

## 9.4 Открытие крышки двигателя

Чтобы открыть крышку:

- 1) Переведите машину в «безопасное состояние» (см. пар. 9.2).
- 2) Извлеките ключ из выключателя аккумулятора (см. пар. 7.1).
- 3) Нажмите на две ручки, фиксирующие крышку двигателя (РИС. 35 – Сс. 1).
- 4) Поднимите крышку двигателя и поместите ее на устойчивую ровную поверхность.

## 9.5 Сброс индикатора обслуживания

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СБРОС ИНДИКАТОРА ОБСЛУЖИВАНИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ДИЛераМИ И УПОЛНОМОЧЕННЫМИ МАСТЕРСКИМИ.

Машина оснащена многофункциональным устройством (см. пар. 4.3.2), которое при каждом запуске в нижней части дисплея отображает количество оставшихся часов до следующего планового технического обслуживания. Когда остается менее 100 часов, индикатор технического обслуживания на многофункциональном устройстве мигает в течение 30 секунд при каждом запуске машины. Когда запланированный интервал между техническим обслуживанием превышен, индикатор технического обслуживания остается включенным.

- 1) После планового технического обслуживания для сброса индикатора технического обслуживания выполните следующие действия:
- 2) Если кнопка (РИС. 42 – Сс. 1) отсутствует, присоедините разъем к коннектору (X137.S) под сиденьем с правой стороны.
- 3) Поверните ключ в поз. «1» и подождите 5 секунд, пока многофункциональное устройство не отобразит часы работы.
- 4) Нажмите и удерживайте кнопку в течение 5 секунд, на дисплее многофункционального устройства появится сообщение «RESET».
- 5) Отпустите кнопку на 2 секунды.
- 6) Нажмите кнопку еще раз на 2 секунды, появится новый интервал обслуживания. Через 3 секунды дисплей многофункционального устройства вернется в обычный режим.
- 7) Выключите машину ключом, система перезагрузится.

**Важно:** Процедура сброса возможна только в том случае, если до ТО осталось меньше 20 (Например: интервал ТО - 50 часов, а количество рабочих часов - 19, индикатор не может быть обнулен, а если количество рабочих часов 32 - может).



РИС. 41



РИС. 42