

MULTIONE: Некоторые технические вопросы и пути их решения



Оглавление

1. Как прочистить золотник рулевого блока	2
2. Недостаточное давление в Мойке высокого давления (C891200)	7
3. Настройка multifunctional устройства для моделей старого образца (S500, S600, SL800, GT900)	9
4. Настройка multifunctional устройства MULTIONE.	13
5. Устранение вибрации челюстного ковша	16
6. Как прочистить антикавитационный клапан (гидроконтроль).....	19
7. Как прочистить антикавитационный клапан.....	21
8. Регулировка дроссельной заслонки на MultiOne 2.3	25
9. Как удалить воздух из контура стрелы.	29
10. Как отрегулировать гидравлические шланги на стреле 4 – 5 серии.....	32

1. Как прочистить золотник рулевого блока

Снимите пластиковую крышку под стрелой.



Снимите шестигранную крышку и пружину (см. рис.)



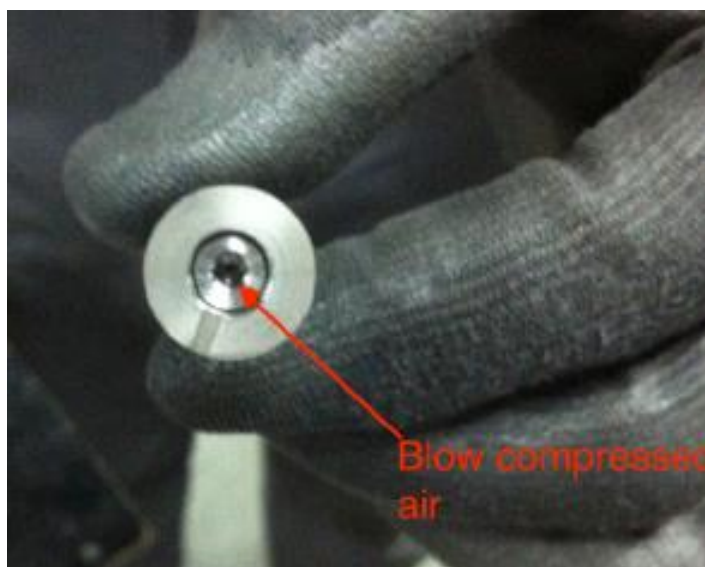
Снимите катушку (№ 1), как показано на рисунке. **ВАЖНО:** обратите внимание на ориентацию катушки.



Извлеките калибровочную втулку из катушки (1), как показано на рисунке.



Очистите катушку и продуйте сжатый воздух через отверстия, расположенные с двух сторон.



Переустановите калибровочную втулку.

Повторно установите катушку, следуя исходной ориентации, и снова установите шестиугольную крышку.

2. Недостаточное давление в Мойке высокого давления (С891200)

Если водяной насос не имеет достаточной мощности, вы должны увидеть колебание между 100-150 бар на манометре.



Снимите и почистите указанные предохранительные клапаны, поскольку засоры могут частично ослабить поток, не позволяющий обеспечить достаточное давление.



3. Настройка multifunctional устройства для моделей старого образца (S500, S600, SL800, GT900)

Подсоедините кнопку ON / OFF к боковому кабелю рядом с сиденьем водителя, нажмите и удерживайте кнопку и поверните ключ зажигания в положение ON. Через 2 секунды вы войдете в меню настроек multifunctional устройства.

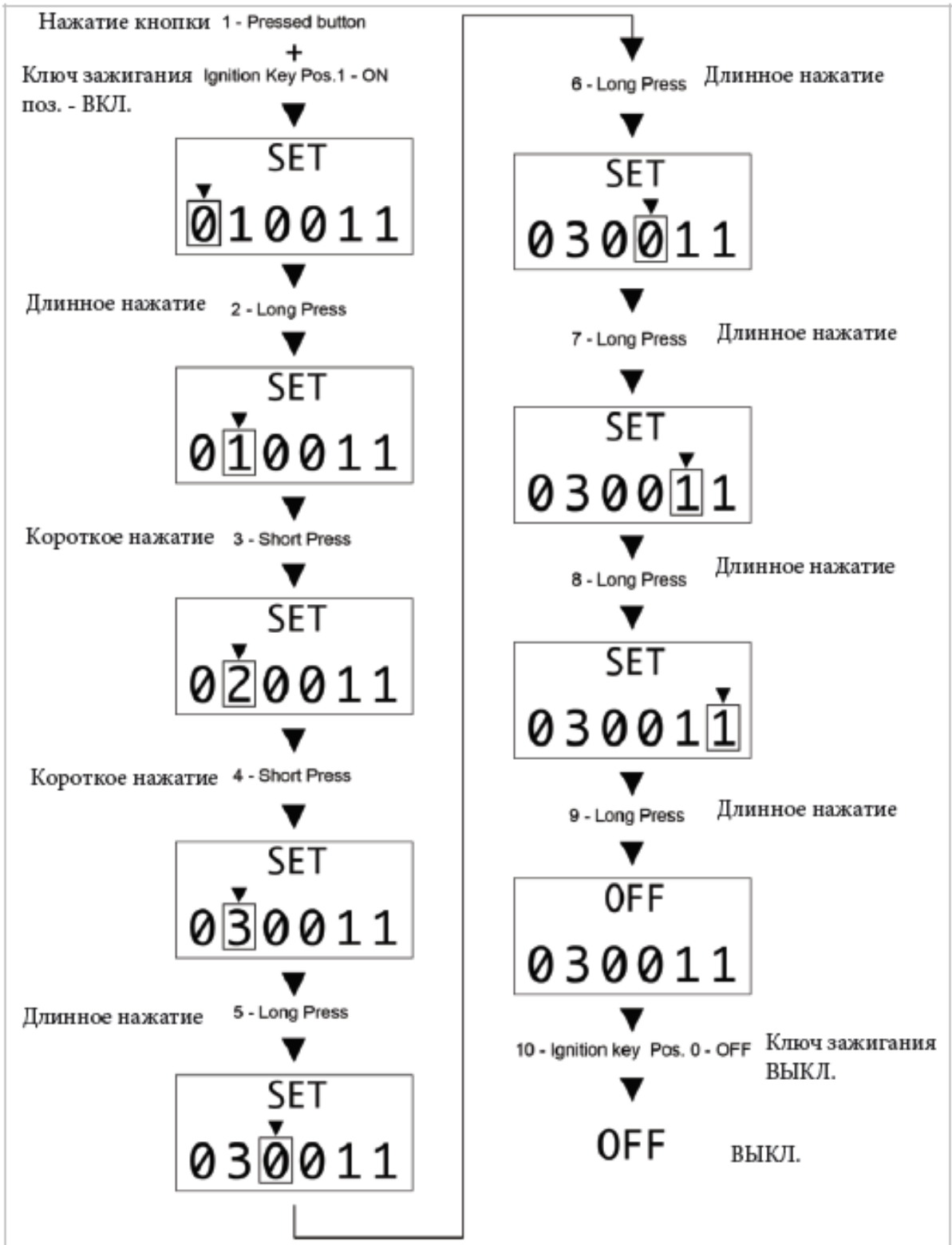


В этом случае весь дисплей отключается, за исключением следующих цифр: если настройка верна, вы сможете увидеть цифры 0-3-0-0-1-1. Если настройка неверна или устройство новое, вы увидите 0-1-0-0-1-1 (см. рисунок).



Первая цифра мигает (0,25 сек. Вкл. И 0,25 сек. Выкл.), и нажатие внешней кнопки перемещает выбор номера. Продолжительное нажатие в течение 2 секунд подтверждает выбор и переводит к следующей цифре до завершения всех 6 слотов. Как только вы дойдете до второго слота (обведено на рисунке), отпустите и дважды нажмите кнопку, чтобы 1 переместился на 3. После длительного 2-секундного нажатия на последнюю цифру комбинация запоминается, и обозначение «Set» заменяется на «OFF». В этот момент оператор должен выключить зажигание машины, при следующем запуске новые настройки будут загружены. Если во время процедуры, описанной выше, ключ находится в положении OFF, текущая комбинация не будет изменена.





4. Настройка многофункционального устройства MULTIONE.

Это руководство о том, как проверить настройку многофункционального устройства. Если настройка неверна, вам могут быть показаны неправильные показания оборотов в минуту и уровня дизельного топлива на вашем устройстве. Эту процедуру необходимо выполнять всякий раз, когда вы устанавливаете новое устройство.

Подсоедините кнопку ON / OFF к боковому кабелю рядом с сиденьем водителя и поверните ключ зажигания в положение ON.

13



В этом случае весь дисплей отключается, за исключением следующих цифр: если настройка верна, вы сможете увидеть цифры 0-3-0-0-1-1. Если настройка неверна или устройство новое, вы увидите 0-1-0-0-1-1 (см. рисунок).



Первая цифра мигает (0,25 сек. Вкл. И 0,25 сек. Выкл.), и нажатие внешней кнопки перемещает выбор номера. Продолжительное нажатие в течение 2 секунд подтверждает выбор и переводит к следующей цифре до завершения всех 6 слотов. Как только вы дойдете до второго слота (обведено на рисунке), отпустите и дважды нажмите кнопку, чтобы 1 переместился на 3. После длительного 2-секундного нажатия на последнюю цифру комбинация запоминается, и обозначение «Set» заменяется на «OFF». В этот момент оператор должен выключить зажигание машины, при следующем запуске новые настройки будут загружены. Если во время процедуры, описанной выше, ключ находится в положении OFF, текущая комбинация не будет изменена.

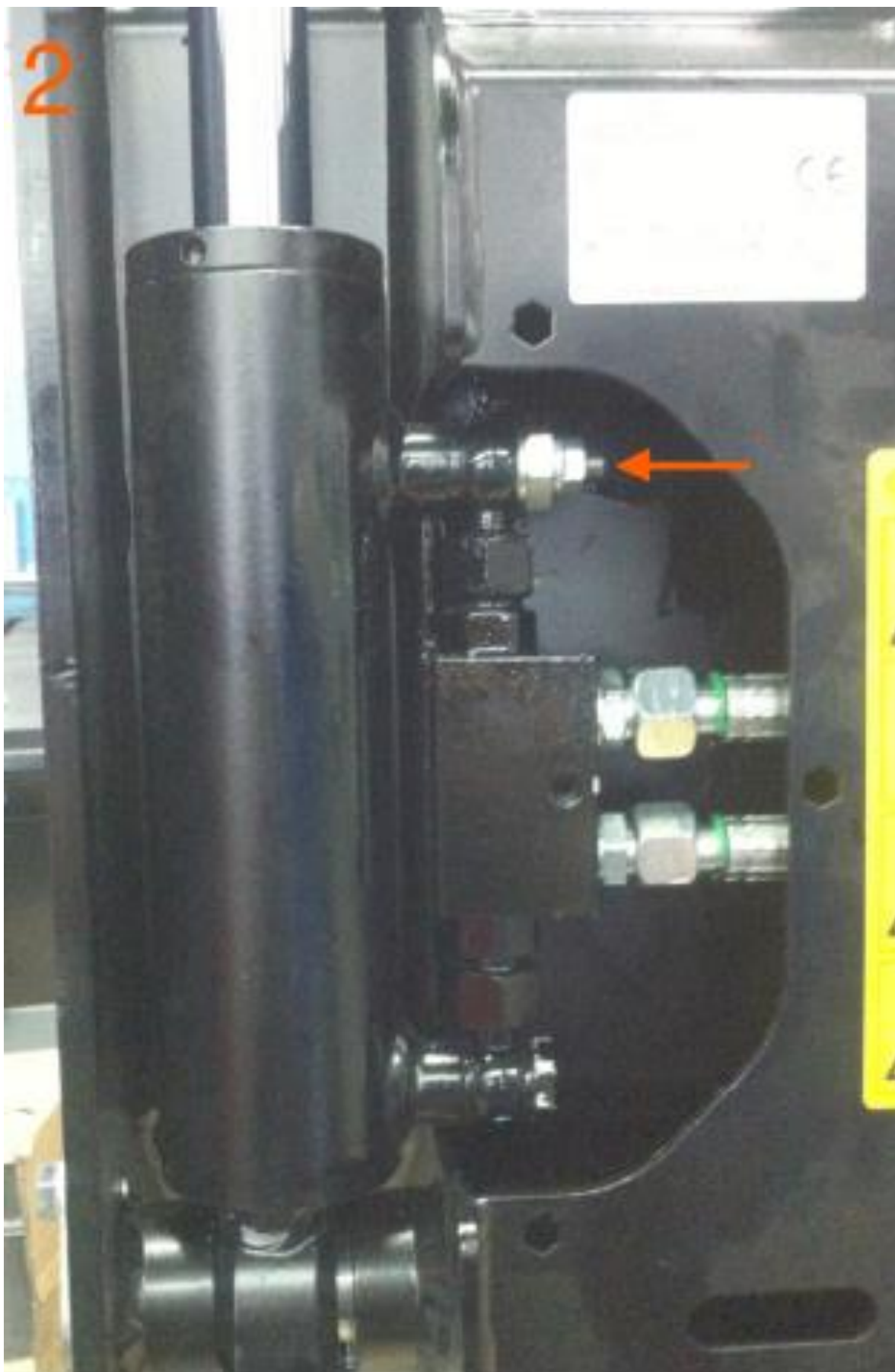


5. Устранение вибрации челюстного ковша

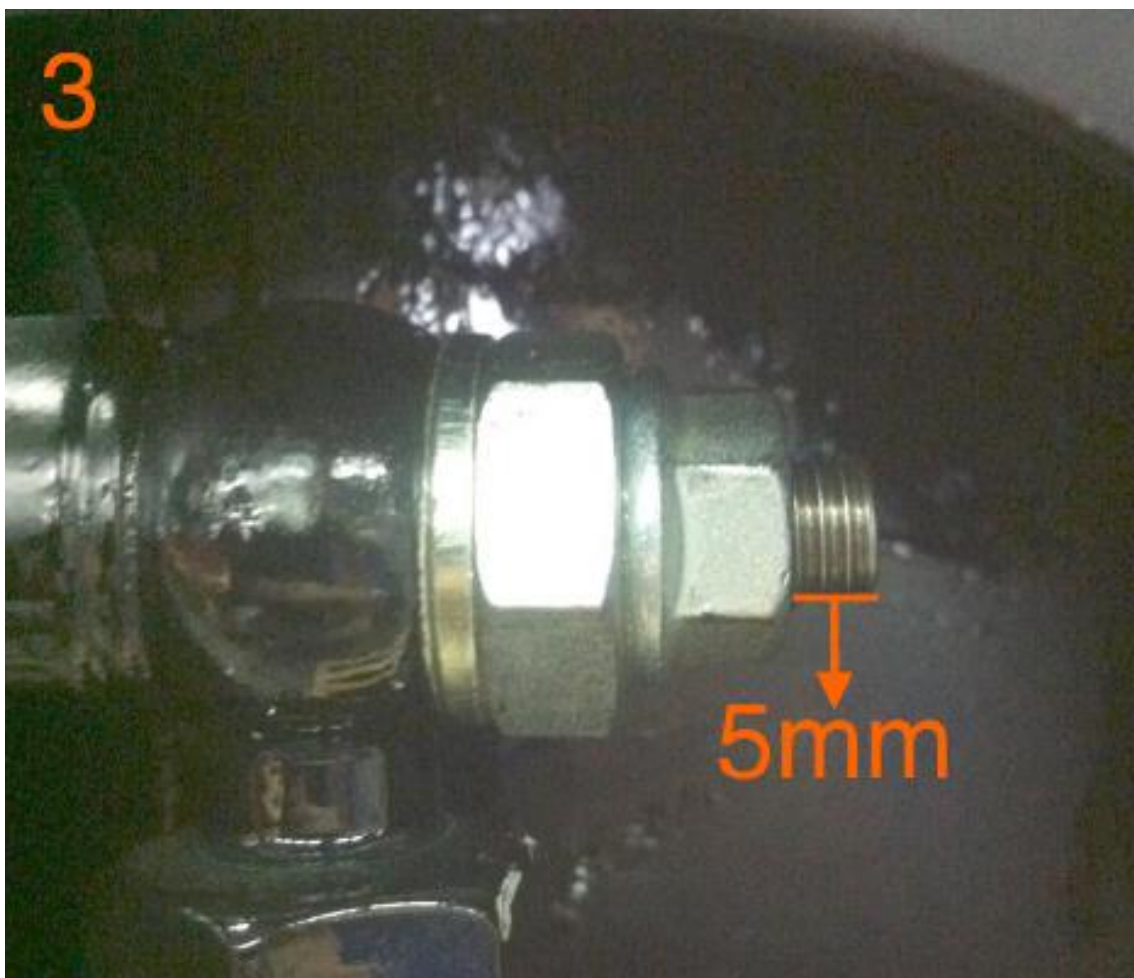
Удалите винт, прикрепленный к проушине на левом цилиндре ковша (см. рисунок 1).



Вставьте регулируемое крепление вместо предыдущего винта (см. рисунок 2).



Установите калибровочную втулку так, чтобы открытая часть выходила примерно на 5 мм (см. рисунок 3)



Проверьте открывание и закрывание челюстного ковша. Если проблема сохранится, отрегулируйте втулку, пока проблема не исчезнет.

6. Как прочистить антикавитационный клапан (гидроконтроль)

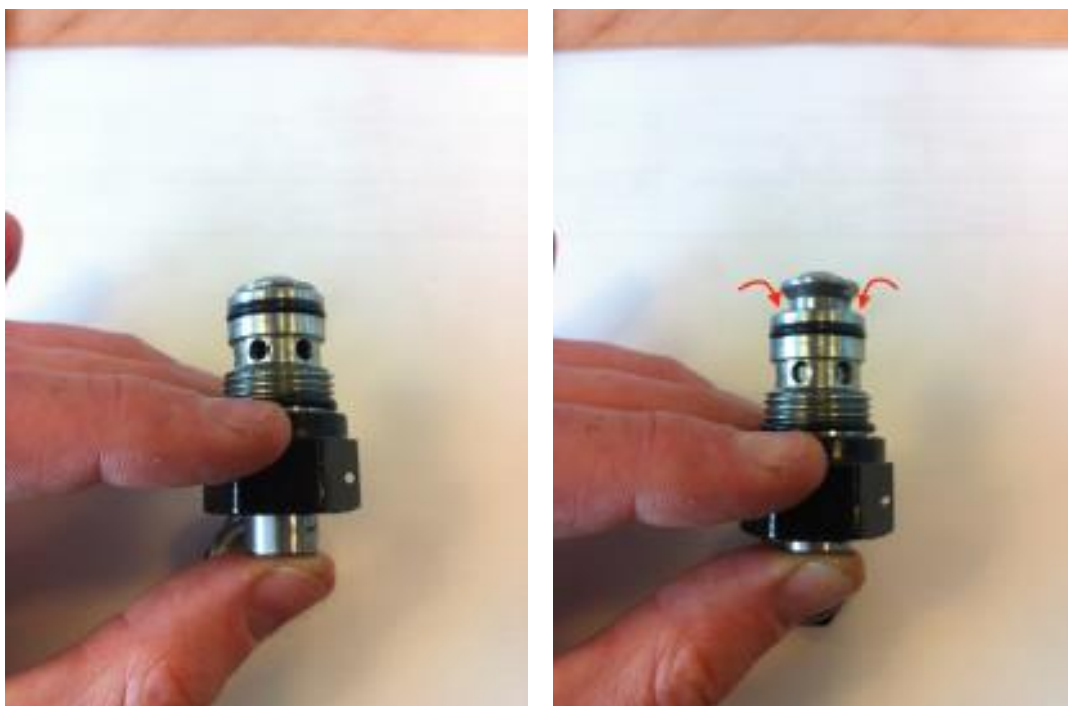
Снимите правую пластиковую панель, найдите и снимите антикавитационные клапаны на первом распределителе.



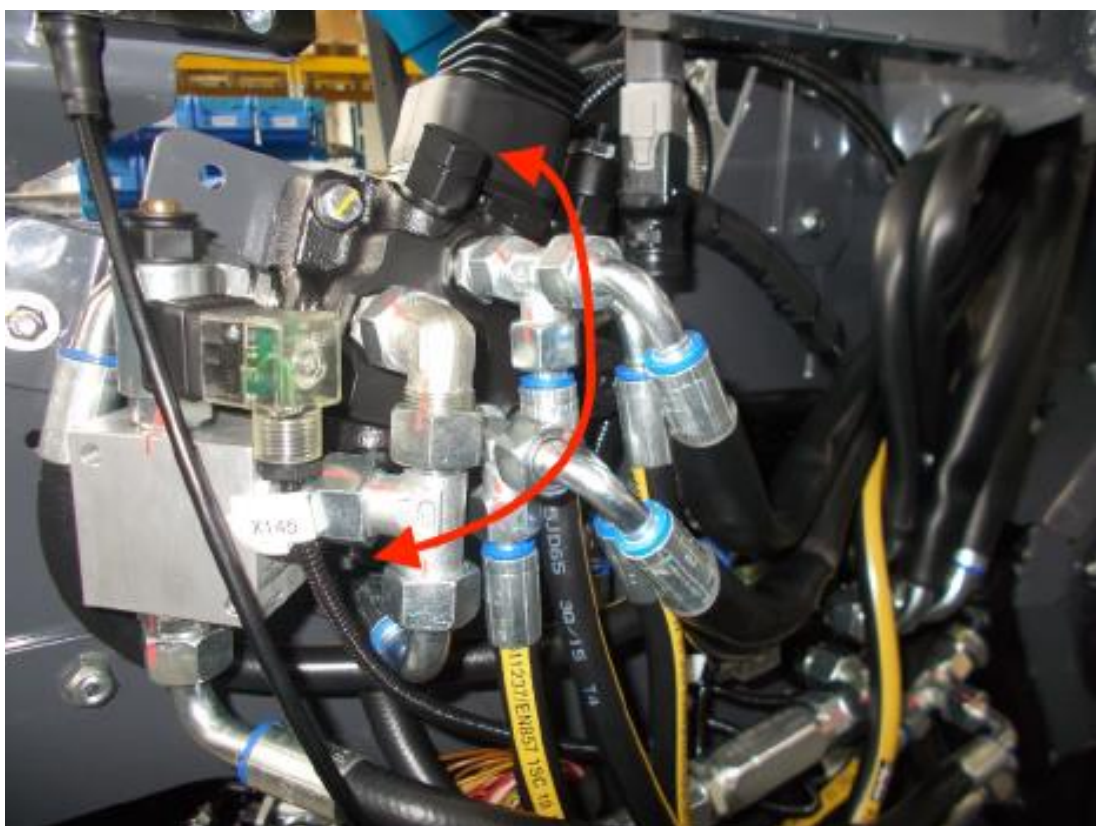
Открутите заднюю крышку на антикавитационном клапане.



Нажмите на заднюю часть клапана, чтобы открыть его, и продуйте сжатым воздухом, как показано красными стрелками.



Соберите антикавитационные клапаны, заменив верхний на нижний.



Если проблема не устраняется, попробуйте прочистить клапаны еще раз, в противном случае замените клапан на новый.

7. Как прочистить антикавитационный клапан

Снимите правую пластиковую панель, найдите и снимите антикавитационные клапаны на первом распределителе.



21

Открутите антикавитационные клапаны.



Снимите антикавитационный клапан и извлеките катушку.



Продуйте сжатым воздухом через отверстия золотника, как показано на рисунке.



Соберите антикавитационные клапаны.

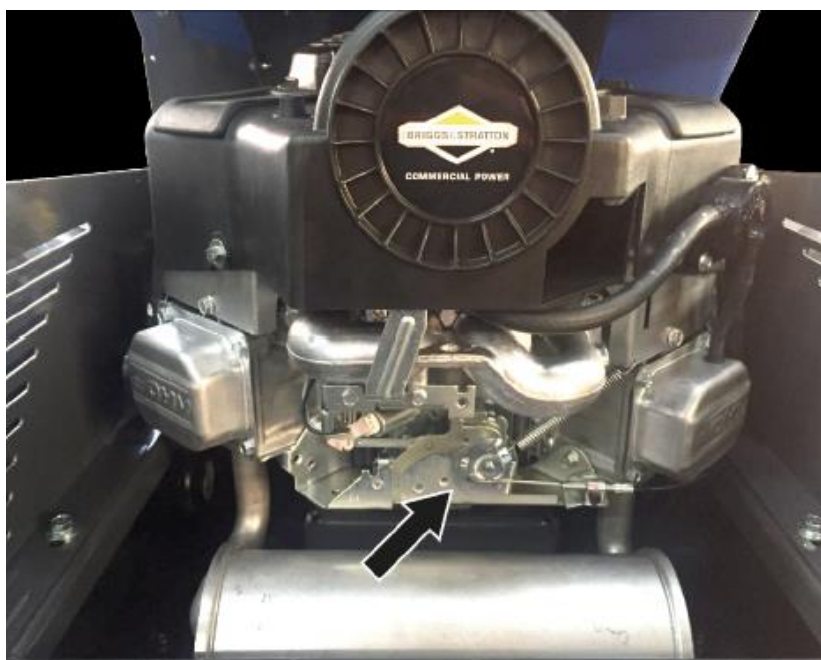
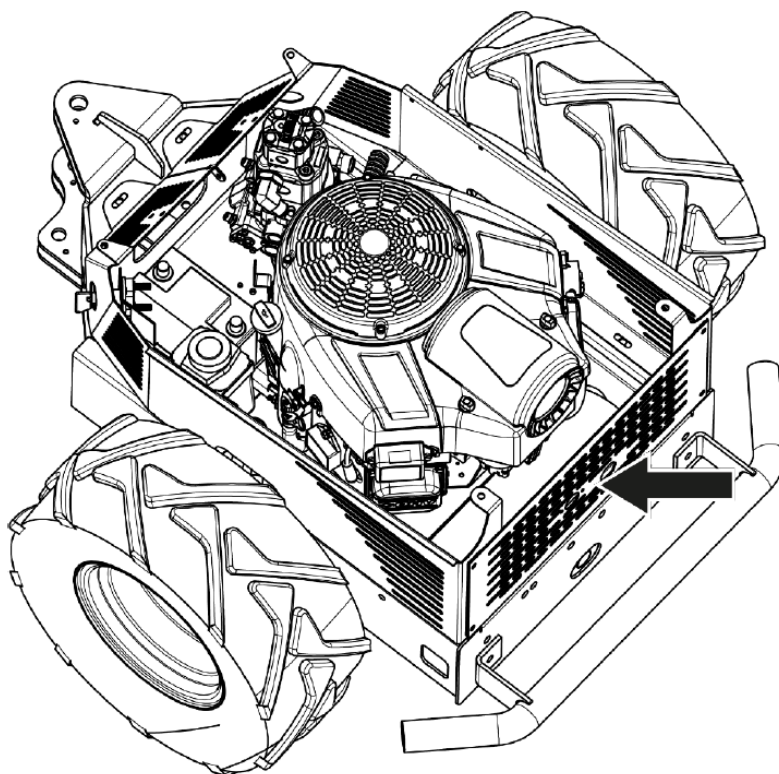
Переустановите антикавитационные клапаны на распределителе, заменив верхний на нижний.



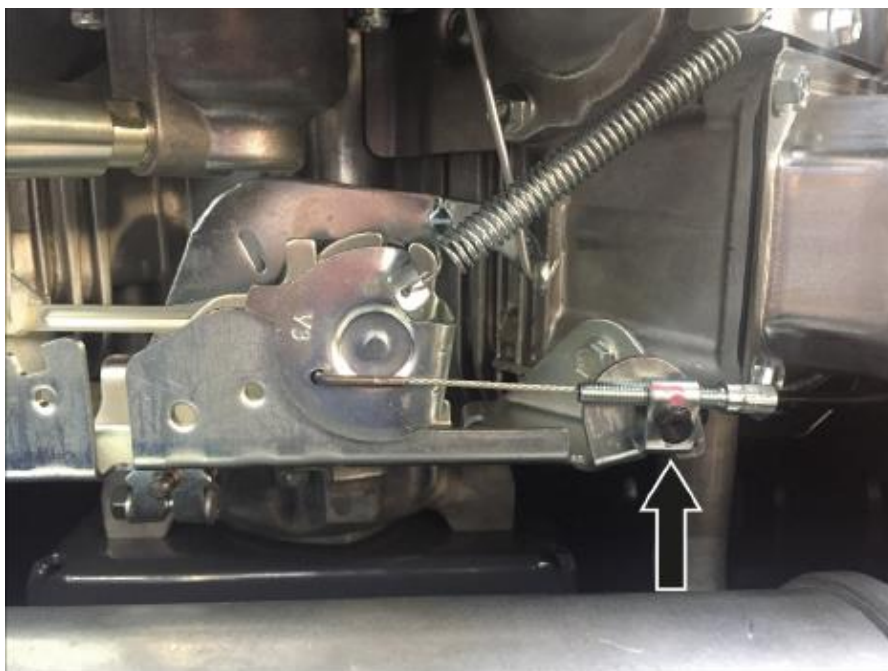
Если проблема не устраняется, попробуйте очистить клапаны еще раз, в противном случае замените клапан на новый.

8. Регулировка дроссельной заслонки на MultiOne 2.3

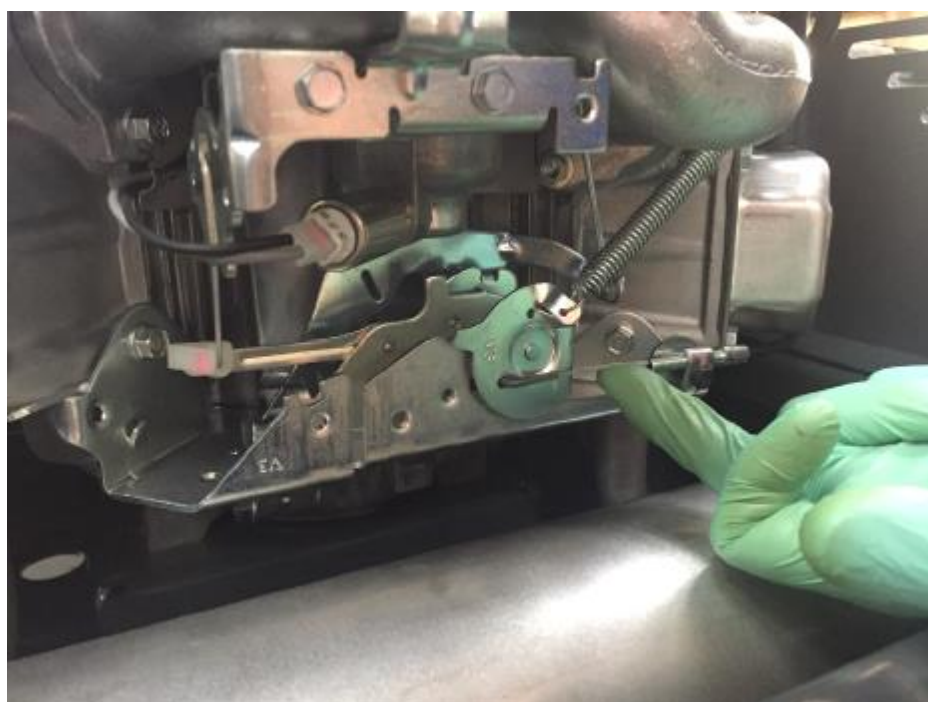
Снимите крышку моторного отсека и заднюю стальную защитную сетку двигателя, чтобы получить доступ к кронштейну управления дросселем и рычагом воздушной заслонки.



Убедитесь, что дроссельный провод прикреплен к верхней стороне фиксирующего зажима, как показано на рисунке. Если провод находится на нижней части фиксирующего зажима, ослабьте винт, удерживающий его с помощью гаечного ключа на 8, и установите его в правильное положение.



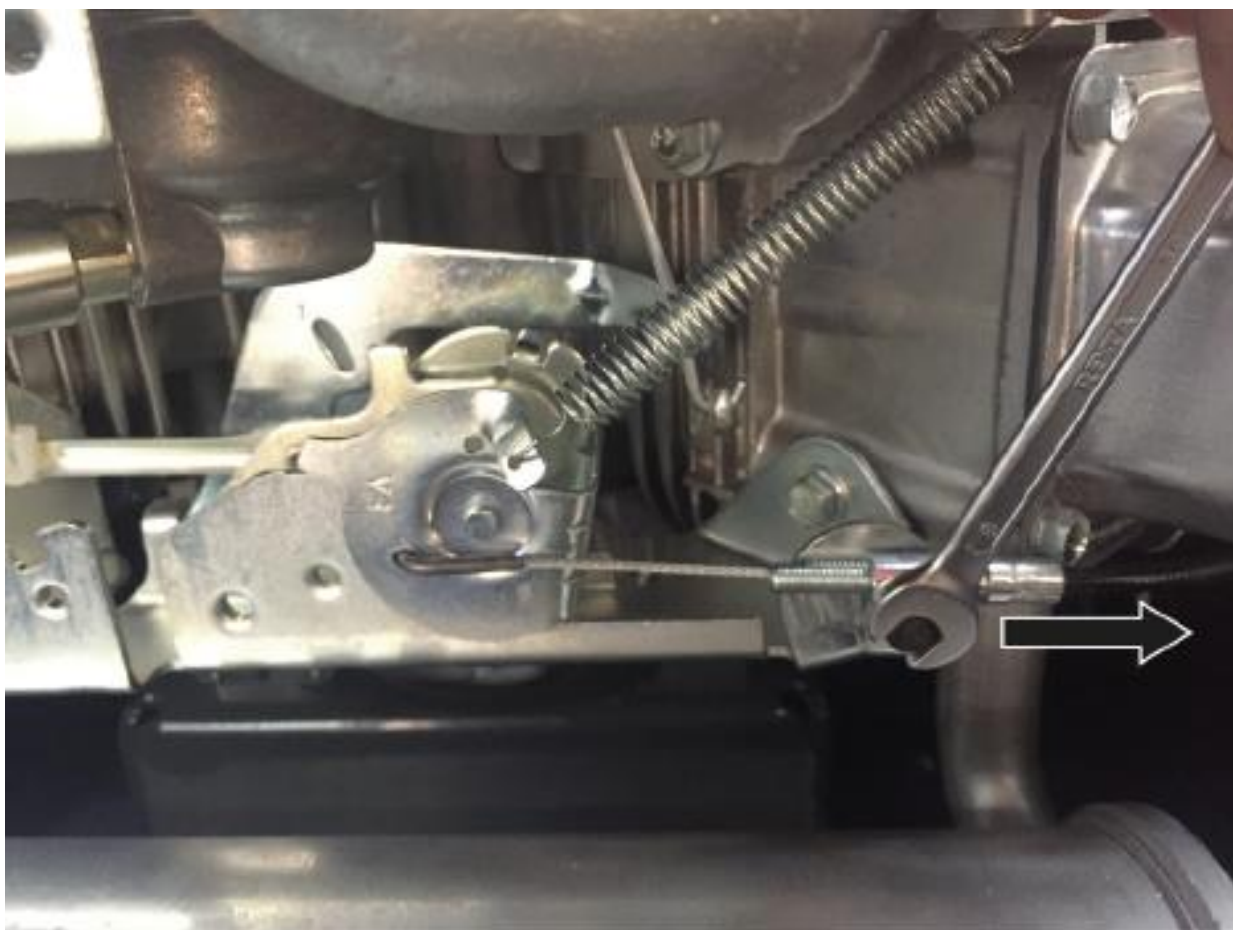
Проверьте, достаточно ли натяжения проволоки: у проволоки не должно быть практически никакого вертикального движения. Если проволока имеет вертикальный люфт, и перемещение рычага управления дросселем не дает немедленной реакции, увеличивающей обороты двигателя, откалибруйте натяжение проволоки.



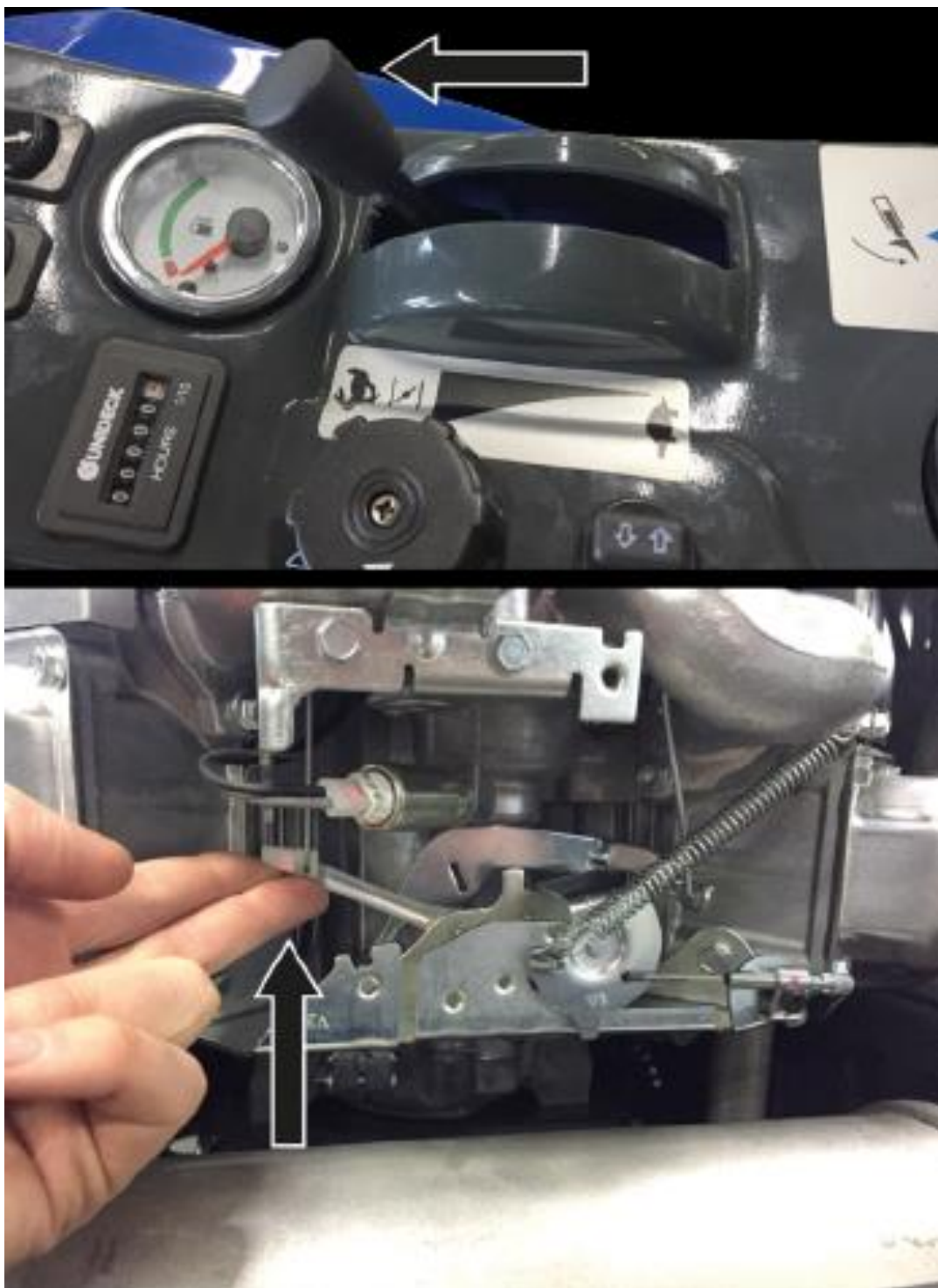
ВНИМАНИЕ: ЭТА ПРОЦЕДУРА ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА С ВКЛЮЧЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ И ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ.

Чтобы откалибровать натяжение троса: ослабьте винт с помощью гаечного ключа размера 8, тяните трос вправо до тех пор, пока двигатель не начнет ускоряться. Зафиксируйте провод в этом положении, затянув винт фиксирующего зажима. При такой настройке рычаг управления дросселем должен быть равномерно натянут от начала до конца, без мертвых зон.

27



Убедитесь, что рычаг воздушной заслонки находится в своем окончательном положении, когда рычаг дроссельной заслонки полностью выдвинут вперед. Вы можете проверить это с выключенным двигателем. Нажмите рычаг управления дросселем до упора вперед, чтобы переместить рычаг воздушной заслонки вертикально. В этом положении рычаг воздушной заслонки должен достигнуть своего вертикального конечного хода: проверьте это, слегка подтолкнув его вверх, убедившись, что он не двигается дальше. Если рычаг воздушной заслонки все еще двигается вертикально, проверьте натяжение проволоки еще раз.



9. Как удалить воздух из контура стрелы.

Включите машину и доведите обороты до МАКСИМАЛЬНЫХ. Поверните соединительную пластину до упора, как показано на рисунке 1.



Поднимите стрелу вверх так, чтобы пластина была обращена вниз (рис. 2), и верните штангу назад до упора, на несколько секунд сдвинув ее в крайнее положение, чтобы клапан сброса максимального давления выводил воздух из контура (рис. 3).



Поверните соединительную пластину полностью внутрь (рис. 4).



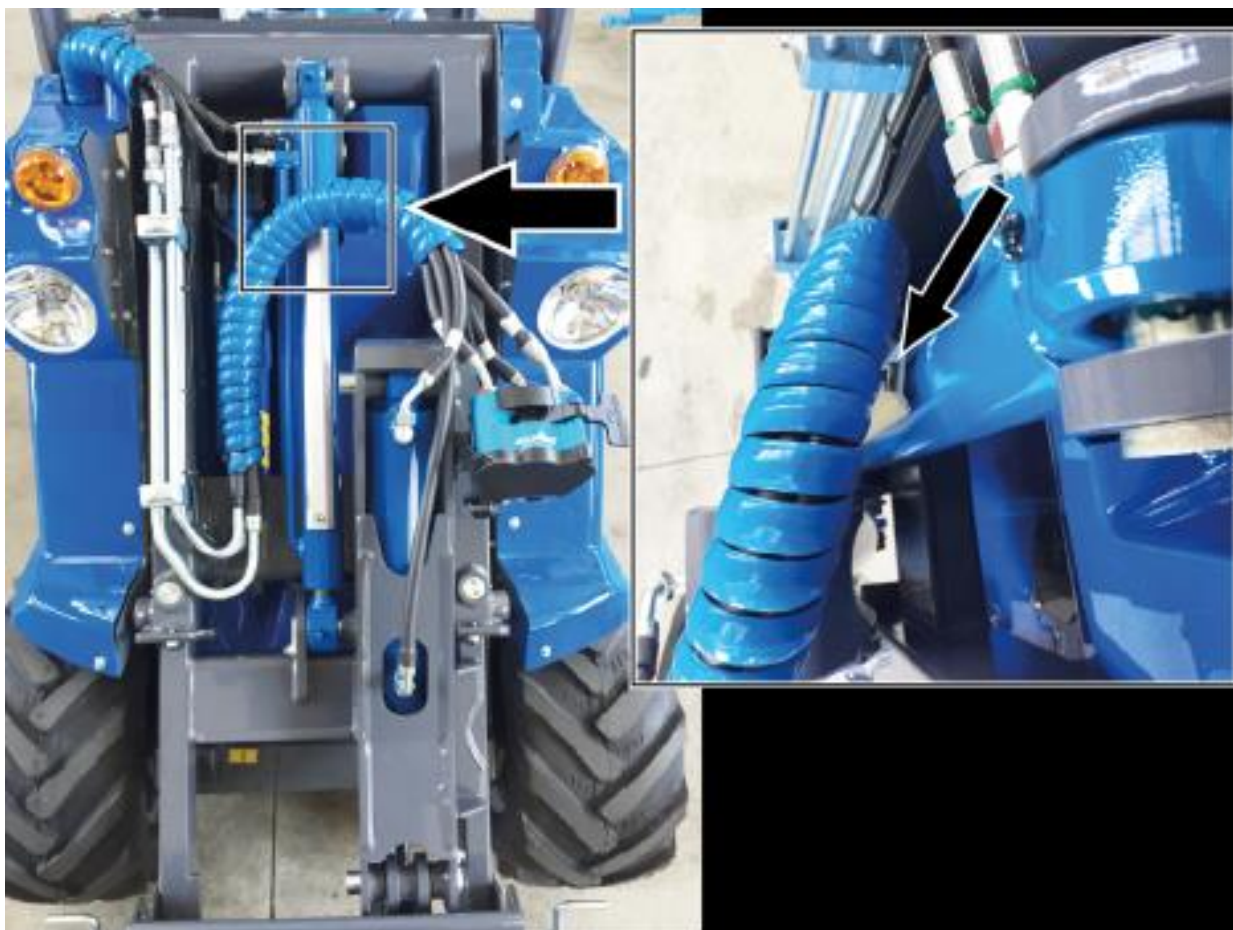
Опустите стрелу так, чтобы пластина была обращена вверх (рис. 5), и опустите стрелу полностью вниз, на несколько секунд сдвинув ее в крайнее положение, чтобы предохранительный клапан максимального давления выводил воздух из контура (рис. 6).



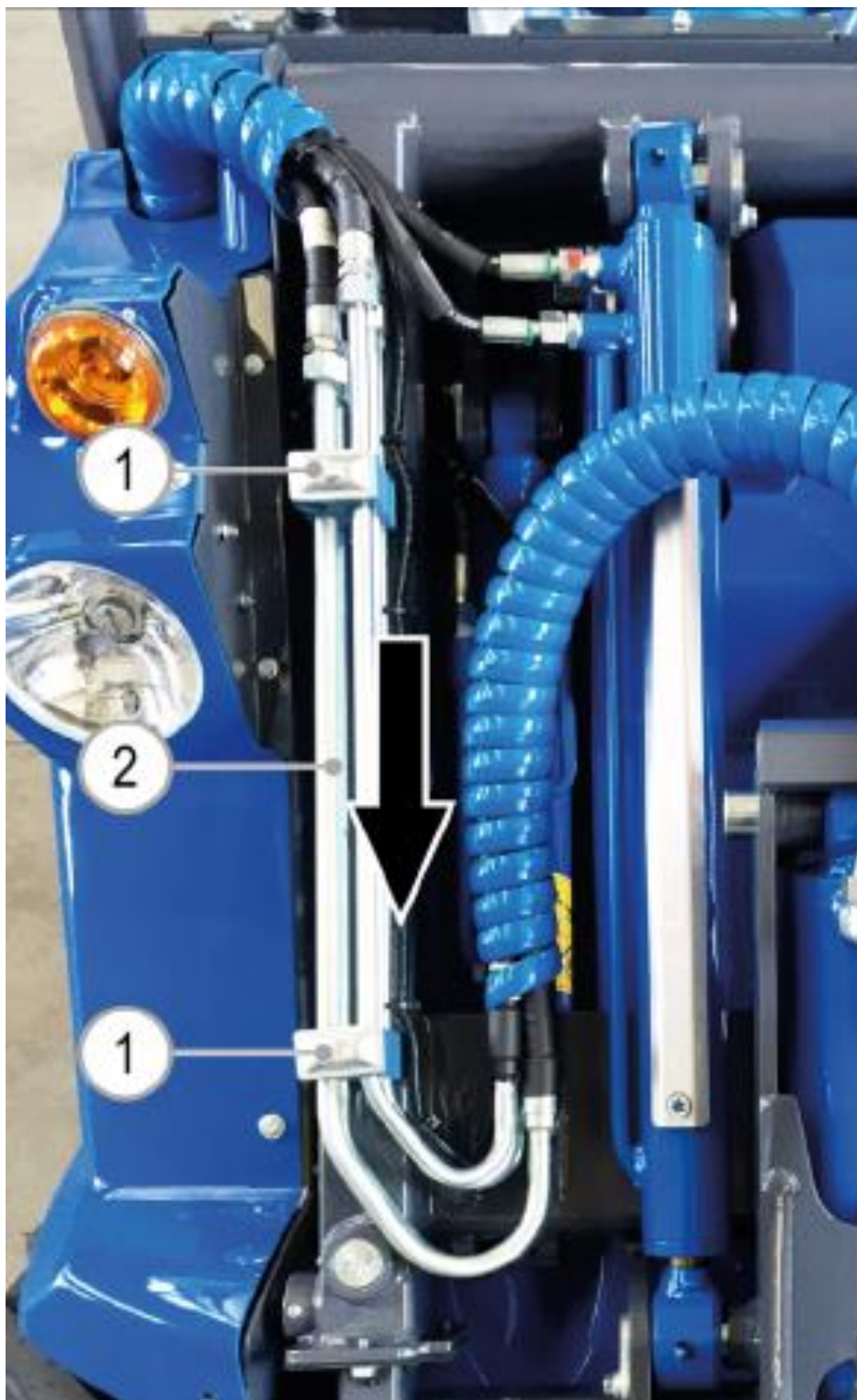
Повторите операцию не менее 5 раз.

10. Как отрегулировать гидравлические шланги на стреле 4 – 5 серии.

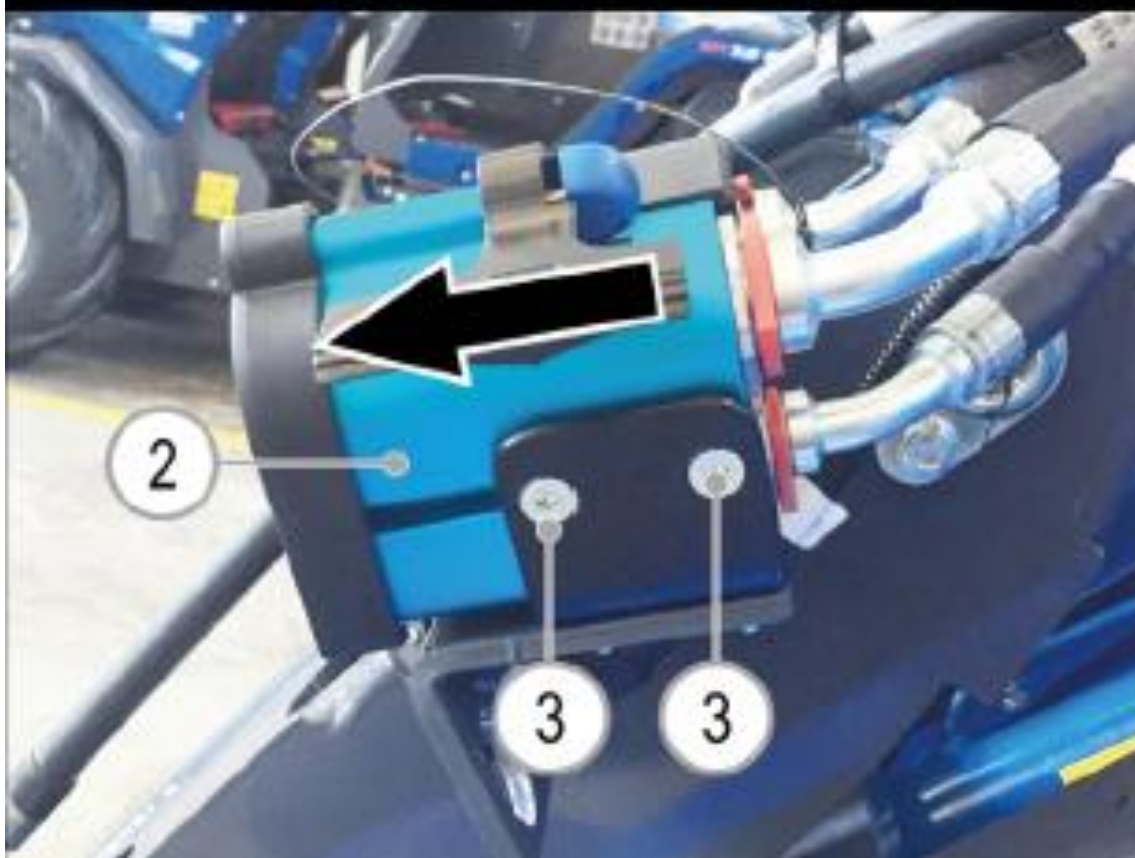
Пользователи MultiOne серий могут столкнуться с небольшой проблемой возникновения помех между шлангами цилиндра гидравлической системы/ соединительной пластины, скользящими по штифту на телескопическом цилиндре, на нескольких моделях M1 4.2, 5.2 и 5.3. Регулируя эти шланги, можно избежать этих помех.



Ослабьте винты жесткого держателя шланга (1). Потяните жесткие шланги (2) как можно ниже и закрепите винтами (1).



Ослабьте 4 винта (1), удерживающих мультиконнектор. Сдвиньте мультиконнектор (2) как можно дальше вперед. Закрепите винты (3).



Завершение операции приведет к устранению помех.

