

# **ИНСТРУЦИЯ**

## **по ошибкам на панели управления GreenMech**

### **и диагностика выявления механических и гидравлических неисправностей**

#### Настройки RDS

#### **А: ОСНОВНОЕ**

Мастер GreenMech используется для управления двигателем и подающими роликами на различных моделях измельчителей. Двигатель запускается в автоматическом режиме. Когда двигатель достигнет заданной скорости, подающие ролики будут включены. Если во время работы частота вращения двигателя падает ниже установленного порога, подающие ролики останавливаются. Это останавливает материал, входящий в измельчитель, и позволяет оборотам двигателя снова увеличиваться. Когда обороты двигателя достигнут установленного порога, подающие ролики запускаются снова. Это называется клапаном без «ноу стресс».

#### **Б: ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

##### **Б1: ВВОД ДАННЫХ**

###### **Б1.1 Ввод 1. Температура охлаждающей жидкости двигателя**

При нормальной работе переключатель открыт (нормальный статус может быть установлен в режиме калибровки 4). Если температура становится опасно высокой, переключатель закрывается до Ов. Переключатель должен быть закрыт более 5 секунд, чтобы вызвать тревогу. Игнорируйте любое быстрое переключение, вызванное вибрациями или грубой землей.

###### **Б1.2 Ввод 2. Давление масла в двигателе**

При нормальной работе переключатель открыт (нормальный статус может быть установлен в режиме калибровки 4). Если давление масла становится опасно низким, переключатель закрывается до Ов. Переключатель должен быть закрыт более 5 секунд, чтобы вызвать тревогу. Игнорируйте любое быстрое переключение, вызванное вибрациями или грубой землей.

###### **Б1.3 Ввод 3. Статус заряда**

При нормальной работе переключатель открыт (нормальный статус может быть установлен в режиме калибровки 4). Когда заряд от генератора падает, переключатель закрывается на Ов. Переключатель должен быть закрыт более 5 секунд, чтобы вызвать тревогу. Игнорируйте любое быстрое переключение, вызванное вибрациями или грубой землей.

###### **Б1.4 Ввод 4. Частота вращения двигателя**

Частота вращения двигателя рассчитывается по частоте от клеммы генератора. Диапазон 0-1000Hz. С этой частоты скорость стружки может быть рассчитана по фактору «импульсы на оборот».

### **Б1.5 Ввод 5. Переключатель капота**

Этот переключатель расположен между капотом и рамкой и используется для определения, когда капот открывается. Переключение нормального состояния может быть установлено в режиме калибровки 4. Входной сигнал имеет 0,2-секундную мертвую зону, чтобы избежать вибраций, вызывающих переключение.

### **Б1.6 Ввод 6. Переключатель желоба**

Переключение нормального состояния может быть установлено в режиме калибровки 4. Входной сигнал имеет 0,2-секундную мертвую зону, чтобы избежать вибраций, вызывающих переключение.

### **Б1.7 Ввод 7. Переключатель сцепления**

Переключатель используется для определения сцепления. На гусеничных машинах, если сцепление задействовано для управления дорожками, не должно быть возможности увеличить частоту вращения двигателя (запретить ОР 4). Переключение нормального состояния может быть установлено в режиме калибровки 4. Входной сигнал имеет 0,2-секундную мертвую зону, чтобы избежать вибраций, вызывающих переключение.

### **Б1.8. Ввод 8. Дистанционный дроссель**

Когда IP8 закрывается, он изменяет статус ОР4. Функция такая же, как нажатие средней кнопки на инструменте. Это позволяет оператору регулировать частоту вращения двигателя с задней стороны машины, нажимая кнопку. Если частота вращения двигателя уменьшена до холостого хода (выключите ОР4), то подающие ролики также должны быть остановлены.

## **Б2 ВЫХОДЫ**

### **Б2.1 Выход 1. Вспомогательная мощность.**

Выход включается для подачи питания на переключатели и муфты.

### **Б2.2 Выход 2. Запуск двигателя.**

Токовая нагрузка составляет 30 А. ОР2 должен быть заблокирован во время работы двигателя, чтобы избежать повреждения стартера или двигателя.

### **Б2.3 Выход 3. Соленоид задержки топливного насоса.**

Этот выход должен быть включен для запуска двигателя.

## **Б2.4 Выход 4. Соленоид скорости двигателя.**

Когда этот выход включен, скорость двигателя увеличивается до полной. В некоторых моделях измельчителей этот соленоид не установлен, а скоростью вращения двигателя управляет ручной привод.

## **Б2.5 Выход 5. Подающие ролики.**

Статус остановки ролика можно выбрать в калибровочном режиме 3. Когда двигатель находится на холостом ходу, тогда подающие ролики должны быть остановлены. Ролики должны запускаться только после того, как измельчитель достиг заданной скорости измельчения. Это останавливает перегрузку двигателя при запуске. Это называется клапан «ноу стресс».

## **Б2.6 Выход 6. Свечи накаливания.**

Свечи накаливания включаются с помощью аппаратного обеспечения. Если одновременно работают ОР 2 и ОР 4, то свечи зажигания включаются. Продолжительность включения свечей накаливания программируется в программном обеспечении (режим калибровки 2).

## **Б3. ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ**

### **Б3.1 Канал 1. Предупреждение о функционировании двигателя.**

Дисплей показывает, какая неисправность вызвала остановку двигателя:

Cool    Температура охлаждающей жидкости двигателя (IP1)

Oil     Давление масла в двигателе (IP2)

Ail     Заряд генератора (IP3)

### **Б3.2 Канал 2 Предупреждение о функционировании измельчителя.**

Дисплей показывает, какая ошибка измельчителя заставила двигатель отключиться:

Fast     Сигнал тревоги по превышению скорости (IP 4)

Lid     Переключатель капота (IP 5)

Chut     Переключатель желоба (IP 6)

### **Б3.3 Скорость стружки измельчителя.**

Отображение скорости стружки (RPM). Разрешение - 10 об / мин. Отображаемое число должно быть сброшено, чтобы остановить его слишком частое моргание. Частота вращения стружки определяется скоростью двигателя.

### **Б3.4 Статус подающих роликов**

Этот канал отображает состояние подающих роликов (ОР5). В зависимости от состояния ОР5 и настройки остановки ролика в режиме Cal 3 на дисплее должно отображаться «ВКЛ.» Или «ВЫКЛ.»

### **Б3.5 Ежедневные часы**

Отображает общее количество рабочих часов. Этот показатель можно сбросить нажатием и удерживанием 'SET / RESET', находясь на этом канале.

### **Б3.6 Общее количество часов**

Показывает общее количество часов работы машины. Когда программное обеспечение загружается, а затем включается сброс при включении, этот показатель будет сброшен. Любые дополнительные сбросы после перезагрузки после этой загрузки не сбрасывают общее количество часов. Если общее количество часов будет сброшено, номер может быть запрограммирован в калибровочном режиме 6 (см. раздел К.)

### **Б3.7 Нижний указатель Индикатор канала / рабочего состояния.**

Указатель перемещается на один шаг вправо при каждом нажатии кнопки «V->» (OL).

### **Б3.8 Левый верхний индикатор**

Показывает, когда машина работает с высокой скоростью. Он загорается, когда двигатель работает, и ОР 4 горит.

### **Б3.9 Левый средний индикатор**

Показывает, когда свечи накаливания (ОР 2 + 4) включены. Загорается только при включении ОР 2 + 4.

### **Б3.10 Левый нижний индикатор**

Показывает, когда машина работает с низкой скоростью. Загорается, когда ОР 4 выключен.

## **С. СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ**

### **С1. Отключение двигателя**

Прибор должен начать проверять состояние IP1, 2 и 3 через пять секунд после включения стартера (ОР2). Они должны контролироваться непрерывно, пока не будет нажата кнопка «STOP». Если IP1, IP2 или IP3 закрываются более 5 секунд, тогда ОР1 и ОР3 должны быть отключены. Подающие ролики также должны быть остановлены. Когда это происходит, сигнал тревоги должен подавать звуковой сигнал до нажатия кнопки «SET /

RESET». Пока сигнал тревоги активен, указатель будет мигать в крайнем левом положении (канал 1). Во всем этом состоянии тревоги код ошибки будет отображаться на дисплее. Это остается видимым даже после того, как звуковой сигнал был отменен. **Номер ошибки очищается нажатием и удержанием «SET / RESET» в течение > 3 секунд.**

## **C2. Ошибка измельчителя**

При нажатии кнопки START прибор должен проверить состояние IP 5 и 6. Если оба они не в правильном состоянии, тогда должно появиться соответствующее предупреждение, и должны быть запрещены подача/запуск. IPS, 6 и 7 следует постоянно контролировать, пока не будет нажата кнопка «STOP». Если IP5 или IP6 меняются от нормального состояния на более чем 0,2 секунды, тогда OP3 и OP4 должны быть отключены. Подающие ролики также должны быть остановлены. Когда это происходит, сигнал тревоги должен звучать, приостанавливаться, снова звучать (сигнал заметно отличается от аварийного отключения двигателя) до тех пор, пока не будет нажата кнопка «SET / RESET». Пока сигнал тревоги активен, указатель будет мигать в позиции канала 2. Этот аварийный процесс также происходит, если обороты двигателя превышают максимальное значение в течение более 5 секунд. Во время этого состояния тревоги номер ошибки будет отображаться на дисплее. Это остается видимым даже после того, как звуковой сигнал был отменен. Код ошибки очищается нажатием и удержанием «SET / RESET» в течение более 3 секунд. Если IP7 изменяет свое нормальное состояние, то частота вращения двигателя должна упасть до холостого хода (выключить OP4). Если IP7 отличается от своего нормального состояния, то OP4 не может быть включен. Последние 10 кодов ошибок хранятся в памяти. Они извлекаются нажатием и удержанием «STOP» на каналах 1 или 2, когда нет ошибок для очистки.

## **C3. Сервисный сигнал**

Когда таймер интервала обслуживания отсчитывается до нуля, предупреждающий звуковой сигнал должен испускаться каждую секунду в течение 10 секунд. Если машина работает, этот сигнал не будет слышен из-за рабочего шума. Когда двигатель остановлен, указатель должен перейти на канал 1 и издавать звуковой сигнал и мигать «SEn». Если устройство включено, а счетчик равен нулю, он должен перейти на канал 1, звуковой сигнал и вспышку «SEn». Сервисный таймер может быть сброшен в режиме CaL 1 (см. Раздел F.2.5)

## **D. Функции переключателя**

### **D1. V-> (снаружи слева)**

Перемещает указатель на одну позицию вправо. Кнопка также используется для установки значений в калибровочные режимы.

## **D2. Кнопка старта (внутри слева)**

После включения двигатель будет автоматически активирован. Нажатие и удерживание START включает двигатель стартера (OP2). Если кнопка отпускается, OP2 отключается. Если нажата кнопка STOP, однократное нажатие кнопки START включает топливный насос (OP3), а также включает OP5. Короткое нажатие OP2 и OP4 вместе, вызывает срабатывание свечей накаливания для программируемого времени. Нажатие и удержание второго таймера включает стартер (OP2). Если кнопка отпускается, OP2 отключается.

## **D3. Переключатель скорости двигателя (центр)**

Когда двигатель запускается, он автоматически переходит на медленную скорость. Нажатие кнопки CENTER включает OP4, и это управляет соленоидом частоты вращения двигателя. Индикатор слева также перемещается в верхнее положение. Когда OP4 выключен, подающие ролики (OP5) должны быть остановлены. Если двигатель работает с высокой скоростью, нажатие кнопки отключает OP4, и это уменьшает частоту вращения двигателя. Затем левый индикатор перемещается в нижнее положение.

## **D4. Кнопка стоп (внутри справа)**

Нажатие внутренней правой кнопки останавливает двигатель, отключая все выходы, за исключением OP5, который остается включенным еще на 10 секунд.

## **D.5 SET/RESET (Справа справа)**

Кнопка очищает состояние тревоги. Она также используется для сброса счетчиков часов.

## **E. ПРОГРАММНЫЙ РЕЖИМ 1**

### **E1. Вход в программный режим 1**

Выберите канал, затем нажмите и удерживайте кнопку «SET / RESET»

### **E2. Данные программного режима 1**

#### **E2.1 Канал 1 Ошибка двигателя**

Если отображается код ошибки двигателя, нажатие и удержание «SET / RESET» отменяет аварийный сигнал. Если состояние тревоги отсутствует, прибор прокручивает предыдущие 10 последних кодов ошибок. 10 предыдущих кодов неисправностей хранятся для диагностики и обслуживания. Инструмент прокрутит последние коды ошибок (Er01, Er02 и т. д.). Дисплей будет чередоваться между «1» и «Er xx». Нажатие V-> (OL) приводит к тому, что дисплей чередуется между «2» и «Er xx». Это продолжается через 10 последних зарегистрированных ошибок. Когда код неисправности очищается нажатием и удержанием «SET / RESET», код сохраняется в журнале ошибок.

## **E2.2 Канал 2 Ошибка измельчителя**

Если отображается код ошибки измельчителя, нажатие и сброс «SER / RESET» отменяет аварийный сигнал. Если состояние тревоги отсутствует, прибор прокручивает предыдущие 10 последних кодов ошибок.

**E2.3 Канал 3** Не используется

**E2.4 Канал 4** Не используется

## **E2.5 Сброс дневных часов**

Нажатие и удержание «SET / RESET» сбрасывает дневной счетчик часов на ноль.

**E2.6 Канал 6** Не используется

## **F. РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ 1**

### **F1 Вход в режим калибровки 1**

Выключить питание. Нажмите и удерживайте SET / RESET (OR) и включите питание. Используйте кнопку STOP (IR) для циклического переключения каналов. Чтобы выйти из режима калибровки 1, выключите прибор, а затем снова включите.

### **F2 Данные режима калибровки 1**

**F2.1 Канал 1** Не используется

**F2.2 Канал 2** Не используется

**F2.3 Канал 3** Не используется

**F2.4 Канал 4** Изменение ПИН-кода

PIN-код можно изменить с помощью кнопки (OL). Если пин-код включен в Cal 5, тогда номер пина должен быть введен до того, как машина запустится. Пин-код по умолчанию - это серийный номер машины.

**F2.5 Канал 5** Сброс сервисного таймера

После выполнения ТО таймер обслуживания может быть сброшен (по умолчанию = 100 часов). Выберите канал 5, затем нажмите и удерживайте SET / RESET (OR) в течение 5 секунд. Дисплей будет мигать, а затем сбросьте значение по умолчанию.

## **G. РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ 2**

### **G1. Вход в режим калибровки 2**

Выключить питание. Нажмите и удерживайте «КРОЛИК / ЧЕРЕПАХА» (CENTER) при подключении питания. Затем выберите каналы, нажав и отпустив кнопку STOP (IR), чтобы

перейти от одного канала к другому. Чтобы выйти из режима калибровки 2, выключите прибор и снова включите его.

## **G2. Данные режима калибровки 2**

### **G2.1 Канал 1 Длительность накала свечи**

Этот режим позволяет установить длительность включения свечей накаливания (OP2 + OP4). Если измельчитель отправляется в более холодную страну, тогда продолжительность накала свечи может быть увеличена, чтобы помочь запустить двигатель.

### **G2.2 Канал 2 Выбор модели**

Правильная модель измельчителя должна быть выбрана так, чтобы все функции работали правильно. Модель машины представлена 4-значным числом. Нажатие SET / RESET (OR) отображает следующий запрограммированный номер модели. Продолжайте нажимать кнопку OR до тех пор, пока не отобразится номер модели. Когда номер модели установлен, это регулирует ряд факторов, подходящих для этой конкретной машины. Таблицу номеров моделей и коэффициентов можно найти в W338-010.xls.

### **G2.3 Канал 3 Программирование серийного номера**

Серийный номер машины можно запрограммировать. Номер устанавливается нажатием или нажатием и удержанием кнопки V-> (OL).

### **G2.4 Канал 4 Не используется.**

### **G2.5 Канал 5 Установка интервала обслуживания**

Нажатие кнопки V-> (OL) переходит к следующему номеру на дисплее. Нажатие и удерживание V-> циклов выбирает цифру через 0-9. Освобождение кнопки переходит к следующему номеру справа (по умолчанию = 100 часов).

### **G2.5 Канал 6 Скорость моделирования**

Если скорость моделирования включена, она позволяет пользователю проверить функцию клапана подающего ролика (OP5). Если установлено значение «включено», двигатель можно запустить как обычно, и подающие ролики будут остановлены. Дисплей будет чередоваться между скоростью стружки и «tEst». Если оператор нажимает КРОЛИК / ЧЕРЕПАХА (Center), подающие ролики начнут вращаться, но частота вращения двигателя не увеличится (не включайте OP4). Дисплей будет чередоваться между отображением «FEEd» и «tEst». Нажатие центральной кнопки снова отключает подающие ролики.



## **Н. РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ 3**

### **Н1. Вход в режим калибровки 3**

Выключите питание. Нажмите и удерживайте кнопку КРОЛИК / ЧЕРЕПАХА (CENTER) в течение 10 секунд при подключении питания. Затем выберите каналы, нажав и отпустив STOP (IR), чтобы перейти к следующему. При выборе соответствующего канала используйте переключатель для передачи данных программы. Чтобы выйти из режима калибровки 3, выключите прибор и снова включите его.

### **Н2. Данные режима калибровки 3**

#### **Н2.1 Канал 1 Состояние остановки ролика**

Можно установить статус OP5, на котором останавливаются подающие ролики. Нажатие кнопки SET / RESET (OR) циклически перемещается между «HI» и «LO». Если установлено значение «HI», тогда ролики останавливаются, когда OP5 включен. Если установлено значение «LO», тогда ролики останавливаются, когда OP5 выключен.

#### **Н2.2 Канал 2 Максимальная скорость двигателя**

Позволяет запрограммировать максимальную частоту вращения двигателя с помощью кнопки V-> (OL). Если частота вращения двигателя превышает этот показатель в течение > 5 секунд, двигатель следует отключить.

#### **Н2.3 Канал 3 Импульсы на оборот.**

Импульсы на оборот двигателя могут быть установлены для разных машин. Это число используется для расчета оборотов измельчителя. Этот номер устанавливается нажатием или нажатием и удержанием кнопки V-> (OL).

#### **Н2.4 Канал 4 Скорость запуска ролика**

Это скорость стружки, при которой ролики включены. На диаграмме последовательности это отображается как «p1». Этот номер устанавливается нажатием или нажатием и удержанием кнопки V-> (OL).

#### **Н2.5 Канал 5 Скорость остановки ролика**

Это скорость стружки, при которой подающие ролики останавливаются. На диаграмме последовательности это показано как «p2». Этот номер устанавливается нажатием или нажатием и удержанием кнопки V-> (OL).

#### **Н2.6 Канал 6 Не функционирует**

## **I РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ 4**

### **I.1 Вход в режим калибровки 4**

Выключить питание. Нажмите и удерживайте кнопку STOP (IR) в течение 10 секунд при подключении питания. Затем выберите каналы, нажав и отпустив кнопку STOP (IR), чтобы перейти от 1 к следующему. Чтобы выйти из режима калибровки 4, выключите прибор и снова включите его.

## **I.2 Данные режима калибровки 4**

### **I.2.1 Канал 1 Статус зарядки генератора переменного тока**

Нормальный статус датчика заряда генератора может быть установлен (n HI = нормально высокий, n Lo = обычно низкий).

### **I.2.2 Канал 2 Установка статуса датчика температуры охлаждающей жидкости**

Можно установить нормальное состояние датчика охлаждающей жидкости (n HI = нормально высокий, n Lo = обычно низкий). Нажатие кнопки SET / RESET (OR) циклически перемещается между «n HI» и «n Lo».

### **I.2.3 Канал 3 Установка состояние датчика давления масла**

Можно установить нормальное состояние датчика давления масла (n HI = нормально высокое, n Lo = обычно низкий). Нажатие кнопки SET / RESET (OR) циклически перемещается между «n HI» и «n Lo».

### **I.2.4 Канал 4 Задать статус переключателя капота**

Можно установить нормальное состояние переключателя капота (n HI = обычно высокий, n Lo = обычно низкий). Нажатие кнопки SET / RESET (OR) циклически перемещается между «n HI» и «n Lo».

### **I.2.5 Канал 5 Установка статуса переключателя желоба**

Можно установить нормальный статус переключателя желоба (n HI = нормально высокий, n Lo = обычно низкий). Нажатие кнопки SET / RESET (OR) циклически перемещается между «n HI» и «n Lo». Не во всех моделях имеется переключатель желоба; поэтому можно установить значение «ВЫКЛ». Если установлено значение 'OFF', тогда IP6 заблокирован.

### **I.2.6 Канал 6 Установка состояния переключателя сцепления**

Можно установить нормальное состояние переключателя муфты (n HI = нормально высокий, n Lo = обычно низкий). Не все модели имеют переключатель сцепления; поэтому можно установить значение «ВЫКЛ». Если установлено значение «ВЫКЛ», IP7 запрещен. Нажатие кнопки SET / RESET (OR) циклически перемещается между «n HI», «n Lo» и «OFF».

## **J. РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ 5**

### **J.1 Вход в режим калибровки 5**

Выключите питание. Нажмите и удерживайте кнопку STOP (IR) и SET / RESET (OR) в течение 10 секунд при подключении питания. После этого прибор будет ожидать, пока оператор перейдет на уровень калибровки, чтобы ввести правильный пин-код (код GreenMech 1 = 1993). Чтобы выйти из режима калибровки 5, выключите прибор и снова включите его.

**J2.1 Канал 1** Не используется

**J2.2 Канал 2 Сброс пин-кода**

На этом канале отображается текущий PIN-код оператора. Нажатие SET / RESET возвращает PIN-кода оператора к номеру модели.

**J2.3 Канал 3 Запрос PIN-код оператора**

Если установлено значение «YES», для ввода в эксплуатацию необходимо ввести PIN-код оператора. По умолчанию используется значение «НЕТ», и это означает, что для запуска машины не требуется пин-код.

**J2.4 Канал 4** Не используется

**J2.5 Канал 5** Не используется

**J2.6 Канал 6** Не используется

## **K. РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ 6**

**K1 Вход в режим калибровки 6**

Выключите питание. Нажмите и удерживайте STOP (IR) и SET / RESET (OR) в течение 10 секунд при подключении питания. Прибор будет ждать, пока оператор введет правильный пин-код (код GreenMech 2 = 3991), прежде чем перейти на уровень калибровки. Чтобы выйти из режима калибровки 6, выключите прибор и снова включите его.

**K2 Канал 6 Установка общего количества часов**

Общее количество часов может быть запрограммировано, если прибор установлен на более старую машину. Кнопка V-> (OL) используется для перемещения по сегментам. Удерживание кнопки прокручивает выбранную цифру от 0 до 9.

## **L. РАБОТА**

**L1 Запуск**

При включении прибора, он покажет номер программного обеспечения, а затем номер модели машины. Если будет обнаружена ошибка, то он перейдет к каналу, который представляет эту ошибку.

Если все нормально, то начинается предварительная загрузка / предварительная нагрев. Включается топливный насос (OP3) и OPI, а также OP5. После задержки OP2 и OP4 включаются, и это активирует свечи накаливания. Свечи накаливания отключаются через заданное время. Теперь машина готова для запуска.

Нажатие и удержание кнопки START на стартерном двигателе (OP2). Если кнопка отпущена, OP2 отключается.

Если прибор уже включен и STOP был нажат, кнопка START работает следующим образом:

При нажатии кнопки START (IL) включается топливный насос (OP3), OPI, а также OP5. После задержки OP2 и OP4 включаются, и это активирует свечи накаливания. Свечи накаливания выключаются через заданное время. Теперь машина готова для запуска.

Нажатие и удерживание START второй раз включает стартер (OP2). Если кнопка отпущена, OP2 отключается

Каким бы способом ни запускался измельчитель, применяется следующее:

Если измельчитель оснащен соленоидом с частотой вращения двигателя, то нажатием кнопки CENTER включается OP4 и скорость двигателя увеличится.

Как только двигатель запустится и достигнет определенной скорости (программируется в режиме cal 3), тогда OP5 выключается, и подающие ролики начинают вращаться.

Когда прибор «бодрствует», кнопка «СТАРТ» работает, как описано выше.

## **L2 Выключение**

Измельчитель представляет собой потенциально опасную машину с оператором, подающим материал во вращающиеся подающие ролики, и маховик с прикрепленными лезвиями. Перед включением машины все переключатели, расположенные вокруг машины, должны быть в правильном состоянии. Если какой-либо из них не в правильном состоянии, двигатель не запустится.

## **L3 Режим сна**

Если прибор включен, но START не был нажат, чтобы запустить машину, через 60 секунд все выходы должны быть отключены. Это останавливает выходы, на которых может возникнуть потеря заряда батареи.

## ПЕРЕПРОГРАМИРОВАНИЕ

Когда зажигание выключено

Нажмите и удерживайте кнопку «Кролик черепаха» (средняя кнопка) и включите зажигание

Отпустите кнопку «Заяц / Черепаха»

Должна появиться надпись «CAL 2»

(Если появилась надпись CAL 3, вы слишком долго удерживали кнопку нажатой, выключите зажигание и повторите попытку)

Маленький указатель должен быть выше первой белой строки в нижней части дисплея (т.е. на второй)

Нажмите кнопку Stop, чтобы переместить маленький указатель на вторую белую линию в нижней части дисплея (это в случае, если он не там)

Должно появиться «1623»,

Нажмите кнопку Set / Reset, пока на дисплее не отобразится 19-28 (я думаю, что это два нажатия)

Если вы его пропустите, продолжайте нажимать кнопку «Set / Reset», пока на дисплее не появится «1928»,

Выключить зажигание

## GREENMECH МАСТЕР

### АППАРАТУРА GREENMECH

Одиночный, 18-ти сердечный кабель 7/02, оканчивающийся на 8-й и 10-контактный разъем IDC. Использует кабельный сборник CB327-1-108 (19 way Neptune)

МАСТЕР ПАНЕЛЬ	ФУНКЦИЯ	РЕЖИМ ИЗМЕРИТЕЛЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	IDC КОННЕКТОРЫ	NEPTUNE ПИН
PL 1-1	+ve	Питание +ve	Красный	PL 1-1	A
2	+ve	Питание +ve	Розовый	PL 1-2	B
3	0v	0v	Черный	PL 1-3	R
4	I/P 1	Температура охладителя	Зеленый	PL 1-4	D
5	I/P 2	Давление	Желтый	PL 1-5	H
6	I/P 3 (Rx)	масла	Фиолетовый	PL 1-6	E
7	I/P 4	Заряд аккумулятора	Коричневый	PL 1-7	F
8	I/P 5	Обороты двигателя	Синий	PL 1-8	C
9	I/P 6	Переключатель капота	Белый	PL 1-9	G
10	I/P 7	Переключатель желоба	Серый	PL 1-10	P
11	I/P 8	Переключатель сцепления	Красный/Синий	PL 2-1	S
12	O/P 1	Дистанционный дроссель	Бирюзовый	PL 2-2	J
13	O/P 2	Дополнительная мощность	Оранжевый	PL 2-3	K
14	O/P 3 (Tx)	Пусковой двигатель	Зеленый/Красный	PL 2-4	L
15	O/P 4	Топливный насос	Желтый/Красный	PL 2-5	M
16	O/P 5	Медленный соленоид	Белый/Красный	PL 2-6	N
17	CANH	Подающие ролики	Красный/Коричневый	PL 2-7	N/C
18	CANL	Не используется	Красный/Черный	PL 2-8	N/C
		Не используется			

		Нормальный режим	Запрос пин-кода оператора, по умолчанию = серийный номер				ГрМе Код1 (1993)	ГрМе Код2 (3991)
			Калибр 1	Калибр 2	Калибр 3	Калибр 4	Калибр 5	Калибр 6
	Операционный режим	Выбрать канал, нажать и удерживать SET/RESET	Нажать и удерживать SET/RESET, включить питание	Нажать и удерживать КРОЛИК/ЧЕРЕПАХА, включить питание	Нажать и удерживать КРОЛИК/ЧЕРЕПАХА в течение 10 сек. после включения питания	Нажать и удерживать СТОП в течение 10 сек. после включения питания	Нажать и удерживать SET/RESET в течение 10 сек. после включения питания	Нажать и удерживать КРОЛИК/ЧЕРЕПАХА в течение 10 сек. после включения питания
Канал 1	Ошибка двигателя	Очистить ошибку/если активной ошибки нет посмотреть предыдущие ошибки		Длительность свечи накаливания		Статус заряда аккумулятора		
		По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию: 5сек.	По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию:
Канал 2	Ошибка измельчителя	Очистить ошибку/если активной ошибки нет посмотреть предыдущие ошибки		Выбор модели	Макс. Скорость измельчителя	Установка температуры охладителя	Сбро пин-кода	
		По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию: 1928	По умолчанию: 2700	По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию:
Канал 3	Обороты измельчителя			Серийный номер программы	Импульсы на оборот	Настройка давления масла	Запрос пин-кода оператора	
		По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию: 0000	По умолчанию: 1	По умолчанию:	По умолчанию: нет	По умолчанию:

Канал 4	Состояние роликов		Смена пин-кода		Скорость запуска ролика	Настройка состояния переключателя капота		
		По умолчанию:	По умолчанию: серийный №	По умолчанию:	По умолчанию: 2500	По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию:
Канал 5	Дневные часы	Сброс дневных часов	Сброс сервисного таймера	Установка сервисного интервала	Скорость остановки ролика	Установка состояния переключателя желоба		
		По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию: 100	По умолчанию: 2000	По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию:
Канал 6	Всего часов			Моделирование скорости	Состояние остановки ролика	Установка состояния переключателя сцепления		
		По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию: OFF	По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию:	По умолчанию:

ПРИМЕЧАНИЕ. Значения по умолчанию зависят от «Выбор модели» в Prog Mode 3

\* PIN-код требуется только в том случае, если «Запрос PIN-кода оператора» в Cal.5 установлен на «YES». Если установлено значение «НЕТ», перейдите в режим Cal.

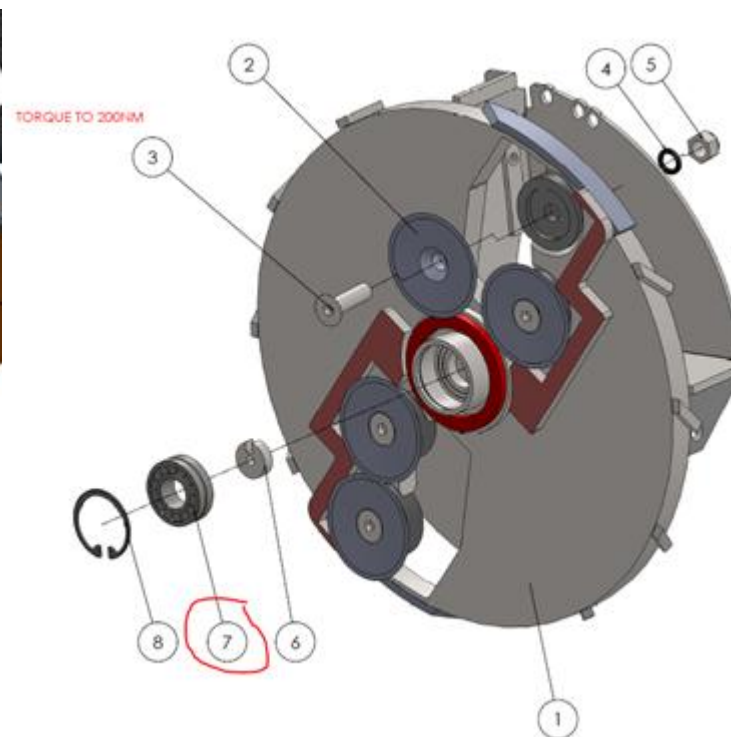
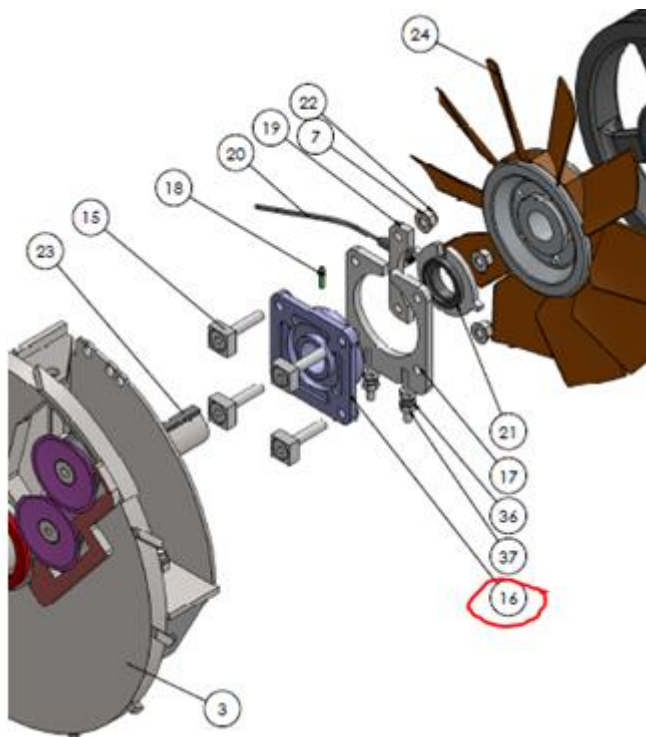
\$ GrMe Code 1 и 2 всегда требуется для ввода режимов калибр. 5 и 6



## Диагностика механических неисправностей:

Мишина (измельчитель) заводится, работает, но не измельчает:

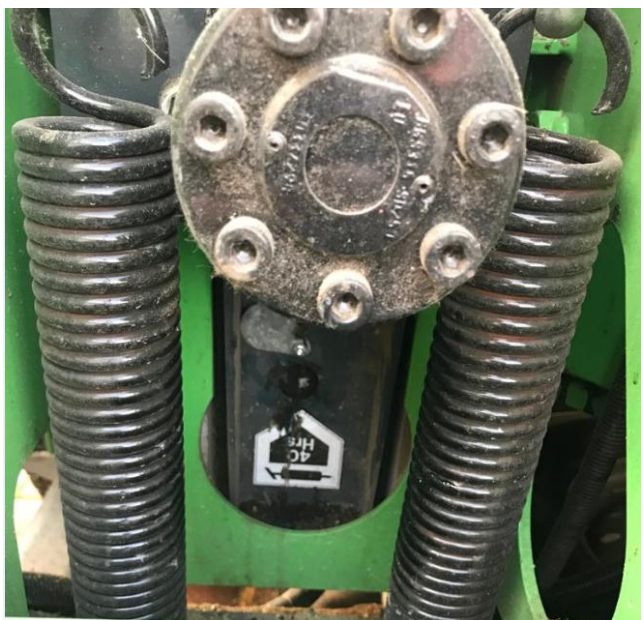
- проверить целостность подшипников на валу;
- проверить целостность самого вала и маховик – должна быть единая целая конструкция (маховик не должен крутиться отдельно от вала);
- проверить целостность ножей;



Машина (измельчитель) заводится, работает, но подающие ролики, при подаче сырья прокручиваются «буксуют»:

- проверить и отрегулировать натяжку ремней;

- проверить и отрегулировать натяжку пружин

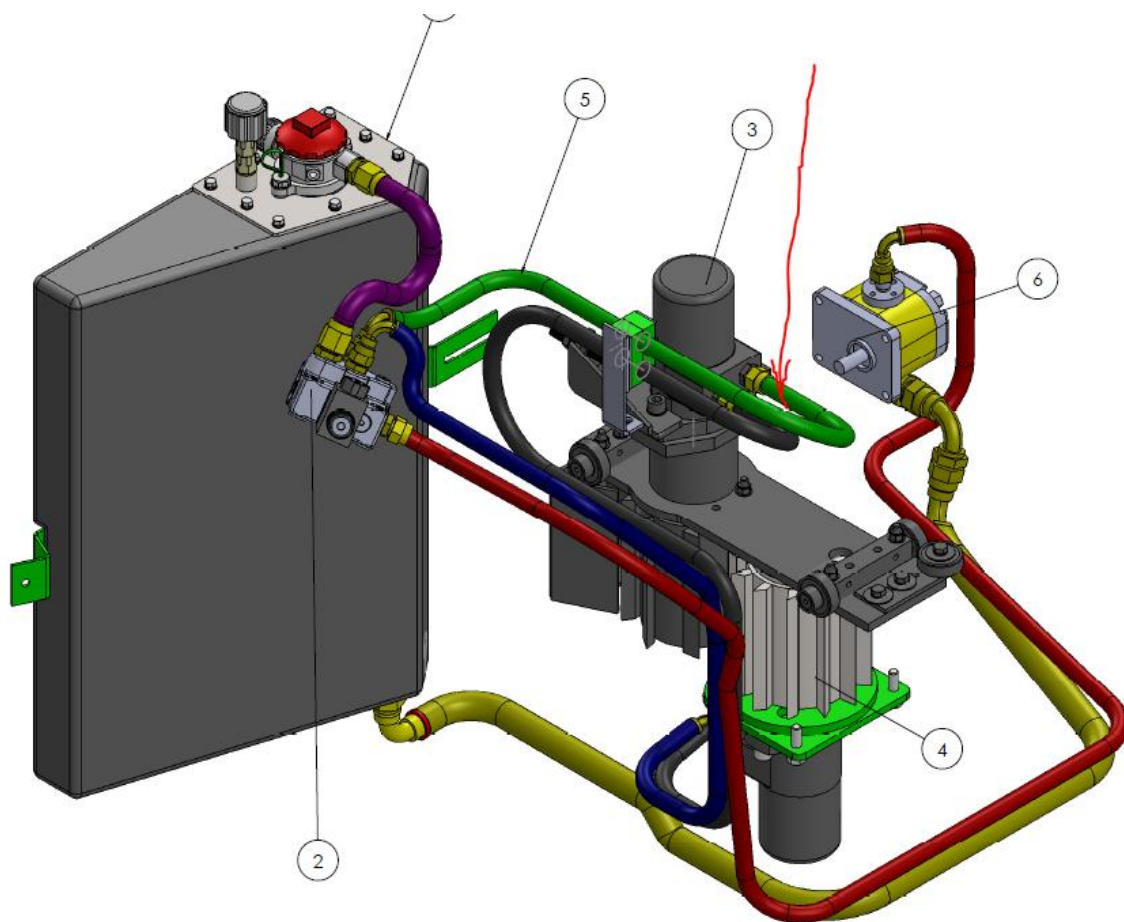


Диагностика гидравлических неисправностей:

Перестали вращаться подающие вальцы и масло в гидравлическом баке стало другим цветом (цвет молочный)

Действия по диагностике:

1. Наличие инородных тел в районе вальцов
2. Осмотр утечек масла
3. Замер напряжения на проводах
4. Механическое включение вальцов путем нажатия на клапан с торца на кнопку
5. Замер выходного давления после насоса на тройнике, через замерочный порт давление - 10 бар .
6. Открутить РВД который идет от распределителя в гидробак (масло идет гидробак).



БЫСТРАЯ И ПРОСТАЯ ПРОВЕРКА: отсоедините напорный шланг от гидравлического регулирующего клапана, помеченного буквой Р на клапане, поместите этот шланг в емкость и запустите двигатель – МАСЛО ДОЛЖНО ИДТИ ИЗ ШЛАНГА.

Вы можете управлять этими клапанами вручную. Если вы посмотрите, где катушка проходит над клапаном, внимательно посмотрите на конец вала, он имеет медный цвет в центре, попробуйте протолкнуть этот центр с помощью небольшой отвертки и посмотрите, поворачиваются ли подающие ролики.

Если в этом шланге нет или очень мало масла, это возможно срезанный приводной вал гидравлического насоса.

ЗАМЕНИТЬ ПРИВОДНОЙ ВАЛ

Если есть масло, возможно, заклинило регулирующий клапан

ЗАМЕНИТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ КЛАПАН или ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

Памятка по эксплуатации GreenMech от привода ВОМ

Трактор должен выдавать на ВОМ, подключаемый к измельчителю веток GreenMech, количество оборотов 540 об/мин., но не более 1000 об/мин. и мощность не более 70-80 л.с.

При более мощном тракторе ставить бегунок (переключатель ВОМ на 1000 об/мин), а газ (педаль акселератора) подавать - выставлять в половину нагрузки (например: 1200-1300 об/мин.). Таким образом, количество оборотов на ВОМ будет достигнуто до 540, но не возникнет перегрузок по мощности трактора.