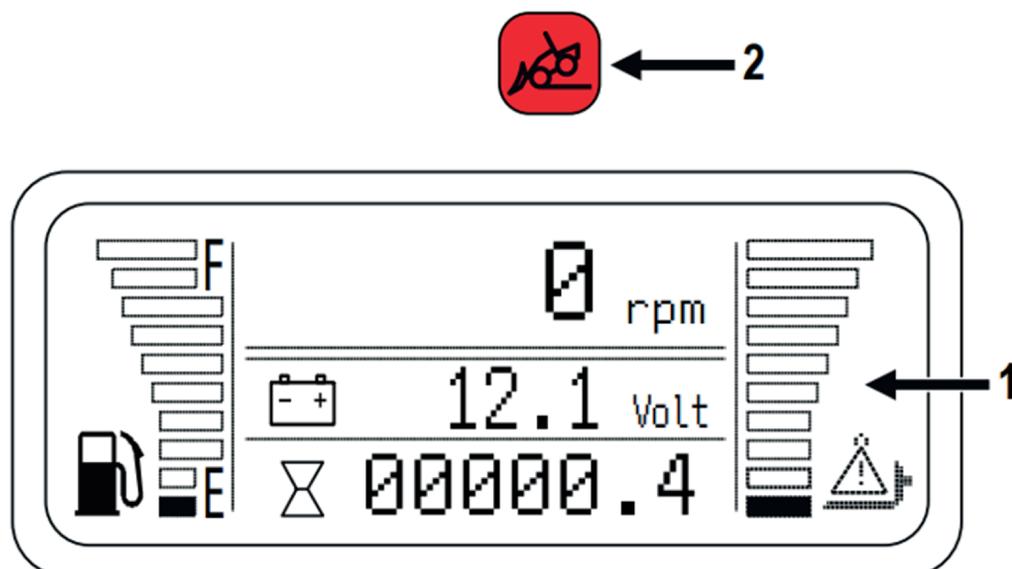


Как работает защита от опрокидывания

Защита от опрокидывания информирует об уровне устойчивости машины, предотвращает отрыв задних колёс от земли и не даёт машине опрокинуться вперёд.

Состоит из 2 систем:

- 1. LLMI** – информирует о том, насколько велика продольная нагрузка. Вся информация отображается на дисплее: чем больше полос на дисплее, тем выше продольная нагрузка и тем выше риск опрокидывания вперёд. А если нагрузка превышает 80%, включается звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа.



- 2. LLMC** – отслеживает продольную нагрузку, а также ограничивает управление стрелой, если повышен риск опрокидывания машины вперёд.

Когда система ограничивает управление стрелой:

1. Если уровень продольной нагрузки превышает 80%
2. Если телескопическая стрела выдвинута на 50 см и более.

В эти случаях система блокирует такие манипуляции телескопической стрелой, которые могут увеличить продольную нагрузку. Можно лишь втянуть стрелу и изменить уровень наклона соединительной плиты.

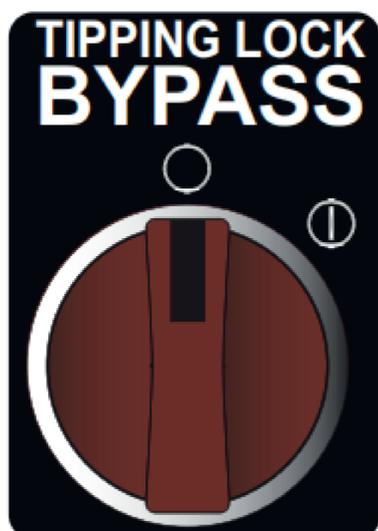
Чтобы восстановить устойчивость машины:

- 1) Остановите машину.
- 2) Поставьте машину прямо.
- 3) Полностью втяните телескопическую стрелу.
- 4) Опустите груз на землю.

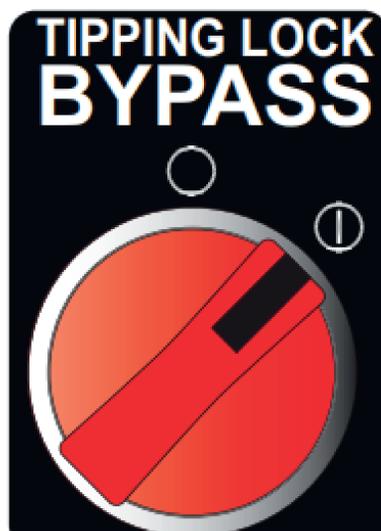
Если не получается втянуть телескопическую стрелу, можно использовать BYPASS для деактивации системы LLMC.

- 5) Переведите переключатель BYPASS в положение «ВКЛ»
- 6) Быстро опустите груз одним плавным движением, избегая рывков. Во время опускания стрелы задние колеса могут на мгновение оторваться от земли.
- 7) Верните переключатель BYPASS в положение «ВЫКЛ»

Отключать LLMC можно только в случаях крайней необходимости, поскольку это увеличивает риск опрокидывания машины!



BYPASS **ВЫКЛЮЧЕН**



BYPASS **ВКЛЮЧЕН**

Как настроить защиту от опрокидывания

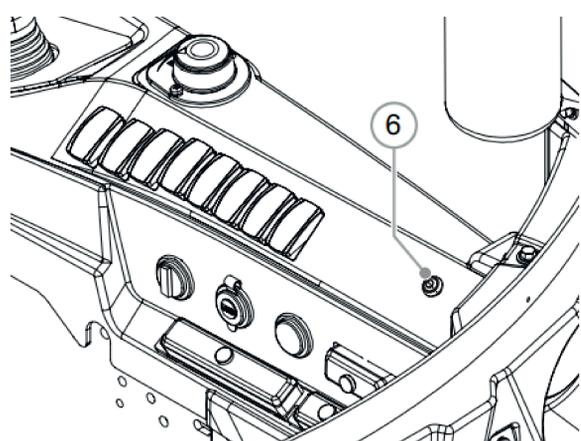
Систему предотвращения опрокидывания необходимо регулировать каждый раз при монтаже или демонтаже противовесов или других опций, изменяющих вес машины. Регулировать систему нужно не реже 1 раза в год.

Настройка включает в себя установку 2 значений:

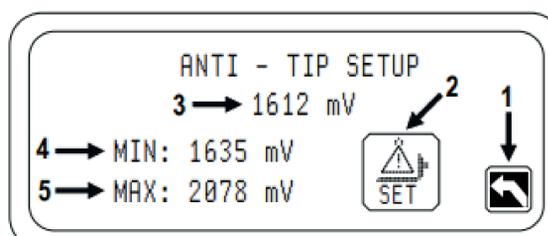
- Минимального (МИН.); машина без нагрузки.
- Максимального (МАКС.); машина достигла опрокидывающей нагрузки.

Как настроить:

- 1) Заведите машину.
- 2) Установите машину в прямом положении без навесного оборудования на твердую и ровную поверхность.
- 3) Нажмите кнопку «SET» 20 раз для того, чтобы войти в меню настройки.



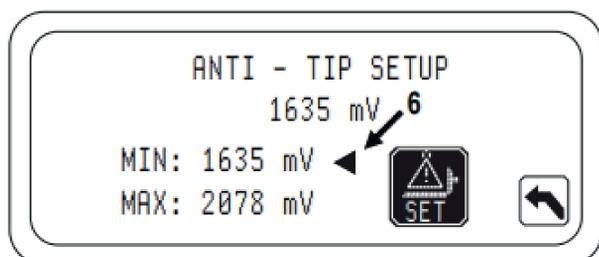
Кнопка «SET»



- 1 – Иконка «Выход»
- 2 – Иконка «Настройки»
- 3 – Значение датчика защиты от опрокидывания
- 4 – Установленное минимальное значение (МИН)
- 5 – Установленное максимальное значение (МАКС)

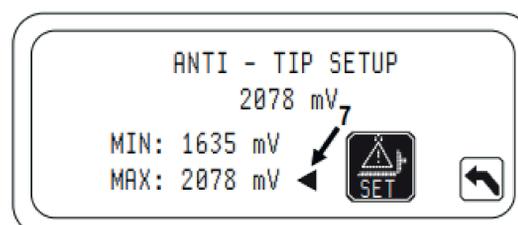
Для настройки минимального значения:

- 4) Полностью втяните телескопическую стрелу и опустите её.
- 5) Нажимая переключатель «SET», перемещайтесь по меню, пока не выберите минимальное значение (MIN).
- 6) Нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течение 5 секунд, чтобы сохранить значение, обнаруженное датчиком защиты от опрокидывания.



Для настройки максимального значения:

- 7) Для выполнения этой процедуры рекомендуется установить паллетные вилы или ковш.
- 8) Поднимите груз, значительно превышающий опрокидывающую нагрузку машины. Далее необходимо выдвинуть телескопическую стрелу, не более чем на 50 см, чтобы смоделировать минимально возможную опрокидывающую нагрузку. Как только колеса оторвутся от земли, прекратите подъем.
- 9) Нажимая кнопку «SET», перемещайтесь по меню, пока не выберите максимальное значение (MAX).



- 10) Нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течение 5 секунд, чтобы сохранить значение, определенное датчиком антиопрокидывания.
- 11) Нажимая кнопку «SET», перемещайтесь по меню, пока не выберите значок выхода. Нажмите кнопку «SET» на 5 секунд, чтобы выйти и завершить процедуру регулировки.
- 12) Опустите задние колеса на землю.

