

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Работы по техническому обслуживанию необходимо проводить через регулярные промежутки времени. Несоблюдение этого правила приведет к чрезмерному износу и преждевременным выходам из строя. График обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию всего погрузчика.

▲ ВАЖНО

Перед эксплуатацией или обслуживанием машины необходимо ознакомиться с инструкцией. Внимательно изучите Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и обратите внимание на наклейки на машине. При ремонте, регулировке или обслуживании соблюдайте предупреждения и инструкции в руководствах. Проверьте правильность работы после регулировки, ремонта или обслуживания. Несоблюдение инструкций может привести к травме или смерти.

Степень износа каждой детали зависит от того, проводится ли периодическое техническое обслуживание, от навыков эксплуатации машины, рабочего состояния, качества смазочных материалов, рабочей среды и объема земляных работ. Операторы должны определять интервалы обслуживания своих погрузчиков на основе состояния двигателя, показаний счетчика моточасов, степени износа каждого компонента, состояния гидравлической системы, а также своего собственного опыта и других данных.

Предпусковой осмотр

Контрольные точки	Проверка деталей	Замечания
Масляный поддон двигателя	Проверить уровень масла	Проверить перед запуском
Топливный бак	Проверить уровень топлива	Уровень топлива должен быть выше центра указателя уровня
Радиатор	Проверить уровень охлаждающей жидкости	Охлаждающая жидкость должна находиться в бачке до указанного уровня
Каждая точка смазки	Смазать	
Проверка надежности крепления или повреждения каждой детали	Ослабление креплений, отсутствие деталей, наличие утечки масла и охлаждающей жидкости	
Рулевые рычаги и датчики	Проверить работу	Проверить правильность работы рычагов
Бак гидравлического масла	Проверить уровень масла	Добавить при необходимости
Зубья ковша и др.	Износ	Проверить необходимость замены зубов новыми
Электропроводка	Ослабление или повреждение	Проверить клеммы на герметичность, отсутствие или повреждение
Ремень вентилятора	Проверить и отрегулировать	Сильный толчок большим пальцем в точке посередине между двумя шкивами должен вдавить ремень на 10-12 мм
Каждая часть основного корпуса	Утечка масла, утечка охлаждающей жидкости, неплотность, повреждение и т.д.	Удалить грязь, посторонние предметы и т. д., прилипшие к основному корпусу
Топливный бак	Долить топливо при необходимости	
Охлаждающая жидкость	Проверить уровень охлаждающей жидкости	Слить охлаждающую жидкость, если ожидается замерзание

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (Продолжение)

Ежедневно или каждые 10 часов работы

		Проверка	Замена	Смазка	Сервис
Элементы воздушного фильтра	Проверить герметичность и поврежденные компоненты	√			
Индикатор пыли в воздухоочистителе	Проверить уровень пыли (если фильтр забит, загорится индикатор)	√			
Машинное масло	Проверить уровень моторного масла и при необходимости долить масло.	√			
Гидравлическая жидкость	Проверить уровень гидравлической жидкости и при необходимости добавить жидкость	√			
Шины	Проверить шины на повреждения, износ и давление воздуха	√			
Система охлаждения двигателя	Очистить масляный обогреватель, радиатор и решетку от мусора. Проверить уровень охлаждающей жидкости в доп. резервуаре для воды и долить охлаждающую жидкость по мере необходимости	√			
Топливо	Проверить уровень топлива, при необходимости долить	√			
Рычаги рулевого управления	Проверить правильность работы	√			
Ремень безопасности, перекладина безопасности	Проверить состояние ремня безопасности и дуги безопасности. Удалить грязь и мусор с движущихся частей.	√			
Датчики и фонари	Проверить правильность работы всех индикаторов и ламп	√			
Кабина оператора	Проверить болты, шайбы. Проверить состояние кабины.	√			
Смазывание шарнирных и фиксированных штифтов на панели быстрого тахометра	Смазать универсальной консистентной смазкой на литиевой основе			√	

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (Продолжение)

Только после первых 50 часов использования

		Проверка	Замена	Смазка	Сервис
Аккумулятор	Проверить кабели, соединения и уровень электролита	√			
Цепной чехол	Проверить уровень масла, при необходимости долить масло	√			
Колесные гайки	Проверить ослабленные колесные гайки и затянуть до момента 28~30 кг силы*м	√			
Ремень вентилятора	Проверить натяжение ремня	√			
Моторное масло и фильтр	Заменить масло и фильтр. Использовать масло и фильтр класса Turbo Max или более высокого качества.		√		
Гидравлическая жидкость и фильтр	Проверить наличие повреждений и утечек. Заменить масло и фильтр (двойной фильтр гидросистемы).		√		

Консультация по обслуживанию 1

Для сервисного центра/ремонтной мастерской:
В лучших интересах вашего клиента.

Пожалуйста, заполните всю информацию ниже.
50 часов обслуживания

Счёт-фактура/работа № _____

Серийный номер: _____

Счётчик часов: _____

Дата: _____

Печать мастера / сервисного центра.

1

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (Продолжение)

100-часовой интервал (Пожалуйста, выполняйте проверку как 100-часовую сервисную проверку)

		Проверка	Замена	Смазка	Сервис
Глушитель	Очистить камеру	√			
Ремень вентилятора	Проверить натяжение ремня	√			

250-часовой интервал

		Проверка	Замена	Смазка	Сервис
Цепной чехол	Проверить уровень масла, при необходимости долить масло	√			
Аккумулятор	Проверить кабели, соединения и уровень электролита	√	√		
Моторное масло и фильтр	Заменить масло и фильтр. Использовать масло и фильтр класса Turbo Max или более высокого качества.	√	√		
Масляный фильтр гидравлической системы	Проверить наличие повреждений и утечек. Заменить фильтр (двойной фильтр). Заменить масляный фильтр (бак), если масло загрязнено.		√		
Воздушный фильтр	Проверить и при необходимости заменить фильтр.		√		
Топливный фильтр	Проверить фильтр и при необходимости его заменить. Заменить фильтр, если топливо загрязняет форсунки.	√	√		

Консультация по обслуживанию 2

Для сервисного центра/ремонтной мастерской:
 В лучших интересах вашего клиента.
 Пожалуйста, заполните всю информацию ниже.
 100 часов обслуживания
 Счёт-фактура/работа № _____
 Серийный номер _____
 Счётчик часов: _____
 Дата: _____

Печать мастера / сервисного центра.

2

Консультация по обслуживанию 3

Для сервисного центра/ремонтной мастерской:
 В лучших интересах вашего клиента.
 Пожалуйста, заполните всю информацию ниже.
 250 часов обслуживания
 Счёт-фактура/работа № _____
 Серийный номер: _____
 Счётчик часов: _____
 Дата: _____

Печать мастера / сервисного центра.

3

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (Продолжение)

500-часовой интервал

		Проверка	Замена	Смазка	Сервис
Моторное масло и масляный фильтр	Заменить моторное масло и масляный фильтр		√		
Топливный фильтр двигателя	Заменить первичный топливный фильтр двигателя и вторичный топливный фильтр двигателя		√		
Топливный фильтр	Проверить фильтр и при необходимости его заменить. Заменить фильтр, если топливо загрязняет форсунки.	√	√		
Масляный фильтр гидравлической системы	Проверить наличие повреждений и утечек. Заменить фильтр (двойной фильтр). Заменить масляный фильтр (бак), если масло загрязнено.	√	√		
Воздушный фильтр с предварительным очистителем	Заменить фильтр воздухоочистителя		√		
Цепной чехол	Заменить масло		√		
Электрическая система	Проверить все датчики и проводку	√			

750-часовой интервал

		Проверка	Замена	Смазка	Сервис
Моторное масло и масляный фильтр	Заменить моторное масло и масляный фильтр		√		
Аккумулятор	Проверить кабели, соединения и уровень электролита	√			
Цепной чехол	Заменить масло		√		
Воздушный фильтр с предварительным очистителем	Проверить и заменить при необходимости	√			
Топливный фильтр	Проверить фильтр и при необходимости его заменить. Заменить фильтр, если топливо загрязняет форсунки.	√	√		

Консультация по обслуживанию 4

Для сервисного центра/ремонтной мастерской:
 В лучших интересах вашего клиента.
 Пожалуйста, заполните всю информацию ниже.
 500 часов обслуживания
 Счёт-фактура/работа № _____
 Серийный номер _____
 Счётчик часов: _____
 Дата: _____

Печать мастера / сервисного центра.

4

Консультация по обслуживанию 5

Для сервисного центра/ремонтной мастерской:
 В лучших интересах вашего клиента.
 Пожалуйста, заполните всю информацию ниже.
 750 часов обслуживания
 Счёт-фактура/работа № _____
 Серийный номер _____
 Счётчик часов: _____
 Дата: _____

Печать мастера / сервисного центра.

5

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (Продолжение)

1000-часовой интервал

		Проверка	Замена	Смазка	Сервис
Цепной чехол	Заменить масло		√		
Гидравлическая жидкость и фильтр	Заменить гидравлическое масло и фильтр (двойной фильтр гидросистемы). Заменить масляный фильтр (бак), если масло загрязнено неисправными деталями гидравлической системы. Заменить крепления фильтра.	√	√		
Охлаждающая жидкость двигателя	Заменить охлаждающую жидкость		√		
Ремни ГРМ	Заменить ремни и проверить натяжители		√		
Моторное масло и масляный фильтр	Заменить моторное масло и масляный фильтр		√		
Топливный фильтр двигателя	Проверьте первичный топливный фильтр двигателя и при необходимости замените фильтр	√			
Топливный фильтр	Проверить фильтр и при необходимости его заменить. Заменить фильтр, если топливо загрязняет форсунки.	√	√		
Воздушный фильтр с предварительным очистителем	Проверить и заменить при необходимости	√			

1500-часовой интервал

		Проверка	Замена	Смазка	Сервис
Топливный фильтр двигателя	Заменить первичный топливный фильтр двигателя. Заменить вторичный топливный фильтр двигателя при второй замене первичного топливного фильтра двигателя.		√		

Консультация по обслуживанию 6

Для сервисного центра/ремонтной мастерской:

В лучших интересах вашего клиента.

Пожалуйста, заполните всю информацию ниже.

1000 часов обслуживания

Счёт-фактура/работа № _____

Серийный номер _____

Счётчик часов: _____

Дата: _____

Печать мастера / сервисного центра.

6

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (Продолжение)

Спецификация всего масла

Вид жидкости (Пункт обслуживания)	Емкость	Температура окружающей среды С° (°F)						
		-20 (-4)	-10 (14)	0 (32)	10 (50)	20 (68)	30 (86)	40 (104)
Машинное масло (Масляный поддон двигателя)		SAE 30						
		SAE 10W						
		SAE 10W-30						
Гидравлическое масло (Гидравлический бак)		ISO VG 32						
		ISO VG 46						
		ISO VG 68						
Топливо (Топливный бак)		ASTM D975 NO.1						
		ASTM D975 NO.2						
Охлаждающая жидкость (Радиатор)	Смесь антифриза и воды 50:50	Перманентный тип на основе этиленгликоля						
Смазка (Фитинг, масленка)	По требованию	NLGI NO.1						
		NLGI NO.2						
Трансмиссионное масло (Цепной чехол)		ISO VG 32						
		ISO VG 46						
		ISO VG 68						

Моторное масло: SAE 10W-40 (выше CJ-4 для DPF)

Гидравлическое масло - ISO VG46

Топливо: ASTM D975-No.2

Охлаждающая жидкость: смесь из 50% антифриза на основе этиленгликоля и 50% воды

Смазка: смазка на литиевой основе NLGL No. 2

Трансмиссионное масло: ISO VG 46 или SAE 10W-30

* Используйте только указанные ниже масла или аналогичные.

* Не смешивайте масла разных марок.