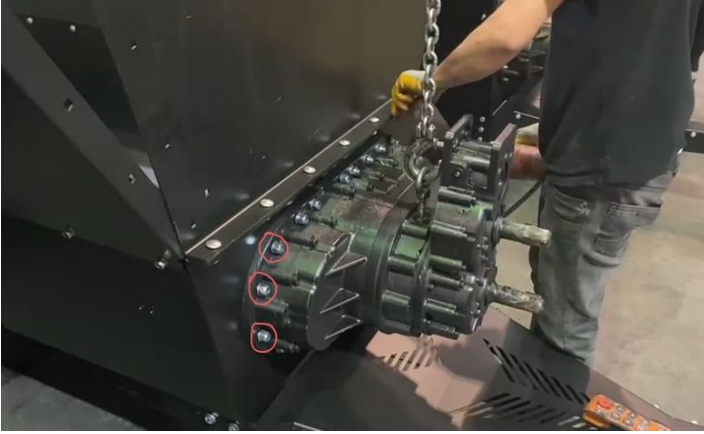


## ИНСТРУКЦИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ

### КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НА КОРМОРАЗДАТЧИКАХ BRASSUS

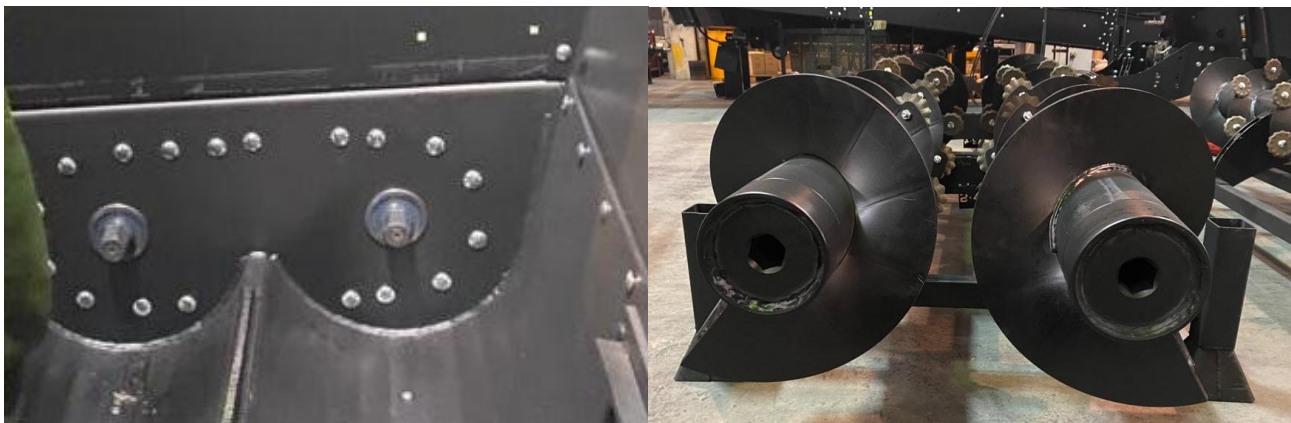
1. Подложить под шнеки какой-либо твердый материал, чтобы во время снятия коробки передач избежать падения шнеков на днище и повреждения, как самого шнека/ножей, так и днища.
2. Открутить все болты, находящиеся по периметру коробки передач. После чего снять старую коробку передач с кормораздатчика.



3. Далее, с внешней стороны кормораздатчика с помощью трубы, сровнять линию сердцевины/передней стороны шнека с серединой отверстия, которое обведено синим цветом на фотографии ниже.



4. После чего установить новую коробку передач на место, но не фиксировать болтами. Здесь есть несколько важных моментов. Внутренняя сторона коробки передач, на которую навешиваются шнеки имеет резьбу, как и сердцевина шнека. Фото ниже.



Поэтому, при навешивании шнеков на коробку передач, важно чтобы обе резьбы вошли друг в друга. После чего, чтобы состыковать полностью резьбу шнека с резьбой кормораздатчика, нужно поворачивать вправо верхний ВОМ до момента, когда резьба встанет на место, поворачивать ВОМ вы можете просто рукой. Вы поймете, что резьба встала на место по звуку.

5. Последний этап – зафиксировать коробку передач болтами.