

Код ошибки	Обозначение ошибки	Узел, требующий диагностики	Необходимые действия на панели
COOL	Температура охлаждающей жидкости двигателя	Проверить: 1) Низкий уровень охлаждающей жидкости в расширительном бочке; 2) Неработающий вентилятор охлаждения радиатора; 3) Завоздушивание (воздушная пробка) системы охлаждения.	Извлечь недоизмельченный материал из подающих роликов и остановить их. Нажать кнопку «STOP». Сигнал тревоги должен подавать звуковой сигнал до нажатия кнопки «SET / RESET». Номер ошибки очищается нажатием и удержанием «SET / RESET» в течение > 3 секунда.
OIL	Давление масла в двигателе	Проверить уровень масла в двигателе. При необходимости долить.	
ALT	Заряд генератора	Низкий заряд. Проверить: 1) Затяжку контактов (клемм) на АКБ; 2) Окислившиеся контакты зачистить и обработать; 3) Проверить (тестером) целостность обмоток генератора.	
BATT	АКБ разряжена	Проверить состояние АКБ, контакты. При необходимости заменить АКБ.	
FAST	Сигнал тревоги по превышению частоты вращения двигателя	Проверить соленоид скорости двигателя.	
SER	Сервисное обслуживание (регламентное проведение ТО)	Требуется периодическое сервисное обслуживание согласно регламентным работам. Необходим осмотр оборудования сервисным специалистом раз в 100 мото/час.	После выполнения ТО таймер обслуживания может быть сброшен (по умолчанию = 100 часов). Выберите канал 5, затем нажмите и удерживайте SET / RESET (OR) в течение 5 секунд. Дисплей будет мигать, а затем сбросьте значение по умолчанию.
Lid	Переключатель капота	Не закрыт капот. Проверить: 1) Целостность замков капота; 2) Плотность закрытия капота; 3) Наличие/отсутствие посторонних предметов в подкапотном пространстве;	Нажать кнопку «STOP». Подающие ролики также должны быть остановлены. Когда это происходит, сигнал тревоги активен до тех пор, пока не будет нажата кнопка «SET / RESET» в течение более 3 секунд.

Последние 10 кодов ошибок хранятся в памяти. Они извлекаются нажатием и удержанием «STOP» на каналах 1 или 2, когда нет ошибок для очистки.