

Установка плавающего клапана на M1 6, 7, 8, 9, 10 серии

Номер документа	0015.00
Дата	08.01.2018
Цель	Установка плавающего клапана на 6 - 7 - 8 - 9 - 10 серии
Оборудование	M1 6 - 7 - 8 - 9 - 10 серии
Требования	Инструменты
Адресат	Сервисная служба

1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ:

ОПАСНОСТЬ



С ОСОБОЙ ОСТРОРОЖНОСТЬЮ ПРОВОДИТЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ: СМ. РАЗДЕЛ "ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ" (в руководстве оператора).

ОПАСНОСТЬ



ОПЕРАТОРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОСТАВЛЯТЬ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗ ПРИСМОТРА ВО ВРЕМЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ОПЕРАТОР ДОЛЖЕН УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ПРИНЯЛ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЛУЧАЙНОГО ЗАПУСКА МАШИНЫ ИЛИ НЕКОТОРЫХ ЕЕ ЧАСТЕЙ.

ОПАСНОСТЬ



ВО ВРЕМЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ С ПОДЪЕМОМ СТРЕЛЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО БЛОКИРУЙТЕ КРОНШТЕЙН ПОДЪЕМНОЙ СТРЕЛЫ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



УПОЛНОМОЧЕННЫЕ ОПЕРАТОРЫ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНЦИЕЙ И С РАЗРЕШЕНИЯ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА.
СМАЗОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ И ПРОЧИЕ ЖИДКОСТИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЛИВАТЬ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ. ДАННЫЕ ПРОДУКТЫ СЧИТАЮТСЯ ЗАГРЯЗНЯЮЩИМИ И ОПАСНЫМИ И ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО УТИЛИЗИРОВАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫМИ КОМПАНИЯМИ СОГЛАСНО ДЕЙСТВУЮЩЕМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ СТРАНЫ.

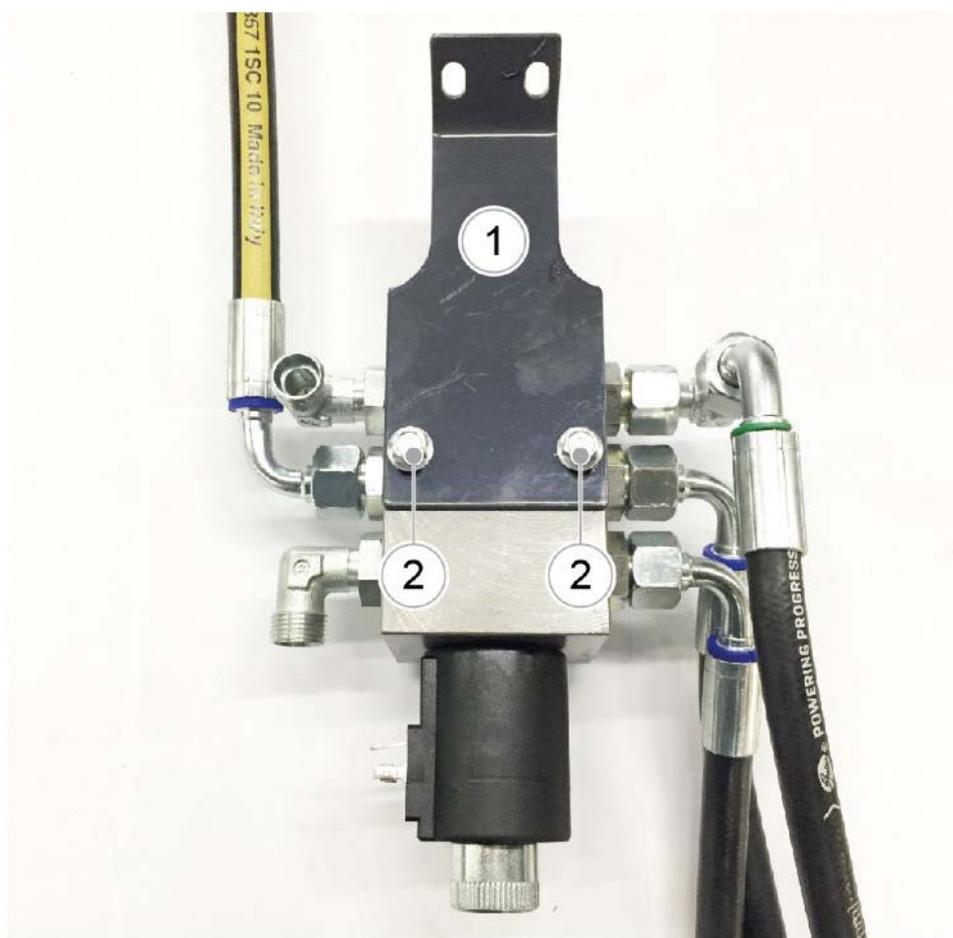
3. ЭТАПЫ:

1. Найдите шланги, как показано на фото



Номер	Описание
1	Из порта С3 на пл. клапане в цилиндре подъема стрелы.
2	Из Т-патрубка на пл. клапане в Т-патрубок и Т-порт системы упр.
3	Из порта С1 на пл. клапане на самовывав. систему цилиндра.
4	Из порта С2 на пл. клапане на самовывав. систему цилиндра (обр).

2. Прикрепите кронштейн клапана стрелы (№1) к клапану с помощью двух винтов М6х12 и шайб М6 »(№2).

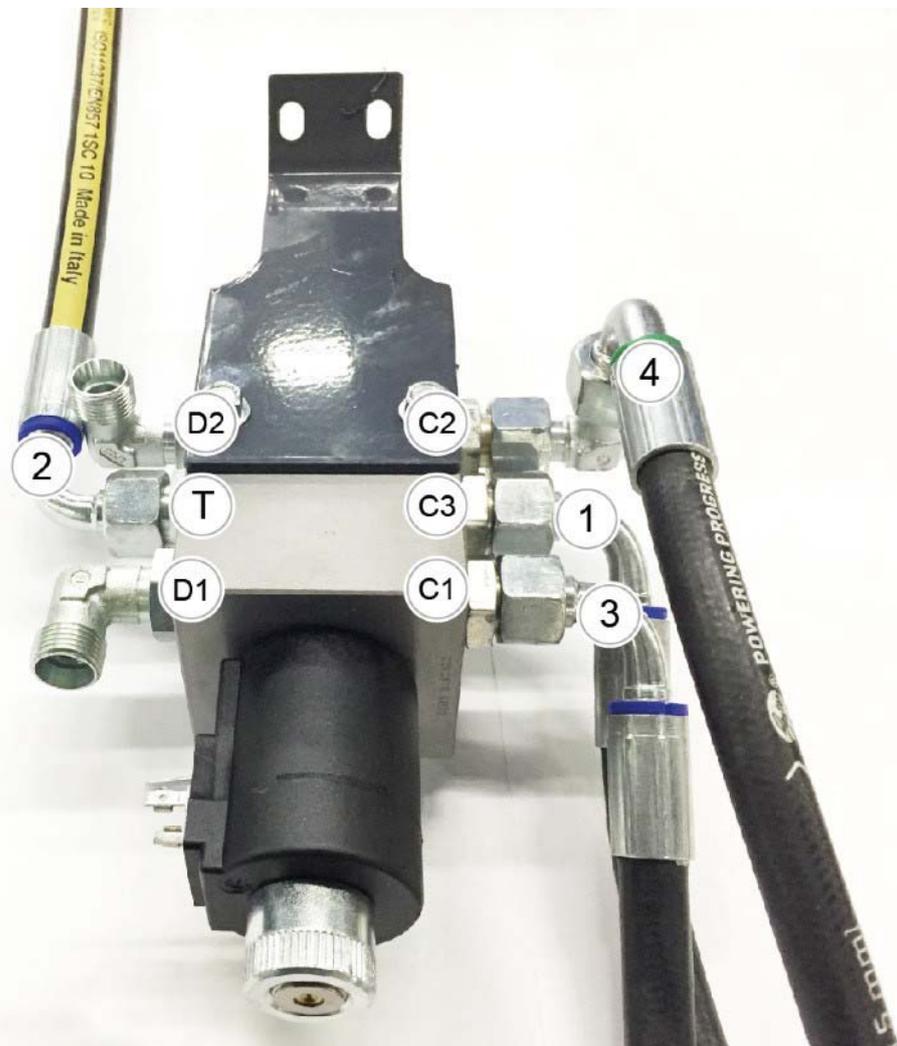


3. Установите 3/8" G - 12L штуцеры на порты C2, C3, C1 и Т-соединение пл. клапана.

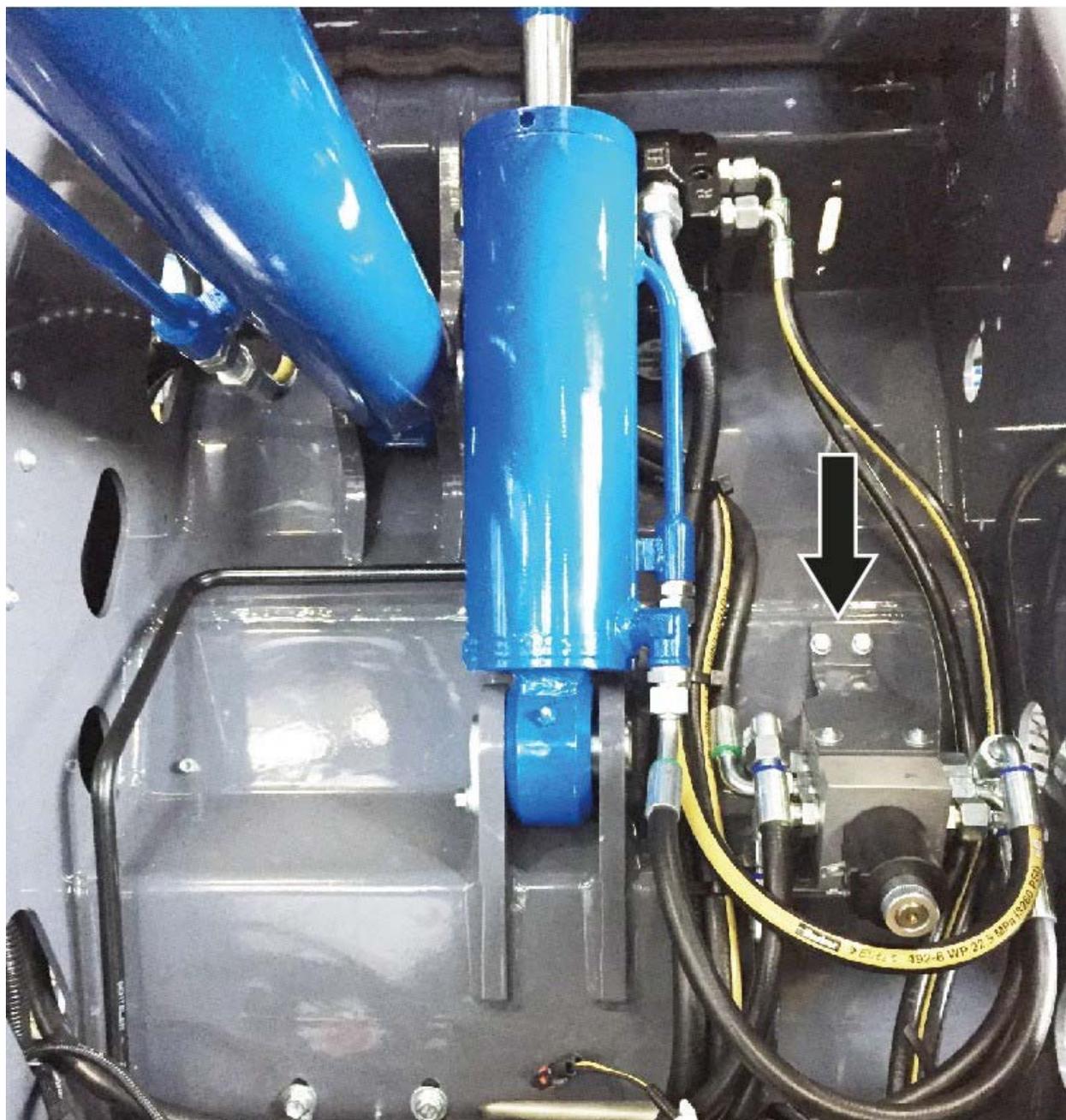
4. Установите 2 90° коленчатых патрубка М 3/8" - 12L в порты D2 и D1, как показано на фото.

5. Установите 90° коленчатый патрубкок F12L/M12L на 3/8" G - 12L штуцере на C2.

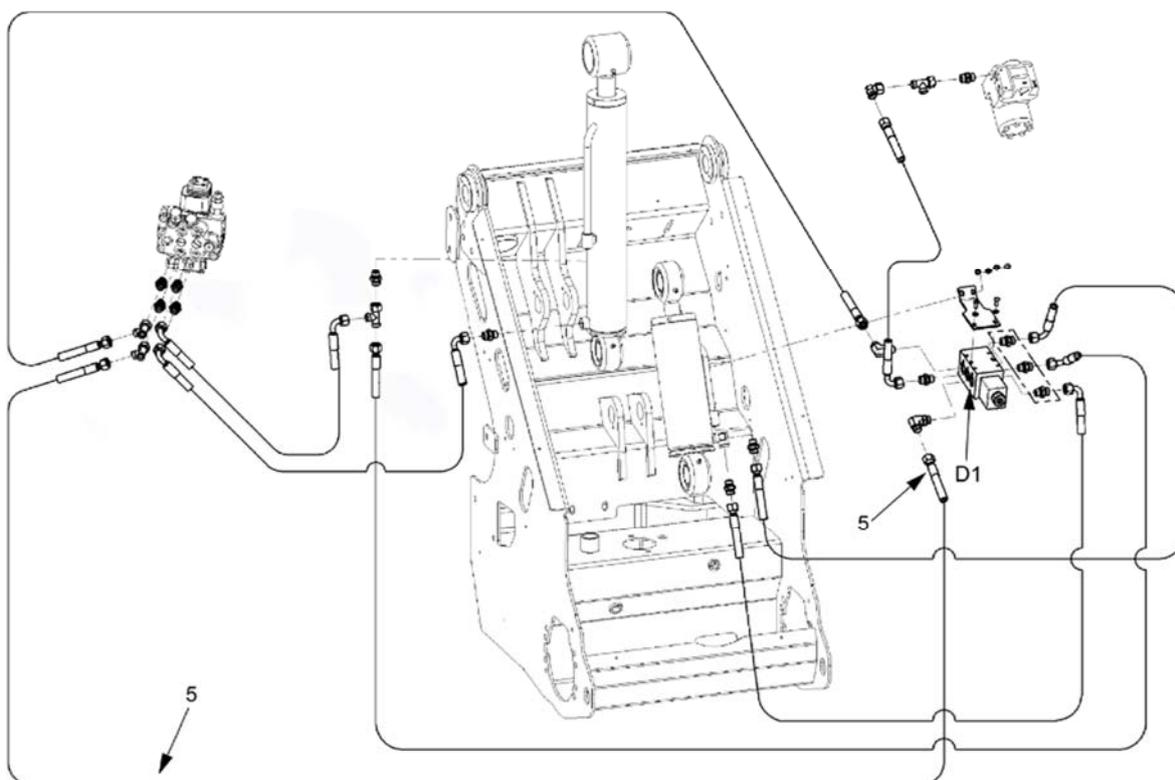
6. Установите шланги на клапан согласно фото.



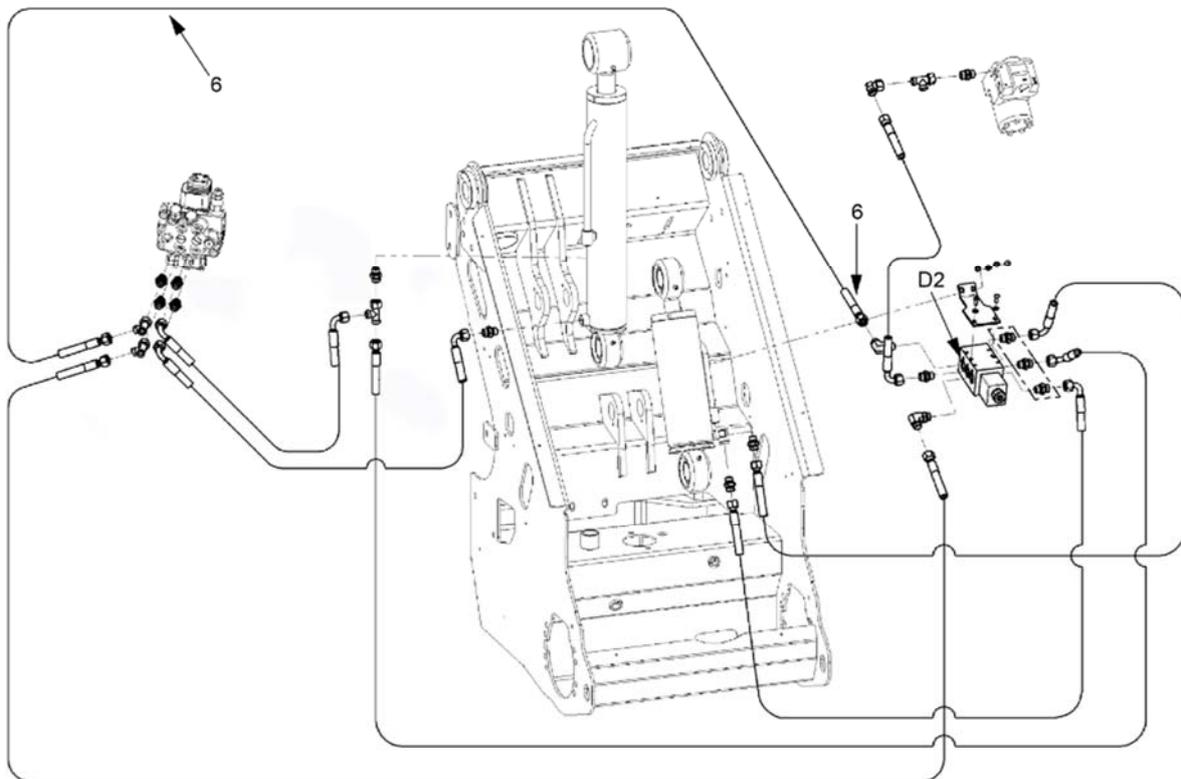
7. Прикрепите клапан плавающей стрелы к заклепкам М6 двумя винтами М6, как показано на фото.



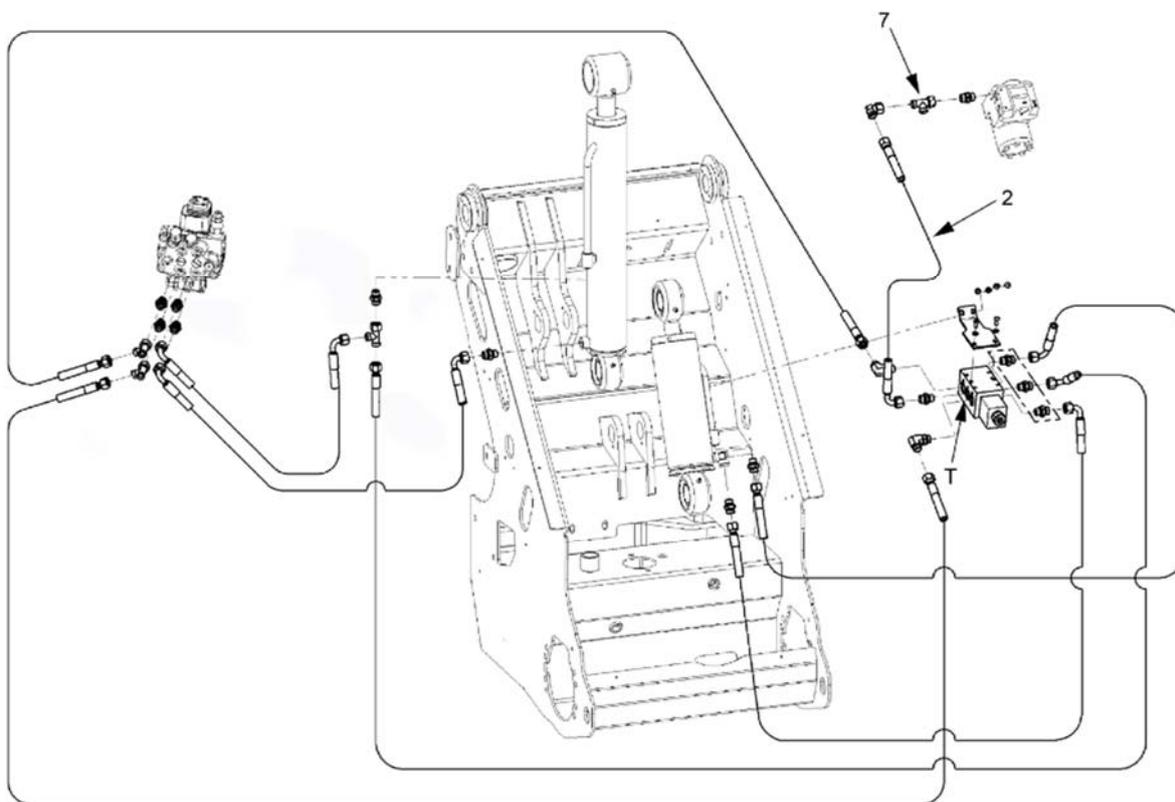
8. Уберите шланг (поз. 5) из порта самовыравнивающегося механизма стрелы и присоедините его к 90° коленчатому патрубку М 3/8" - 12L на D1.



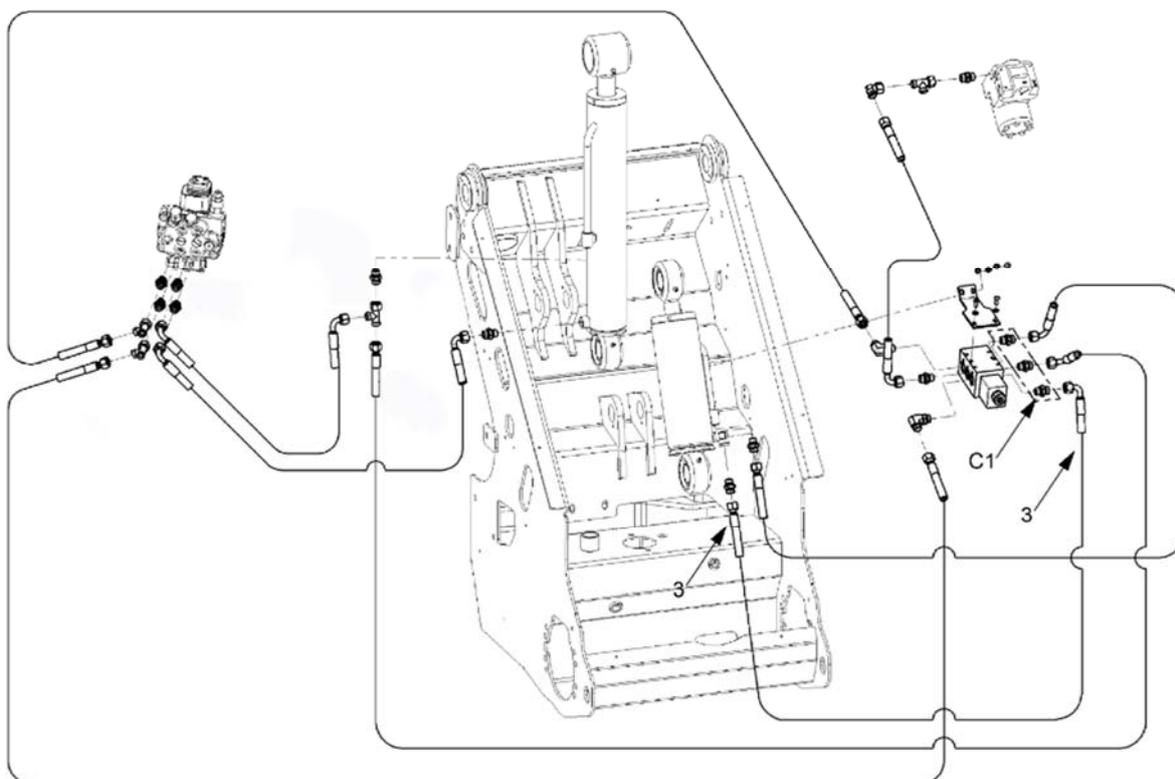
9. Уберите шланг (поз. 6) из порта самовыравнивающегося механизма стрелы и присоедините его к 90° коленчатому патрубку М 3/8" - 12L на D2.



10. Снимите шланг с Т-соединения на блоке рулевого управления. Установите фитинг F-M-M 12L (поз. 7) на порт Т на блоке рулевого управления. Снова подсоедините снятый шланг к этому Т-образному фитингу и закрепите шланг (№ 2), идущий от Т-образного плавающего клапана, к свободному концу этого Т-образного фитинга.

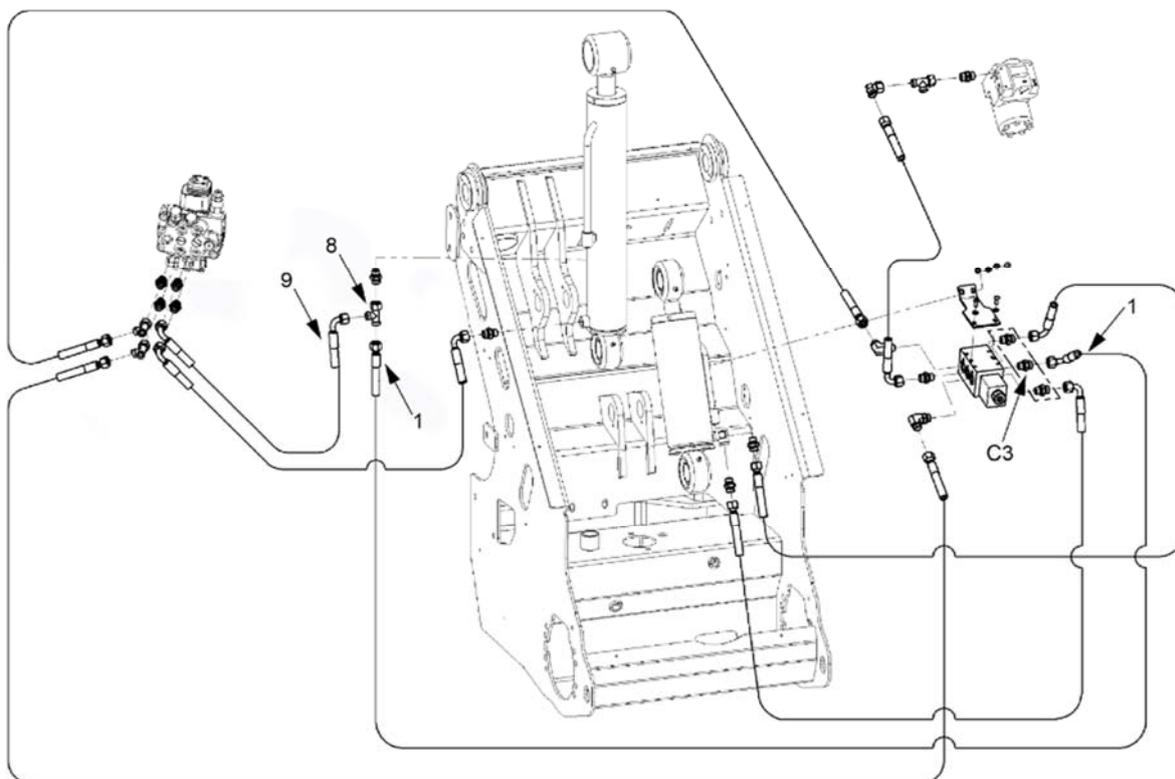


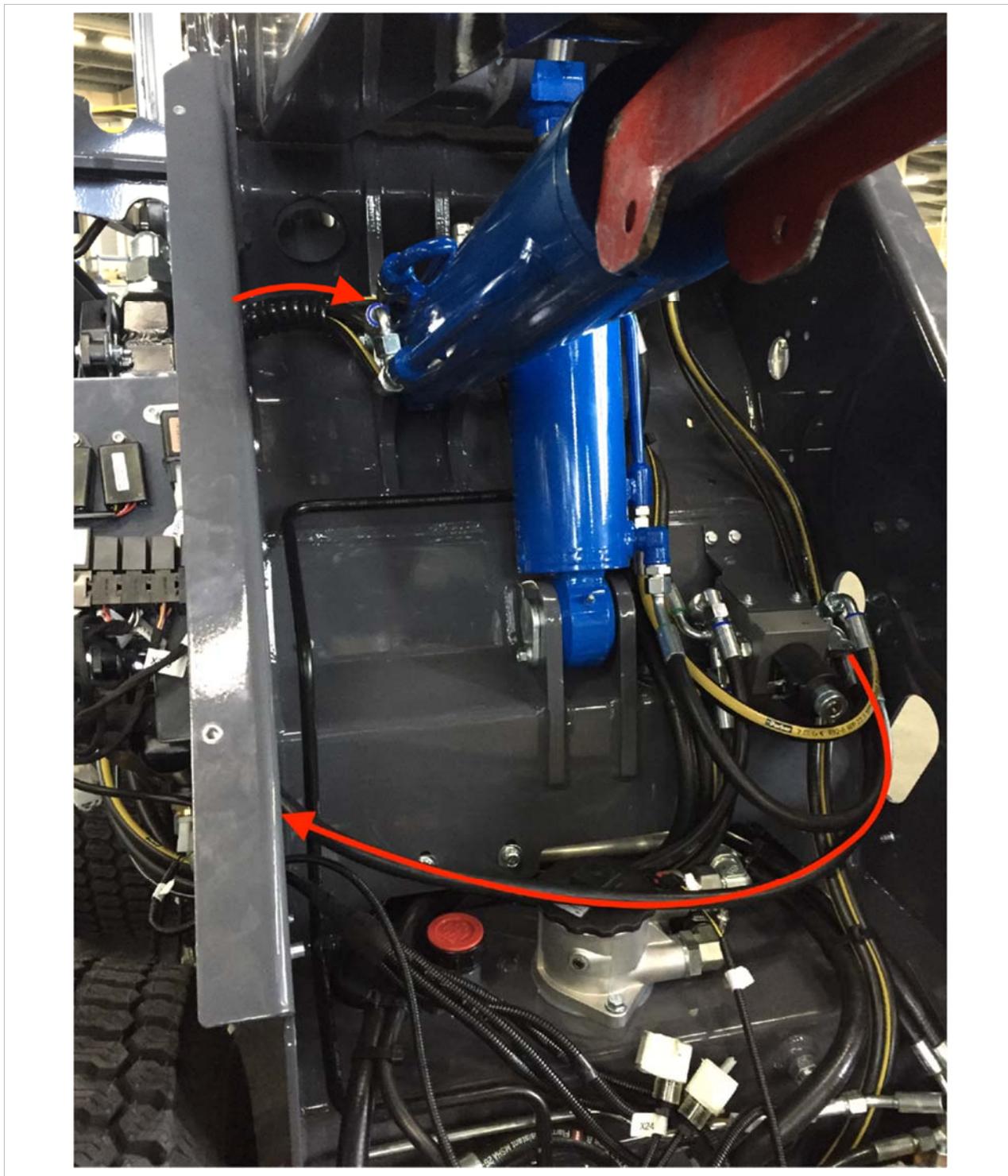
11. Закрепите свободный конец шланга (поз. 3) на C1 (от клапана плавающей стрелы) к порту механизма самовыравнивания.

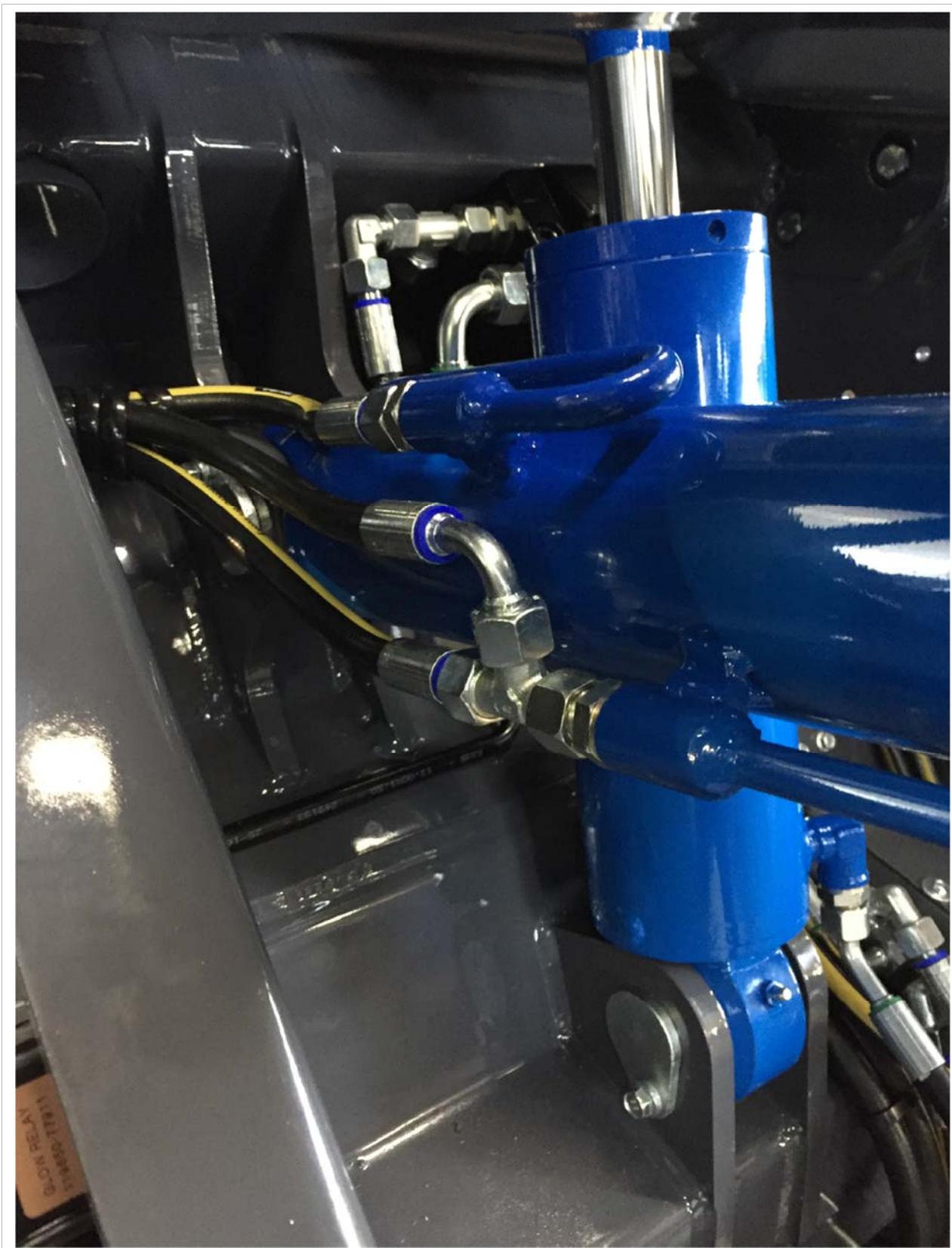


12. Снимите шланг (поз. 9) с возвратного порта подъемного механизма стрелы. Установите фитинг F-M-M 12L (№ 8) на возвратный порт подъемного механизма стрелы. Снова подсоедините снятый шланг к свободному концу этого фитинга.

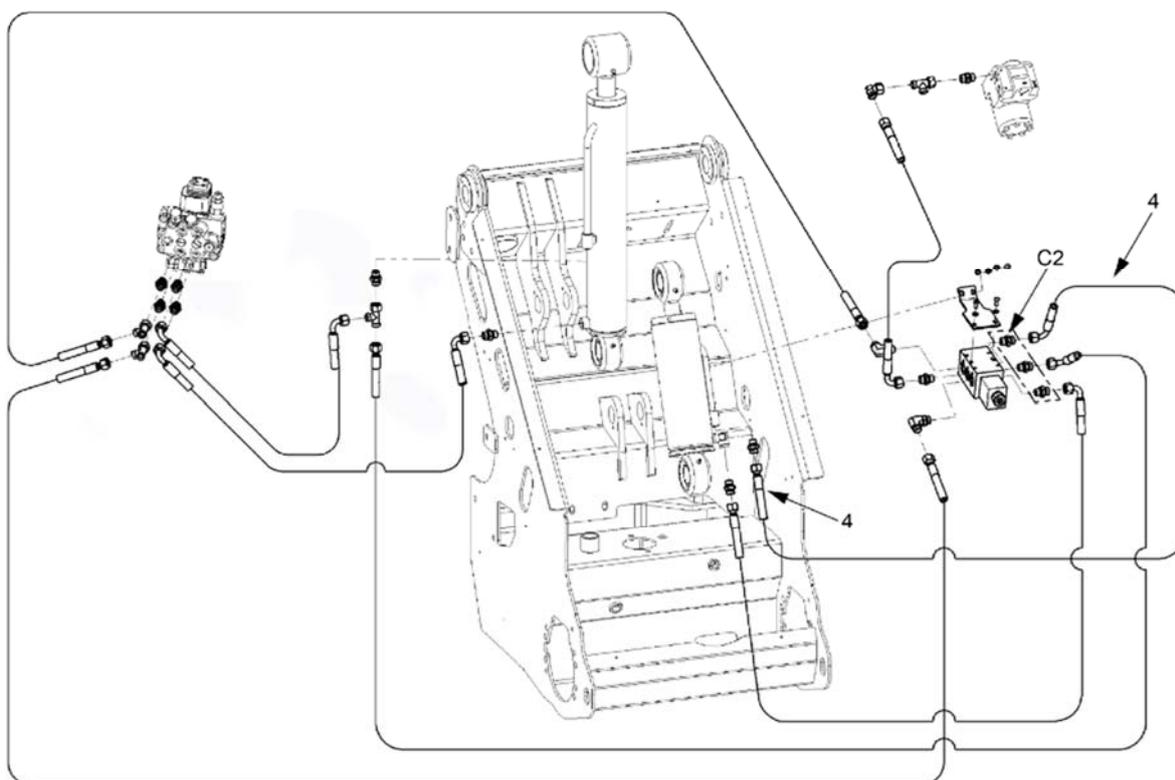
13. Как показано на страницах 13 и 14, проложите шланг (№ 1) от С3 (от клапана плавающей стрелы) за корпусом масляного фильтра гидравлической системы, через правый фланец рамы, между охлаждающим механизмом гидравлического масла и рамой и обратно через раму, чтобы закрепить его на свободном конце Т-образного фитинга (№ 8), расположенного на обратном порту подъемного цилиндра.







14. Закрепите шланг (поз. 4) от порта C2 на плавающем клапане к обратному порту цилиндра самовыравнивания.



15. **Электрическое подключение:** удалите предварительно вырезанный слот на боковой панели, чтобы установить переключатель подвижной стрелы. Подключите "+" клемму к соответствующему разъему на пронумерованной стороне блока предохранителей (так, чтобы подача осуществлялась только после того, как ключ дал согласие). Подключите "-" клемму к земле. Проденьте разъем соленоида через боковое отверстие под масляным радиатором и подсоедините разъем к плавающему клапану.



