

Как установить дорожное освещение

Документ N.	0013.01
Дата	01 - 16/11/17
Назначение	УСТАНОВКА ДОРОЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ
Модели	6, 7, 8, 9, 10 SERIES

1 ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ



⚠ ОПАСНОСТЬ

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАШИНЫ: ОЗНАКОМЬТЕСЬ «УСЛОВИЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ» (СМ. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ).



⚠ ОПАСНОСТЬ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ АВТОРИЗОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ ОСТАВЛЯТЬ МАШИНУ БЕЗ ВНИМАНИЯ ВО ВРЕМЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ, НЕ УБЕДИВШИСЬ, ЧТО ПРЕДПРИНЯТЫ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ИЗБЕЖАНИЯ НЕОЖИДАННОГО ЗАПУСКА МАШИНЫ ИЛИ ЕЕ ЧАСТЕЙ



⚠ ОПАСНОСТЬ

ВО ВРЕМЯ ВСЕХ ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОПЕРАЦИЙ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ ПРИ ПОДНЯТОЙ СТРЕЛЕ, НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ВСТАВИТЬ ЗАПИРАЮЩИЙ КРОНШТЕЙН ПОДЪЕМНОЙ СТРЕЛЫ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

АВТОРИЗОВАННЫЕ ОПЕРАТОРЫ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ТЕ ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ, КОТОРЫЕ ТРЕБУЮТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ НАВЫКАМИ, И С РАЗРЕШЕНИЯ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА

СМАЗОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ И ДРУГИЕ ВОЗМОЖНЫЕ ЖИДКОСТИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ОБСЛУЖИВАНИИ, НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УТИЛИЗИРОВАНЫ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ. ЭТИ ПРОДУКТЫ ЯВЛЯЮТСЯ ЗАГРЯЗНЯЮЩИМИ И ОПАСНЫМИ, И ДОЛЖНЫ БЫТЬ УТИЛИЗИРОВАНЫ АВТОРИЗОВАННЫМИ КОМПАНИЯМИ, В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНАМИ СТРАНЫ, В КОТОРОЙ ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ МАШИНА

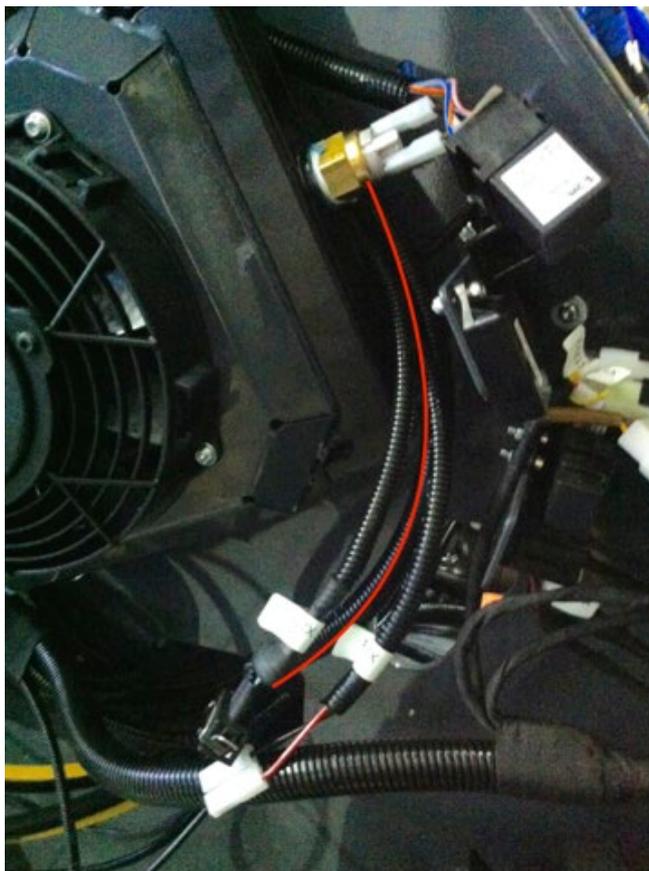
2 ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ

- 1) ОТСОЕДИНИТЕ АККУМУЛЯТОР
- 2) УСТАНОВИТЕ ЗАПИРАЮЩИЙ КРОНШТЕЙН НА СТРЕЛУ
- 3) УДАЛИТЕ ПЕРЕДнюю, ПРАВУЮ И ЛЕВУЮ ПЛАСТИКОВЫЕ ПАНЕЛИ

3 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

1 - Прокладка кабелей

- Кабели переднего правого фонаря X213 и X214 должны быть проложены сверху масляного радиатора, а затем подключены к лампе и сигналу поворота.
- Протяните кабель, который включает в себя X215, X216, X217 и X218, над масляным радиатором через отверстие, которое ведет к области фильтра гидравлического масла.



2. Прокладка кабелей

- Кабель, который включает в себя X215, X216, X217 и X218, должен проходить за фильтром гидравлического масла.



3 - Прокладка кабелей

- Часть, которая включает в себя X215 и X216, должна проходить через отверстие, которое ведет к правому боку машины. Затем подключите кабели к лампе и включите сигнал поворота.
- Часть, которая включает в себя X217 и X218, должна проходить через отверстие, которое ведет к подставке для ног оператора. Это реле давления, которые позволяют использовать функцию стоп-сигнала.



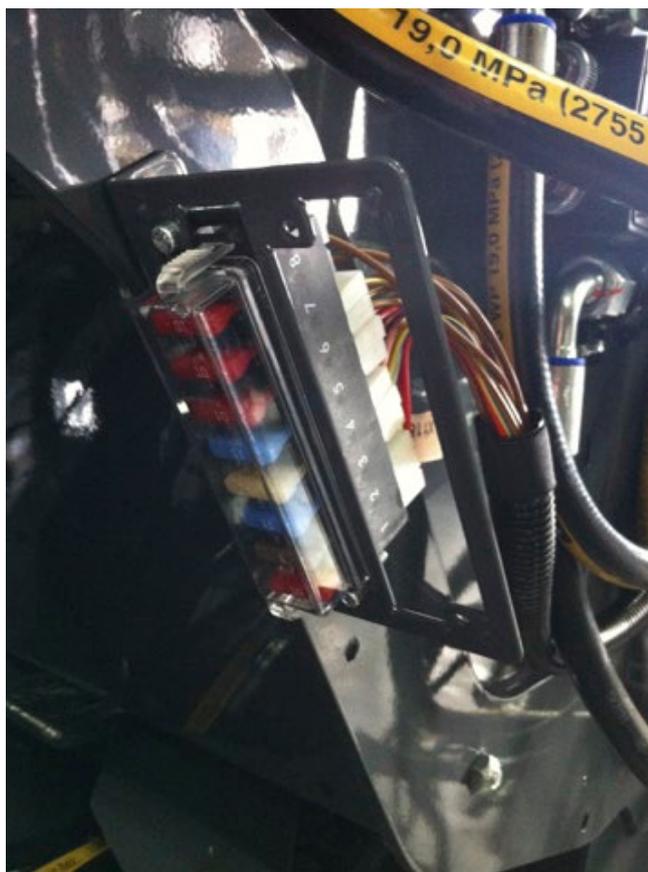
4 - Прокладка кабелей

- Часть, включающая X217 и X218, должна проходить под подставкой для ног и через синий ремешок сочленения машины. Подсоедините разъемы к реле давления.

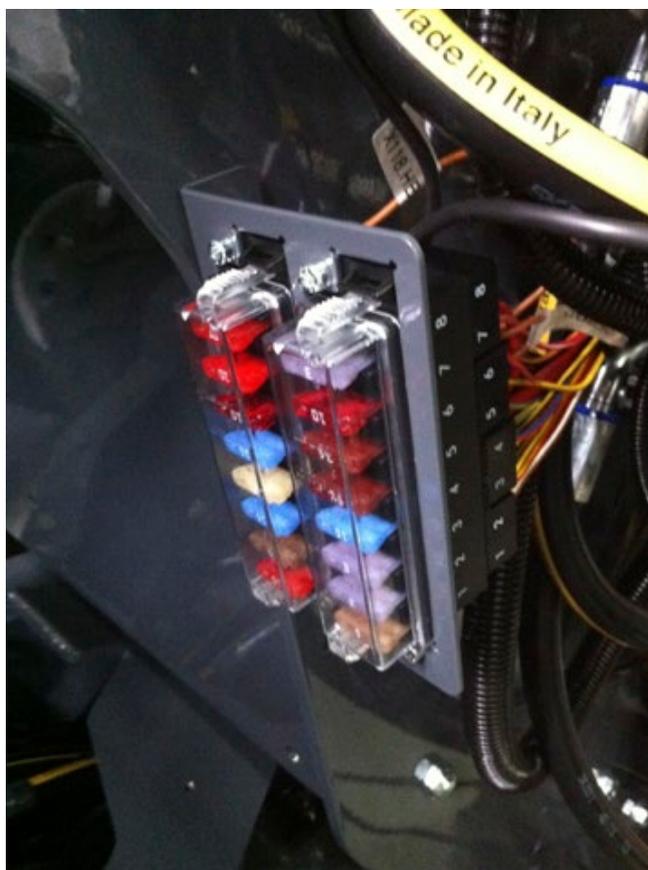


5 - Блок предохранителей

- Найдите главный блок предохранителей машины

**6 - Блок предохранителей**

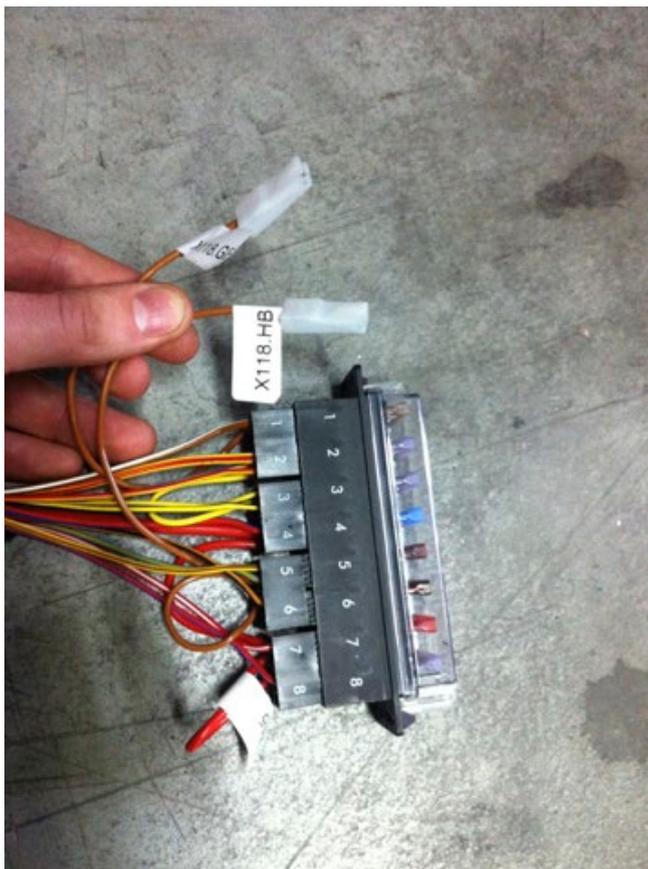
- Установите блок предохранителей дорожного освещения в пустой отсек рядом с основным блоком предохранителей машины с помощью двух винтов с шестигранным углублением М4х20 и цилиндрической гайки М4.



7 - Блок предохранителей

Блок предохранителей для дорожного освещения

- Подсоедините коричневые кабели дорожного фонаря (X118HB и X118GB) к 2 свободным слотам на боковой стороне основного блока предохранителей машины. Сторона, обозначенная буквой, является стороной постоянного тока, благодаря чему блок предохранителей дорожного освещения можно подавать, не пропуская через предохранитель.

**8 - Блок предохранителей**

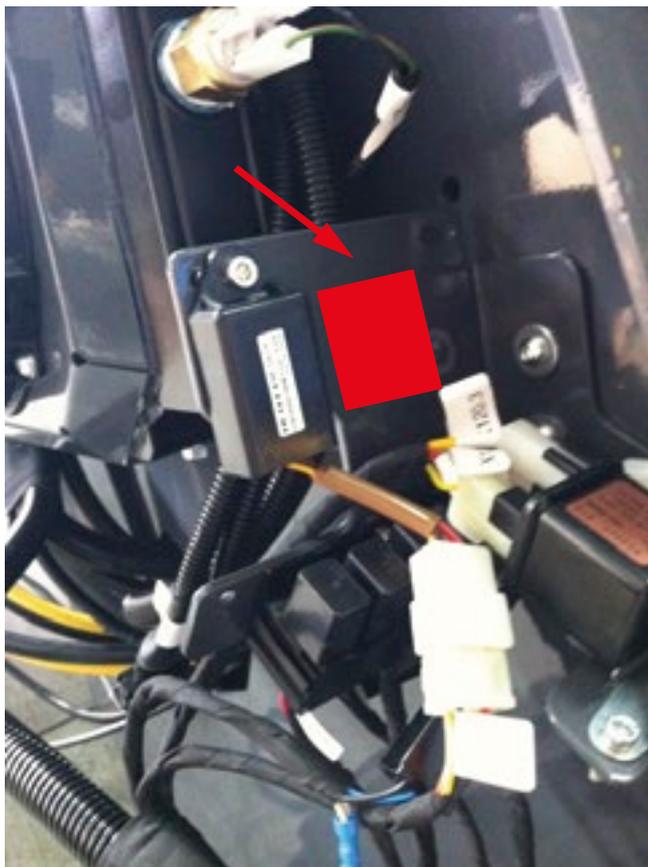
Главный блок предохранителей машины

- Прикрепите X118HB и X118GB к любому свободному месту, обозначенному буквами.



9 - Реле

- Просверлите опору реле, чтобы сделать отверстие диаметром 6 мм.
- Зафиксируйте два реле с помощью винта и самоконтращихся гаек.

**10 - Замок зажигания**

- Снимите замок зажигания с боковой панели приборов.
- Подсоедините разъем X135.3 под разъемом замка зажигания.



11 - Выключатели стоп-сигналов

- Подсоедините Т-образные фитинги к портам педали сервоуправления: заново подсоедините трубки педали сервоуправления и необходимые реле давления. Эти реле давления определяют работу задних стоп-сигналов.
- Протяните X217 (кабели X217.1 и X217.2) через сочленение машины, а затем вернитесь назад через заднюю раму и подключите их к любому из двух реле давления.
- Протяните X218 (кабели X218.1 и X218.2) через сочленение машины и верните его через заднюю раму и подключите их к любому из двух реле давления.

**12 - Заземление**

- Прикрепите отрицательный полюс комплекта дорожного освещения к раме машины рядом с первым распределителем под боковой приборной панелью.



13 - Установка передних фар

Передние фонари и поворотники

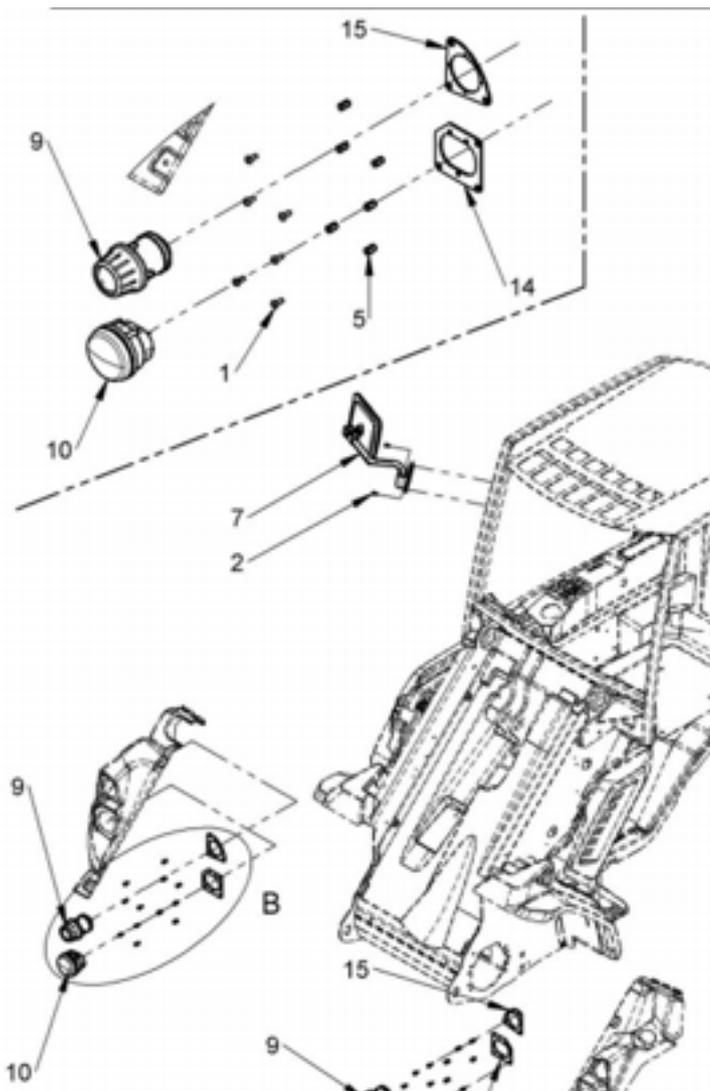
- Снимите передние пластиковые уличные фонари и примените кронштейны передних фонарей и указателей поворота, как показано на рисунке.

Соединение:

- X213: передний правый габаритный огонь + передний правый поворотник
- X214: Передний правый ближний свет
- X215: передний левый габаритный огонь + передний левый поворотник
- X216: Передний левый ближний свет

Ссылка 1: М6х20 винты с полукруглой головкой

Ссылка 5: М6 резьбовые заклепки



14 - Установка задних огней

Задние стоп-сигналы, указатели поворота и проблесковый маячок.

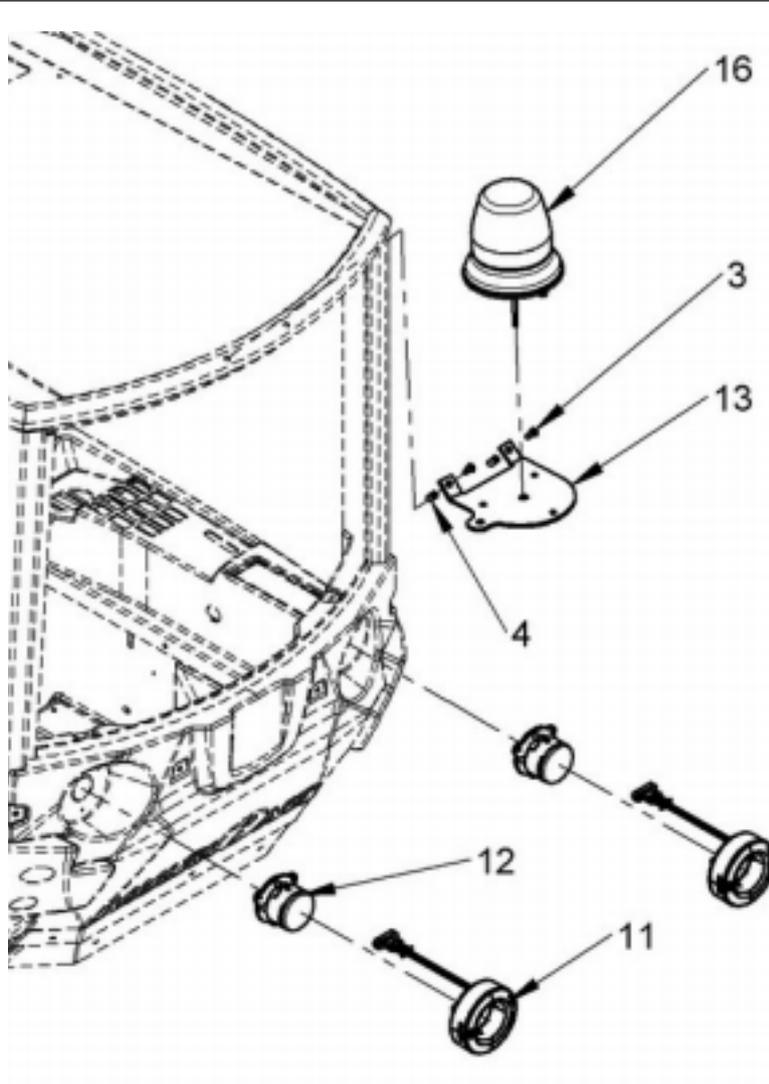
- Снимите заднюю пластиковую крышку и установите стоп-сигналы и сигналы поворота, как показано на рисунке.

Соединение:

- X201: Задний левый поворотник
- X200: Задний левый стоп-сигнал
- X202: Задний правый стоп-сигнал
- X203: Задний правый поворотник

ПРИМЕЧАНИЕ: протяните кабели заднего стоп-сигнала между боковой пластиковой приборной панелью и пластиковой крышкой за сиденьем водителя: при этом кабелей не будет видно.

Стоп-сигналы и сигналы поворота должны быть прикреплены к задней пластиковой крышке с помощью самонарезающих винтов M4.8x13.

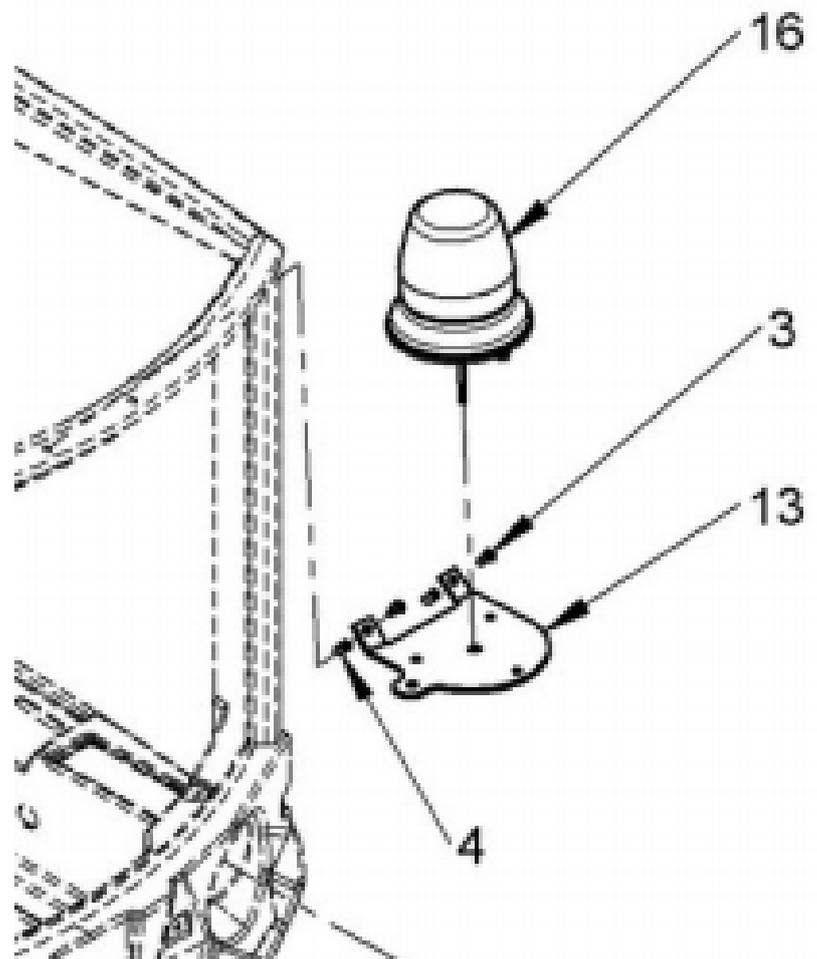


15 - Установка проблескового маячка

- Примените вращающийся кронштейн маяка (Ссылка 13) в центре задней верхней части поперечной балки, используя отверстия М6.

Соединение:

- Х204: Вращающийся маячок



16 - Крепление проводов маячка

- Зафиксируйте кабель маячка (X204) как показано на рисунке.



17 - Установка выключателей света

- Примените кнопки комплекта дорожного освещения на боковой панели, как показано на рисунке.

Соединение:

- X207: Фара ближнего света - выключатель положения фар
- X208: Выключатель проблескового маячка
- X209: Выключатель аварийки
- X210: Переключатель поворотников

