началом работы с ножами, убедитесь, что двигатель выключен, стартовый ключ вынут, а дробильный компонент находится в неподвижном состоянии.

40. Перед тем как открыть любую защитную крышку, или перед тем, как проникать в приемный бункер, или выпускной желоб, убедитесь, что двигатель выключен, ключ запуска вынут, а опасные компоненты не двигаются.

41. Если ножи затупились, или повреждены, следует заменить, или переставить их. После износа до минимального размера, ножи нужно утилизировать, в соответствии с указаниями изготовителя.



42. Когда установлены новые/заточенные ножи, убедитесь, что есть достаточный рекомендуемый зазор между ножами и наковальней.

### ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ

43. Остановите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

44. Заблокируйте дробильные компоненты.

45. Закрепите подающий бункер и разгрузочный желоб в положении для транспортировки.

46. Проверьте тяговой кронштейн, прикрепите к нему, а затем поднимите и закрепите опорное колесо.

47. Подключите электрическую и предохранительную цепь к тягачу.

Страница 3

48. Убедитесь, что груз в безопасности, и что люди находятся в безопасном положении перед началом движения.

### Дополнительная литература

Шум: Не потеряйте слух! INDG363 (rev2)

Книги по ТБ 2012 [www.hse.gov.uk/pubns/indg363.htm](http://www.hse.gov.uk/pubns/indg363.htm)

*Первая помощь на работе*: Листовка с ответами на FAQ INDG2114 (rev1)

Книги по ТБ 2009 [www.hse.gov.uk/pubns/indg214.htm](http://www.hse.gov.uk/pubns/indg214.htm)

*Предупреждающие знаки и сигналы*. Здоровье и безопасность (Предупреждающие знаки и сигналы) Правила 1996 года. Рекомендации по правилам L64 (Второе издание)

Книги по ТБ 2009 ISBN 978 0 7176 6359 0 [www.hse.gov.uk/pubns/books/164.htm](http://www.hse.gov.uk/pubns/books/164.htm)

*Мобильные дробилки древесины с механизированной подачей*: Защита оператора на подающих лотках AIS38

Книги по ТБ 2013 [www.hse.gov.uk/pubns/ais38.htm](http://www.hse.gov.uk/pubns/ais38.htm)

*Отбор мощности и вал отбора мощности AIS40*

Книги по ТБ 2012 [www.hse.gov.uk/pubns/ais40.htm](http://www.hse.gov.uk/pubns/ais40.htm)

Веб-страницы по работе с деревом: [www.hse.gov.uk/treework](http://www.hse.gov.uk/treework)

Страница 4



# Оценка риска

Оценка №: G001

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: ARB Trak 150

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
	Подпадает под риск	Вероятна я травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
НАМАТЫВАНИЕ С резаком в базе подающего желоба резака	ОПЕРАТОР	СМЕРТЕЛЬНЫЙ ИСХОД / ПОТЕРЯ КОНЕЧНОСТИ	5	ОЧЕНЬ ВЕРОЯТНО	5	25	Убедитесь, что область безопасного расстояния до резака соответствует указаниям ТБ и ООП. Установите защитный стопорный рельс над и по периметру от подающего желоба. Данная система аварийной остановки должна работать в соответствии с ТБ и ООП. Машиной может пользоваться только компетентный персонал	5	2	10
ПРОКАЛЫВАНИЕ осколками из резака. Дерево, камни, гвозди могут выскочить из подающего желоба	ОПЕРАТОР	Травмы лица, глаз, или рук	3	ВОЗМОЖНО	4	12	Обученный оператор. Убедитесь, что только древесные отходы подаются в машину. Защитный шлем BSEN 397 Защитный щиток Жесткие перчатки	3	2	6

## Ключ:

Последствие	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Оценка №: G001-2

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: ARB Trak 150

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
		Вероятна я травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
ШУМ Гарантированный уровень звукового давления Lwa 120 дБ	ОПЕРАТОР  ТРЕТЬЯ СТОРОНА	ПОТЕРЯ СЛУХА	4	ВЕРОЯТНО	4	16	Надевайте средства защиты уха по BE EN 352-3. Показывайте обязательный знак «носить средства защиты слуха»	4	2	8
ВИБРАЦИЯ – движение машины	ОПЕРАТОР	ПЕРЕЛОМ КОНЕЧНОСТЕЙ, ИЛИ СИНЯКИ	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Разместите машину на machine on ровной поверхности, если машина стоит в поперек на склоне, угол наклона не должен превышать 35° и машина не должна скользить.	3	2	6
ПРОКАЛЫВАНИЕ При работающей машине, доставать отходы из выводящего желоба	ОПЕРАТОР  ТРЕТЬЯ СТОРОНА	ТРАВМЫ ГЛАЗ ПОРЕЗЫ НА ЛИЦЕ	2	ВОЗМОЖНО	3	6	Огородите точку сбора. Оператор должен носить защитные средства для лица и головы	2	1	2

## Ключ:

Последствие	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Оценка №: G001-3

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: ARB Trak 150

Hazard	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценк а риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
		Вероятна я травма	Оценка	Несчастлиого случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
НАМАТЫВАНИЕ Наматывание веток с одеждой	ОПЕРАТОР	Втягивание в резак – ФАТАЛЬНЫЙ ИСХОД / ПОТЕРЯ КОНЕЧНОСТЕЙ	5	ВОЗМОЖНО	3	15	Носите облегчающую одежду. Не носите шарфы и галстуки. Те же средства защиты, что и в предыдущих пунктах. Носите защитные перчатки с длинными манжетами, которые можно заправить в рукава	5	2	10
ПРОКАЛЫВАНИЕ – Переработанные отходы древесины	ОПЕРАТОР  ТРЕТЬЯ СТОРОНА	ТРАВМЫ ГЛАЗ, ПОРЕЗЫ ЛИЦА	1	ВОЗМОЖНО	3	3	Обученный оператор Заблокируйте выводящий желоб. Отгородите пункт сбора	1	1	1
ПРОКАЛЫВАНИЕ – Обрабатываемые ветки	ОПЕРАТОР	ПОРЕЗЫ РУК	2	ВПОЛНЕ ВОЗМОЖНО	4	8	Насите защитные перчатки с длинными манжетами, которые можно заравить в рукава.	2	2	4

## Ключ:

Последствие	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	Окончательная пересмотренная оценка риска, приемлемая для компании, составляет не более 10 пунктов. Если риск превышает 10, требуются дополнительные меры безопасности.
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Оценка №: G001-4

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: ARB Trak 150

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
	Подпадает под риск	Вероятная травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
УДАР Удар веткой при подачи древесины в резак	ОПЕРАТОР	ПЕРЕЛОМ КОНЕЧНОСТИ СИНЯКИ	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Стойте сбоку от машины. Обученный оператор	3	2	6
РАЗДАВЛИВАНИЕ, УДАР Заклинивание между дорожками при открывании/закрывании	ОПЕРАТОР	ПЕРЕЛОМ КОНЕЧНОСТИ	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Держите сторонних лиц на расстоянии от машины. Выводящий желоб должен быть повернут к задней части машины	3	2	6
РУЧНАЯ ПОДАЧА Снижение выводящего желоба	ТРЕТЬЯ СТОРОНА	Проблемы со спиной. Повреждение мышц и сухожилий	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Держите сторонних лиц на расстоянии от машины. Выводящий желоб должен быть повернут к задней части машины	3	1	3

## Key:

Последствие	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Оценка №: G001-5

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: ARB Trak 150

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
	Подпадает под риск	Вероятна я травма	Оценка	Несчастлиого случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
ВЫБРАСЫВАНИЕ, ПРОНИКНОВЕНИЕ Сбой гидравлической системы	ОПЕРАТОР	Повреждение кожи. Синяки. Травмы лица	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Резцы изолированы от источника питания, когда машина находится в движении. Очень низкая скорость. Спланируйте и обследуйте безопасность маршрута к рабочему месту.	3	1	3
	ТРЕТЬЯ СТОРОНА									
ПАДЕНИЕ С ПЛАТФОРМЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ	ОПЕРАТОР	Вывих, или перелом конечности	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Очень низкая скорость. Спланируйте и обследуйте безопасность маршрута к рабочему месту.			

## Ключ:

Последствие	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	Окончательная пересмотренная оценка риска, приемлемая для компании, составляет не более 10 пунктов. Если риск превышает 10, требуются дополнительные меры безопасности.
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Оценка №: G001

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: Arborist 130

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
	Подпадает под риск	Вероятна я травма	Оценка	Несчастлиого случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
НАМАТЫВАНИЕ С резакром в базе подающего желоба резака	ОПЕРАТОР	СМЕРТЕЛЬНЫЙ ИСХОД / ПОТЕРЯ КОНЕЧНОСТИ	5	ОЧЕНЬ ВЕРОЯТНО	5	25	Убедитесь, что область безопасного расстояния до резака соответствует указаниям ТБ и ООП. Установите защитный стопорный рельс над и по периметру от подающего желоба. Данная система аварийной остановки должна работать в соответствии с ТБ и ООП. Машиной может пользоваться только компетентный персонал	5	2	10
ПРОКАЛЫВАНИЕ осколками из резака. Дерево, камни, гвозди могут выскочить из подающего желоба	ОПЕРАТОР	Травмы лица, глаз, или рук	3	ВОЗМОЖНО	4	12	Обученный оператор. Убедитесь, что только древесные отходы подаются в машину. Защитный шлем BSEN 397 Защитный щиток Жесткие перчатки	3	2	6

Ключ:

Последствия:	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....



# Оценка риска

Оценка №: G001-2

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: Arborist 130

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
		Вероятна я травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
ШУМ Гарантированный уровень звукового давления Lwa 120 дБ	ОПЕРАТОР  ТРЕТЬЯ СТОРОНА	ПОТЕРЯ СЛУХА	4	ВЕРОЯТНО	4	16	Надевайте средства защиты уха по BE EN 352-3. Показывайте обязательный знак «носить средства защиты слуха»	4	2	8
ВИБРАЦИЯ – движение машины	ОПЕРАТОР	ПЕРЕЛОМ КОНЕЧНОСТЕЙ, ИЛИ СИНЯКИ	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Разместите машину на machine on ровной поверхности, если машина стоит в поперек на склоне, угол наклона не должен превышать 35° и машина не должна скользить.	3	2	6
ПРОКАЛЫВАНИЕ При работающей машине, доставать отходы из выводящего желоба	ОПЕРАТОР  ТРЕТЬЯ СТОРОНА	ТРАВМЫ ГЛАЗ ПОРЕЗЫ НА ЛИЦЕ	2	ВОЗМОЖНО	3	6	Огородите точку сбора. Оператор должен носить защитные средства для лица и головы	2	1	2

## Ключ:

Последствия:	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	Окончательная пересмотренная оценка риска, приемлемая для компании, составляет не более 10 пунктов. Если риск превышает 10, требуются дополнительные меры безопасности.
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Оценка №: G001-3

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: Arborist 130

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
		Вероятна я травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
НАМАТЫВАНИЕ Наматывание веток с одеждой	ОПЕРАТОР	Втягивание в резак – ФАТАЛЬНЫЙ ИСХОД / ПОТЕРЯ КОНЕЧНОСТЕЙ	5	ВОЗМОЖНО	3	15	Носите облегчающую одежду. Не носите шарфы и галстуки. Те же средства защиты, что и в предыдущих пунктах. Носите защитные перчатки с длинными манжетами, которые можно заправить в рукава	5	2	10
ПРОКАЛЫВАНИЕ – Переработанные отходы древесины	ОПЕРАТОР  ТРЕТЬЯ СТОРОНА	ТРАВМЫ ГЛАЗ, ПОРЕЗЫ ЛИЦА	1	ВОЗМОЖНО	3	3	Обученный оператор Заблокируйте выводящий желоб. Отгородите пункт сбора	1	1	1
ПРОКАЛЫВАНИЕ – Обрабатываемые ветки	ОПЕРАТОР	ПОРЕЗЫ РУК	2	ВПОЛНЕ ВОЗМОЖНО	4	8	Насите защитные перчатки с длинными манжетами, которые можно заравить в рукава.	2	2	4

## Ключ:

Последствия:	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	Окончательная пересмотренная оценка риска, приемлемая для компании, составляет не более 10 пунктов. Если риск превышает 10, требуются дополнительные меры безопасности.
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Оценка №: G001-4

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: Arborist 130

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценк а риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
		Вероятна я травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
УДАР Удар веткой при подачи древесины в резак	ОПЕРАТОР	ПЕРЕЛОМ КОНЕЧНОСТИ СИНЯКИ	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Стойте сбоку от машины. Обученный оператор	3	2	6
РАЗДАВЛИВАНИЕ, УДАР Заклинивание между дорожками при открывании/закрыван ии	ОПЕРАТОР	ПЕРЕЛОМ КОНЕЧНОСТИ	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Держите сторонних лиц на расстоянии от машины. Выводящий желоб должен быть повернут к задней части машины	3	2	6
РУЧНАЯ ПОДАЧА Снижение выводящего желоба	ТРЕТЬЯ СТОРОНА	Проблемы со спиной. Повреждение мышц и сухожилий	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Держите сторонних лиц на расстоянии от машины. Выводящий желоб должен быть повернут к задней части машины	3	1	3

## Ключ:

Последствия:	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	Окончательная пересмотренная оценка риска, приемлемая для компании, составляет не более 10 пунктов. Если риск превышает 10, требуются дополнительные меры безопасности.
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Assessment No: G001

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: Arborist 150

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
	Подпадает под риск	Вероятна я травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
НАМАТЫВАНИЕ С резакром в базе подающего желоба резака	ОПЕРАТОР	СМЕРТЕЛЬНЫЙ ИСХОД / ПОТЕРЯ КОНЕЧНОСТИ	5	ОЧЕНЬ ВЕРОЯТНО	5	25	Убедитесь, что область безопасного расстояния до резака соответствует указаниям ТБ и ООП. Установите защитный стопорный рельс над и по периметру от подающего желоба. Данная система аварийной остановки должна работать в соответствии с ТБ и ООП. Машиной может пользоваться только компетентный персонал	5	2	10
ПРОКАЛЫВАНИЕ осколками из резака. Дерево, камни, гвозди могут выскочить из подающего желоба	ОПЕРАТОР	Травмы лица, глаз, или рук	3	ВОЗМОЖНО	4	12	Обученный оператор. Убедитесь, что только древесные отходы подаются в машину. Защитный шлем BSEN 397 Защитный щиток Жесткие перчатки	3	2	6

## Ключ:

Последствия	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Assessment No: G001-2

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: Arborist 150

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
		Вероятна я травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
ШУМ Гарантированный уровень звукового давления Lwa 120 дБ	ОПЕРАТОР  ТРЕТЬЯ СТОРОНА	ПОТЕРЯ СЛУХА	4	ВЕРОЯТНО	4	16	Надевайте средства защиты уха по BE EN 352-3. Показывайте обязательный знак «носить средства защиты слуха»	4	2	8
ВИБРАЦИЯ – движение машины	ОПЕРАТОР	ПЕРЕЛОМ КОНЕЧНОСТЕЙ, ИЛИ СИНЯКИ	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Разместите машину на machine on ровной поверхности, если машина стоит в поперек на склоне, угол наклона не должен превышать 35° и машина не должна скользить.	3	2	6
ПРОКАЛЫВАНИЕ При работающей машине, доставать отходы из выводящего желоба	ОПЕРАТОР  ТРЕТЬЯ СТОРОНА	ТРАВМЫ ГЛАЗ ПОРЕЗЫ НА ЛИЦЕ	2	ВОЗМОЖНО	3	6	Огородите точку сбора. Оператор должен носить защитные средства для лица и головы	2	1	2

## Ключ:

Последствия:	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	Окончательная пересмотренная оценка риска, приемлемая для компании, составляет не более 10 пунктов. Если риск превышает 10, требуются дополнительные меры безопасности.
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Assessment No: G001-3

Название компании: **GreenMech Ltd**

Деятельность: Arborist 150

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
		Вероятна я травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
НАМАТЫВАНИЕ Наматывание веток с одеждой	ОПЕРАТОР	Втягивание в резак – ФАТАЛЬНЫЙ ИСХОД / ПОТЕРЯ КОНЕЧНОСТЕЙ	5	ВОЗМОЖНО	3	15	Носите облегчающую одежду. Не носите шарфы и галстуки. Те же средства защиты, что и в предыдущих пунктах. Носите защитные перчатки с длинными манжетами, которые можно заправить в рукава	5	2	10
ПРОКАЛЫВАНИЕ – Переработанные отходы древесины	ОПЕРАТОР  ТРЕТЬЯ СТОРОНА	ТРАВМЫ ГЛАЗ, ПОРЕЗЫ ЛИЦА	1	ВОЗМОЖНО	3	3	Обученный оператор Заблокируйте выводящий желоб. Отгородите пункт сбора	1	1	1
ПРОКАЛЫВАНИЕ – Обрабатываемые ветки	ОПЕРАТОР	ПОРЕЗЫ РУК	2	ВПОЛНЕ ВОЗМОЖНО	4	8	Насите защитные перчатки с длинными манжетами, которые можно заравить в рукава.	2	2	4

## Ключ:

Последствия	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	Окончательная пересмотренная оценка риска, приемлемая для компании, составляет не более 10 пунктов. Если риск превышает 10, требуются дополнительные меры безопасности.
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....

# Оценка риска

Assessment No: G001-4

Company Name: **GreenMech Ltd**

Activity: Arborist 150

Опасность	Под риском	Последствия (С)		Вероятность (L)		Оценка риска	Меры предосторожности	Пересмотрено		Ок. Оценка риска
		Вероятна я травма	Оценка	Несчастного случая	Оценка			С Оценка	L Оценка	
УДАР Удар веткой при подачи древесины в резак	ОПЕРАТОР	ПЕРЕЛОМ КОНЕЧНОСТИ СИНЯКИ	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Стойте сбоку от машины. Обученный оператор	3	2	6
РАЗДАВЛИВАНИЕ, УДАР Заклинивание между дорожками при открывании/закрывании	ОПЕРАТОР	ПЕРЕЛОМ КОНЕЧНОСТИ	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Держите сторонних лиц на расстоянии от машины. Выводящий желоб должен быть повернут к задней части машины	3	2	6
РУЧНАЯ ПОДАЧА Снижение выводящего желоба	ТРЕТЬЯ СТОРОНА	Проблемы со спиной. Повреждение мышц и сухожилий	3	ВОЗМОЖНО	3	9	Обученный оператор. Держите сторонних лиц на расстоянии от машины. Выводящий желоб должен быть повернут к задней части машины	3	1	3

## Key:

Последствия	Счет	Вероятность	Счет	Чтобы определить оценку, умножьте последствие на оценку вероятности
Фатальный исход	5	Очень вероятно	5	Окончательная пересмотренная оценка риска, приемлемая для компании, составляет не более 10 пунктов. Если риск превышает 10, требуются дополнительные меры безопасности.
Инвалидность	4	Вероятно	4	
Очень серьезные (переломы конечностей)	3	Возможно	3	
Серьезные (потеря рабочего на 3 дня)	2	Отчасти возможно	2	Окончательная пересмотренная оценка вероятности должна быть 2 и менее
Заметные (элементарная первая помощь)	1	Невероятно	1	

Подписано: .....

Дата: .....

Дата пересмотра: .....





---

**Информация по измерению**

**Дата проведения** 18/08/2012 **Измерение проведено:** JAET  
**Тестируемое оборудование:** Greenmech ARB Trak 130

---

**Оборудование для измерения**

<b>Измеритель уровня шума</b>	CEL-440	<b>Производитель</b> Casella	<b>Дата последней поверки</b>	08/22/03
<b>Тип акустического калибратора</b>	CEL_282	<b>Производитель</b> Casella	<b>Дата последней поверки</b>	08/22/03
<b>Калибровочный уровень</b>	114 дБ			

---

**Настройки измерения**

Кол-во измерений	N	6
Радиус области измерения	r	4 м
Площадь поверхности	S	100.53 м2
Площадь контрольной плоскости	S0	1 м2
Индекс направленности	D1	0 дБ

---

**Расчетные данные**

			Продолжительность
Мощность производимого звука	дБ(A)	115 Lw дБ (A)	00:00:20 чч:мм:сс

---

**Оборудование для измерения**

**Дата проведения** 18/08/2012 **Измерение проведено:** JAET  
**Тестируемое оборудование:** Greenmech Arborist 130 ARB130MT23

---

**Measurement Equipment**

<b>Измеритель уровня шума</b>	CEL-440	<b>Производитель</b> Casella	<b>Дата последней поверки</b>	08/22/03
<b>Тип акустического калибратора</b>	CEL_282	<b>Производитель</b> Casella	<b>Дата последней поверки</b>	08/22/03
<b>Калибровочный уровень</b>	114 дБ			

---

**Настройки измерения**

Кол-во измерений	N	6
Радиус области измерения	r	4 м
Площадь поверхности	S	100.53 м <sup>2</sup>
Площадь контрольной плоскости	S0	1 м <sup>2</sup>
Индекс направленности	DI	0 дБ

---

**Расчетные данные**

Продолжительность

Мощность производимого звука	дБ (A)	<b>116</b> Lw дБ(A)	00:00:20	чч:мм:сс
------------------------------	--------	---------------------	----------	----------

---

**Информация по измерению**

**Дата проведения** 18/08/2012 **Измерение проведено:** JAET  
**Тестируемое оборудование:** Greenmech Arborist 150 ARB150MT26

---

**Оборудование для измерения**

<b>Измеритель уровня шума</b>	CEL-440	<b>Производитель</b> Casella	<b>Дата последней поверки</b>	08/22/03
<b>Тип акустического калибратора</b>	CEL_282	<b>Производитель</b> Casella	<b>Дата последней поверки</b>	08/22/03
<b>Калибровочный уровень</b>	114 дБ			

---

**Настройки измерения**

Кол-во измерений	N	6
Радиус области измерения	r	4 м
Площадь поверхности	S	100.53 м2
Площадь контрольной плоскости	SO	1 м2
Индекс направленности	DI	0 дБ

---

**Расчетные данные**

Продолжительность

Мощность производимого звука	дБ (A)	<b>118</b> Lw дБ (A)	00:00:20 чч:мм:сс
------------------------------	--------	----------------------	-------------------

---

**Информация по измерению**

**Дата проведения** 18/08/2012 **Измерение проведено:** JAET  
**Тестируемое оборудование:** Greenmech Arborist 150 ARB150MT34

---

**Оборудование для измерения**

**Измеритель уровня шума** CEL-440 **Производитель** Casella **Дата последней поверки** 08/22/03  
**Тип акустического калибратора** CEL\_282 **Производитель** Casella **Дата последней поверки** 08/22/03  
**Калибровочный уровень** 114dB

---

**Настройки измерения**

**Кол-во измерений** N 6  
**Радиус области измерения** r 4 м  
**Площадь поверхности** S 100.53 м2  
**Площадь контрольной плоскости** SO 1 м2  
**Индекс направленности** DI 0 дБ

---

**Расчетные данные**

**Расчетные данные** **Продолжительность**  
**Мощность производимого звука** дБ(A) **115** Lw дБ (A) 00:00:20 чч:мм:сс

## **ГАРАНТИЙНАЯ ПОЛИТИКА**

### **СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ**

Все новые машины поставляются с гарантией на 2 года (от даты покупки), за исключением CS100, которая имеет гарантию от даты покупки - 1 год.

### **ОГРАНИЧЕНИЯ**

Данная гарантия распространяется только на производственные дефекты и **не распространяется** на ремонт или издержки в том случае если:

1. Произошел нормальный износ.
2. Не проводилось регулярное техническое обслуживание или регулировка.
3. Повреждения вызваны неправильным обращением / злоупотреблениями / неправильным, или небрежным обращением.
4. Не использовалась смазка.
5. Перегрев из-за отсутствия технического обслуживания.
6. Повреждения вызваны разбалтыванием креплений из-за отсутствия технического обслуживания.
7. Повреждения вызваны использованием воды для очистки.
8. Машины обслуживали, или ремонтировали неавторизованные дилеры Greenmech.
9. Машины неправильно собраны, или отрегулированы.
10. Повреждения возникли в результате неправильного использования машины.
11. На предметы, рассматриваемые как расходные материалы, как правило, не распространяются гарантийные обязательства, в том числе, но не ограничиваясь: Лезвия и сборки лезвий - Ремни - Фильтры - Узлы сцепления - смазочные материалы - Колеса и шины - Батареи
12. Вытекающие из вышеперечисленного ущерб или расходы.

### **ТЕХПОДДЕРЖКА**

Техническое обслуживание осуществляется в течение гарантийного срока и должно проводиться в соответствии с разделом 6 руководства по эксплуатации станка авторизованным дилером Greenmech.

### **ДВИГАТЕЛИ**

Описывается производителем двигателя. Пожалуйста, обратитесь к условиям гарантии в прилагаемой инструкции по эксплуатации.

**Весь гарантийный ремонт должен выполняться уполномоченным дилером Greenmech, за исключением двигателей. Для их ремонта, пожалуйста, обратитесь к соответствующим условиям гарантии, прилагаемой инструкции по эксплуатации двигателя.**