

## Управление распределителем - управление кабиной

### Коды ошибок

Опции кодов		
Код	Значение	Решение
<b>Cb</b>	Откалибруйте настройку пустого бункера.	Когда управление включено, нажмите и удерживайте левую ручку управления, пока не появится код Cb. Цикл калибровки автоматически.
<b>Cc</b>	Очистить данные калибровки для настройки пустого бункера; очистить код EH.	Нажмите правую ручку управления, чтобы очистить все данные калибровки во время цикла калибровки.
<b>LS</b>	Установите уровень яркости светодиодов.	Когда управление находится в режиме готовности, нажмите и удерживайте левую ручку управления, чтобы получить код LS. Сбросьте давление и поверните левую ручку управления до желаемой настройки яркости. Дождитесь подтверждения кода SL для отображения.
<b>SL</b>	Подтверждает, что уровень яркости светодиода был сброшен.	

Информационные коды		
Код	Значение	Ответ
<b>Ar</b>	Автоматическая обратная последовательность активна.	Разбрасыватель автоматически обнаружит и попытается устранить замятие. См. Раздел «Эксплуатация разбрасывателя» данного руководства.
<b>dU</b>	Разбрасыватель находится в режиме сброса <ul style="list-style-type: none"> <li>• Узел привода счетчика извлечен.</li> <li>• Кнопки подачи материала включены.</li> </ul>	Для использования функции сброса см. Инструкции в разделе «Эксплуатация разбрасывателя» данного руководства. Если код dU отображается при подключенном жгуте намотки привода, обратитесь к авторизованному дилеру.
<b>EH</b>	Пустой бункер (раздастся звуковой сигнал)	Проверьте бункер на наличие материала. Выполните калибровку настройки пустого бункера, как описано выше для кода Cb.
<b>Lb</b>	Низкий заряд батареи	См. строку Lb в разделе «Коды ошибок» (следующая таблица).

Коды ошибок - работа разбрасывателя остановлена			
Код	Значение	Возможная причина	Предлагаемое решение
<b>bb</b>	Проблема кнопки	Кнопка застряла, Кнопка была нажата, когда зажигание автомобиля переходило в режим АСС или СТАРТ.	Осмотрите контроль. Отожмите кнопку вверх. Не нажимайте какие-либо кнопки управления кабиной разбрасывателя во время включения зажигания автомобиля.
<b>bH</b>	Проблема бункера	Возможно несоответствие модуля или управления.	Заменить блок управления или модуль. Используйте только оригинальные запасные части. Обратитесь к авторизованному дилеру.
<b>CE</b>	Нет связи с модулем разбрасывателя.	Слабая связь. Модуль потерял питание. Отсоединенный шлейф распределителя при включенном автомобиле.	Убедитесь, что распределительные и контрольные шлейфы подключены к входу автомобиля. Проверьте питание модуля разбрасывателя, всех соединений, предохранителей и шпилек.
<b>CP</b>	Неисправность привода привода распределителя	Шлейф привода распределителя не прикреплен.	Установите шлейф привода распределителя. Сбросьте управление, нажав кнопку ON / OFF.
<b>Ct</b>	Перегрев контроллера	Температура слишком высокая. Контроллер перегрелся.	Выключите разбрасыватель и дайте остыть.
<b>EF</b>	Чрезмерные неисправности привода.	Слишком много кодов ошибок HO и / или SO; перегрев модуля бункера.	Убедитесь, что шнек и / или вращатель не застряли.

## Управление распределителем - управление кабиной

<b>Коды ошибок - работа разбрасывателя остановлена</b>			
<b>Код</b>	<b>Значение</b>	<b>Возможная причина</b>	<b>Предлагаемое решение</b>
<b>HO</b>	Перегрузка бункера - программное отключение.	Система привода имеет высокий ток. Материал застрял. Шнек поврежден.	Осмотреть шнек; очистить материал от заедания или при необходимости исправить шнек
<b>HO.</b>	Перегрузка бункера - аппаратное отключение.		
<b>HP</b>	Проблема с питанием бункера. Двигатель неисправен	Привод бункера не подключен. Возможен дефект двигателя.	Проверьте соединения с приводным двигателем шнека (клеммы P – FEED и FEED – N на модуле и шпильки на двигателе). Заменить мотор
<b>Lb</b>	Низкий заряд батареи. Модуль бункера обнаруживает $\leq 6V$ .	Плохое соединение или низкий заряд батареи. Снегоочиститель или другое транспортное средство, использующее энергию, может снизить напряжение.	Напряжение измеряется на модуле бункера; поэтому код Lb может указывать на потерю напряжения в кабеле. Проверьте аккумулятор, генератор и соединения.
<b>nC</b>	Нет соединения	Разбрасыватель не подключен к шлейфу автомобиля.	Подсоединить машину и шлейф распределителя. Проверьте предохранитель ремня безопасности машины. Проверьте разбрасыватель и ремни безопасности. Проверьте модуль.
<b>OH</b>	Перегрев	Модуль разбрасывателя слишком горячий. Неисправность модуля разбрасывателя. Проблема с подключением / функционированием аксессуаров. Перегрузка двигателя.	Разрешить период охлаждения 60 секунд или дольше. Проверьте надежность соединения жгута проводов. Проверьте дополнительные соединения. Проверьте целостность вспомогательной проводки и жгута. Очистить замятый материал. Обратитесь к авторизованному дилеру.
<b>OH.</b>	Модуль перегрева - микропроцессор.		
<b>rS</b>	Сброс модуля разбрасывателя.	Потеря питания модуля обнаружена при запуске.	Сбросьте управление, нажав кнопку ON / OFF. Проверьте шлейфы проводов машины и аккумуляторные батареи.
<b>SO</b>	Перегрузка привода распределителя - программное отключение.	Материал застрял в распределителе. Вращающийся вал поврежден.	Осмотрите компоненты распределителя и привода распределителя на соответствие и состояние.
<b>SO.</b>	Перегрузка привода распределителя - аппаратное отключение.		
<b>SP</b>	Электрическая проблема распределителя Мотор отсутствует	Двигатель привода распределителя не подключен. Возможен моторный дефект.	Проверьте соединения с двигателем (клеммы SPIN и GND на модуле). Заменить мотор.